

## کهگیلویه و بویراحمد

## بدهی ۷ میلیارد تومانی ادارات بویراحمد به شرکت توزیع برق

رئیس اداره برق شهرستان بویراحمد از بدهی ۷ میلیارد تومانی ادارات شهرستانی به شرکت توزیع برق خبر داد. به گزارش فارس، اسماعیل یوسفی پیش از ظهر دیروز در جلسه شورای آموزش و پرورش شهرستان بویراحمد بر نهادینه کردن الگوی مصرف بهینه در سطح جامعه تاکید کرد و گفت: فرهنگ‌سازی برای نهادینه کردن الگوی مصرف بهینه حامل‌های انرژی باید از آموزش و پرورش شروع شود. وی با اشاره به بدهی آموزش و پرورش به اداره برق این شهرستان تصریح کرد: بدهی آموزش و پرورش بویراحمد ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بوده که تاکنون شرکت توزیع نهایت همکاری را با آموزش و پرورش داشته است. یوسفی با تاکید بر اینکه از هیچ تلاشی برای همکاری و حمایت از آموزش و پرورش دریغ نکردیم و نهایت تعامل را با آنها داشتیم، گفت: با توجه به آغاز سال تحصیلی جدید و میزان بدهی آموزش و پرورش به این اداره تا ۶ ماه اول سال تحصیلی را به هیچ عنوان قطع نمی‌کنیم. وی به میزان تلفات برق در کهگیلویه و بویراحمد اشاره کرد و گفت: ۳۳ میلیارد تومان هزینه تلفات برق استان در سال گذشته بوده که ۸ میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان آن مربوط به بویراحمد است.

## کرمانشاه

## پرونده راه آهن غرب کشور اواخر سال ۹۶ بسته می‌شود

مدیر کل راه‌وشهرسازی استان کرمانشاه گفت: در صورت تامین فاینانس خارجی و انعقاد قرارداد با شرکت چینی پرونده راه‌ون غرب کشور تا ۳۰ ماه آینده و اواخر سال ۹۶ بسته می‌شود. عبدالله بهادری با اشاره به ۲ فاز راه‌ون غرب که ملایر به کرمانشاه و کرمانشاه به خسروی است، اظهار داشت: این طرح در فاز ملایر به کرمانشاه از پیشرفت خوبی برخوردار است و برای بهره‌برداری از آن تا پایان تیرماه سال آینده تلاش می‌شود. وی افزود: ۱۷۰ کیلومتر از طول این راه‌ون در استان همدان و مابقی در استان کرمانشاه قرار دارد. بهادری از پیشرفت ۹۰ درصدی فاز نخست راه‌ون غرب خبر داد و گفت: راه‌ون غرب با ۲ فاز ملایر به کرمانشاه و کرمانشاه به خسروی به طور متوسط ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

## قفل زنگ‌زده صنایع چه وقت باز می‌شود؟

## احیای صنعت مازندران نیازمند تدبیر



در حالی مازندران مقصد بیست و دومین سفر هیات دولت می‌شود که حال و روز صنعت و تولید آن خوش نیست و قفل بر در برخی کارخانه‌ها خورده است. تعطیلی ۴۵ درصد واحدهای تولیدی و معوقات بانکی ۱۵ درصد واحدهای دیگر، حال و روز نامناسبی را برای صنعت رقم‌زده و مازندران با سفر دولت، منتظر رمزگشایی برای رونق بخشی به فعالیت‌های اقتصادی است. این وضعیت در حالی است که استان مازندران یکی از قطب‌های مهم اقتصاد کشور در بخش‌های مختلف خدماتی، کشاورزی و ... است و شرق مازندران نیز به دلیل دارا بودن ظرفیت‌ها و پتانسیل فراوان و قرار گرفتن بندر امیرآباد به‌عنوان سومین بندر بزرگ کشور در این منطقه بر قابلیت‌های مختلف اقتصادی استان افزوده است. مهاجر، رئیس اتاق بازرگانی مازندران بایسان اینکه مازندران از مواهب طبیعی بسیار بالایی برخوردار است، گفت: ۳ هزار و ۵۰۰ واحد اقتصادی در شهرک‌های صنعتی مازندران در حال فعالیت هستند که ۵۵ درصد فعال یا نیمه‌فعالند و ۴۵ درصد در تعطیلی به سر می‌برند. مهاجر با اعلام اینکه ۳۵ درصد شهرک‌های صنعتی دارای معوقات بانکی و مشکلات حاد هستند و با اشاره به توانمندی مازندران در بخش کشاورزی بیان کرد: مازندران در بخش کشاورزی با سالانه تولید بیش از ۶/۵ میلیون تن محصولات کشاورزی مقام نخست را دارد. وی تصریح کرد: در ۱۲ محصول کشاورزی مازندران رتبه اول را دارد و بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن برنج کشور در مازندران تولید می‌شود. مهاجر با اشاره به اینکه ۸۰ درصد تولیدات کیوی مازندران به کشورهای آسیای میانه

صادر می‌شود، اظهار کرد: مازندران ۲/۵ میلیون تن مرکبات تولید می‌کند که قابلیت صادراتی بالایی دارد. این مسؤول با بیان اینکه در مجموع تولیدات ماهیان دریایی سالانه ۹۵ هزار تن است، افزود: مازندران ۲۰ درصد تولید مرغ کشور را دارد که ۵۰ درصد از تولیدات مرغ برای استان مازاد است و قابلیت صادرات دارد. رئیس اتاق بازرگانی مازندران با تاکید بر اینکه فعالان استان در زمینه کسب و کار مشکل سرمایه در گردش دارند، عنوان کرد: کاهش نرخ تسهیلات بانکی در این زمینه می‌تواند چاره‌ساز باشد. وی افزود: باید برای شناسایی تولیدکنندگان واقعی و دریافت تسهیلات تولیدندایی اتخاذ شود. مهاجر اظهار کرد: فراهم کردن زمینه برای شبانه‌روزی کردن فعالیت گمرگ امیرآباد برای رونق

قم، خبرنگار وطن امروز: شهردار قم از برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی فاز یک خط A متروی قم از قلعه‌کامکار تا میدان مطهری تا پایان سال آینده خبر داد. به گزارش مهر، سیدمرتضی سقائیان‌نژاد روز شنبه در نشست خبری که در سالن رضوان شهرداری قم برگزار شد، اعتمادسازی بین شهرداری و مردم را سرلوحه کار خود در ۱۰۰ روز مسؤلیت‌ش در قم دانست و ابراز داشت: در این روزها با تمام کسانی که در اثر آژنگار

صادرکنندگان را لازم دانست و گفت: متأسفانه بانک‌ها تسهیلات سرمایه در گردش را ۶ تا ۹ ماهه یا یک‌ساله اعطا می‌کنند که فعالان اقتصادی عمدتاً نمی‌توانند در موعد مقرر تسویه‌حساب کنند و مشمول بدهی سررسید گذشته و همچنین جرایم می‌شوند. رضا رستمی، مسؤؤل انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل مازندران نیز در گفت‌وگو با مهر، با اعلام اینکه حمل‌ونقل در شرق مازندران از جایگاه مناسبی برخوردار نیست خواهان توجه به این بخش شد و بر نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و توجه به نظرات کارشناسان این بخش در امور مختلف ترافیکی و حمل‌ونقل تأکید کرد. همچنین ناصر مهردادی، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست مازندران نیز با اشاره به اینکه تعامل محیط‌زیست با صنعت نگاهی است که همواره در محیط زیست وجود دارد، معتقد است: تنها ۴ درصد از مشکلات بخش‌های مختلف اقتصادی، مربوط به محیط‌زیست است که امیدواریم با تعامل بیشتر این مشکلات نیز برطرف شود و شاهد صنایع سبز، پاک، پویا و فعال در استان مازندران باشیم.

بنا به این گزارش، فعال کردن بخش خصوصی در اشتغال و کاهش حجم کارهای دولتی و به‌نوعی وارد کردن بخش خصوصی در اقتصاد کشور، فضای تازه اقتصادی را در جامعه حاکم خواهد کرد که با تلاش و تعامل بخش خصوصی و دولتی، ارائه تسهیلات مناسب و سرمایه در گردش به سرمایه‌گذاران، می‌تواند در رونق و اشتغال در بخش‌های مختلف اقتصادی تأثیرگذار باشد و در تحقق اقتصاد مقاومتی مدنظر رهبری نقش قابل توجهی داشته باشد.

برنامه راهبردی در شهرداری قم اظهار داشت: در مراسم معرفی خود عرض کردم به این علت که شهرداری قم یک برنامه استراتژیک ندارد باید پروژه‌محور حرکت کنیم تا بتوانیم برنامه ۵ ساله را تدوین کنیم که یک عده مأمور طراحی برنامه قم شدند. سقائیان‌نژاد افزود: معاونت‌های کلیدی را از افرادی انتخاب کردم که نیاز به سعی و خطا نباشد و بتوانند برنامه‌ریزی مدونی را در چارچوب اهداف خود پیگیری کنند.

## افتتاح فاز یک متروی قم تا سال ۹۵

شهردار قم استفاده از مدیران قمی را حرکتی توأم با سعی و خطا دانست و گفت: در ماه‌های گذشته وضعیتی در شهرداری قم به وجود آمده بود که اقتدار مدیران را دچار مشکل کرده و یک بی‌میلی در مدیران به چشم می‌خورد که این مسأله باید ترمیم می‌شد. وی با اشاره به اهمیت ایجاد یک

هستند ملاقات داشتیم و شنیدن راهنمایی‌های این افراد برای ما مهم بود. وی ادامه داد: در مرحله بعد باید مدیرانی که می‌خواستیم با آنها کار کنیم را انتخاب می‌کردیم، چرا که اگر کانون قدرت یک مجموعه با مدیرانش وحدت نداشته باشد نمی‌تواند مسؤولیت‌های سازمان را به خوبی انجام دهد.

## مدیریت بحران به کمارفت

## جزوه ۱۱ صفحه‌ای دولت برای مقابله با بحران!

کارشناسی مواجهه شده است، به جای اندکی صبر برای تدبیر و مشورت با صاحب‌نظران باز هم دچار دستپاچگی شده و سراغ نخستین راهکاری که به ذهنش رسیده، رفته است و آن راهکار نیز ارسال همان قانون موقت و آزمایشی سال ۱۳۸۷ بدون تغییر خاصی است. از یک نگاه می‌توان اینطور تعبیر کرد که پس از وقوع سیلاب، یک یا ۲ نفر سراغ قانون خاک‌خورده و آزمایشی مدیریت بحران رفته‌اند و آن را یک‌شبه مرور کرده‌اند و در برخی سطرها دست به اصلاح با خودکار بنفش زده‌اند. مثلاً نام «سازمان مدیریت بحران» را به «سازمان حوادث غیرمترقبه» تغییر داده‌اند! آنچه مردم و کارشناسان را در همین باره نگران می‌کند این است که آیا دولت فقط به خاطر فراقکنی و فرار از انتقادات دست به یک اقدام نمایشی زده است؟ و اگر اینچنین نیست، آیا مدیران و دستگاه‌های دولتی از اساس معنای مدیریت بحران را می‌دانند؟ اگر می‌دانند، چرا نتوانسته‌اند حتی یک تغییر مهم و خاص در قانون موقت ایجاد کنند؟ و اگر معنای مدیریت بحران را نمی‌دانند، چرا از نظرات کارشناسان استفاده نمی‌کنند؟

حال در چنین شرایطی انتظار از مجلس شورای اسلامی این است که به جامعه ثابت کند نمایندگان مردم از علم و آگاهی کافی برخوردارند و لایحه‌ای ناقص را که جان و امنیت مردم را به خطر می‌اندازد، تصویب نخواهند کرد.

## ادامه از صفحه اول

دوم اینکه وزارت کشور در چند حادثه سیلاب اخیر نشان داد در مدیریت بحران با مشکلات اساسی مواجه است، چراکه نوع مداخله و مدیریت آنها، مردم و کارشناسان را به این نتیجه رساند که باید نگران حوادث بزرگ‌تر مانند زلزله باشند. اصلاح اخیر دولت در لایحه جدید مدیریت بحران نیز مربوط به امتیازاتی است که پس از وقوع حوادث و بحران‌های طبیعی به نیروهای امدادی تعلق می‌گیرد. بر این اساس اگر نیروهای امدادی هنگام کمک‌رسانی به مردم دچار آسیب شده یا کشته شوند، امتیازاتی به آنها و خانواده‌هایشان تعلق می‌گیرد. البته نمی‌توان اشکالی به این اصلاح وارد دانست اما سوال این است که آیا با گذشت سال‌ها، دولت فقط به همین حد اصلاحات برای موضوعات مهمی از جمله سیلاب، زلزله و انفجارهای مهیب اکتفا کرده است؟ در مجموع می‌توان گفت دولت پس از آنکه ۷ سال برای اصلاح قانون آزمایشی مدیریت بحران فرصت داشته است، نه تنها برای استحکام آن قانون قدم خاصی برنداشته بلکه با انجام اصلاحات سه‌گانه‌ای که حتی ۲ مورد از آن جای بحث و تامل دارد، موجب نگرانی بیش از پیش جامعه برای مدیریت بحران شده است. لایحه ۵-۶ برگه‌ای دولت یازدهم را که با

## گزارش امروز

ادامه از صفحه اول

www.Hemmat110.com

اولین خیریه سایبری  
مسأله محور در ایران

# ۷۲۰۰۶۰۵  
۳۰۰۰۱۰۱۰۴۰

شماره ۹۵۰۱۶۸۴۲ تاریخ ۱۳۹۴/۶/۲۸

شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری

آگهی مناقصه یک مرحله ای ۹۴/۹

شرکت مناقصه گذار: شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری  
موضوع مناقصه: خرید ۷ قلم انواع کابل ژله فیلد خاکی (حدود ۱۵۰۰ متر)  
مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۳۹۴/۶/۳۱ لغایت ساعت ۱۵ روز ۱۳۹۴/۷/۶  
مهلت تکمیل و ارسال پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۴/۷/۱۲  
چگونگی دریافت اسناد مناقصه: واریز مبلغ ۱۰۹۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۰۵۹۸۵۷۱۵۰۰۹ بانک ملی ایران به نام شرکت مخابرات استان واریز و ارائه فیش مربوطه به همراه درخواست کتبی به اداره تدارکات این شرکت واقع در شهر کرد خیابان یاسر امور قراردادها  
تاریخ بازگشایی پاکات ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۴/۷/۱۳  
سپرده شرکت در مناقصه: ۹۳۰۰۰۰۰۰ ریال بصورت تضمینی یا ضمانت نامه بانکی  
هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.  
سایر اطلاعات در اسناد مناقصه درج گردیده است.  
تلفن تماس ۰۳۸-۳۳۳۴۳۲۰  
نمابر ۰۳۸-۳۳۳۳۳۵۵  
www.tci-chba.ir

شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری

این اثر در بخش اول به تاریخ تفکر حقوقی در اسلام و در بخش دوم به اندیشه‌های پیشین در اسلام و در بخش سوم به اندیشه‌های بعد از اسلام در اسلام اختصاص یافته است.

تأملی بر اندیشه حقوقی اسلام

دکتر سعید گومی