زیارت

رئیس سازمان حج و زیارت:

پیکر ۷۱ زائر ایرانی همچنان مفقود است

رئیس سازمان حج و زیارت از مفقود بودن پیکر ۷۱ جان‌باخته ایرانی فاجعه منا خبر داد.

سعید اوحدی، رئیس سازمان حج و زیارت با اشاره به دیدار مدیران سازمان حج و زیارت با قائم‌مقام وزیر حج عربستان گفت: در این دیدار از نبود دسترسی به سردخانه‌ها و تأکید بر تحویل تمام پیکرهای ایرانی و دفن آنها در کشورمان صحبت شد. رئیس سازمان حج و زیارت به فارس بیان داشت: قائم‌مقام وزیر حج سعودی دستور داد سردخانه جده را برای دسترسی ما باز کنند و همچنین از همکاری با ایران خبر داده است. وی یادآور شد: هویت ۴۲ جان‌باخته ایرانی که در سردخانه جده هستند شناسایی شده اما هنوز تشخیص هویت به معنای اینکه مشخصات فردی این جان‌باختگان معلوم شود، انجام نشده است. اوحدی از تلاش برای بازگرداندن تعدادی از پیکرهای جان‌باختگان ایرانی فاجعه منا تا ۲ روز آینده خبر داد و افزود: تاکنون مجموع پیکرهایی که تحویل ما شده است با احتساب پیکرهایی که به ایران منتقل شده و این ۴۲ پیکری که در سردخانه جده هستند، ۳۹۳ پیکر جان‌باخته ایرانی فاجعه منا را شامل می‌شود و هنوز ۷۱ پیکر مفقود است. رئیس سازمان حج و زیارت درباره امکان دستگیری برخی زائران توسط رژیم سعودی خاطرنشان کرد: تاکنون هیچ‌گونه آماری درباره دستگیری زائران ایرانی توسط کنسولگری ایران ارائه نشده است.

■ **جمع‌آوری مستندات فاجعه منا**

این در حالی است که به منظور پیگیری قضایی فاجعه منا شعبه‌ای در دادستانی تهران برای جمع‌آوری شکایات، گزارش‌ها و مستندات فاجعه منا تشکیل خواهد شد. سیدابراهیم رئیسی، دادستان کل کشور با بیان اینکه تحت هیچ عنوان از موضوع فاجعه منا نمی‌گذریم، اعلام کرد: شعبه‌ای در دادستانی تهران ماموریت یافته است تا همه شکایات گزارش‌ها و مستنداتی که در این زمینه ارائه می‌شود را جمع‌آوری کند. وی به میزان اظهار داشت: بخش‌هایی همچون وزارت اطلاعات و سازمان حج و زیارت نیز مسؤولیت دارند، گزارش‌ها و مستندات را از حجاج جمع‌آوری کرده و به دادسرای تهران ارائه کنند. دادستان کل کشور خاطرنشان کرد: وزارت امور خارجه از طرف کشور جمهوری اسلامی ایران در خط مقدم این پیگیری‌ها قرار دارد و موضوع تشکیل کمیته حقیقت‌یاب از سوی دولت عربستان همچنان مورد تاکید و ضروری است. وی بیان کرد: در اختیار گذاشتن مستندات بویژه فیلم‌هایی که درباره این فاجعه وجود دارد همچنان مورد تاکید ماست. باید این فیلم‌ها که توسط دوربین‌های متعدد از سرزمین منا ضبط شده است در اختیار جمهوری اسلامی ایران و کشورهایی که در این قضیه قربانیانی داشتند قرار گیرد. دادستان کل کشور اضافه کرد: مستندات باید مورد بررسی قرار گیرد و در این باره کمیته حقیقت‌یاب ایفای نقش می‌کند تا این قضیه روشن شود و گذشت زمان تاکید را در این قضیه بیشتر می‌کند.

■ **پیگیری قصور سعودی‌ها از طریق اینترپل**

همچنین ایران از طریق وزارت امور خارجه و پلیس اینترپل به دنبال شناسایی قصور احتمالی دولت سعودی در فاجعه مناست. سردار اسکندر مومنی، جانشین رئیس پلیس کشور با اشاره به موضع‌گیری نیروی انتظامی در قبال حادثه منا گفت: نیروی انتظامی اعلام آمادگی خود را به صورت مکتوب به منظور همکاری در برگزاری مراسم حج سال آینده ارائه داده است و به صورت رسمی پیگیر این موضوع خواهد بود. مومنی با بیان اینکه نیروی انتظامی تمهیدات لازم برای تشییع پیکر جان‌باختگان منا را اندیشیده است، افزود: علاوه بر این موارد پلیس و مرکز تشخیص هویت نیروی انتظامی به منظور شناسایی اجساد قربانیان این حادثه وارد موضوع شدند و با تمام امکانات خود اقدام به انجام آزمایشات ژنتیکی برای شناسایی اجساد این قربانیان کردند. جانشین رئیس پلیس کشور تاکید کرد: ایران همچنین از طریق وزارت امور خارجه و پلیس اینترپل به دنبال شناسایی قصور احتمالی دولت سعودی در این حادثه است و نقطه‌نظرات خود را به این پلیس اعلام کرده‌ایم. مومنی جرائم مرتبط با اتباع را کنترل شده معرفی کرد و یادآور شد: با توجه به اشراف اطلاعاتی نیروی انتظامی بر اتباع خارجی مستقر در ایران کنترل جرائم این اتباع انجام شده و در صورت وقوع هر جرمی از سوی این افراد، در کمترین زمان ممکن جرائم رخ داده کشف می‌شود.

براساس آمار سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام شد

تصادف، قاتل ۳۱۵ هزار ایرانی در ۱۴ سال!

روزانه ۶۱ هموطن در حوادث جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند

گروه اجتماعی: سازمان پزشکی قانونی مرگ ۳۱۵ هزار شهروند در تصادفات ۱۴ سال گذشته را تایید کرده که این آمار برابر جمعیت ۱۵ تا ۲۰ شهر کشور است. تصادفات رانندگی یکی از مهم‌ترین عوامل تلفات انسانی در کشورها محسوب می‌شود به همین دلیل کاهش تصادفات رانندگی سال‌هاست از سوی مجامع بین‌المللی برای کشورهای جهان در دستور کار قرار گرفته است.

■ **ایرانیان چطور تصادف می‌کنند؟**

براساس اعلام کارگروه امور اجتماعی، آموزش و فرهنگ ایمنی کمیسیون ایمنی راه‌ها بررسی علت سوانح رانندگی نشان می‌دهد ۳۰ درصد تصادفات رانندگی در ایران به دلیل نبود توجه به جلو، ۲۵ درصد انحراف به چپ، ۲۲ درصد سرعت غیر مجاز، ۹ درصدنداشتن توانایی کنترل وسیله نقلیه، ۶ درصد رعایت نکردن حق تقدم و الباقی هم مربوط به سایر موارد است.

■ **۳۱۵ هزار کشته در ۱۴ سال**

به گزارش مهر، آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور نشان می‌دهد در ۱۴ سال گذشته تاکنون ۳۱۵ هزار و ۲۶۴ هموطن ایرانی جان خود را بر اثر سوانح رانندگی در جاده‌های کشور از دست داده‌اند که اگر این آمار را در مدت زمان ۱۴ سال تقسیم کنیم نشان می‌دهد به طور میانگین در این سال‌ها روزانه ۶۱ شهروند ایرانی جان خود را از دست داده‌اند. پزشکی قانونی کشور در جدیدترین آمار ثبت مرگ بر اثر تصادفات رانندگی اعلام کرده است در ۵ ماه نخست سال ۹۴ حدود ۷ هزار و ۲۸۹ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۷ هزار و ۴۸۹ نفر بود، ۲/۷درصد کاهش یافته است. از این آمار ۵ هزار و ۵۸۷ نفر مرد و یکهزار و ۷۰۲ نفر زن بودند که ۴ هزار و ۷۵۴ نفر در محورهای برون‌شهری، یکهزار و ۹۵۹ نفر در مسیرهای درون شهری، ۵۵۲ نفر در مسیرهای روستایی و ۲۴ نفر در محورهایی نامعلوم جان خود را از دست داده‌اند.

■ **سبقت خراسان رضوی در جاده تلفات**

براساس این گزارش در این مدت استان‌های خراسان رضوی با ۵۹۷ کشته، فارس با ۵۸۷ و تهران با ۵۲۴ بیشترین و استان‌های ایلام با ۶۳، کهگیلویه و بویراحمد با ۷۸ و خراسان‌جنوبی با ۸۱ کشته کمترین آمار تلفات حوادث رانندگی را داشته‌اند. همچنین در ۵ ماه نخست سال جاری ۱۳۵ هزار و ۲۹۱ نفر در حوادث رانندگی مصدوم شده و به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند. از این تعداد ۹۶ هزار و ۵۷۱ نفر مرد و ۳۸ هزار و ۷۲۰ نفر زن بوده‌اند. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار مصدومان حوادث رانندگی ۱۳۴ هزار و ۸۱۹ نفر بود، ۰/۴ درصد افزایش یافته است.

آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور نشان می‌دهد در ۱۴ سال گذشته تاکنون ۳۱۵ هزار و ۲۶۴ هموطن ایرانی جان خود را بر اثر سوانح رانندگی در جاده‌های کشور از دست داده‌اند بر این اساس به طور میانگین در این سال‌ها روزانه ۶۱ شهروند ایرانی قربانی حوادث جاده‌ای شده‌اند

■ **ابهام در دلایل وقوع حوادث جاده‌ای**

هرچند آمار مرگ و میر تصادفات در حال کاهش است اما دلایل وقوع این حوادث هنوز به طور علمی و تخصصی واکاوی نشده، با این حال سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گزارشی عنوان کرده است: با بررسی دقیق حوادث رانندگی در راه‌های کشور و تجزیه و تحلیل آن، حدود ۸۰ درصد تصادفات و تلفات جاده‌ای دارای منشا خطاهای انسانی است. این تحلیل در حالی است که حدود ۱۸ میلیون خودرو، ۶ میلیون موتور و ۸۰ هزار کیلومتر راه شامل آزادراه، بزرگراه و راه اصلی و فرعی و بیش از یکصد هزار کیلومتر راه روستایی در کشور وجود دارد.

■ **خسارت ۳۲میلیاردی تصادفات به صورت روزانه**

همچنین طبق آمارها روزانه ۳۲ میلیارد تومان ضرر اقتصادی ناشی از تصادفات را متحمل می‌شویم. مرکز پژوهش‌های مجلس در آخرین گزارش خود از تصادف‌های جاده‌ای برآورد کرده است، هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی تصادفات رانندگی حدود ۸ درصد تولید ناخالص داخلی است. هزینه مورد نظر در سال ۱۳۹۰ حدود ۵۱ هزار و ۹۱۰ میلیارد تومان است. البته هزینه درمانی سالانه ۱۱ هزار میلیارد ریالی افرادی که بر اثر تصادف مصدوم شده‌اند و هزینه ۱۸۰ میلیون تومانی هر فرد کشته شده در تصادفات و هزینه ۲۸۰ میلیون تومانی هر معلول بر اثر تصادف‌های جاده‌ای را هم باید در این آمارها محاسبه کرد.

■ **جای خالی ایمنی خودروها**

بر این اساس لازم است سازمان‌های مرتبط در کمیسیون ایمنی راه‌ها ساز و کاری برای فرهنگ‌سازی بهتر در کاهش تصادفات رانندگی در پیش گیرند تا روند کاهشی آمار تصادفات ادامه یابد. با این حال ایمنی راه‌ها و جاده‌ها و حتی ایمنی خودرو هم در این باره تاثیرگذار خواهد بود. اجرایی شدن استفاده از ترمز استاندارد (ای‌بی‌اس)، اجباری شدن نصب کیسه هوا برای راننده و سرنشین در تمام خودروها و همچنین استانداردسازی جاده‌ها اعم از تامین روشنایی و هموار بودن جاده و نصب دوربین‌های کنترل سرعت می‌تواند مهم‌ترین عامل در کاهش مرگ و میر در تصادفات جاده‌ای باشد.

آمار تلفات و مصدومان حوادث جاده‌ای طی ۵ماه نخست سال جاری

آمار	تعداد	تفکیک آمار براساس جنسیت	
		مرد	زن
تلفات	۷۲۸۹	۵۵۸۷	۱۷۰۲
مصدومان	۱۳۵۲۹۱	۹۶۵۷۱	۳۸۷۲۰
تلفات روزانه	به طور میانگین ۶۱ نفر		

رئیس دیوان عدالت اداری خبر داد

ثبت ۱۲هزار شکایت از دستگاه‌های دولتی

چهره روز

گروه اجتماعی: بیش از ۱۲ هزار شکایت از دستگاه‌های دولتی طی شهریورماه گذشته در دیوان عدالت اداری وصول شده است. به گزارش «وطن امروز»حجت‌الاسلام والمسلمین محمدجعفر منتظری، رئیس دیوان عدالت اداری در جلسه هیات عمومی، با بیان اینکه مجموعه کارگزاران نظام باید اخلاق اسلامی را رعایت کنند، افزود: اهانت به افراد در تریبون‌ها به هیچ روی قابل دفاع و توجیه‌پذیر نیست. منتظری افزود: بیش از ۱۲ هزار شکایت از دستگاه‌های دولتی طی شهریورماه گذشته در دیوان عدالت اداری وصول شد و در ماه گذشته هم نسبت به ماه قبل از آن و هم در مقایسه با ورودی‌های مدت مشابه در سال گذشته شاهد افزایش طرح دادخواست در دیوان عدالت اداری بوده‌ایم که این به هیچ وجه شایسته نظام اداری نیست. وی با بیان اینکه البته نمی‌خواهم تلاش‌هایی را که در ادارات برای خدمت‌رسانی به مردم انجام می‌گیرد، نادیده بگیرم، خاطرنشان کرد: نباید بگذاریم چهره دولت و وجهه ادارات دولتی و دستگاه‌های اجرایی، با این شکایات و افزایش آن مخدوش شود. رئیس دیوان عدالت اداری با تاکید بر اینکه پیشگیری از افزایش شکایات مبنای عمل و برنامه‌ریزی در دیوان عدالت اداری است، ادامه داد: دیوان عدالت اداری بارها تاکید کرده برای همکاری با دستگاه‌های اجرایی آماده است اما در عین حال اهتمام دولت و مدیران اجرایی نیز برای سالم‌سازی نظام اداری، اصلاح آن و ارتقای سلامت اداری به منظور کاهش شکایات باید بیش از این باشد. وی از دولتمردان خواست، بخشی از تلاش خود را به ارتقای سطح سلامت و رعایت قانون و قانونمداری در ادارات اختصاص دهند. به گفته منتظری، اگر قانونمداری در ادارات فراگیر و نهادینه شود، بطور قطع و مسلم آثار و تبعات آن شامل خود دولت نیز خواهد شد و مردم نیز به زحمت نخواهند افتاد و گرفتار نخواهند شد.

نماینده مردم آمل در مجلس مطرح کرد

پشت‌پرده زمین‌خواری گسترده در روستای زیارت

بهارستان

گروه اجتماعی: نماینده مردم آمل در مجلس و عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی از تصرف غیرقانونی بیش از هزار واحد زمین در روستای زیارت خبر داد. عزت‌الله یوسفیان‌ملا، نماینده مردم آمل در مجلس با اشاره به پرونده زمین‌خواری در روستای زیارت شهرستان گرگان، گفت: طی مصوبه ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی افرادی برای بررسی‌های بیشتر درباره زمین‌خواری در این روستا و آماده‌سازی یک گزارش انتخاب شدند، اما به طور قطع نمایندگانی از امور اراضی کشور پیگیر این پرونده خواهند بود. نماینده مردم آمل در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه پرونده زمین‌خواری در روستای زیارت باید مانند زمین‌خواری در گردنه حیران مورد بررسی دقیق قرار گیرد، به خانه ملت اظهار داشت: ممکن است تخلفاتی مانند آنچه در پرونده گردنه حیران صورت گرفت، در روستای زیارت نیز صورت گرفته باشد که باید با سرعت بیشتری این موضوع را مورد بررسی قرار داد. وی با بیان اینکه پرونده سنگینی برای روستای زیارت در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی تشکیل شده است، افزود: به طور حتم اگر نظارت‌ها از سوی سازمان‌های مربوط و ذی‌ربط به درستی انجام شده بود شاهد افزایش معضل زمین‌خواری در بیشتر نقاط کشور نبودیم، زیرا براساس گزارش‌های رسیده در این روستا بیش از هزار واحد زمین‌خواری صورت گرفته است؛ بنابراین باید تاکید کرد همه نهادها از جمله دستگاه‌های صاحب این اراضی مقصران اصلی زمین‌خواری هستند که می‌توان در این باره به استانداری‌ها اشاره کرد. عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی، خاطرنشان کرد: البته ما برای بررسی این پرونده از همه مقامات و مدیران محلی دعوت می‌کنیم تا جهت بیان دیدگاه‌های خود درباره نحوه بروز این تخلفات و مقصران در این زمینه در ستاد حضور پیدا کنند.

توزیع شیر مدارس از نیمه دوم مهر

نیمکت

گروه اجتماعی: معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزیر آموزش‌وپرورش از آغاز توزیع شیر رایگان در تمام مدارس کشور به میزان ۷۰ نوبت در سال تحصیلی، از نیمه دوم مهرماه خبر داد. سیدمحمد بطحایی، معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش‌وپرورش در پاسخ به این پرسش که «وضعیت توزیع شیر رایگان در مدارس چگونه است؟» اظهار داشت: کار توزیع ۷۰ نوبت شیر رایگان در مدارس کشور برای سال تحصیلی جاری از نیمه دوم مهرماه آغاز می‌شود. وی به فارس گفت: برای توزیع شیر رایگان در مدارس، ۴۵۰ میلیارد تومان از محل هدفمندی رایانه‌ها و ۱۵۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات آموزش‌وپرورش هزینه خواهیم کرد. بطحایی با بیان اینکه توزیع شیر رایگان برای دانش‌آموزان به صورت نمادین از روز نخست آغاز سال تحصیلی در برخی مدارس آغاز شد، خاطرنشان کرد: شیر رایگان در سال جاری در تمام پایه‌های تحصیلی توزیع خواهد شد. معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش‌وپرورش تصریح کرد: امسال بهترین سالی است که در حوزه شیر مدارس اعتبارات خواهیم داشت، زیرا اعتبارات شیر مدارس مشخص است و از نیمه دوم مهرماه کار توزیع شیر رایگان در مدارس آغاز می‌شود. وی درباره زمان پرداخت پاداش پایان خدمت معوق بازنشستگان آموزش‌وپرورش، عنوان کرد: متأسفانه هنوز اعتباری برای پرداخت پاداش پایان خدمت دریافت نکرده‌ایم. بطحایی یادآور شد: پاداش پایان خدمت فرهنگیانی که در نیمه دوم سال ۹۳ بازنشسته شدند هنوز پرداخت نشده است و در انتظار تخصیص اعتبارات کافی در این‌باره هستیم.

تغییرات بنیادین در واگذاری آرم طرح ترافیک

آوای شهر

گروه اجتماعی: بزودی طرح محدوده کم‌انتشار آلاینده جایگزین محدوده زوج و فرد می‌شود و طی سال آینده سازوکار واگذاری آرم طرح ترافیک تغییر خواهد کرد. به گزارش «وطن امروز»، مصطفی قنبرنژاد، مدیر واحد صدور آرم طرح ترافیک سازمان حمل و نقل شهرداری با تاکید بر اینکه براساس طرحی که در شورایعالی ترافیک تهران هم به تصویب رسیده است بزودی محدوده کم‌انتشار آلاینده جایگزین محدوده زوج و فرد می‌شود، گفت: در این طرح ایجاد ساز و کار معاینه فنی یکپارچه و ارتقای استاندارد معاینه فنی از الزامات اجراست. وی با تاکید بر اینکه سازوکار واگذاری آرم طرح ترافیک سال آینده (۹۵) تغییر خواهد کرد، بیان داشت: اکنون هر خودرویی که مجوز آرم طرح ترافیک دارد، در محدوده زوج و فرد هم تردد می‌کند. به طوری که گاهی یک خودروی آلاینده هم به دلیل داشتن طرح ترافیک می‌تواند در این محدوده تردد کند اما با اجرای طرح کم‌انتشار آلاینده تغییرات بنیادی در ارائه طرح ترافیک صورت می‌گیرد. وی افزود: با توجه به اینکه سن فرسودگی خودروها و معاینه فنی آنها در نحوه تردد خودروها در محدوده کم‌انتشار آلاینده نقش دارد، برای دریافت آرم طرح ترافیک سال ۹۵ تغییراتی بنیادی از قبیل بررسی استاندارد خودروها، سال تولیدشان و وضعیت معاینه فنی خودروها در سیستم سنجش هوشمند سایت آرم طرح ترافیک اعمال خواهد شد. مدیر صدور واحد آرم طرح ترافیک تصریح کرد: البته طی این سال‌ها معاینه فنی خودروها جزء لاینفک ارائه طرح ترافیک بوده اما با توجه به اینکه استاندارد معاینه فنی نیز سختگیرانه‌تر شده و ارتقا می‌یابد، سیستم نیز تغییرات را اعمال خواهد کرد.

سلامت

رئیس ستاد احیای دریاچه ارومیه هشدار داد

تهدید سلامت همسایگان ارومیه با ۱۳ میلیارد تن نمک

بیش از ۱۳ میلیارد تن نمک با خشک شدن دریاچه ارومیه به جان مردم خواهد افتاد و اگر اکنون به فکر احیای آن نباشیم، شاید سال‌های بعد با میلیاردها دلار این دریاچه دیگر احیا نشود. به گزارش تسنیم، عیسی کلانتری، رئیس ستاد احیای دریاچه ارومیه، توجه ویژه به دریاچه ارومیه را به دلیل تیررس بودن تبریز و ارومیه در معرض بادهای نمکی آن دانست و خاطرنشان کرد: براساس مطالعات کارشناسان ما، شهر عجبشیر آذربایجان‌شرقی پس از ۸ سال به دلیل نبود آب شیرین شهر مرده‌ای خواهد بود. کلانتری با اشاره به اینکه خشک شدن دریاچه بختگان به دلیل نمکی نبودن، خیلی در معرض توجه نیست، یادآور شد: بیش از ۱۳ میلیارد تن نمک به همراه امراض صعب‌العلاج با خشک شدن دریاچه ارومیه به جان مردم خواهد افتاد و اگر اکنون به فکر احیای آن نباشیم، شاید سال‌های بعد با میلیاردها دلار دیگر احیا نشود. وی با اشاره به اینکه ۵۱ درصد آب دریاچه ارومیه از زرینه‌رود و سیمینه‌رود تامین می‌شود، گفت: موافق انتقال حوضه به حوضه آب به دریاچه ارومیه نیستم اما برای جبران کسری تراز آبی دریاچه باید از رودخانه مرزی زاب استفاده کنیم و به دریاچه منتقل کنیم.

■■■

افزایش ۳درصدی آمار ولادت

میزان تولد در ۶ ماه نخست سال جاری نسبت به سال گذشته با افزایش ۳درصدی همراه بوده است. به گزارش «وطن امروز» محمداسماعیل مطلق، مدیرکل دفتر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس وزارت بهداشت مهم‌ترین تغییر و تحول در چند دهه گذشته در کشورهای در حال توسعه را کاهش چشمگیر میزان باروری دانست و عوامل موثر بر آن را شامل عوامل اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی برشمرد که به همراه سایر عوامل باعث به صفر رسیدن و حتی منفی شدن رشد جمعیت شده است. مطلق، افزایش تعداد جوانان در آستانه ازدواج و بالا رفتن سن فرزندآوری و به تبع آن کاهش میزان باروری را از جمله عوامل موثر بر کاهش نرخ باروری دانست و بر رفع چالش‌های موثر بر این میزان تا رسیدن به نرخ باروری ۲/۱ تاکید کرد. وی، افزایش تک فرزندی در خانواده‌ها، افزایش فاصله زمانی بین ازدواج تا فرزندآوری، فاصله سنی بین فرزندان، آسیب‌های اجتماعی از قبیل طلاق، اعتیاد، رفتارهای پرخطر و سقط را از دیگر عوامل موثر دانست و پیشگیری به منظور رفع این موارد را در دستور کار اعلام کرد. مدیرکل دفتر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس وزارت بهداشت از افزایش ۳درصدی افزایش میزان تولد در ۶ ماه نخست امسال نسبت به سال گذشته خبر داد و افزود: طبق آمار موجود، میزان باروری کلی از ۱/۸ به ۱/۹ درصد افزایش داشته است که امیدواریم تا رسیدن به سطح جایگزینی مطلوب، همین روند ادامه یابد.

■■■

تعرفه‌های پرستاری معطل در شورایعالی بیمه

سازمان نظام پرستاری به طور جدی پیگیر اجرای تعرفه‌های خدمات پرستاری است اما اراده‌ای قوی در وزارت بهداشت و شورایعالی بیمه وجود ندارد که این تعرفه‌ها اجرا شود. به گزارش «وطن امروز»، سیدیعقوب جعفری، رئیس شورایعالی نظام پرستاری با بیان این مطلب افزود: قرار بود تعرفه‌های خدمات پرستاری به صورت پایلوت آغاز شود که هنوز در شورایعالی بیمه هیچ تصمیمی در این زمینه گرفته نشده است. رئیس شورایعالی نظام پرستاری با بیان اینکه انتظار جامعه پرستاری این است که شورایعالی بیمه، تعرفه‌های خدمات پرستاری را واقع‌گرایانه تعیین کند، افزود: سازمان نظام پرستاری به طور جدی پیگیر اجرای تعرفه‌های خدمات پرستاری است اما اراده‌ای قوی در وزارت بهداشت و شورایعالی بیمه وجود ندارد که این تعرفه‌ها اجرا شود. وی ادامه داد: باید جلسه شورایعالی بیمه تشکیل شود و بسته‌های وزارت بهداشت برای تعرفه‌های پرستاری به شورا ارسال شود تا این موضوع به سرانجام برسد اما شورایعالی بیمه می‌گوید هنوز بسته‌ای از سوی وزارت بهداشت برای این شورا ارسال نشده است. جعفری افزود: سال‌هاست که پرستاران منتظر اجرای قانون تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری هستند. انتظار داریم شورایعالی بیمه اراده‌ای قوی در این زمینه داشته باشد تا تعرفه‌ها به تصویب برسد. وی با تأکید بر اینکه تعیین تعرفه‌های پرستاری باید معقول باشد، یادآورشد: تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری که قانون مصوب مجلس شورای اسلامی است، در مرحله نهایی قرار دارد و اگر شورایعالی بیمه در این باره تصمیم‌گیری کند، این قانون اجرا خواهد شد.