



رئیس جمعیت هلال‌احمر با اظهار نگرانی از افزایش سالانه شمار بیماران کلیوی در ایران، از کمبود بیش از هزار دستگاه دیالیز در کشور خبر داد. به گزارش «وطن امروز» سیدامیر محسن ضیایی، رئیس جمعیت هلال‌احمر در آیین بهره‌برداری از دومین مرکز همودیالیز ایران در شهرستان شاهرود، اظهار کرد: در حال حاضر براساس آخرین آمار ۲۳ هزار و ۸۰۰ بیمار دیالیزی در کشور داریم،وی با اشاره به ظرفیت‌ها و تجربیات هلال‌احمر درباره فعالیت‌های درمانی و بویژه در حوزه بیماران دیالیزی،گفت: کمک به بیماران دیالیزی یکی از رسالت‌ها و اهداف این جمعیت در داخل کشور است بنابراین با توجه به تجربیات و توانایی‌های جمعیت در حوزه بیماران همودیالیزی در حال رایزنی با وزارت بهداشت برای ارائه خدمات و کمک در این بخش هستیم. رئیس جمعیت هلال‌احمر از کمبود بیش از هزار دستگاه دیالیز در کشور خبر داد و بیان داشت: جمعیت هلال احمر، این ظرفیت را دارد که به‌عنوان مکمل بخش سلامت به یاری وزارت بهداشت و سایر دستگاه‌های مربوط بیاید. وی از ضرورت ورود بخش خصوصی و عمومی به حوزه بهداشت و درمان سخن گفت و افزود: ورود نهادهای عمومی و بخش خصوصی می‌تواند به ارتقای کیفی خدمات درمانی کمک کند.

جای خالی بسته‌های حمایتی از بیماران صعب‌العلاج

بیماران صعب‌العلاج نیاز به بسته‌های حمایتی بیشتری دارند، امروزه یک خانواده با سطح مالی متوسط برای هزینه درمان بیمار سرطانی خود به زیر خط فقر می‌رود. شهلا میرگلویی‌بنا، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس درباره مشکلات امروزه بیماران صعب‌العلاج در کشور، افزود: وزارت بهداشت برای حمایت از بیماران صعب‌العلاج یارانه‌ای را در نظر گرفته است به گونه‌ای که هزینه درمانی آنها از طریق این وزارتخانه پشتیبانی می‌شود. نماینده مردم ساوه و زرنده در مجلس شورای اسلامی، به خانه ملت گفت: امروزه ۹۰ درصد داروهای بیماران صعب‌العلاج از سوی دولت به بیماران پرداخت می‌شود که البته باز هم این مبلغ کفایت نمی‌کند چراکه مابقی این هزینه‌ها که باید از سوی بیمار پرداخت شود آنقدر زیاد است که باز هم بیمار در پرداخت آن با مشکل مواجه می‌شود. وی با تأکید بر اینکه بیماران صعب‌العلاج نیاز به بسته‌های حمایتی بیشتری دارند، یادآور شد: امروزه یک خانواده با سطح مالی متوسط برای هزینه درمان بیمار سرطانی خود به زیر خط فقر می‌رود، همچنین هزینه تزریق داروهای شیمی‌درمانی نیز برای بیماران بسیار زیاد است که این قشر از بیماران را دچار مشکل کرده است.

لای شیره

انباشت مطالبات مترو از دولت در سال ۹۴

سال گذشته اعتبارات دولتی در بخش مترو به‌طور کامل تخصیص نیافت و امسال هم تاکنون پرداختی از سوی دولت برای مترو انجام نشده است. به گزارش «وطن امروز»، مسعود رنجبریان، مدیر کل برنامه‌ریزی و توسعه شهری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر اینکه توسعه حمل‌ونقل ریلی یکی از اصلی‌ترین مطالبات شهروندان است که دولت نیز باید در این مهم همگام با شهرداری تهران در توسعه مترو قدم بردارد، گفت: با این وجود تنها ۲۲۵ میلیارد تومان اعتبار از سوی دولت برای توسعه حمل‌ونقل ریلی پایتخت در سال ۹۴ مصوب شده است. وی با بیان اینکه با گذشت ۳ ماه از سال ۹۴ هنوز رقمی از اعتبارات دولتی در بخش مترو پرداخت نشده است، تصریح کرد: اگرچه رقم اختصاص یافته از سوی دولت به توسعه مترو در مقایسه با بودجه شهرداری تهران در توسعه حمل‌ونقل ریلی رقمی بسیار ناچیز و کمتر از ۱۰ درصد بودجه شهرداری است اما هنوز حتی درصدی از همین مقدار اندک هم پرداخت نشده است. رنجبریان تأکید کرد: انتظار مدیریت شهری از دولت اختصاص حداقل ۲ هزار و ۴۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای توسعه متروی تهران در سال جاری بود که متأسفانه تنها ۱۰ درصد از آن محقق شد. وی به تأمین منابع مالی در ساخت مترو اشاره کرد و یادآور شد: شهرداری تهران در سال گذشته بالغ بر یکپنجاه و ۱۰۰ میلیارد تومان به توسعه مترو اختصاص داد. این در حالی است که از سوی دولت در سال ۹۳ تنها مبلغ ۱۹۵ میلیارد تومان اعتبار برای متروی تهران مصوب شد و از این میزان نیز تنها ۱۰۹ میلیارد را پرداخت کردند.

وزیر بهداشت خبر داد

کاهش ۴ هزار میلیاردی بودجه طرح تحول

عضو شورایی عالی نظام پزشکی در گفت‌وگو با «وطن امروز»: طرح تحول سلامت چالش بودجه‌ای دارد



گروه اجتماعی: سال گذشته ۶ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان برای اجرای طرح تحول نظام سلامت تخصیص پیدا کرده بود که امسال این رقم به ۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان کاهش پیدا کرده است. حسن هاشمی، وزیر بهداشت با بیان این مطلب اظهار داشت: امسال اعتبارات طرح تحول سلامت کاهش پیدا کرده که راه‌حل جبران آن کاهش هزینه‌های تحمیلی درمان است، به همین منظور کمیته مشترک کاهش هزینه‌های القایی با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تشکیل می‌شود. وی افزود: سال گذشته ۶ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان برای اجرای طرح تحول نظام سلامت تخصیص پیدا کرده بود که امسال این رقم به ۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان کاهش پیدا کرده

است. هاشمی ادامه داد: راه‌حل این موضوع این است که از افزایش هزینه‌ها و تحمیل هزینه‌های زاید به مردم و نظام سلامت جلوگیری کنیم و با مدیریت منابع و صرفه‌جویی بیشتر هزینه‌های غیرضرور را کاهش دهیم. وزیر بهداشت اضافه کرد: به همین منظور جلسه‌ای با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی داشتیم و در تلاش هستیم با ایجاد کمیته‌ای مشترک و با همکاری بیمه‌ها هزینه‌های القایی درمان را کاهش دهیم. هاشمی اضافه کرد: هم‌اکنون به دلیل کاهش قیمت نفت با کمبود اعتبار مواجه هستیم البته رئیس‌جمهوری اعلام کرده طرح تحول سلامت با قوت ادامه پیدا می‌کند و اعتبارات مورد نیاز آن هم تأمین می‌شود و تردیدی وجود ندارد که کاهش سطح خدمات نخواهیم داشت و به هیچ عنوان پرداختی از جیب مردم افزایش نخواهد یافت. وزیر بهداشت یادآور شد: با اجرای برنامه

نظرفراوانی است، چرا که می‌تواند طرح تحول سلامت در سال ۹۴ را با چالش‌های جدی مواجه کند. بیشتر درآمدهای وزارت بهداشت از حوزه درمان تأمین می‌شود که یا

سال گذشته ۶ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان برای اجرای طرح تحول سلامت تخصیص پیدا کرده بود که امسال این رقم به ۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان کاهش پیدا کرده است که راه‌حل جبران آن کاهش هزینه‌های تحمیلی درمان است

صد جبران هزینه‌های وزارت بهداشت برآیند، چرا که شنیده‌ها از آن حکایت دارد که منابع بیمه‌ای در سال ۹۴ حدود ۱۳ درصد رشد دارد و این رقم رشد ۱۱۴ درصد در درآمدهای وزارت بهداشت را پوشش نخواهد داد. بنابراین تنها ۲

عضو کمیسیون آموزش مجلس مطرح کرد

بهبود معیشت فرهنگیان، مطالبه نمایندگان از دولت

گروه اجتماعی: پس از همکاری مجلس شورای اسلامی با دولت برای ابقای وزیر آموزش‌وپرورش، نوبت دولت است تا پاسخ این اعتماد دوباره را در عمل بدهد و توقع نمایندگان رسیدگی حداکثری به وضعیت معیشتی معلمان است. عباس مقتدایی، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش که «با توجه به رأی اعتماد مجدد مجلس شورای اسلامی به وزیر آموزش‌وپرورش، و تحقیقات مجلس شورای اسلامی در خصوص معیشت فرهنگیان چه می‌شود؟» اظهار داشت: دولت در جریان استيضاح وزیر آموزش‌وپرورش به مجلس شورای اسلامی قول داده است رتبه‌بندی معلمان



مسیر پیش روی نظام سلامت قرار می‌گیرد؛ یا باید مردم با پرداخت بیشتر این نقدینگی را برای حوزه سلامت تأمین کنند یا اینکه وزارت بهداشت ناگزیر خواهد شد از کمیت خدمات کم کند. وی افزود: به طور قطع همکاران ما در قیاس نقاط کشور کیفیت خدماتی را که ارائه می‌دهند، کم نخواهند کرد اما وقتی نقدینگی کافی وجود نداشته باشد، ناگزیر کمیت خدمات کاهش یافته و دسترسی مردم به خدمات دچار مشکل می‌شود.

■ **طرح تحول: حق مسلم مردم**
«در طرح تحول سلامت وزارت بهداشت به عنوان سیاستگذار و متولی به تکالیف خود به درستی عمل کرده است. این موضوع یک مطالبه مردمی است و کار اضافه برای مردم انجام نشده است. این برنامه براساس قانون اساسی حق مسلم مردم است.» طاهرخانی با بیان این مطلب خاطر نشان کرد: در کنار وزارت بهداشت سایر ارکان هم باید به وظایف خود درست عمل کنند. هم سازمان پزشکی و نظامی را عهده‌دار است و هم سازمان‌های بیمه‌ای و در راس آنها وزارت رفاه باید به وظایف قانونی خود عمل کنند و صرف عنوان اینکه همراه وزارت بهداشت هستند، دردی از مردم دوا نمی‌شود. به گفته وی، وزارت رفاه به عنوان خریدار خدمت و رکنی که باید پول و نقدینگی این موضوع را تأمین کند لازم است سهم خود را ارتقا دهد و بیمه‌های پایه ۹۵ درصد هزینه‌ها را تقبل کنند. اگر این موضوع محقق شود، رضایت نسبی تداوم پیدا خواهد کرد و طرح به سرانجام خوبی خواهد رسید، در غیر این صورت باید منتظر چالش‌های جدی در سال ۹۴ باشیم.

سازمان ثبت احوال اعلام کرد

رشد ۴/۹ درصدی آمار ولادت در بهار

گروه اجتماعی: آمار ولادت، وفات، ازدواج و طلاق در ۳ ماه اول امسال با افزایش مواجه بوده به طوری که این وقایع به ترتیب ۴/۹ درصد، ۳/۴ درصد، ۹/۷ و ۱۷/۵ درصد رشد داشته است. به گزارش مهر، سازمان ثبت‌احوال در تازه‌ترین آمار خود اعلام کرد در ۳ ماه اول سال جاری، ۳۲۵ هزار و ۹۵۹ واقعه ولادت به ثبت رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴/۹ درصد افزایش داشته است. براساس اعلام سازمان ثبت احوال در ۳ ماه اول سال جاری بیشترین ترکیب طلاق ثبت شده، مربوط به ترکیب سنی مردان تا ۳۰ سال با زنان ۲۵ تا ۲۹ ساله بوده که تعداد آن برابر با ۴ هزار و ۳۲ واقعه است.



نیز در گروه سنی ۲۵ تا ۲۹ سال با ۲۹ هزار و ۳۹۴ واقعه بوده است. در ۳ ماه اول سال جاری بیشترین ترکیب طلاق ثبت شده، مربوط به ترکیب سنی مردان تا ۳۰ سال با زنان ۲۵ تا ۲۹ ساله بوده که تعداد آن برابر با ۴ هزار و ۳۲ واقعه است.

دولت‌ها می‌کنند. وی ادامه داد: بدون شک هیچ کس نمی‌تواند بگوید هیچ قانونی بی‌ایراد است به هر حال هر قانونی بعد از تصویب، ایراداتی دارد که در مرحله اجرا نقاط ضعف و قوت آن مشخص می‌شود بنابراین اگر رئیس‌جمهور به این موضوع قائل هستند که قانون ایراد دارد، راه قانونی در این زمینه داریم. سخنگوی کمیسیون قضایی مجلس با تأکید بر اینکه اقدام رئیس‌جمهور به هیچ عنوان توجیه قانونی ندارد، تصریح کرد: اگر اینگونه باشد که رئیس‌جمهور بگوید من در فلان قانون ایراد می‌بینم و امضا نمی‌کنم آن وقت فلسفه قانونگذاری از بین می‌رود و اجرای قانون سلیقه‌ای می‌شود، چرا که یک رئیس‌جمهور سلیقه‌اش ایجاب می‌کند که قانون را اجرا کند اما رئیس‌جمهور بعدی همان قانون را رد می‌کند.

اقدام غیرقانونی دولت

جالب اینجاست که قانونی که تمام مراحل لازم جهت اجرا را از خانه ملت تا شورای نگهبان طی کرده و از سوی دیگر ضرورت اجرای آن در جامعه احساس می‌شود در حال حاضر به دست‌انداز رئیس‌جمهور برخورد کرده است. یعنی اقدام رئیس‌جمهور سد راه اجرای قانون شده است و شائبه تمرد دولت از قانون در دامن زده است. این در شرایطی است که حسن روحانی همواره تفسیر سلیقه‌ای قانون در دولت گذشته را مورد انتقاد قرار داده و همواره بر تمکین از قانون مانور داده است اما به نظر می‌رسد اجرای قانون حمایت از آمران در دولت یازدهم حکایتی دیگر از التزام به قانون دارد.

«وطن امروز» گزارش می‌دهد

چرایی اجرا نشدن قانون امر به معروف توسط دولت

■ **اقدام غیرقانونی درباره قانون آمران به معروف**
اقدام رئیس‌جمهور درباره قانون آمران به معروف و ناهیمان از منکر هیچ‌گونه توجیه قانونی ندارد. محمدعلی اسفغانی، سخنگوی کمیسیون قضایی مجلس با بیان این مطلب در درباره نامه رئیس‌جمهور به مقام معظم رهبری و دستورنن‌دادن برای ابلاغ و اجرای قانون آمران به معروف و ناهیمان از منکر گفت: این قانون مراحل خود را به طول کامل طی کرده و تثبیت شده است اما رئیس‌جمهور آن را امضا نکرد و دستور اجرا را نداد. وی به فارس افزود: طبق مقررات ماده ۴ قانون مدنی، رئیس مجلس پس از ۷۲ ساعت دستور انتشار داد و مهلت ۱۵ روز پس از انتشار آن هم گذشته است و در حال حاضر قانون قابلیت اجرا دارد. سخنگوی کمیسیون قضایی مجلس خاطر نشان کرد: روحانی ایراداتی را مطرح کرده و گفته از نظر من در این قانون ایراداتی وجود دارد به همین جهت هم به مقام معظم رهبری نامه نوشتم و ایشان هم موضوع را به هیأت حل اختلاف قوا ارجاع دادند. اسفغانی با تأکید بر اینکه هیچ یک از این موارد موجب توقف اجرای قانون نمی‌شود، بیان داشت: رئیس‌جمهور به این قضیه واقف است که اگر قانون ایرادی هم داشته باشد باید طی یک لایحه درخواست اصلاح می‌داد، کاری که همه

آقایان محترم لطفاً رعایت کنید حرم امن بانوان در وسایل حمل‌ونقل عمومی

علی‌البرزی



هیچ فرقی نمی‌کند چادر بر سر داشته باشد یا مانتویی بر تن، صبح باشد یا ساعت ۱۰ شب، خیابان خلوتی باشد یا در شلوغ‌ترین ساعت روز و در مرکز شهر، زمانی که سوار بر تاکسی می‌شود، بلافاصله کیف یا ساک خود را مابین خود و مسافران دیگر قرار می‌دهد؛ اگر در کنار ۲ مسافر مرد هم قرار بگیرد که دیگر هیچ! پس از چند دقیقه خودش را تا جایی که می‌تواند جمع‌تری کند.

تا به امروز با خودتان فکر کرده‌اید چرا خانم‌ها در هنگام سوار شدن به تاکسی کیف یا ساک را حامل خود و مسافران مرد قرار می‌دهند و تا رسیدن به مقصد به نوعی دچار اضطراب و نگرانی و به اصطلاح معذب هستند؟ در رابطه با موضوع امنیت بانوان در شهرها نظرات و دیدگاه‌های بسیاری ارائه شده است، اما به عقیده کارشناسان و مطالعات انجام شده، زمانی که خانم‌ها سوار وسایل نقلیه عمومی بویژه تاکسی می‌شوند، از نظر روحی کمی نگران و مضطرب هستند و این نگرانی در ساعات پایانی شب و روزهای تعطیل دوچندان می‌شود. متأسفانه یکی از دلایل اصلی این نگرانی‌ها رفتارهای زشت و ناپسند تعدادی از مردان در وسایل حمل‌ونقل عمومی است. رفتارهایی که در برخی موارد باعث اذیت و آزار زنان و دختران می‌شود. نکته قابل توجه اینجاست که این رفتارها تنها مختص به اذیت و آزارهای جنسی و رفتارهای سکسولاریته نمی‌شود و در برخی موارد نگاه‌های معنادار یک مرد در تاکسی و اتوبوس به زنان و دختران، زمینه فتنه‌های روحی و روانی را برای زنان و دختران فراهم می‌کند. شاید نصب این اطلاعیه در تمام وسایل حمل‌ونقل عمومی ضروری باشد: «آقایان محترم! لطفاً مواظب رفتار خود باشید». عوامل به وجود آمدن این موضوع و دغدغه بانوان در این زمینه را باید در ابعاد گوناگون اجتماعی و اعتقادی مورد بررسی قرار داد، امنیت مسافران در وسایل حمل‌ونقل عمومی از جمله موارد است که در قالب امنیت فردی و اجتماعی و مسائل حقوق شهروندی تعریف می‌شود و چنانچه این موضوع به هر دلیل دچار خدشه و تزلزل شود، مفهوم کلی امنیت دچار اختلال شده و در نهایت این شهروندان هستند که با ناامنی‌های روحی - روانی مواجه می‌شوند. بانوان به لحاظ شرایط فیزیکی و روحی خاص در وضعیت‌های مختلف آسیب‌پذیرترند و تجربه نشان داده در برخی موارد اضطراب‌های موجود در سطح شهر باعث بر هم خوردن تعادل روحی و روانی و در نتیجه مشکلات فراوانی برای بانوان در سطح شهرها بویژه شهرهای بزرگ می‌شود؛ اما از لحاظ اعتقادی با توجه به شرایط موجود و پایبندی به اصول و قواعد اسلامی و حاکم بودن جریان اخلاقی در کشور می‌توان تا حد زیادی اضطراب و نگرانی بانوان را در این موضوع مورد بررسی قرار داد؛ چرا که مباحث اعتقادی و ارزش‌های قائم در جامعه در روابط افراد و گروه‌های مختلف تأثیر گذار است. راه‌اندازی تاکسی‌های تلفنی ویژه بانوان و ایجاد شبکه‌های تاکسیرانی با تمام مخالفان و موافقان سرسخت سرانجام در کشور اجرایی شد و این در حالی است که پس از گذشت چند سال از اجرای این طرح نه‌تنها شاهد استقبال چشمگیر بانوان از این تاکسی‌ها برای تردد در سطح شهر بلکه‌ها به‌عنوان یک منبع درآمد و کسب روزی حلال برای بخشی از بانوان در جامعه هستیم.

به ادعای بسیاری از بانوانی که از این تاکسی‌ها استفاده کرده‌اند، مهم‌ترین ویژگی این وسیله نقلیه امنیت است و حضور زنان به‌عنوان رانندگان تاکسی علاوه بر امنیتی که به همراه می‌آورد موجب آرامش خاطر مسافران در طول مسیر می‌شود، به طوری که براساس داده‌های یک تحقیق میدانی در رابطه با تاکسی‌های بانوان بیش از نیمی (۵۲/۲ درصد) از پاسخگویان درباره میزان اطمینان بخش بودن سیستم امنیتی این تاکسی‌ها رضایت دارند و بیشتر بانوان مورد مطالعه (۹۷/۸ درصد) نیز رعایت شؤنات اخلاقی توسط رانندگان این تاکسی‌ها را به میزان خوب ارزیابی کرده‌اند. به نظر می‌رسد با توجه به اینکه نیمی از جمعیت جامعه را زنان و دختران تشکیل می‌دهند و مشارکت زنان در فعالیت‌های اقتصادی روز به روز بیشتر می‌شود و متعاقب آن نیاز به رفاه اجتماعی در سطح فردی-اجتماعی و گروهی روند روبه رشدی خواهد داشت، در حال حاضر امکانات رفاهی همچون تاکسی‌های مخصوص با پارک ویژه بانوان متناسب با جمعیت این قشر از جامعه پاسخگوی نیازهای آنها نیست. فراموش نکنیم، مشارکت بدون دغدغه زنان همواره باعث افزایش سطح تولید و درآمد سرانه کل جامعه می‌شود.