

**یادداشت میهمان**

**راهبر دتوسعه صنعتی؛ آرزو یا واقعیت؟**

**اصغر علوی:** به تازگی در رسانه‌ها گزارشی از نسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با عنوان راهبرد توسعه صنعتی کشور منتشر شده که در آن ۷ صنعت استراتژیک انتخاب و هدفگذاری کمی شده است تا به عنوان لگوموتیو صنعت کشور عمل کنند: خودرو، فولاد، نساجی، سیمان، تابر، کاشی و سرامیک و لوازم خانگی. با مرور صنایع بالا و با اندک آشنایی کلی با صنایع، وجه مشترک صنایع فوق مشکل‌دار بودن و بحرانی بودن اغلب آنهاست. سوال اینجاست به‌راستی انتخاب وزارت صنعت، معدن و تجارت بر مبنای مزیت‌های این صنایع بوده یا هدف دیگری مدنظر بوده است؟ به عنوان مثال، در شرایطی که اغلب ۷۰ کارخانه سیمان کشور با مشکل فروش و صادرات دست به گریبان هستند و از ۸۰ میلیون تن سیمان تولیدی کنونی به زحمت و با ثمن یخس موفق به صدور ۲۰ میلیون تن سیمان شده‌اند و در حالی که در سال ۱۳۹۳ به مدت یک‌ماه کوره کارخانجات سیمان کشور اجباراً متوقف شد و قرار است در سال جاری این مدت به حدود ۲ ماه برسد؛ آیا هدفگذاری ۱۲۰ میلیون تنی برای تولید سیمان هدفگذاری درستی محسوب می‌شود؟ کارشناسان صنعت سیمان مصرف داخلی سیمان را در سال ۱۴۰۴ حداکثر ۸۰ میلیون تن برآورد می‌کنند. آیا ظرفیت صادراتی ایران برای ۴۰ میلیون تن سیمان مهیا است؟ نگاهی به میزان مصرف کشوری هدف صادراتی سیمان ایران (عراق، آذربایجان، افغانستان، کویت و...) و ایجاد کارخانجات سیمان در آن کشورها حاکی از آن است که اساساً چنین تقاضایی از سوی آن کشورها برای سیمان ایران وجود ندارد. لذا به‌نظر نگارنده چنین هدفگذاری در صنعت سیمان فاقد نگاه واقع‌بینانه بوده و هدر دادن منابع مالی کشور محسوب می‌شود. این‌شاءالله در مجالی دیگر نگاه مختصری به سایر صنایع هفتگانه منتخب وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهد شد.

**نفت**

**کاهش ۵ دلاری قیمت نفت ایران**

با تسلاوم کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی، قیمت انواع نفت خام ایران در ۳ هفته اخیر بیش از ۵ دلار برای هر بشکه کاهش یافت. به گزارش میزان، قیمت نفت سنگین ایران در هفته منتهی به ۲۸ آگوست (جمعه ۶ شهریورماه) ۳ دلار و ۵۱ سنت برای هر بشکه کاهش یافت و با ثبت بیشترین کاهش بعد از نفت خامهای دومی و عمان به ۴۱ دلار و ۹۰ سنت رسید؛ قیمت نفت سنگین ایران در ۱۴ آگوست (جمعه ۲۳ مردادماه) ۴۸ دلار و ۵ سنت برای هر بشکه بود. قیمت نفت سبک ایران نیز در هفته منتهی به ۲۸ آگوست ۳ دلار و ۲۵ سنت برای هر بشکه کاهش یافت و به ۴۳ دلار و ۴۳ سنت رسید؛ قیمت نفت سبک ایران در هفته منتهی به ۱۴ آگوست (جمعه ۲۳ مردادماه) ۴۹ دلار و ۱۱ سنت برای هر بشکه بود. قیمت سبک نفتی اوپک نیز در هفته مورد بررسی با ۳ دلار و یک سنت کاهش به ۴۱ دلار و ۸۴ سنت برای هر بشکه رسید؛ قیمت سبک نفتی اوپک در هفته منتهی به ۱۴ آگوست (جمعه ۲۳ مردادماه) ۴۷ دلار و ۲۰ سنت برای هر بشکه بود.

**مالیات**

**ابزار شناسایی خانه‌های خالی**

**برای دریافت مالیات وجود ندارد**

معاون امور مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی اظهار کرد: مباحث مختلف پیرامون مالیات‌های مستقیم توسط کارشناسان امر از جمله سازندگان، مهندسان و وزارتخانه انجام شده که نهایتاً مجلس با شنیدن همه نظرات، قانونی را ابلاغ کرده که لازم الاجراست. حامد مظاهریان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در عین حال برای اجرای قانون مالیات‌ها باید ملاحظاتی را در نظر گرفت که به رونق بازار کمک کند. به‌طور مثال در بخش خانه‌های خالی، سازمان مالیاتی اعلام کرده برای برای شناسایی خانه‌های خالی ندارد. لذا تا زمان طراحی ابزار، باید کمک کرد این ابزار نتواند کمک کند و یازدنده نباشد. وی ادامه داد: یکی دیگر از مباحث به مالیات بخش ساخت‌وساز و دریافت مالیات از سازندگان مربوط می‌شود. آنچه مسلم است همه باید مالیات‌بدهند اما اینکه فرآیند چطور انجام شود که قابل مذاکره نباشد و قیمت‌ها روشن باشد بحثی است که باید با سازمان مالیاتی انجام شود. مظاهریان درباره تأثیر کاهش ۶۷ درصدی ساخت‌وسازها بر بازار مسکن و احتمال هجوم تقاضا گفت: با توجه به رکود حاکم بر بخش مسکن، قیمت ثابت است. اما مساله‌ای مثل هجوم تقاضای تابعی از اقتصاد کلان کشور است. اگر رشد‌های اقتصادی عده‌های بالاتری را نشان دهد و این نشانه سرمایه‌گذاری‌های بیشتر باشد قطعاً بازار مسکن از رکود خارج می‌شود که این امر حتماً تأثیری در بخش‌های مختلف از جمله قیمت‌ها خواهد داشت که باید در زمان خودش به آن پرداخته شود.

**افزایش تردد خودروهای لوکس در مناطق آزاد و بی توجهی به تولید ملی**

**مناطق آزاد، مناطق واردات شده‌اند**



**مقایسه قیمت انواع خودرو**

خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
سمنند SE	۲۷ میلیون و ۲۰۰ هزار	۲۷ میلیون و ۴۲۸ هزار
سمنند LX	۲۹ میلیون و ۲۰۰ هزار	۲۹ میلیون و ۸۴۲ هزار
پژو ۴۰۵ GLX	۲۷ میلیون و ۹۰۰ هزار	۲۸ میلیون و ۸۸۱ هزار
پژو پارس سال	۲۴ میلیون	۲۵ میلیون و ۲۲۷ هزار
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۲۳ میلیون و ۴۰۰ هزار	۲۴ میلیون و ۴۵۲ هزار
پژو ۲۰۶ صندوق‌دار VA	۲۶ میلیون و ۱۰۰ هزار	۲۷ میلیون و ۲۲۱ هزار
سوزوکی ویتارا ننده‌ای کلاس A	۱۲۴ میلیون	۱۳۰ میلیون و ۴۶ هزار
سایپا ۱۱۱ SE	۱۹ میلیون و ۸۰۰ هزار	۲۰ میلیون و ۱۴۰ هزار
سایپا ۱۵۱ TL	۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار	۱۷ میلیون و ۲۷۰ هزار
تیبا SX۱ پیرو ۴	۲۳ میلیون و ۴۰۰ هزار	۲۳ میلیون و ۹۵۰ هزار
آریو ۱۶۰۰ اتومات	۵۴ میلیون و ۸۰۰ هزار	۵۴ میلیون و ۴۶۰ هزار

تردد کنند چه برسد کل استان. در اولین جلسه بعد از تعطیلات مجلس وزیر کشور را به مجلس احضار می‌کنیم و از وی می‌پرسیم چرا استاندارد خلاف کرده و شما برخورد نکردید؟ حسینعلی حاجی‌دلیگانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس در گفت‌وگو با مشرق ضمن غیرقانونی خواندن این بخشنامه گفت: ضوابط حاکم بر مناطق آزاد و ویژه به‌عنوان یک حوزه سرزمینی را مجلس معین می‌کند. مجلس محدوده و شعاع این مناطق را در متن مصوب مشخص کرده است، بنابراین اضافه کردن به شعاع تردد خودروهای مناطق آزاد و تسری آن به کل استان خلاف قانون است. وی افزود: استاندارد خوزستان نمی‌تواند شعاع تردد خودروهای پلاک اروند را به حوزه سرزمین مداری تسری بدهد. ما از بخشنامه اطلاعی نداشتیم ولی حتماً من بعد از تعطیلات مجلس به این موضوع ورود می‌کنم. عابد فتاحی، نماینده اصلاح‌طلب مجلس شورای اسلامی نیز در این باره گفت: افزایش شعاع تردد خودروهای منطقه آزاد دست استاندارد نیست که این محدوده تردد را به کل استان‌ها افزایش دهد. حدود ۶ استان دیگر در کشور نیز منطقه آزاد دارند. اگر آن استان‌ها نیز بخواهند شعاع تردد خودروهای آن مناطق را به کل استان تسری دهند شرایط خیلی بدی در کشور ایجاد می‌شود. نماینده ارومیه در مجلس شورای اسلامی گفت: ما در استان آذربایجان غربی چنین چیزی نداریم، این کار استاندارد خوزستان باعث شده مردم در سایر استان‌ها این توقع را داشته باشند تا تردد خودروهای مناطق آزاد به کل استان تسری یابد. در حال حاضر هم‌استانی‌های من مرتب از من می‌پرسند چرا تردد در استان ما آزاد نمی‌شود؟ این نماینده اصلاح‌طلب مجلس گفت: این کار استاندارد خوزستان سبب تضعیف صنعت خودروسازی کشور شده و ما در اولین جلسه علنی مجلس این موضوع را با حضور معاون پارلمانی وزارت کشور بررسی می‌کنیم.

استان شده است، اگر میانگین ارزش خودروهای وارد شده طی اسامال را ۲۸ هزار دلار در نظر بگیریم، فقط طی ۵ ماهه ابتدای اسامال حدود ۷۰۰ میلیون دلار (حدود ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان) ارز از کشور خارج شده است. طبق گفته برخی مقامات، از ابتدای صدور این بخشنامه ۵۰ هزار خودرو بدون پرداخت عوارض گمرکی وارد شده است. در حالی که میانگین قیمت نفت سبک ایران از ابتدای اسامال به‌طور میانگین ۵۵ دلار بوده و آخرین قیمت ثبت شده به ۴۳ دلار در هر بشکه رسیده است. جدای از محاسن و معایب این طرح اما بعد از یک سال از صدور این بخشنامه و عدم لغو آن، مجلس قصد دارد با احضار وزیر کشور در این باره از وی سوال کند. نادر قاضی‌پور، نماینده مجلس و عضو کمیسیون صنایع و معادن در این ارتباط به مشرق گفت: مناطق آزاد برای صادرات ایجاد شده است و نه واردات، متأسفانه این روزها مناطق آزاد به محلی برای واردات تبدیل شده و کمر تولید ملی را

شکسته است. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: از آنجا که تردد خودروها در مناطق آزاد در محدوده خاصی است، بخشنامه استاندارد خوزستان غیرقانونی است و پلیس راهنمایی و رانندگی نیز اگر تا الان برخورد نکرده خلاف کرده است. این نماینده مجلس گفت: همچنین سازمان بازرسی و دیوان محاسبات که از این بخشنامه مطلع هستند، اگر با این اقدام استاندارد خوزستان برخورد نکنند آنها نیز تخلف کرده‌اند. این مانشین‌ها در حال حاضر خدمات پس از فروش ندارند، نمایندگی در استان خوزستان ندارند و کشورهای سازنده حاضر نیستند به ما قطعه بدهند و باید با چندین واسطه یک قطعه تهیه شود، تا چند سال دیگر استان خوزستان قبرستان خودروهای خارجی می‌شود. قاضی‌پور تأکید کرد: قانون می‌گوید تردد خودروهای با پلاک منطقه آزاد اروند در سراسر خوزستان مجاز است، به عقیده من چون در آبادان فرودگاه وجود دارد این خودروها تا اهواز نمی‌توانند

**بذرپاش: به‌خاطر ۴۵۵۰۰ تومان سر مردم منت نگذاریم**

**روز پرداخت یارانه روز «فرح و شادی» است نه «عذاب الیم»**

اینکه اینگونه سخنان دولتی‌ها در شأن ملت ایران نیست، تصریح کرد: اولاً منابع پرداختی یارانه‌های نقدی به مردم از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی مانند بنزین، گازوئیل و سایر حامل‌ها به دست آمده است، یعنی از خود مردم پول گرفته و به خود مردم برمی‌گردانند، یعنی پول خود مردم در قالب عادلانه‌تری به خود مردم پرداخت می‌شود، آیا این امر منت گذاشتن دارد؟ وی تأکید کرد: ثانیاً با کاهش قیمت نفت و به تبع آن کاهش قیمت سایر حامل‌های انرژی در دنیا و به تبع آن کاهش قیمت‌ها در ایران، عملاً مابه‌التفاوت قیمت حامل‌های انرژی در بازار جهانی با داخلی یا از بین

**یارانه**

عضو هیأت‌رئیس مجلس با بیان اینکه روز پرداخت یارانه روز «فرح و شادی» است نه روز «عذاب الیم»، گفت: پرداخت پول خود مردم به صورت یارانه نقدی به آنان منت گذاشتن ندارد. مهرداد بذرپاش، نماینده مردم تهران و عضو هیأت‌رئیس مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: اخیراً رئیس‌جمهور در اظهاراتی پرداخت یارانه نقدی به مردم را یکی از مشکلات اساسی کشور یاد کرد و وزیر اقتصاد هم پرداخت یارانه را مصیبت عظمی و هدفمندی یارانه‌ها را هدرمندی یاد کرده بود، آقای وزیر نفت هم روز پرداخت یارانه را روز عذاب الیم نامید. وی افزود: این حرف‌ها که از سوی مسؤولان ارشد دولت مطرح می‌شود باید جدی گرفته شود، چرا که نشان از یک نگرش متفاوت نسبت به رابطه دولت و ملت دارد. این عضو هیأت‌رئیس مجلس در ادامه با بیان

**هزینه بالای تولید، قیمت‌ها را افزایش می‌دهد**

**بازار**

دبیر کانون صنایع غذایی از افزایش قیمت برخی محصولات به جز کالاهای اساسی اولویت یک در راستای تعادل نرخ‌ها با توجه به افزایش دستمزد و قیمت حامل‌های انرژی خبر داد و افزایش قیمت نوشابه را که در هفته‌های اخیر صورت گرفته قانونی خواند. کاوه زرگران در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: افزایش قیمت کالاهایی که در اولویت یک قرار ندارند طبق ضوابط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با توجه به افزایش هزینه‌ها و واردات مواد اولیه، قانونی است. وی با اشاره به اینکه فقط کالاهایی که در اولویت یک قرار دارند مانند روغن، لبنیات، نان و آرد نیاز به مجوز افزایش قیمت دارند، تصریح کرد: سایر کالاهای طبق تعرفه سود تعریفی مجاز به افزایش نرخ به دلیل بالا رفتن قیمت



**اعلام قیمت رسمی برنج ایرانی در بازار**

**برنج**

معاون سازمان حمایت گفت: براساس اطلاعات موجود در سامانه قیمتی سازمان حمایت، قیمت برنج طارم حدود ۸ هزار و ۷۰۰ تومان، صدرا ۸ هزار و ۴۰۰ تومان و بهترین برنج هندی ۴ هزار و ۹۰۰ تومان است. مصیب محمدیان‌شمالی در گفت‌وگو با مهر درباره توزیع و عرضه برنج‌های داخلی و مراجع مرتبط که صلاحیت و توانایی تشخیص نوع و میزان اختلاط برنج را داشته باشند، منعکس می‌کند و پس از حصول نتیجه اقدام قانونی لازم به عمل می‌آید. وی تصریح کرد: براساس اطلاعات موجود در سامانه قیمتی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، قیمت برنج طارم حدود ۸ هزار و ۷۰۰ تومان، صدرا ۸ هزار و ۴۰۰ تومان و بهترین برنج هندی ۴ هزار و ۹۰۰ تومان است.



**اخبار**

**طلا ۱۰ دلار ارزان شد**

قیمت طلا در معاملات هفته گذشته ۱۰ دلار کاهش یافت و به ۱۱۲۳ دلار در هر اونس رسید. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، پس از آنکه آمارهای بازار کار آمریکا نتوانست ابهام درباره چشم‌انداز افزایش قریب‌الوقوع نرخ بهره توسط فدرال رزرو را کاهش دهد، قیمت طلا روز جمعه کاهش یافت. آمارهای بازار کار آمریکا در روز جمعه نشان داد بخش غیرکشاورزی این کشور در ماه گذشته ۱۷۳ هزار فرصت شغلی جدید ایجاد کرده که نسبت به آمارهای تجدیدنظر شده ماه جولای کاهش نشان می‌دهد اما کاهش نرخ بیکاری به نزدیکی پایین‌ترین رقم ۷ سال و نیم گذشته و رشد دستمزدها احتمال افزایش نرخ بهره در ماه جاری میلادی را زنده نگاه داشت. براساس این گزارش، قیمت هر اونس طلا روز جمعه با ۲ دلار کاهش به ۱۱۲۳ دلار رسید. فلز زرد دومین هفته متوالی کاهش خود را تجربه کرد و در طول هفته با کاهش ۱۰ دلاری قیمت مواجه شد.

**رشد ۲۲۰ واحدی شاخص بورس**



در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه، شاخص بورس ۲۲۰ واحد رشد کرد. به گزارش تسنیم، معاملات اولین روز هفته سوم شهریور در حالی به پایان رسید که دادوستد ۲۸۳ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۵۷ میلیارد تومان در ۲۲ هزار نوبت در تالار شیشه‌ای به ثبت رسید و شاخص بورس با رشد ۲۲۰ واحدی در ارتفاع ۶۴ هزار و ۴۹۷ واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه نیز دیروز مثبت بودند به طوری که شاخص قیمت (وزنی- ارزشی) ۸۷ واحد، کل (هموزن) ۵۲ واحد، قیمت (هموزن) ۴۵ واحد، آزادشاور ۴۹۵ واحد و شاخص بل‌از اول ۳۳۲ واحد و بازار دوم ۵۹ واحد رشد کردند. در بازارهای فرابورس ایران نیز دیروز تعداد ۱۱۴ میلیون ورقه به ارزش ۱۴۷ میلیارد تومان در ۱۳ هزار نوبت جابه‌جا شد و آیفکس با ۵۷/۷ واحد رشد در کتال ۷۳۸ واحد قرار گرفت.

**واریز ۱۵ هزار میلیارد تومان بابت اقساط سهام‌عدالت به حساب خزانه**

شرکت‌های حاضر در سبد سهام‌عدالت از سال ۸۵ تا پایان مرداد اسامال، ۱۵۸ هزار و ۱۲۶ میلیارد ریال سود بابت اقساط سهام‌عدالت به خزانه دولت پرداخت کرده‌اند. به گزارش تسنیم، بررسی عملکرد سال مالی ۸۵ تا پایان مرداد اسامال شرکت‌های حاضر در سبد سهام‌عدالت، نشان می‌دهد در این مدت، سود دریافتی از ۶۰ شرکت حاضر در سبد سهام‌عدالت تاکنون ۱۵۸ هزار و ۱۲۶ میلیارد ریال بوده است.

همچنین در این مدت سود مصوب مجامع عمومی شرکت‌ها برای سهام‌عدالت ۲۶۳ هزار و ۵۲۳ میلیارد ریال، مشارکت در افزایش سرمایه شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام‌عدالت ۲۶ هزار و ۵۸۵ میلیارد ریال، اسناد دریافتی ۲۰ هزار و ۲۶ میلیارد ریال و مانده طلب سود از شرکت‌ها پس از کسر اسناد دریافتی ۴۸ هزار و ۷۷۶ میلیارد ریال (شامل ۱۴ هزار و ۷۷۸ میلیارد ریال سررسید شده و ۳۳ هزار و ۹۹۷ میلیارد ریال سررسید نشده) بوده است.

**کاهش ۵۰ میلیونی قیمت بنز در ایران**

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل با اشاره به کاهش قیمت خودروهای وارداتی گفت: برخی خودروها مانند بنز و بی‌ام و کاشی ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومانی را تجربه کرده‌اند. غلامحسین قاسمیان در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به ادامه رکود در بازار خودرو گفت: درحال حاضر عرضه خودرو زیاد و تقاضا کم است و این موجب رکود بازار شده است. وی افزود: مردم منتظر کاهش قیمت خودرو هستند و خرید نمی‌کنند و این در حالی است که در مقایسه با ابتدای سال قیمت خودرو کاهش یافته است. به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل در برخی خودروهای ۲۰۰۰ میلیونی نزدیک به ۱۵ تا ۲۰ میلیون کاهش قیمت رخ داده است و خودروهایی مانند بنز و بی‌ام‌دبلیو نزدیک به ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان کاهش قیمت را تجربه کرده‌اند. وی تصریح کرد: در بین خودروهای وارداتی فروش ساتافه نسبت به سایر خودروها به دلیل آشن‌های موجود بیشتر بوده است. قاسمیان گفت: در حال حاضر صنف نمایشگاه‌داران اتومبیل در رکود به سسر می‌روند این در حالی است که باید مالیات خود را پرداخت کنند و در این شرایط باید دولت با توجه به شرایط اقتصادی و بازار به دریافت مالیات اقدام کند.