

عضو هیأت رئیسه مجلس:

**فرسنگ‌ها با نقطه مطلوب تولید خودرو فاصله داریم**

عضو هیأت رئیسه مجلس با تأکید بر لزوم اصلاح ساختار تصمیم‌گیری و مالی صنعت خودروسازی گفت شرکت‌های خودروسازی تاکنون به‌رغم

همه زحمات نوانسته‌اند نیاز به تنوع در بازار و تولید خودروی باکیفیت را تأمین کنند. مهرداد بذریاش در گفت‌وگو با ایسنا به بررسی راهکارهای افزایش کیفیت خودروی داخلی و ترغیب مردم به خرید خودروی ملی پرداخت و گفت: در طول بیش از ۵۵ سال گذشته مدیران و کارشناسان بسیاری برای صنعت خودرو زحمت کشیده‌اند که از قبل آن این صنعت به پیشرفت‌های خوبی دست پیدا کرده است، پیشرفت‌هایی که انصافاً نسبت به ۱۵ یا ۲۰ سال گذشته قابل مقایسه نیست. وی در ادامه گفت: مشکل از آنجایی آغاز می‌شود که صنعت خودروسازی ایران با کشورهای همچون کره‌جنوبی قابل مقایسه نیست، این کشورها تولید خودروی داخلی را هم‌زمان با ایران آغاز کرده‌اند و به پیشرفت‌های چشمگیری رسیده‌اند اما ایران از این قافله عقب مانده است. مردم این وضعیت را در مقام مقایسه قرار می‌دهند و وقتی می‌بینند کیفیت خودروی کره‌ای یا خودروی تولید داخل بسیار متفاوت است، ناراضی‌شان را ابراز می‌کنند، موضوعی که حق مردم است. عضو کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه صنعت خودروسازی عملکرد بسیار خوب و شایانی نداشته است، گفت: به‌رغم این رویکرد صنعت خودروی ما در رتبه ۱۶ دنیا قرار دارد یعنی حدود ۱۹۰ کشور از ما معتبر هستند. با این اوصاف تأکید ما بر انجام تلاش‌های بیشتر است تا بتوانیم عقب‌ماندگی را جبران کنیم. بذریاش اصلاح ساختار مدیریتی و تصمیم‌گیری در صنعت خودرو را به‌عنوان اولین مولفه برای پیشرفت این صنعت مطرح کرد و افزود: در مقاطع مختلف، مدیرانی در صنعت خودروسازی منصوب شدند که هر کدام نگاه متفاوتی به این صنعت داشتند. برخی مدیران به تولید داخلی و برخی دیگر به تولید خودروی تحت لیسانس و حتی واردات اعتقاد داشتند و مدیری دیگر به سرمایه‌گذاری کشورهای خارجی معتقد بود. این سیاست‌های متفاوت مشکلاتی را در کوتاه و بلندمدت در صنعت خودروسازی ایجاد کرده است.

وی دولتی بودن صنعت خودروسازی را به‌عنوان مشکل دیگری در این صنعت مطرح و اظهار کرد: در کشور ما مدیران صنایع خودروسازی توسط دولت‌ها منصوب می‌شوند و دولت‌ها علاقه‌ای به عزل و نصب مدیران خودروسازی دارند که این رویکرد با نگرش دنیا به این صنعت تفاوت فاحشی دارد. بذریاش اصلاح ساختار مالی را به‌عنوان مولفه مهمی برای پیشرفت صنعت خودروسازی دانست و گفت: در حال حاضر ساختار مالی بنگاه‌های بزرگ اقتصادی ما دچار عیب مزمن است که باید برای رفع آن اقدام عاجل شود. شرایط فعلی به گونه‌ای است که هزینه‌های مالی در سرجمع تأمین نقدینگی که از محل تسهیلات بانکی انجام می‌شود، نسبت به هزینه‌های مالی که به شرکت‌ها تحویل می‌شود، بسیار بالاتر است که خروجی نهایی آن افزایش قیمت تمام‌شده خودرو است بنابراین باید از طرفی همچون پیش‌فروش و اعطای تسهیلات و اعتبارات این هزینه‌ها را تأمین کرد. وی افزایش کیفیت خودرو را از دیگر اقدامات لازم برای صنعت خودروسازی عنوان و خاطرنشان کرد: برای افزایش کیفیت در صنعت خودرو یکسری اقدامات بلندمدت نیاز است که از جمله آن تغییر قالب‌های مربوط به قطعات داخلی و بدنه است، قالب‌هایی که در حال حاضر بعضاً فرسوده بوده و از فرم‌ش خارج شده است. عضو هیأت رئیسه مجلس با تأکید بر لزوم وجود دقت در مونتاژ قطعات داخلی خودرو همچون داشبورد و صندلی‌ها گفت: تا زمانی که مونتاژ خودرو به درستی انجام نشده باشند نباید اجازه ترخیص خودرو داده شود. در کشورهای اروپایی استراتژی کیفیت در راس برنامه‌های بنگاه‌های خودروسازی قرار دارد به طوری که اگر کیفیت خودرویی پایین باشد به هیچ عنوان اجازه ترخیص داده نمی‌شود. آنها خیال مشتری را امن و آسوده می‌کنند که خودرویی با بهترین کیفیت به مردم می‌دهند. بذریاش وجود تنوع در تولید خودروی را از دیگر الزامات صنعت خودروسازی دانست و گفت: هر ۱۲ سال یک بار برای هر خودرویی پلت فرم اختصاصی طراحی می‌شود که روی آن پلت‌فرم هر ۶ سال یکبار بدنه جدید نصب می‌شود و هر ۳ یا ۴ سال بدنه جدید تغییر پیدا می‌کند، با این روش نیاز به تنوع در بازار پاسخ داده می‌شود. در چنین شرایطی نتوانستیم این اقدامات را به خوبی انجام دهیم و در حوزه تغییر ظاهر خودرو بویژه در قطعات رویه و پترین (قطعات تزئینی و اتاق خودرو) به نیاز بازار پاسخ دهیم. وی عنوان داشت بعضاً محصولات تولید شده داخلی دارای ظاهر بسیار خوبی هستند حال اینکه مدل‌های خودروهای خارجی با تنوع جدید و زیبا به بازار عرضه می‌شوند و پاسخگوی نیاز به تنوع در بازار هستند.

**سریال تأخیر در پرداخت یارانه نقدی ادامه دارد****شب عزای شهر یور دولت چه موقع می‌رسد؟**

تیمسار وطن امروز

■ معاون وزیر ارتباطات با اشاره به اینکه ۳۱ شرکت خارجی، ۱۳ شرکت سرمایه‌گذاری و ۷ بانک برای پروانه اپراتور مجازی درخواست داده‌اند، گفت: پیش‌بینی می‌شود ظرف ۱۰ سال آینده ۱۳ میلیون مشترک اپراتور مجازی در کشور داشته باشیم.

■ مجموع فروش مرزی بنزین و گازوئیل کشور در سال گذشته به بیش از ۵ هزار میلیارد ریال رسید. ■ معاون فنی، مهندسی و خدمات ترافیکی پلیس راهور ناجا درباره تردد خودروهای پلاک اروند در استان خوزستان گفت: تردد خودروهای پلاک اروند در سراسر استان خوزستان غیرقانونی است و افزایش شعاع تردد خودروهای مناطق آزاد از اختیارات هیأت وزیران و با تأیید فرمانده معظم کل قواست و استاندار خوزستان صلاحیت افزایش شعاع تردد این خودروها را ندارد.

■ رئیس اتحادیه صنف مشاوران املاک تهران با اعلام اینکه سامانه کد رهگیری کاملاً ایمن بوده و هیچ حفره امنیتی ندارد، گفت: هر مشاور املاکی که بدون استعلام کدپستی از اداره پست فرزنداد را ثبت کند تخلف کرده و براساس قانون با آن برخورد می‌شود.

■ علی‌اصغر ملک، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی گفت: قیمت هر کیلوگرم گوسفند زنده در حال حاضر ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان است که تا عید قربان نرخ هر کیلوگرم از این محصول به بیشتر از ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش نخواهد یافت.

■ نمایشگاه عرضه مزوومات مدارس در مصلا که با هدف عرضه مستقیم و کالای ایرانی بنا شده، متأسفانه تبدیل به جولانگاه عرضه کالای چینی شده که تشخیص واردات قانونی با قاچاقی بودن آن کار دشواری است از حداقل برای مصرف‌کنندگان امکانپذیر نیست.

■ آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد در ۵ ماهه نخست امسال حدود ۳/۹ میلیارد تراکنش بانکی با مبلغی نزدیک به ۳۹۳ هزار میلیارد تومان از طریق شاپرک انجام شده است که ۱/۷ میلیارد به تهران و حدود ۲/۱ میلیارد هم به سایر استان‌های کشور اختصاص دارد.

■ علیرضا دائمی، معاونت برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو گفت: یارانه پرداخت شده در صنعت آب و برق ۱۳ هزار میلیارد تومان است.

■ در یک سال منتهی به مردادماه امسال بخش کشاورزی، جنگلداری و ماهیگیری ۷/۱ درصد، ساخت یک درصد، حمل‌ونقل و اتوباداری ۷/۶ درصد، هتل و رستوران ۱۹/۱ درصد، اطلاعات و ارتباطات و بهداشت و ۹/۵ درصد، آموزش ۱۲/۳ درصد و بهداشت و مددکاری ۲۵/۱ درصد افزایش داشته است.

**برقراری بیمه تکمیلی ۵۰۰۰ کارگر**

دبیرکل کنگون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور از برقراری بیمه درمان ۵۰۰۰ نفر از کارگران ثبت‌نام کرده در سامانه ۱۶۳۳۳۳۰۰ خبر داد. هادی ابوی در این‌باره به ایسنا گفت: در گام اول برای بیمه این عده از ثبت‌نام شده‌ها اقدام کردیم و طی تفاهم اولیه با یکی از شرکت‌های بیمه معتبر، موفق به برقراری بیمه تکمیلی درمان آنها شدیم که از ۲۰ مهرماه کار سالمندگی نهایی خود را ارسال کرده‌اند که در حال سالمندگی و معرفی آنها به انجمن‌های صنفی استان مربوط هستیم. ابوی افزود: در بررسی‌های اولیه بیشتر افراد جزو کارگران صنوف و فروشندگان پوشاک و لوازم منزل هستند که ابتدا به این سامانه پیامک می‌زنند و ما آنها را به انجمن‌های صنفی استان محل اقامتشان هدایت می‌کنیم و در نهایت تا پایان ماه به همه افراد پیامک ارسال کرده و آنها را برای خود اظهاری و پرکردن فرم مشخصات هویت و اطلاعات شغلی و بیمه‌ای دعوت می‌کنیم.

**خودروی باکیفیت حق مردم است**

دبیر انجمن خودروسازان با تأیید اعتراض بخشی از جامعه نسبت به نبود تناسب بین قیمت و کیفیت خودروهای ساخت داخل تأکید کرد: مردم حق دارند از خودروسازان، تولید محصولات با کیفیت‌تری را مطالبه کنند. احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با ایسنا، عذرخواهی خودروسازان و وعده آنها به بهبود کیفیت محصولات خود را از اتفاقات مهم و قابل تحسین دانست و از خودروسازان خواست در زمینه توسعه محصول به صورت جدی حرکت کنند. وی ادامه داد: خودروسازان داخلی همواره تصریح کرده‌اند تا خودروساز شدن واقعی و حضور در عرصه رقابت‌های جهانی این صنعت فاصله دارند و در دستیابی به کیفیت مطلوب روز از هیچ کوششی فروگذار نخواهند کرد. نعمت‌بخش مساله اصلی خودروسازان پس از امضای توافقنامه را رکورد فرآوری و کمبود تقاضا دانست و گفت: دلیل اصلی کاهش تقاضا، کاهش قدرت خرید مردم است.

است که ابودر ندیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: تأخیر در واریز یارانه‌ها ادامه خواهد داشت. وی با اشاره به تعداد حذف‌شدگان، اضافه کرد: حذف ۴۰۰ یا یک میلیون یارانه‌بگیر، عدد قابل توجهی نیست و باید بیشتر از این تعداد از فهرست یارانه‌بگیران حذف شود. از سوی دیگر علیرضا خسروی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تأخیر دولت در پرداخت یارانه‌ها را راهکاری برای پرداخت نشدن یارانه‌های ماه‌های آتی در سال جاری دانست. خسروی با اشاره به تأخیر در پرداخت یارانه‌ها تصریح کرد: دولت با کمبود منابع مالی روبه‌رو است، به این ترتیب می‌خواهد با تأخیر در پرداخت یارانه‌ها بتواند تا پایان سال یارانه یک یا ۲ ماه را پرداخت کرده و کمبود منابع را جبران کند. در همین حال علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از حذف ۲ میلیون نفر یارانه‌بگیر تا پایان مردادماه خبر داده بود اما پیش از او ابوالحسن فیروزآبادی، قائم‌مقام وزارت رفاه از حذف یک میلیون پردرآمد خبر داده بود. بدین ترتیب احتمالاً تعداد حذف‌شدگان یکبار است. در سال جاری به طور متوسط دولت ۳ تا ۴ هزار یارانه نقدی را با تأخیر پرداخت کرده

در حال حاضر در بودجه ۱۳۹۴ با پیشنهاد مجلس سقف اعتبار یارانه نقدی از ۴۲ هزار میلیارد تومان به ۲۹ هزار میلیارد تومان کاهش یافت و در این راستا به گفته مسوولان وزارت رفاه تا مردادماه حدود ۲ میلیون نفر از غیرنیازمندان یارانه‌بگیر حذف شده‌اند. این اظهارات در حالی صورت می‌گیرد که محمدعلی فرزین، معاون وزیر اقتصاد دولت سابق با دفاع از پرداخت یارانه نقدی به خانوارها عنوان کرده بود دولت از محل اجرای قانون هدفمندی ۷۰ هزار میلیارد تومان درآمد دارد. به هر حال تأخیر در واریز یارانه و همچنین حذف تدریجی یارانه‌بگیران ثروتمند از جمله اقداماتی است که دولت به صورت چراج خاموش در حال دنبال کردن است و طبق گفته نمایندگان مجلس، دولت قصد دارد یارانه ۲ ماه را پرداخت نکند. به عنوان نمونه قطع یارانه افراد ثروتمند تا درآمد ۲/۵ میلیون تومان به بالا یا پرداخت یارانه به صورت ۳۵ روز یکبار از جمله طرح‌های پیشنهادی بود که هیچ کدام اجرایی نشد اما گویا دولت به صورت چراج خاموش به دنبال اجرایی کردن پرداخت یارانه به صورت ۳۵ روز یکبار است. در سال جاری به طور متوسط دولت ۳ تا ۴ هزار یارانه نقدی را با تأخیر پرداخت کرده

پرداخت نقدی به مردم، سرمایه‌گذاری می‌شد و از محل عایدی سرمایه به نیازمندان داده می‌شد یا شغل ایجاد می‌شد، بهتر نبود؟ به گزارش فارس، پرداخت یارانه‌ها بیست و دوم هر ماه انجام می‌شد که پس از آن به بیست و چهارم هر ماه منتقل شد، یارانه ماه قبل نیز ۲۶ مرداد بود و اکنون یارانه شهریور ماه به گفته نویخت ۲۷ تا ۲۸ شهریور واریز خواهد شد. پرداخت یارانه نقدی از زمان اجرای هدفمندی یارانه‌ها به ۲۸ آذر ماه ۸۹ برمی‌گردد که در ماه‌های اول به صورت ۲ ماه یک بار و پس از آن هر ماه پرداخت شد. بیژن نامدار زنگنه وزیر نفت گفته بود، این ویزر تخانه روزانه ۱۴۵ میلیارد تومان برای منابع یارانه نقدی می‌پردازد. در حال حاضر بودجه ۹۴ با پیشنهاد مجلس سقف اعتبار یارانه نقدی از ۴۲ هزار میلیارد تومان به ۳۹ هزار میلیارد تومان کاهش یافته و در این راستا به گفته مسوولان وزارت رفاه تا مرداد ماه حدود ۲ میلیون نفر از غیر نیازمندان یارانه‌بگیر حذف شده‌اند. این اظهارات در حالی صورت می‌گیرد که فرزین، معاون وزیر اقتصاد دولت سابق با دفاع از پرداخت یارانه نقدی به خانوار عنوان کرده بود، دولت از محل اجرای قانون هدفمندی ۷۰ هزار میلیارد تومان درآمد دارد.

**مسوول آمیوه‌های تقلبی، وزارت بهداشت است**

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران درباره فعالیت‌های انجام شده توسط اتحادیه‌های تولیدی برای جلوگیری از عرضه نوشیدنی‌های مصنوعی به عنوان طبیعی گفت: مسوولیت برخورد و جمع‌آوری این محصولات با وزارت بهداشت و دستگاه‌های نظارتی است. محسن جلال‌پور در جمع خبرنگاران درباره صنایع نوشیدنی کشور افزود: برخی از محصولات کشاورزی کشور که امکان تازه‌خوری آن وجود ندارد شرایط مناسبی برای استفاده در صنایع آمیوه کشور دارد که ما از این موضوع به شکل مطلوب استفاده نکرده‌ایم. جلال‌پور در پاسخ

تولیدی برای جلوگیری از عرضه نوشیدنی‌های مصنوعی به عنوان طبیعی گفت: مسوولیت برخورد و جمع‌آوری این محصولات با وزارت بهداشت و دستگاه‌های نظارتی است. محسن جلال‌پور در جمع خبرنگاران درباره صنایع نوشیدنی کشور افزود: برخی از محصولات کشاورزی کشور که امکان تازه‌خوری آن وجود ندارد شرایط مناسبی برای استفاده در صنایع آمیوه کشور دارد که ما از این موضوع به شکل مطلوب استفاده نکرده‌ایم. جلال‌پور در پاسخ

**ایرلاین‌ها: نمی‌توانیم بدهی‌هایمان را بپردازیم**

آن مبنای محاسبه تعرفه عوارض فرودگاهی به از مبادله‌های تغییر بیابد و بخشی از تکلیف‌های تخفیفی هم حذف شود. به گفته اسعدی سامانی، این امر باعث شد افزایش ۵۳ درصدی درباره عوارض و تعرفه‌های خدمات فرودگاهی به شرکت‌های هواپیمایی تحمیل شود. وی افزود: افزایش نرخ ارز و پرداخت نشدن

**معاون آخوندی: مسکن‌مهر را ما گران نکردیم**

در حالی طی روزهای گذشته قیمت مسکن‌مهر فاز ۱۱ پردیس ۵ میلیون تومان گران شده که معاون وزیر راه و شهرسازی از احتمال افزایش قیمت مسکن‌مهر خبر داده و گفته است دولت نقشی در افزایش قیمت مسکن‌مهر ندارد. به گزارش تسنیم، سیدمحمد پیمان با اشاره به تبعات طولانی شدن زمان ساخت پروژه‌های مسکن‌مهر، اظهار کرد: توافق‌هایی بین سازندگان و صاحبان واحدها در قالب تفاهنامه سه‌جانبه و تعاونی‌ها امضا شده که در واقع دولت در این تفاهنامه‌ها نقشی ندارد، اما باید آذنان کرد به دلیل شوک قیمت مسکن در سال ۹۱ هیچ سازنده و پیمانکاری پیش‌بینی تغییر قیمت با این حجم را نداشت. وی با بیان اینکه زمانی که قراردادی امضا می‌شود همیشه ۱۰ تا ۱۵ درصد تعدیل قیمت پیش‌بینی می‌شود، یادآور شد: به دلیل جهش قیمتی سال ۹۱ برای اینکه بتوانیم تا

**دلار ۳۵۰۰ تومان شد**

و سکه یک گرمی را ۱۷۰ هزار تومان قیمتگذاری کردند. همچنین در بازار آزاد نیز نرخ هر دلار آمریکا به ارزش ۳۵۰۰ تومان، پیورو به ارزش ۴۰۵۰ تومان و هر پوند نیز به ارزش ۵۴۱۰ تومان از سوی صرافی‌ها قیمت خورد. بنا به این گزارش، پس از افزایش قیمت دیروز ارز و رسیدن به نرخ ۳۵۰۰ تومان آن در بازار آزاد، رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه به دلیل تخلیه حساب‌های قبلی موجود در نرخ ارز، این بازار کشش افزایش نرخ را ندارد، گفت: نرخ امروز (دوشنبه) ارز را ما تعیین نکرده‌ایم و در بازار و حسب نیروهای طبیعی و درونی فعال در عرضه و تقاضای ارز شکل گرفته است.

**صرافی**

در بازار دیروز طلا و ارز هر دلار آمریکا به قیمت ۳۵۰۰ تومان و هر قطعه سکه تمام‌هزار آردی طرح جدید نیز به ارزش ۹۱۲ هزار تومان فروخته شد. به گزارش تسنیم، هر اونس طلا در بازار جهانی دیروز (دوشنبه ۲۳ شهریور ماه) ۱۱۰۸/۷ دلار قیمتگذاری شد. در بازار داخلی نیز هر گرم طلای ۱۸ عیار ۹۳ هزار و ۳۶۰ تومان قیمت خورد. در بازار سبزه‌میدان دیروز هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید و قدیم ۹۱۲ هزار تومان دادوستد شد. سکه‌فروشان البته هر قطعه نیم سکه بهار آزادی را ۴۴۶ هزار تومان، ربع سکه بهار آزادی را ۲۵۶ هزار تومان

**پرواز**

در حال حاضر توان پرداخت ۶۵۰ میلیارد تومان بدهی را به شرکت فرودگاه‌های کشور نداریم. مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در این‌باره گفت: بخش عمده‌ای از این بدهی‌ها قسط‌بندی شده و بخشی مربوط به مطالبات شرکت‌های هواپیمایی از دولت برای پروازهای تکلیفی است که برای دولت انجام می‌دهند. وی ادامه داد: اراده شرکت‌های هواپیمایی بر پرداخت بدهی خود

**فقر**

**۸ درصد مردم ایران فقیرند**  
مجمع جهانی اقتصاد با اشاره به اینکه ۸ درصد مردم ایران با درآمد کمتر از ۲ دلار در روز زندگی می‌کنند، گستردگی فقر در ایران را کمتر از برزیل، اندونزی، چین، الجزایر و بسیاری از کشورهای در حال توسعه دیگر دانست. به گزارش تسنیم، این مجمع در گزارشی از وضع فقر در ۸۲ کشور در حال توسعه جهان اعلام کرد فقر در ایران کمتر از ۵۷ کشور است. براساس محاسبات این نهاد که بر پایه آمار سال ۲۰۱۲ تهیه شده ایران از نظر نرخ فقر در رتبه ۵۸ بین ۸۲ کشور در حال توسعه قرار گرفته است. برخی کشورها که فقر بیشتری نسبت به ایران دارند عبارتند از برزیل با ۱۰/۸ درصد، الجزایر با ۲۲/۶ درصد، هند با ۶۸/۷ درصد، پاکستان با ۶۰/۲ درصد، زامبیا با ۸۶/۶ درصد، چین با ۲۷/۲ درصد، غنا با ۵/۱۸ درصد، اندونزی با ۲۳/۳ درصد، و تاجیکستان با ۲۷/۷ درصد. از جمله کشورهایی که فقر کمتری نسبت به ایران دارند نیز می‌توان به آرژانتین، روسیه، ترکیه و تایلند اشاره کرد.