

هرمزگان

بهره‌برداری از ۳ پروژه راه روستایی در هرمزگان

بندرعباس، خبرنگار وطن امروز: بهره‌برداری از ۳ پروژه راه روستایی در شرق هرمزگان در مراسمی با حضور معاون راه روستایی وزارت راه‌وشهرسازی، معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور، مدیرکل راه‌وشهرسازی و سرپرست معاونت امور عمرانی استانداری هرمزگان ۳ پروژه راه روستایی در بشاگرد و جاسک به بهره‌برداری رسید. به گزارش روابط عمومی اداره کل راه‌وشهرسازی، فرشید دستوان، مدیرکل راه‌وشهرسازی هرمزگان در مراسم بهره‌برداری از این پروژه‌ها افزود: در هفته دولت سال جاری تعداد ۵۹ پروژه راه روستایی به طول کل ۲۴۱ کیلومتر در ۱۱ شهرستان استان هرمزگان مورد بهره‌برداری رسمی قرار گرفت. وی افزود: راه‌وشهرسازی هرمزگان در راستای توسعه شرق هرمزگان اقدام به احداث راه روستایی کرده که ۳ پروژه با حضور مسئولان کشوری مورد بهره‌برداری قرار گرفت. به گفته دستوان، راه روستایی آغوشک شهرستان جاسک به طول ۱۵ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان مورد بهره‌برداری قرار گرفت که با احداث آن، ۴ روستا با تعداد ۱۲۶ خانوار از نعمت راه روستایی آسفالت‌به‌خوردار شدند.

گیلان

۹۸ درصد روستاهای بخش مرکزی رشت گازدار می‌شوند

رشت، خبرنگار وطن امروز: بخشدار مرکزی رشت گفت: با افتتاح شبکه گازرسانی به تعدادی از روستاهای این بخش میزان بهره‌مندی روستاییان به ۹۸ درصد ارتقا خواهد یافت. منابروفراخ با تأکید بر اینکه هفته دولت امسال ۳۱ پروژه در بخش مرکزی رشت به بهره‌برداری خواهد رسید، اظهار داشت: این پروژه‌ها در سرفصل‌های عمرانی، آسفالت جاده، آب و فاضلاب، گازرسانی، مخابرات، بهداشت و درمان، ورزشی و... با حضور مسئولان استانی و شهرستانی افتتاح خواهد شد. وی ادامه داد: هفته دولت سال گذشته نیز ۷۲ پروژه در عرصه‌های مختلف با اعتباری افزون بر ۱۶ هزار و ۵۲۰ میلیون ریال به بهره‌برداری رسید تا روستاییان از خدمات آن بهره‌مند شوند.

معاون عمرانی استاندار کرمانشاه از عدم تخصیص ۱۶۸ میلیارد تومان اعتبار مصوب راه‌آهن کرمانشاه تاکنون خبرداد و گفت: این در حالی است که ۱۷۰ میلیارد تومان به راه‌آهن قزوین-رشت تخصیص داده شده است. مجتبی نیک‌کردار در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه اعتبار مصوب راه‌آهن کرمانشاه برای امسال ۱۶۸ میلیارد تومان است، از عدم تخصیص آن تا این لحظه انتقاد کرد و گفت: طی ۵ ماه امسال تاکنون تخصیصی به راه‌آهن کرمانشاه داده نشده و این در حالی است که به راه‌آهن قزوین-رشت ۱۷۰ میلیارد تومان تخصیص داده‌شده است. وی تصریح کرد: اعتبار مصوب شده راه‌آهن قزوین-رشت مبلغی معادل ۲۴۰ میلیارد تومان است که طی امسال ۱۷۰ میلیارد تومان آن تخصیص داده شده اما ریالی از اعتبار مصوب راه‌آهن ملایر-کرمانشاه ۱۶۸ میلیارد تومان است تخصیص داده نشده است.

معاون عمرانی استاندار کرمانشاه گفت: این نوع تخصیص اعتبار که ریالی به ما داده نشده است، خلل ایجاد می‌کند و در واقع زمانی که نقدینگی به صندوق دولت و به تبع وزارت مربوطه می‌آید باید داده شود تا این پروژه به اتمام برسد. معاون عمرانی استاندار کرمانشاه تصریح کرد: البته هم‌اکنون نیز دولت اعتباری را مصوب کرده اما تخصیص داده نشده و اعتقاد ما این است که اگر نقدینگی کم آمده به همه به نسبت داده شود و صرف کمبود نقدینگی به راه‌آهن قزوین-رشت ۱۷۰ میلیارد داده نشود و راه‌آهن کرمانشاه بی‌نصب بماند. وی گفت: زمانی که نقدینگی به خزانه دولت وارد می‌شود،

اهواز، خبرنگار وطن امروز: معاون مدیر امور فنی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۵ پروژه مطالعاتی زمین‌شناسی در این شرکت تعریف شده و هم‌اکنون در دست اجراست. فرخ ناصری کریموند در این باره گفت: ۱۵ پروژه مطالعات زمین‌شناسی در اداره مطالعات زمین‌شناسی مخازن هیدروکربوری در حال انجام است که از این میان ۵ پروژه مرسوم به انجام مطالعات جامع مخازن آسماری-بنگستان میدان‌های کوپال، بنگستان

رهبر انقلاب در دیدار رئیس‌جمهور اتریش:

دنباله‌روی برخی کشورهای اروپایی از سیاست‌های خصمانه آمریکا علیه ایران غیرمنطقی است

ادامه از صفحه اول
ایشان با تأکید بر اهمیت برنامه ریزی برای تقویت روابط دو کشور، در پاسخ به سؤال آقای فیشر درباره آینده روابط ایران و کشورهای اروپایی، گفتند: تاکنون صحبت‌هایی از طرف دولت‌هایی اروپایی مطرح شده است، اما باید منتظر آثار عملی این اظهارات بود. رهبر انقلاب در ادامه، به اقدامات و فسادآفرینی عوامل انحرافی

آملی لاریجانی: گفت‌وگوهای مشترک حقوق بشری در دستور کار قرار گیرد

در منطقه به نام اسلام، اشاره کردند و گفتند: اسلام آن چیزی نیست که این جریان‌ها معرفی می‌کنند، بلکه اسلام بر مبنای منطقی محکم، ایمانی و عقلایی استوار است. در این دیدار که آقای روحانی رئیس‌جمهوری نیز حضور داشت، آقای هاینس فیشر رئیس‌جمهوری اتریش با تشکر از مهمان نوازی ایران، مذاکرات خود با مقامات ایرانی را خوب ارزیابی کرد و گفت: باید

امنیت ملی؛ نقطه پایان امپراتوری آمریکا در باتلاق خاورمیانه

زایدی نیاز ندارد و کسی هم جرأت تعرض و تجاوز به خاک مقدس ایران اسلامی را ندارد. مشکل امنیتی برای این رژیم با داخل سرزمین‌هایی که اشغال کرده بروز می‌کند؛ وضعیت فلسطینی‌های تحت اشغال و ستمدیده که در سال ۱۹۴۸ از سرزمین خود بیرون رانده شده و در کرانه باختری و نوار غزه تحت محاصره قرار گرفتند تا زمینه برای نفس کشیدن چند روز بیشتر صهیونیست‌ها در این خاک مقدس میسر باشد. مردم فلسطین هیچ‌گاه رویای بازگردانی سرزمین مادری خود را کنار نخواهند گذاشت. قریب به ۵۰ سال است دولت‌های مختلف آمریکا با فشار بر هر دو طرف به دنبال مذاکره آنها برای دستیابی به راه‌حلی دائمی بوده و میلیارد‌ها دلار را راهی اسرائیل کرده و با ظلم ارمن و مصر به دنبال به رسمیت شناخته شدن رژیم صهیونیستی بوده‌اند. آمریکا هزینه سیاسی هنگفتی در این رابطه پرداخت کرده و نقش واشنگتن به‌عنوان محرک رژیم صهیونیستی در قلم و ستمی که علیه ملت فلسطین روا داشته می‌شود، منشا اصلی احساسات ضدآمریکایی در جهان اسلام است و تلاش‌های واشنگتن تا به حال به نتیجه مثبتی برای

معاون عمرانی استانداری کرمانشاه مطرح کرد

راه آهن غرب همچنان بی‌نصیب از اعتبار



(قطعه ملایر-کرمانشاه) را ۹۵ درصد اعلام کرد و گفت: دولت نیز پیش از این راه‌آهن ملایر-کرمانشاه را جزو راه‌آهن‌های در اولویت ساخت اعلام کرده بود و باید با توجه به این مساله اعتبار کافی تخصیص داده شود تا این پروژه به اتمام برسد. معاون عمرانی استاندار کرمانشاه تصریح کرد: البته هم‌اکنون نیز دولت اعتباری را مصوب کرده اما تخصیص داده نشده و اعتقاد ما این است که اگر نقدینگی کم آمده به همه به نسبت داده شود و صرف کمبود نقدینگی به راه‌آهن قزوین-رشت ۱۷۰ میلیارد داده نشود و راه‌آهن کرمانشاه بی‌نصب بماند. وی گفت: زمانی که نقدینگی به خزانه دولت وارد می‌شود،

در شرکت مناطق نفتخیز جنوب

۱۵ پروژه مطالعات زمین‌شناسی در دست اجراست

هدف بهینه‌سازی تولید از مخازن هیدروکربوری اجرا می‌شود، اظهار داشت: با تلاش و همت کارشناسان زمین‌شناسی مناطق نفتخیز جنوب، این طرح‌ها هم‌اکنون پیشرفت جلودار برنامه پیش‌بینی شده دارند و با شروع مطالعه جامع آسماری میدان قلعه‌آرز از مهرماه سال جاری، تعداد

پروژه، وزیر راه و شهرسازی دستور تشکیل کمیته را برای راه‌آهن غرب کشور داده است که بنابر این دستور کمیته‌هایی چون مالی، قراردادی، اجرایی و... تشکیل شده و تمام مسائل راه‌آهن غرب کشور در این ۵ کمیته بررسی شود و گزارش واحدی از آن ارائه دهند و وزیر نیز مصر بر این است که با توجه به این گزارش‌ها برای ساخت راه‌آهن غرب اقدام کنند. وی ابراز امیدواری کرد وزیر راه‌وشهرسازی با توجه به گزارشات این کمیته‌ها سریعاً درباره راه‌آهن غرب کشور تصمیم بگیرند. نیک‌کردار از تخصیص حدود ۵۰ درصدی اعتبارات عمرانی استان برای پروژه‌ها خبر داد و گفت: این اعتبار هم با تشکیل کمیته تخصیص به دستگاه‌ها ابلاغ و به پروژه‌ها تخصیص داده می‌شود. وی درباره اینکه اولویت در تخصیص امسال با چه پروژه‌هایی است؟ گفت: چون این تخصیص اول امسال بود، علی‌الحساب به همه دستگاه‌ها داده شده و در هر دستگاه هم طبیعتاً اولویت با پروژه‌هایی است که از پیشرفت بالایی برخوردار است. معاون عمرانی استانداری کرمانشاه در پایان تأکید کرد: انتظار ما و استان این است با توجه به قول صریح دکتر جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور برای اتمام راه‌آهن غرب‌فاز ملایر-کرمانشاه) تا سال ۹۴ و سال مالی ۹۴ که تیر ۹۵ است این پروژه به سرانجام برسد. وی یادآور شد: امیدواریم طبق قول آقای جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور، آقای نوبخت، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و آقای آخوندی این پروژه در زمان اعلام شده به نتیجه برسد.

این پروژه‌ها به ۱۶ طرح افزایش خواهد یافت. وی خاطرنشان کرد: هم‌زمان با انجام پروژه‌های مطالعاتی، برحسب نیاز اقدام به ساخت مدل‌های سه‌بعدی زمین‌شناسی، شکستگی‌های رخسارهای مخازن نیز خواهد شد. ناصری کریموند افزود: به منظور مطالعه شکستگی‌های مخازن و نقش آنها در تولید، تفسیر ۲۲ نمودار تصویری در گروه نمودارهای خاص و شکستگی اداره مطالعات زمین‌شناسی به اتمام رسیده و گزارشات مربوط به آنها نیز انتشار یافته است.

برجام بالاتر از قانون نیست!

محترم، عرض یعنی تکرار می‌کنم «هیچ‌کس بالاتر از قانون نیست». نمی‌دانم چرا حق تلخ است. هر جا می‌گوییم باید قانون اجرا شود برخی عصبانی و ناراحت می‌شوند. برخی دعوت به قانون را می‌گویند حاشیه‌سازی نکنید! عجب! قانون شد حاشیه؟ پس لابد متن می‌شود همان رانته که شما می‌گویید؟ همه باید تسلیم قانون شویم و راه دیگری وجود ندارد». هیچ‌کس بالاتر از قانون نیست یعنی یک انشای بدون امضا! به طریق اولی بالاتر از قانون نیست! با بررسی برجام در مجلس، نه باید مخالفت کرد و نه باید از آن ترسید! اما آقای ظریف را که مدعی است ایران باید از اول مهر به وعده‌هایش در برجام عمل کند، دعوت به قانون می‌کنیم! مگر مملکت قانون ندارد و مجلس ندارد و همین طور باری به هر جهت است که وزیر خود خارجه، تاریخ اجرای برجام توسط ایران را هم معین می‌کند؟ آیا این یعنی تدبیر یا احمقانگی اعتدال که وزیر امور خارجه علیه سخن رئیس‌دولت، رسماً بخوانند قانون را بیچینانند و قوه مقننه را دور بزنند؟ اینکه حالا مجلس با برجام چه کند، بحث دیگری است. مجلس می‌تواند به جای رد یا تصویب خود برجام، اجرا یا عدم اجرای آن را به شور بگذارد، نیز می‌تواند معایب عدیده برجام را متذکر این مردمان شود بلکه هرچیز شده در صدد اصلاح آن مفاد برآیند. مجلس البته این مهم را هم می‌تواند در نظر داشته باشد که «تعلیق در برابر تعلیق». اگر بنا به زرنگی است نظام داعیه‌دار «الله‌اکبر»

گلدستان

دیدار مدیرعامل شرکت برق گلستان با مدیرعامل شهرک‌های صنعتی

گرگان، خبرنگار وطن امروز: نصیری، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان با رحمان محمدزاده، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان دیدار کرد. در این دیدار محمدزاده، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان گفت: توسعه صنعتی جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد کشورها دارد، به گونه‌ای که یکی از شاخص‌های رشد منطقه به حساب آمده و سهم بسزایی در ایجاد اشتغال مولد، کاهش نرخ بیکاری، استفاده بهتر و مناسب‌تر از منابع، توسعه فناوری و پژوهش‌های علمی، توسعه صادرات و نیازهای معیشتی جامعه دارد. وی شهرک‌سازی را فرآیندی تدریجی دانست که امکانات ضروری مورد نیاز واحدهای صنعتی از قبیل آب، برق، مخابرات، معابر، شبکه‌های روشنایی، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و آب‌های سطحی و همچنین گاز طبیعی را تأمین می‌کند. نصیری، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان نیز در این دیدار با اشاره به اقدامات انجام گرفته در شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان اظهار داشت: درصدد توسعه زیرساخت‌های استان در بخش برق هستیم و در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی تلاش داریم با پیروی از منویات مقام معظم رهبری، صنعت توزیع برق استان گلستان را به جایگاه واقعی و شایسته آن در کشور برسانیم.

برقراری پروازهای کاسپین از فرودگاه گرگان

گرگان، خبرنگار وطن امروز: پروازهای هواپیمایی کاسپین در مسیر تهران-گرگان و بالعکس برقرار شد. پروازها با هواپیمای مدرن بوئینگ امدی ۸۲ که دارای ظرفیت پذیرش ۱۶۰ مسافر را دارد برقرار شده تا به تقاضاهای موجود از طرف مردم جهت افزایش پروازها در این مسیر پاسخ دهد. گفتنی است، این پروازها روزهای جمعه صبح و شنبه عصر از فرودگاه گرگان انجام می‌شود.

یادداشت امروز

ادامه از صفحه اول
مگر این همه آقایان از «کاسبان تحریم» شاکی نبودند؟ و مگر نفروموند «کاسبان تحریم» بروند شغل دیگری برای خود دست و پا کنند؟ سؤال: «چرا برجام را معطوف به لغو تحریم‌ها این همه قائل به تفسیر، قبول کردید؟» یک سوال دیگر: «کنند برخلاف ملت و برخلاف بزرگان این ملت -همچنانکه خاتم‌المکذّر لو داد- شما توافق هسته‌ای را نه اهرمی برای لغو تحریم‌ها، که اهرمی برای انتخابات می‌خواستید؟» و همچنان یک سؤال دیگر: «آیا کاسب توافقی، همان کاسب تحریم نیست؟» از این دست سوالات یارایم هست تا انتهای یادداشت ردیف کنیم لیکن فقط به سوالی دیگر بسنده می‌کنم و می‌روم سراغ الباقی سخن: «چرا در برجام، تحریم‌ها معلوم نیست دقیقاً کی، مشخصاً چگونه و مصداقاً در چه فرآیندی لغو می‌شود اما کم و کیف ستانده‌های دشمن از ما کاملاً محسوس و ملموس است؟!» در این دیدار هاینس فیشر رئیس‌جمهور اتریش نیز با استقبال از پیشنهاد آیت‌الله آملی لاریجانی درباره برگزاری گفتگوهای در سطح علمی در خصوص مفاهیم حقوق بشری گفت: با این پیشنهاد شما بسیار موافق هستم و درباره آن فکر خواهیم کرد و نتیجه آن را از طریق سفیر خود در ایران به اطلاع خواهیم رساند.

اولین خیریه سایبری
مسئله محور در ایران

www.Hemmat110.com

۵ * ۶ * ۷ * ۲۰ * ۳۰۰۰۱۰۱۰۴۰