

بورس

رشد آرام شاخص بورس



در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه، شاخص بورس به رشد ۳۲ واحدی بسنده کرد. به گزارش تسنیم، در پایان معاملات دیروز دادوستد ۸۱۳ میلیون سهم، و حق تقدم به ارزش ۱۱۴ میلیارد تومان در ۲۹ هزار نوبت به ثبت رسید و شاخص بورس با رشد آرام ۳۲ واحدی، در کاتال ۶۱ هزار و ۵۶۳ واحد قرار گرفت. براساس این گزارش، شاخص‌های اصلی بازار سرمایه نیز دیروز روز مثبتی را سپری کردند به طوری که شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) ۱۲ واحد، کل (هموزن) ۶ واحد، قیمت (هموزن) ۵ واحد، آزاد شتاور ۱۴ واحد و شاخص بازار اول ۳۰ واحد رشد کردند و شاخص بازار دوم ۲۹ واحد کاهش داشت. در بازارهای فرابورس ایران نیز با دادوستد ۷۴ میلیون ورقه به ارزش ۱۷۶ میلیارد تومان در ۱۱ هزار نوبت، آیفکس ۲/۶ واحد رشد کرد و در کاتال ۶۸۱ واحد قرار گرفت.

خانه

حذف مسکن مهر مددجویان بزه‌یستی

دبیر ستاد مسکن مددجویان سازمان بهزیستی کشور در نامه‌ای به قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی با اعلام انصراف مددجویان این سازمان از مسکن‌مهر به دلیل افزایش قیمت متوالی پروژه‌های این طرح خواستار رسیدگی «پروژه» این موضوع شد. به گزارش تسنیم، علی ربوبی در نامه‌ای به شماره ۹۴۶۴۲/۹۴/۹۰۰ مورخ ۲۹ شهریور ۹۴ با تشریح مشکلات پیش‌آمده برای معلولان و مددجویان این سازمان به واسطه افزایش متوالی قیمت واحدهای مسکن‌مهر خواستار رسیدگی این موضوع توسط قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی در طرح مسکن‌مهر شد.

تورم

نرخ تورم شهریور ۱/۱۵ درصد شد

نرخ تورم در ۱۲ ماه منتهی به شهریورماه ۱۳۹۴ نسبت به ۱۲ ماه منتهی به شهریورماه ۱۳۹۳ معادل ۱/۱۵ درصد است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، خلاصه نتایج به‌دست آمده از شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی مناطق شهری ایران نشان می‌دهد شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران در شهریورماه ۱۳۹۴ به عدد ۲۲۵،۷ رسید که نسبت به ماه قبل ۰/۶ درصد افزایش یافته. همچنین شاخص مذکور در شهریورماه ۱۳۹۴ نسبت به ماه مشابه سال قبل معادل ۱/۱۷ درصد افزایش داشته است.

آب

۶۱ درصد در ۱۵۸ سد خالی شد

۶۱ درصد ظرفیت ۱۵۸ سد مخزنی بزرگ کشور که وظیفه تامین آب شرب، صنعت و کشاورزی را برعهده دارد، خالی است. به گزارش تسنیم، رضا راعی‌عزآبادی، مدیرکل دفتر مطالعات پایه شرکت مدیریت منابع آب ایران با اشاره به مصرف ۳ برابری از مخازن سدناست به حجم ورودی آنها گفت: ورودی سدهای کشور در سال آبی گذشته نسبت به سال قبل از آن ۱۲ درصد کاهش داشته است. وی تصریح کرد: سال آبی ۹۴-۹۳ ۹۲-۹۱ و ۹۷-۹۶ میلیمتر بارش و کاهش ۱۰ درصدی نسبت به ۲۱۹ میلیمتر بارندگی سال گذشته پایان یافت. وی افزود: حجم بارندگی‌ها در سال آبی گذشته نسبت به میزان بلندمدت ۴۶ ساله نیز ۱۸ درصد کاهش نشان می‌دهد. راعی اضافه کرد: میزان بارش‌ها در استان‌های مختلف کشور در این مدت نسبت به مدت مشابه در ۸ استان افزایش و در ۲۲ استان کاهش داشته و در یک استان بدون تغییر بوده است.

کشاورزی

تقرّفه واردات روغن به نفع خارجی‌هاست

تقرّفه‌ها بیش از اینکه به نفع تولید داخل باشند به نفع تولید خارج است. محمدرضا جهانسوز، رئیس سازمان بسیج مهندسين کشاورزی و منابع طبیعی کشور در گفت‌وگو با فارس درباره وابستگی بیش از ۹۰ درصدی به واردات روغن گفت: به‌رغم ظرفیت بالای کارخانه‌های روغن‌کشی و تصفیه روغن بخش زیادی از روغن خام وارد می‌شود در حالی که می‌توان به جای آن دانه‌های روغنی وارد کرد. جهانسوز با اشاره به افزایش تولید کلزا در اواخر دهه ۲۰ تا اواسط دهه ۸۰ منجر به افزایش تولید شد، تصریح کرد: توجه به تولید کلزا در برهه‌ای از زمان نشان می‌دهد تولید این محصول در مدت کوتاهی رشد داشته است.

اعلام وصول استیضاح آخوندی با ۱۳ امضا در هیأت رئیسه مجلس

استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی کلید خورد



گروه اقتصادی: روز گذشته طرح استیضاح عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی با ۱۳ امضا اعلام وصول شد. محمد دهقان، عضو هیأت رئیسه مجلس در نشست علنی دیروز مجلس شورای اسلامی در این‌باره گفت: بنابر ماده ۲۲۲ و ۲۲۱ آیین‌نامه داخلی مجلس و در اجرای اصل ۸۹ قانون اساسی، طرح استیضاح عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی با امضای ۱۳ نماینده رسمی است و اعلام وصول می‌شود. این عضو هیأت‌رئیسه مجلس شورای اسلامی در تشریح محورهای طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی اظهار داشت: عدم انجام تعهدات زمان اخذ رأی اعتماد، مشکلات عمومی وزارت راه و شهرسازی، مشکلات حوزه زمین، مسکن شهری و روستایی، حوزه حمل‌ونقل و حوزه مالی وزارتخانه از محورهای استیضاح مطرح شده است.

تداوم مشکلات مسکن مهر در همین حال سینه‌مهدی، رئیس کمیسیون عمران مجلس درباره استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی در تشریح محورهای استیضاح آخوندی، تصریح کرد: استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی با ۷ محور از جمله مسکن مهر و مشکلات آن، وضع حمل‌ونقل ریلی

اجراست ولی در استان محرومی همچون استان گلستان که نیاز به جاده، راهداری و بزرگراه دارد توجه عملی نمی‌شود.

یک هفته قبل رئیس کمیسیون عمران مجلس در نامه‌ای به هیأت‌رئیسه مجلس خواستار استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی به دلیل ضعف عملکرد در بخش‌های مسکن، نظام مهندسی، حمل‌ونقل، تأمین مالی و اجرای پروژه‌های عمرانی و حوزه عمومی، اداری و ساختاری شد. در این مسکن‌مهر، طیف گسترده‌ای از مردم انتظاراتی را در این بخش دارند. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به تذکرات زیاد نمایندگان مجلس به آخوندی افزود: با این وجود نه در مسکن‌مهر، نه در ایمنی صنعت هوایی و نه در طرح جامع مسکن تحولی روی نداده است. متأسفانه رکود حاکم بر مسکن باعث شده ۱۴۰ موضوع شغلی در ارتباط با ساختمان دچار رکود شود که این وضعیت تولید ما را در بخش‌های مختلف دچار مشکل کرده است. همچنین محمد امدادی، عضو کمیسیون عمران گفت: موضوعاتی که در استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی گفته شده است، وابستگی مستقیمی به منابع مالی دارد و نه نحوه مدیریت. به گفته وی، در برخی موارد هم مانند مشکلات ایثارگران، برطرف کردن مشکلات فقط مربوط به یک نهاد و یک وزارتخانه نیست و موانع زیادی برای رفع مشکلات وجود دارد. رحمت‌الله نوروزی، نماینده مردم علی‌آباد کتول نیز با بیان اینکه راه‌ان گرگان- گنبد، جاده‌های روستایی استان گلستان و فاضلاب علی‌آباد کتول از عمده دلایل طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی است، گفت: در حال حاضر پروژه‌های عمرانی در برخی مناطق کشور که اولویت چندم دارند در حال

سازمان ذی‌ربط شده بود. در همین راستا از وزیر محترم خواسته شد با متخلفان در نظام مهندسی برخورد شود که ایشان در واپسین ایام ثبت‌نام دوره جدید مدیریت نظام مهندسی، دستور رسیدگی و برخورد با متخلفان را صادر کردند، لیکن بعد از گذشت مدتی حدود ۲ برابر مهلت تعیین‌شده، اقدام مؤثری صورت نگرفت و اخیراً براساس نظریه غیرمنتظره‌ای طیف گسترده‌ای از داوطلبان شرکت در انتخابات نظام مهندسی آن هم در آخرین روز بررسی صلاحیت محروم شدند که شائبه برخورد بخشی با موضوعات قانونی و رویه‌های جاری کشور را تشدید می‌کند که با توجه به اعتراضات گسترده نمایندگان محترم مجلس، تذکرات داده شد اما وزیر محترم هیچ توجهی نکرده و حتی وقت مذاکره نیز اختصاص ندادند.

عقب‌ماندگی شدید در عرصه حمل‌ونقل داخلی و بین‌المللی، بالاخص نسبت به کشورهای رقیب منطقه، عدم همکاری وزارتخانه در این زمینه اعم از هوایی، ریلی و کاهش میزان و کیفیت خدمات داخلی در حوزه‌های مختلف و نادیده گرفتن اصول تأمین ایمنی و نیاز پروژه‌های داخلی و مشکلات حمل‌ونقل ریلی اعم از عدم توسعه و ارتقای شبکه ریلی و بروز تخلفات مالی، حقوقی و مدیریتی گسترده و گزارش نهادهای نظارتی، کارشناسان این حوزه را بنسبت نگران و جامعه را معترض کرده است. در حوزه تأمین مالی و اجرای پروژه‌های عمرانی کشور تقریباً توقف کامل به وجود آمده درحالی که ظرفیت‌های فوق‌العاده بزرگی در تأمین منابع موردنیاز وجود دارد. بروکراسی شدید وزارتخانه و نبود اراده در شناسایی و جذب منابع و سرمایه و عدم برنامه مشخص که بعضاً نمایندگان

حوزه عمومی، اداری و ساختاری

حذف نیروهای کارخان، باسابقه و تفویض غیررسمی اختیارات حاکمیتی قائم به شخص وزیر، بالاخص در حوزه انتصابات، به افراد خاص، تمرکز امور مدیریتی را از حوزه وزیر خارج کرده و منشأ بروز اعتراضات داخلی گسترده و بی‌انگیزگی در بین مدیران ارشد وزارتخانه شده است. عدم توجه وزیر محترم به مطالبات مردمی منجر به تحصن‌ها و اعتراضات رسانه‌ای و مجازی شده است. همچنین عدم التفات به شأن مجلس، نظرات ریاست مجلس و دغدغه‌های مقام معظم رهبری که بعضاً در نحوه بررسی دستور معظم‌له در حل مشکل اراضی شمال و شرق تهران عینیت یافته است. البته وقت‌کشی در روند رسیدگی به تذکرات و حل مشکلات و معضلات که تبدیل به یک رویه در وزارت راه‌وشهرسازی شده است یکی از مهم‌ترین علل نارضایتی نمایندگان محترم مجلس است. قابل بیان است وزارت راه‌وشهرسازی فارغ از محدودیت‌های منابع مالی کشور اولاً از ظرفیت‌های موجود در حل مشکلات و پیشبرد اهداف عمرانی کشور استفاده نمی‌کند و به‌نوعی فرصت‌سوزی‌هایی است که منشأ تبعات جبران‌ناپذیر برای آینده کشور، تلقی می‌شود. ثانیاً وزارت راه‌وشهرسازی در موارد بسیاری تبدیل به عامل بی‌نظمی، ازهم‌گسیختگی، افزایش نارضایتی و بعضاً بازار عمده مواد غذایی و کالاهای اساسی اظهار داشت: با آغاز فصل مدارس تا حدودی رونق و بی‌انگیزگی جریان یافته در سکاچه مدیریتی این وزارتخانه استراتژیک، از عوامل بارز و عینیت یافته در بروز این معضلات بخش عمرانی شناخته می‌شود.

بخش نظام مهندسی و کنترل ساختمان همچنین متأسفانه عدم انجام وظایف قانونی در حوزه نظام مهندسی (موضوع تبصره ۱ ماده ۴ قانون نظام مهندسی ساختمان) و از طرفی برخورد نامطلوب با طرح اصلاح موادی از قانون نظام مهندسی و ساختمان و تشدید مشکلات عمومی مردم و سازمان نظام مهندسی ساختمان و بروز و شیوع اشکالات جدی در وضعیت نظام مهندسی استان‌ها منجر به درخواست تحقیق و تفحص از

بخش نظام مهندسی و کنترل ساختمان همچنین متأسفانه عدم انجام وظایف قانونی در حوزه نظام مهندسی (موضوع تبصره ۱ ماده ۴ قانون نظام مهندسی ساختمان) و از طرفی برخورد نامطلوب با طرح اصلاح موادی از قانون نظام مهندسی و ساختمان و تشدید مشکلات عمومی مردم و سازمان نظام مهندسی ساختمان و بروز و شیوع اشکالات جدی در وضعیت نظام مهندسی استان‌ها منجر به درخواست تحقیق و تفحص از

بخش نظام مهندسی و کنترل ساختمان همچنین متأسفانه عدم انجام وظایف قانونی در حوزه نظام مهندسی (موضوع تبصره ۱ ماده ۴ قانون نظام مهندسی ساختمان) و از طرفی برخورد نامطلوب با طرح اصلاح موادی از قانون نظام مهندسی و ساختمان و تشدید مشکلات عمومی مردم و سازمان نظام مهندسی ساختمان و بروز و شیوع اشکالات جدی در وضعیت نظام مهندسی استان‌ها منجر به درخواست تحقیق و تفحص از

تعرّفه مخابرات به قبل از هم‌کدسازی باز گردد

مدیرعامل شرکت مخابرات ایران از درخواست مکتوب این شرکت مبنی بر بازگشت تعرّفه به حالت پالسی با نرخ هر پالس ۵/۱۳ ریال و اوبنمان ۹۰۰ تومانی خبر داد. اسدالله دهناد، در یک نشست خبری در نمایشگاه تلکام ۲۰۱۵ از تغییر ساختار شرکت مخابرات ایران خبر داد و گفت: با تغییر مالکیت از دولتی به خصوصی، بازنگری در ساختار سازمانی شرکت مخابرات ضروری شد که آخرین تغییر در تاریخ ۹۴/۵/۱۳ مصوب و ابلاغ شده است. دهناد در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه شرکت مخابرات بدون توافق با دولت و وزارت ارتباطات نمی‌تواند توفیق یابد، گفت: تعرّفه‌ها از سال ۸۲ تغییر چندانی نداشته و درآمد و هزینه‌ها تناسب ندارد و از این رو دولت نیاز به اصلاحات دارد که در زمینه تعرّفه هستیم. مدیرعامل شرکت مخابرات ایران با بیان مثالی توضیح داد: سرمایه‌گذاری و سوددهی در شرکت مخابرات ایران تناسب ندارد.

در حالی که هزینه ایجاد یک خط تلفن ثابت یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و قیمتت فروش ۵۰ هزار تومان است، متوسط درآمد ماهانه از یک خط تلفن ثابت تنها ۶ هزار تومان است. وی از ارسال نامه‌ای به سازمان تنظیم مقررات مبنی بر بازگشت تعرّفه‌ها به حالت قبل خبر داد. دهناد توضیح داد: حدود ۲ هفته پیش نامه‌ای به رگولاتوری ارسال کردیم و در آن درخواست مخابرات برای بازگشت تعرّفه‌ها به قبل از اجرای هم‌کدی طبق مصوبه ۱۶۰ کمیسیون تنظیم مقررات رسماً اعلام شد. دهناد در بخش دیگری از سخنان خود با مذاکره با دولت برای تهاژت‌بدهی‌های دو جانبه دولت و مخابرات خبرداد. مدیرعامل شرکت مخابرات ایران گفت: مخابرات ایران حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان لیاوضی دارد که ۵۰ درصد آن به طور مستقیم مربوط به دولت است. از سوی دیگر مخابرات حدود ۲۶۰ میلیارد تومان به شرکت دولتی زیرساخت بدهی دارد.

مدیرعامل شرکت بازرگانی سایبا از طرح ویژه تعویض خودروهای فرسوده با نو خبر داد و گفت: درصدی‌دم با لغو تحریم‌های بین‌المللی همکاری خود را با شرکت‌های اروپایی افزایش دهیم. به گزارش تسنیم، فرامرز طاهری دیروز در نشست خبری اظهار داشت: در این طرح فرد متقاضی می‌تواند خودروی فرسوده خود را در خانواده خودروهای سایبا به نمایندگی‌های منتخب این شرکت بفروشد و در قبال آن با پرداخت ماهیانه‌تفاوت خودروی نو دریافت کرده از تسهیلات با نرخ سود بانکی متعارف استفاده کند و با اشاره به اینکه کارشناسان سایبا با فرد متقاضی در فروش خودرو

آغاز طرح تعویض خودروی دست‌دوم با نو

مدیرعامل شرکت بازرگانی سایبا از طرح ویژه تعویض خودروهای فرسوده با نو خبر داد و گفت: درصدی‌دم با لغو تحریم‌های بین‌المللی همکاری خود را با شرکت‌های اروپایی افزایش دهیم. به گزارش تسنیم، فرامرز طاهری دیروز در نشست خبری اظهار داشت: در این طرح فرد متقاضی می‌تواند خودروی فرسوده خود را در خانواده خودروهای سایبا به نمایندگی‌های منتخب این شرکت بفروشد و در قبال آن با پرداخت ماهیانه‌تفاوت خودروی نو دریافت کرده از تسهیلات با نرخ سود بانکی متعارف استفاده کند و با اشاره به اینکه کارشناسان سایبا با فرد متقاضی در فروش خودرو

یک میلیون قالبیاف ترک کار کردند

در حالی وزیر صنعت در نامه‌ای به وزیر کار خواستار پیش‌بینی و برآورد اعتبار پوشش بیمه‌ای قالبیافان در سال ۹۵ شد که هنوز خبری از پاسخ نیست و تاکنون یک‌میلیون قالبیاف به‌دلیل بیمه نبودن ترک کار کردند. به گزارش تسنیم، نزدیک به ۶ سال از تصویب قانون بیمه قالبیافی در مجلس شورای اسلامی می‌گذرد اما هنوز آرزوی دیرینه هزاران نفر از قالبیافان سراسر کشور برآورده نشده است. مطابق قانون سهم حق بیمه پرداختی توسط قالبیافان ۷ درصد و سهم دولت نیز ۲۰ درصد حداقل دستمزد قانون کار مشخص شد. ملاک تحت پوشش قرار گرفتن بافندگان قالبی، داشتن گواهی مهارت‌آموزی رسمی یا افتدنی مراکز آموزش فنی‌و حرفه‌ای و اشتغال به کار تعیین شده و سازمان تأمین اجتماعی نیز براساس مدارک فوق افراد را تحت پوشش بیمه قرار می‌دهد. به گزارش تسنیم اما تاکنون حق

بسیاری از کارگران زحمتکش از بین رفته و تعداد زیادی به اسم کارگر ساختمانی یا بیمه قالبیافی اسم خود را به‌عنون کارگر در این حرفه برای بیمه رد کرده‌اند. در حالی که تعداد زیادی از کارگران از نداشتن بیمه رنج می‌برند، حدود ۱۳۰ هزار نفر به اسم قالبیاف و کارگر ساختمانی بیمه شدند، در حالی که اصلاً کارگر نبودند. قلبل در بیمه کارگران ساختمانی و بیمه قالبیافان باعث شده است تا تأمین اجتماعی دقت بیشتری در این زمینه به کار گیرد. حسن زدا، معاون فنی و درآمد سازمان تأمین اجتماعی در این‌باره می‌گوید: طرحی در سازمان تأمین اجتماعی در حال اجراست که افرادی را که بناحق مشمول بیمه شده‌اند، شناسایی و حق بیمه آنها را پس از شناسایی قطع می‌کند. مفاد این طرح به این صورت است که آن دسته از کارکنان که سوء‌استفاده‌کنندگان از بیمه بیکاری را شناسایی کنند مشمول بیمه قرار می‌گیرند.

وزرای صنعت مسؤؤل بی‌کیفیتی خودرو هستند

نماینده مردم سلسله و دلفان نسبت به عدم نظارت بر کیفیت تولیدات خودرو به وزیر صنعت، معدن و تجارت تذکر داد. به گزارش ایسنا، حرفه‌ای‌سوری در جلسه علنی دیروز مجلس به وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره عدم نظارت بر کیفیت تولیدات خودرو تذکر داد و بسا مورد خطاب قرار دادن نعمت‌زاده تصریح کرد: شما و همه وزرای گذشته صنعت اگر تاکنون قصوری داشته‌اید بشریک‌مرگ همه ایرانیانی هستید که در جاده‌های کشور به علت بی‌کیفیتی خودرو و عدم استاندارد لازم جان خود را از دست داده‌اند. وی در تذکری هم به وزیر نیرو درباره علت

تولید

نماینده مردم سلسله و دلفان نسبت به عدم نظارت بر کیفیت تولیدات خودرو به وزیر صنعت، معدن و تجارت تذکر داد. به گزارش ایسنا، حرفه‌ای‌سوری در جلسه علنی دیروز مجلس به وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره عدم نظارت بر کیفیت تولیدات خودرو تذکر داد و بسا مورد خطاب قرار دادن نعمت‌زاده تصریح کرد: شما و همه وزرای گذشته صنعت اگر تاکنون قصوری داشته‌اید بشریک‌مرگ همه ایرانیانی هستید که در جاده‌های کشور به علت بی‌کیفیتی خودرو و عدم استاندارد لازم جان خود را از دست داده‌اند. وی در تذکری هم به وزیر نیرو درباره علت

سر خط خبر

- رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور از اختصاص ۱۵۰۰ میلیارد تومان از صندوق توسعه ملی به گردشگری خبر داد.
- هیأت وزیران به پیشنهاد نهاد ریاست جمهوری و تأیید سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور مبلغ ۱۰ میلیارد تومان به صورت هزینه‌ای از محل اعتبارات قانون بودجه سال ۱۳۹۴ کل کشور تحت‌عنوان «هزینه‌های پیش‌بینی نشده-کمک» بابت تأمین هزینه‌های ضروری در اختیار نهاد ریاست جمهوری قرار داد.
- یک هیأت عالی‌رتبه هندی به ریاست نیتین گادکاری، وزیر کشتیرانی این کشور قرار است بزودی با پیشنهاداتی درباره سرمایه‌گذاری‌هایی به ارزش ۱۰۰۰ میلیارد روپیه برابر با ۱۵ میلیارد دلار به ایران سفر کند.
- هیأت بلندپایه ۲۴ نفره سرمایه‌گذاری -بازرگانی انگلیسی ۱۰ مهرماه برای دیدار با مقام‌های اقتصادی ایران وارد تهران می‌شوند.
- ریاست این هیأت تجاری به عهده مارتین جانسون، مدیر اتاق بازرگانی ایران - انگلیس است. ریچارد دالتون، سفیر سابق انگلیس در تهران نیز این هیأت را همراهی می‌کند.
- رئیس کل گمرک ایران با اعلام اینکه گمرک آماده ورود به شرایط پسانتحریم است، گفت: از اتاق من عملیات گمرکی در بیش از ۱۰۰ گمرک قابل ردیابی لحظه به لحظه است.
- المانی‌تور نوشت: کاهش بهای نفت در ۷ ماه نخست سال منجر به از دست دادن نزدیک به ۱۳ میلیارد دلار درآمد شده است.
- رئیس جمهوری در جمع ایرانیان مقیم آمریکا در نیویورک با اشاره به آماده بودن طرح‌های ۲۰۰ میلیارد دلاری در حوزه انرژی و ۷۰ میلیارد دلاری در بخش پتروشیمی برای سرمایه‌گذاری از ایرانیان خارج از کشور دعوت به سرمایه‌گذاری کرد.
- حسین رجب‌صلاحي، مدیرعامل شرکت عمران پردیس با بیان اینکه فقط ۱۵ هزار مسکن‌مهر این شهر (۱۵ درصد) مشمول افزایش سقف ۵ میلیون تومانی تسهیلات شدند، گفت: بانک مسکن می‌گوید پوشش برای افزایش سقف تمام شده است.
- مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در ۷ ماه نخست سال ۲۰۱۵ میلادی با رشد ۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل رويه‌رو شد و به ۴/۲۴ میلیارد یورو رسید.

بازار

بازار عمده‌فروشان پایتخت کساد است

در بازارچه‌های مرزی با کالاهای با تعرفه‌های بسیار پایین اجازه ورود برای مصرف آن منطقه یا آن استان را می‌دهند اما کالاهای در سایه نبود نظارت به پایتخت می‌رسد. رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی در گفت‌وگو با فارس، درباره وضع بازار عمده مواد غذایی و کالاهای اساسی اظهار داشت: با آغاز فصل مدارس تا حدودی رونق در بازار ایجاد شده ولی از آنجا که همه منتظر ارزان شدن کالا به واسطه لغو تحریم‌ها هستند فقط در حد نیاز روز خرید می‌کنند و آن طور که باید فروش کالا نداریم. محمد آقاظاهر با اشاره به گسترش فروشگاه‌های زنجیره‌ای و تخفیف‌های ویژه‌ای که در این فروشگاه‌ها به مشتریان داده می‌شود، گفت: این فروشگاه‌ها تا حد زیادی دور از دست خردفروش‌ها گرفته‌اند و در نهایت بازار عمده‌فروشان مواد غذایی که تأمین‌کننده کالای خردفروشان هستند نیز تا حدی دچار کساد شده است. رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی در پاسخ به اینکه با توجه به فرا رسیدن فصل برداشت برنج پاییزه آیا قیمت این محصول در بازار کاهش داشته است، اضافه کرد: تقریباً در هیچ یک از کالاهای اساسی مورد استفاده مردم افزایش قیمتی نداشته‌ایم و برنج تازه برداشت هم نسبت به برنج سال گذشته ۵۰۰ تا یک هزار تومان در هر کیلو ارزان‌تر به فروش می‌رسد.

متوسط قیمت برخی کالاهای اساسی (تومان)

انواع کالا	قیمت هر کیلو
برنج ایرانی درجه یک	۸۰۰۰
برنج ایرانی درجه ۲	۵۰۰۰
برنج‌نیم‌دانه	۴۵۰۰
برنج هندی	۳۰۰۰
جای ایرانی درجه یک	۱۰۰۰۰
جای ایرانی درجه ۲	۵۰۰۰
جای کله موجهه	۲۱۰۰۰
جای خارجی درجه یک	۳۰۰۰۰
قدخردشده	۳۰۰۰
شکر	۲۸۰۰

انواع روغن	وزن	قیمت
روغن مایع معمولی	۸۰۰ گرمی	۴۹۰۰
روغن مایع سرخ‌کردنی	۸۰۰ گرمی	۴۷۰۰
روغن جامد	۵ کیلوگرمی	۲۰۰۰۰
روغن هسته‌انگور	نیم‌لیتری	۲۰۰۰۰
روغن کنجد	نیم‌لیتری	۱۶۰۰۰
روغن زیتون	۵۰۰ گرمی	۱۷۰۰۰