

شاخص

بازگشت شاخص به کانال ۶۳ هزار



دیروز بورس تهران برای ششمین روز متوالی شاهد رشد نماگرهای خود بود به طوری که شاخص کل با ۲۷۲ واحد رشد به ۶۳۰۷۱ واحد رسید. شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۲۷۲ واحد افزایش به رقم ۶۳ هزار و ۷۱ واحد رسید. شاخص قیمت وزنی نیز با رقم ۲۴ هزار و ۷۰۶ واحد به کار خود پایان داد. شاخص سهام آزاد شناور اما با ۵۲۶ واحد رشد عدد ۷۰ هزار و ۵۷۲ واحد را تجربه کرد. شاخص بازار اول نیز در حالی با رشد ۲۳۵ واحدی به رقم ۴۴ هزار و ۴ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با رشد ۳۳۸ واحدی به رقم ۱۲۸ هزار و ۴۹۴ واحد دست یافت. شاخص کل فرابورس (آیفکس) نیز با ۵ واحد افزایش عدد ۷۲۶ واحد را به نمایش گذاشت. براساس این گزارش ارزش کل معاملات بورس تهران به بیش از ۱۳۵ میلیارد و ۵۹۴ میلیون تومان مبالغ شد که ناشی از دست به دست شدن ۷۹۰ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله به ۵۹ هزار و ۲۴ نوبت داد و ستد بود. همچنین ارزش جاری کل بازار سهام ایران (بورس و فرابورس) به رقم ۳۲۱ هزار و ۷۹۴ میلیارد تومان رسید که از این رقم اندکی کمتر از ۲۷۳ هزار میلیارد تومان مربوط به ارزش جاری کل بورس تهران بود.

یازانه

رقابت تولیدکنندگان

بر سر یازانه ۲۰۰ میلیاردی

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اعلام اینکه متأسفانه وزارت صنعت هیچ استعلامی از این بخش برای شناسایی واحدهای تولیدی متقاضی دریافت منابع ۲۰۰ میلیارد تومانی نکرده است، به ارائه راهکارهایی برای رفع مشکلات بخش تولید پرداخت. سیدعبدالوهاب سپهر آبادی در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به اینکه در حال حاضر بخش تولید در شرایط ویژه‌ای قرار داشته و مسؤولان باید با درک این موضوع اقدام به سیاست‌گذاری‌های مناسب کنند، اظهار داشت: یکی از مطالبات مهم بخش تولید پرداخت سهمیه صنعت از طرح هدفمندسازی یارانه‌هاست و دولت باید درباره قیمت انرژی واحدهای صنعتی نیز یارانه‌هایی را ارائه کند. وی با اعلام اینکه از دولت می‌خواهم نسبت به فریز کردن یک‌ساله دیون معوق بخش تولید اقدام کند، افزود: اگر دولت یک سال به بخش تولید فرصت بدهد و در کنار آن منع واردات تولید کالاهای ساخت داخل را اجرایی کند، به طور حتم تا حدودی مشکلات واحدهای تولیدی کشور برطرف خواهد شد. سهل‌آبادی اضافه کرد: قرار است ۲۰۰ میلیارد تومان برای کمک به بخش تولید اختصاص پیدا کند اما این پرشش مطرح است که دولت با چه مکانیزم و اولویت‌بندی می‌خواهد این مبلغ ناچیز را بین ۱۰۰ هزار واحد صنعتی کوچک که این روزها با مشکلات جدی روبه‌رو هستند توزیع کند.

شاپلیکار

واردات ۵۲ هزار تن برنج در فصل برداشت



در شهریور امسال هم‌زمان با فصل برداشت برنج و با وجود ممنوعیت ثبت سفارش، ۵۱/۷ هزار تن برنج به ارزش ۴۹۱/۱ میلیون دلار برابر ۴۲/۸ میلیون یورو با متوسط قیمت هر کیلوگرم یک دلار به کشور وارد شد. به گزارش تسنیم، در ۶ ماه ابتدای امسال ۳۹۵/۸ هزار تن برنج به ارزش ۴۰۷/۶ میلیون دلار برابر با ۳۶۹/۴ میلیون یورو در حالی به کشور وارد شده است که از سال گذشته برای جلوگیری از واردات بی‌رویه این محصول، ثبت سفارش آن ممنوع شد. بنابر این گزارش، براساس داده‌های گمرکی واردات برنج در ۶ ماهه سال جاری از لحاظ ارزشی و وزنی به ترتیب ۵۱ درصد و ۴۰/۷ درصد کاهش یافته است. از سوی دیگر دبیر انجمن برنج گفت: با افزایش تولید حدود ۳۰۰ هزار تنی برنج در سال جاری تولید این محصول به حدود ۲ میلیون تن رسید. جمیل عزیزده‌شایق افزود: به دلیل کمبود آب و شرایط خشکسالی در ۱۴ استان ممنوعیت کشت برنج اعلام شد که کشاورزان اگرچه این بخشنامه را اجرا نکردند اما در هر جایی که کمبود آب احساس شد از کشت برنج خودداری کردند. وی تصریح کرد: در حال حاضر بازار برنج از رونق نسبی برخوردار است و بیش از ۲ ماه است قیمت برنج تقریباً ثابت بوده است.

گروه اقتصادی: فروش کالاها و محصولات داخلی که در انبارها مانده هدف اصلی بسته اقتصادی دولت اعلام شده و مسؤولان برای تحریک تقاضا برنامه‌های تسویقی همچون افزایش تسهیلات و کاهش نرخ سود بانکی را در نظر گرفته‌اند. در وهله اول برنامه‌های دولت بسیار خوب و سوسه‌انگیز به نظر می‌رسد و شاید خیلی‌ها برای استفاده از چنین تسهیلاتی لحظه‌شماری کنند اما عملکرد بانکها در پرداخت وام خرد نشان می‌دهد در چند سال اخیر بخشنامه‌های متعدد برای تسهیل در ارائه تسهیلات بی‌فایده بوده و بانکها اصلاً تمایلی به پرداخت وام‌های خرد ندارند. اردیبهشت همین امسال بود که شوراعالی پول و اعتبار وام خودرو را تا ۱۵ میلیون تومان افزایش داد اما کمتر کسی موفق به دریافت این وام شد. شورای پول و اعتبار در جلسات اردیبهشت‌ماه خود سقف تسهیلات خودرو، کالا و خرید مسکن در بانکها به غیر از بانک مسکن را به ترتیب ۱۰، ۱۰، ۶۰ میلیون تومان تعیین کرد اما بسیاری از بانکها شرایط سختی را برای مشتری‌های خود در نظر گرفته بودند که سپرده‌گذاری میان‌مدت و مسدود شدن حساب مشتری از جمله آنها بود. رفتار بانکها در یکی دو سال اخیر نشان داده آنها تمایلی به پرداخت وام خرد ندارند و فقط از پرداخت وام کلان استقبال می‌کنند. یکی از خبرگزارهای در گزارشی آورده بود بانکهای خصوصی اصلاً وام خودرو، کالا یا مسکن را نمی‌پردازند و برنامه‌ای برای این کار ندارند. برای پیگیری موضوع با چند نفر از کارمندان بانکهای خصوصی هم صحبت کردیم که پاسخ آنها عدم پرداخت این وام‌ها بود. در واقع بانکهای خصوصی وامی با عنوان خرید کالا، خرید خودرو و وام ۶۰ میلیون تومانی مسکن ندارند و گویا مصوبات شورای پول و اعتبار در بخش اعتبارات مشمول این بانکها نمی‌شود.

وام کلان افزایش یافت

روایت عمومی بانک مرکزی چندی پیش در گزارشی اعلام کرد مبلغ تسهیلاتی که بانکها ارائه می‌دهند افزایش یافته و این بدان معناست که بانکها با وام خرد کاری ندارند. سهم تسهیلات پرداختی بانکها با توجه به بخش صنعت و معدن طی ۴ ماهه سال جاری ۲۸۴/۱ هزار میلیارد ریال، معادل ۳۰/۲ درصد بوده که نسبت به ۴ ماهه سال گذشته ۲۵/۱ هزار میلیارد ریال، معادل ۹/۷ درصد افزایش داشته است. همچنین سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در همه بخش‌های اقتصادی طی ۴ ماهه سال جاری مبلغ ۶۱۵/۹ هزار میلیارد ریال معادل ۶۵/۵ درصد کل تسهیلات پرداختی است که در مقایسه با ۴ ماهه سال گذشته مبلغ ۱۳۲/۸ هزار میلیارد ریال معادل ۲۷/۵ درصد افزایش داشته است.

براساس آمارها، سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در ۴ ماهه سال جاری معادل ۲۴۱/۰ هزار میلیارد ریال بوده است که حاکی از تخصیص ۳۹/۱ درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه در گردش همه بخش‌های اقتصادی به مبلغ ۶۱۵/۹ هزار میلیارد ریال است. ملاحظه می‌شود از ۲۸۴/۱ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۸۴/۸ درصد آن (مبلغ ۲۴۱/۰ هزار میلیارد ریال) در تأمین سرمایه در گردش پرداخت شده که بیانگر توجه و اولویت‌دهی به تأمین منابع برای این بخش توسط بانکها در سال جاری است.

چرا وام خودرو افزایش یافت

پاسخ این سوال که چرا دولت وام خودرو را تا ۲۵ میلیون تومان افزایش داده سخت نیست چرا در نامه ۴ وزیر به روحانی صراحتاً آمده بود که حدود ۱۰۰ هزار خودرو در انبارها مانده است. شاید وام ۱۵ میلیون تومانی می‌توانست بازار خودرو را نجات دهد اما عملکرد بانکها نتوانست تحولی در بازار به وجود آورد. شاید با آزاد شدن منابع بانکها مشتری‌ها بتوانند وام دریافت کنند. یک حساب سرانگشتی به خوبی نشان می‌دهد اگر یک متقاضی، ۸۰ درصد نرخ یک خودرو را بخواهد وام از بانک دریافت کند، می‌تواند با پرداخت ۴ میلیون تومان یک پراید ۲۰ میلیون تومانی بخرد و ۱۶ میلیون تومان مابقی را هم طرف مدت ۷ سال و با نرخ ۱۶ درصد بازپرداخت کند. البته بعد دیگر داستان، همراهی بانکها و تأمین منابع مورد نیاز آنها برای متقاضیان است. فعالان بازار خودرو معتقدند افزایش وام خودرو می‌تواند محرکی در

ابلاغ وام‌های جدید از ۱۵ آبان

وام خودرو ۲۵ میلیون شد اما بانک‌ها نمی‌دهند!



جدول خرید خودرو با ۲۵ میلیون تومان وام

نام خودرو	قیمت نمایندگی	میزان پیش پرداخت
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۲۴/۱۰۰/۰۰۰	۹/۱۰۰/۰۰۰
اس‌ال‌ایکس ۴۰۵	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۶/۰۰۰/۰۰۰
ران	۲۳/۲۳/۰۰۰	۸/۲۳/۰۰۰
پژو پارس سال	۳۵/۳۰/۰۰۰	۱۰/۳۰/۰۰۰
تیبا	۲۳/۹۵/۰۰۰	۴/۷۹/۰۰۰
پراید ۱۱۱	۲۰/۱۰۰/۰۰۰	۴/۰۲/۰۰۰
پراید ۱۳۲	۱۹/۸۰/۰۰۰	۳/۹۶/۰۰۰
پارس تندر	۳۹/۳۵/۰۰۰	۱۴/۳۵/۰۰۰
سمندال ایکس	۲۹/۸۰/۰۰۰	۵/۹۶/۰۰۰

بازار ایجاد کرده و گرمای بهاری را به بازار سرد و پاییزی خودرو بدمد. یکی از این فعالان خودرو در گفت‌وگو با «مهر» می‌گوید: حال که دولت تصمیم به این گرفته که تحرکی در بازار خودرو ایجاد کند، بانکها نیز باید همراهی لازم را صورت دهند؛ به نظر می‌رسد این ترفند دولت بتواند تقاضای بازار را تحریک کند. وی می‌افزاید: اکنون موقعیت و فرصت خوبی برای مردم پیش آمده تا با حداقل قیمت و در واقع پیش‌پرداخت، خودروهای داخلی را خریداری کنند، چراکه ممکن است با فعال شدن شورای رقابت، مجدد خودروسازان فیل‌شان یاد هندوستان کند و تقاضای افزایش قیمت را به این شورا ارائه دهند. این گفته فعال بازار خودرو در حالی است که روز گذشته نیز علی طیبینیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی هم شرایط بازار را اکنون در بهترین وضعیت برای خرید کالاها دانست و گفت نه به عنوان یک وزیر، بلکه به عنوان یک شهروند و کارشناس اقتصادی اگر قصد خرید کالایی را داشته باشد، حتماً و حتماً اکنون را بهترین فرصت برای مراجعه به بازار می‌داند.

با ۲۵ میلیون تومان خودرو بخردید

یک حساب سرانگشتی نشان می‌دهد با وامی که دولت برای خرید خودرو تا سقف ۲۵ میلیون تومان و به میزان ۸۰ درصد ارزش خودرو تدارک دیده است، یک پراید ۲۰ میلیون تومانی را می‌توان به قیمت ۴ میلیون تومان خریداری کرد. هم اکنون قیمت هر دستگاه خودروی پژو ۴۰۵ جی‌ال ایکس در بازار از ۲۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، هر دستگاه خودروی پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز ۲۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، هر دستگاه پژو ۴۰۵ اس‌ال ایکس

هر ایرانی می‌تواند فقط ۱۵۰ گرم طلا وارد کشور کند

رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر گفت: به دلیل تأثیرپذیری مردم از اخبار و با توجه به تصویب برجام در روزهای گذشته، امید اقتصادی در بین مردم و فعالان اقتصادی بالا رفته است. محمد کشتی‌آری در گفت‌وگو با تراز با اشاره به روند صعودی نرخ ارز در ماه‌های گذشته گفت: در ماه‌های گذشته نرخ دلار گاه‌به‌گاه به بیش از ۳۵۰۰ تومان نیز رسید اما بعد از تصویب برجام و اینکه قرار است تا امروز دوشنبه تحریم‌ها برداشته شود طبیعتاً قیمت ارز مقداری کاهش خواهد یافت. رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر درباره افزایش نرخ جهانی طلا اظهار داشت: با توجه به کاهش نرخ بیکاری و تغییر برخی شاخص‌های اقتصادی

رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر گفت: به دلیل تأثیرپذیری مردم از اخبار و با توجه به تصویب برجام در روزهای گذشته، امید اقتصادی در بین مردم و فعالان اقتصادی بالا رفته است. محمد کشتی‌آری در گفت‌وگو با تراز با اشاره به روند صعودی نرخ ارز در ماه‌های گذشته گفت: در ماه‌های گذشته نرخ دلار گاه‌به‌گاه به بیش از ۳۵۰۰ تومان نیز رسید اما بعد از تصویب برجام و اینکه قرار است تا امروز دوشنبه تحریم‌ها برداشته شود طبیعتاً قیمت ارز مقداری کاهش خواهد یافت. رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر درباره افزایش نرخ جهانی طلا اظهار داشت: با توجه به کاهش نرخ بیکاری و تغییر برخی شاخص‌های اقتصادی

تولید

استعمال بدهی بانکی تولیدکنندگان

در نشست قطعه‌سازان و خودروسازان با کمیسیون اقتصادی مجلس، پیشنهاد تأخیر در پرداخت مالیات بر ارزش افزوده و بیمه کارفرمایی ارائه شد و بانکها هم قول استعمال بدهی معوق تولیدکنندگان را دادند. محمدرضا نجفی‌منش، عضو هیأت‌مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو در گفت‌وگو با فارس درباره جزئیات این نشست گفت: در این جلسه مشکلات نقدینگی و کاهش تولید مطرح شد چراکه قطعه‌سازان نیز هوایشان را تعدیل کرده‌اند که زنگ خطری برای تولید کشور و اقتصاد است. نجفی‌منش در ادامه با اشاره به نامه ۴ وزیر که اخیراً به دلیل مشکل مالی تولیدکنندگان به رئیس‌جمهور نوشته‌شده، خاطر نشان کرد: در همین راستا پیشنهاد کردیم، مالیات بر ارزش افزوده در راستای رفع این مشکلات تا تأخیر یک ساله دریافت شود و همچنین بیمه کارفرمایان نیز با تأخیر ۶ ماه تا یک سال انجام گیرد. وی اضافه کرد: بانکها هم قول دادند بدهی معوق تولیدکنندگان را که دچار مشکل شده‌اند مهلت بدهند.

سر خط خبر

■ معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان همدان گفت: تولید هر کیلوگرم شیر ۳۰۰ تومان برای دامداران زیان به همراه دارد.
■ شرکت عمران پرند اعلام کرد: خرید و فروش مسکن مهر فقط از طریق سامانه نقل و انتقال مسکن مهر مستقر در این شرکت قابل قبول است و شرکت عمران مسؤولیتی در برابر اظهارات و تبلیغات دلان و افراد مجهول ندارد.
■ عبدالناصر همتی، مدیرعامل بانک ملی گفت: اکنون ۹ هزار میلیارد تومان کالا در انبارها انباشته شده است و میزان نقدینگی‌ای که در جامعه وارد می‌شود برای به حرکت در آوردن این میزان انباشت کالاست.
■ وزیر حمل و نقل و کشتیرانی هند گفت کابینه این کشور قرار است در ماه جاری، پیشنهادات سرمایه‌گذاری به ارزش ۲۰ میلیارد رویبه در بندر چابهار ایران را مورد بررسی قرار دهد.
■ براساس مصوبه هیات دولت در اصلاح ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، مهلت هر بارنامه وارداتی از کشورهای حاشیه خلیج فارس ۲۰ روز تعیین شد.
■ مجری طرح زیتون وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه ۹۰ درصد روغن زیتون وارداتی بی‌کیفیت است، گفت: برخی روغن زیتون بی‌کیفیت را فله‌ای وارد کرده و با برند داخلی به فروش می‌رسانند.
■ رئیس سازمان چای کشور گفت: حدود ۸۵ درصد از چای خشک مصرفی کشور وارداتی است.
■ در شهریور امسال تولید وانت باردوی ایران خودروی تبریز، وانت مزدای دوکلین گروه بهمن و وانت کاپری‌ای گروه بهمن با افت صددرصدی به صفر کاهش یافت.

انرژی

مدیران ۱۰ شرکت انرژی در ایران

مدیران عامل و ارشد ۱۰ شرکت بزرگ نفت، گاز، برق و پتروشیمی جهان شامل شرکت‌های توتال فرانسه، ان‌ئی ایتالیا، OMV اتریش، میسوچی، چینوا، JGC و میتسویشی هیتاجی پاورسیستم ژاپن، لینده و زیمنس آلمان، شرکت چندملیتی اف‌جی‌ای، آنسالود ایتالیا و اولیوپوید انگلیس وارد تهران شده‌اند. به گزارش مهر بر این اساس امروز در نشست با حضور وزرای نفت و نیرو، مدیران و نمایندگان ارشد این شرکت‌های نفتی در جریان جزئیات تحولات و برنامه‌های توسعه صنایع نفت، برق و انرژی ایران در دوران پست‌تحریم قرار می‌گیرند. ضمن آنکه مدیران برخی از این شرکت‌ها درباره آخرین وضعیت بازار جهانی نفت و صنایع انرژی جهان سخنرانی خواهند کرد.

بازار

توزیع کارت خرید لوازم خانگی

مدیرکل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت جزئیات طرح توزیع کارت اعتباری ۱۰ میلیون تومانی خرید کالاهای بادوام داخلی را که از سوی این وزارتخانه به بانک مرکزی پیشنهاد شده است اعلام کرد. عباس هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: پیشنهاد ما این بود که بانک‌ها منابع مالی خود را برای مثال به صورت کارت‌های اعتباری با دوره‌های بازپرداخت ۲۴ ماه تخصیص دهند. وی با بیان اینکه ما به دنبال تحریک تقاضای کنترل شده برای خرید کالاهای مصرفی با دوام بویژه لوازم خانگی هستیم، افزود: پیشنهاد کارت‌های اعتباری برای اجتناب از هر گونه سوءاستفاده احتمالی مثل پیش‌فاکتورهای تقلبی ارائه شد که ما خواستیم خرید کالا تنها مختص کالاهای ساخت داخل باشد. هاشمی ادامه داد: برای نمونه از برخی واحدهای تولیدی می‌خواهیم ۱۰ نمایندگی و حدود ۲۰ بنکدار را برای فروش محصولات خود مشخص کنند که کارت‌های توزیع شده از سوی بانک مرکزی تنها در این فروشگاه‌ها قابل استفاده باشد.

پرواز

۱۵ فروند هواپیمای جدید می‌آید

قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی در امور بین‌الملل از برنامه‌ریزی برای ورود هواپیمای جدید به کشور تا پایان سال میلادی ۲۰۱۵ خبر داد. به گزارش میزان، اصغر فخریبه‌کاشان با اشاره به آخرین اقدامات وزارت راه‌وشهرسازی در حوزه نوسازی ناوگان هوایی کشور گفت: در حال مذاکره هستیم و توافقات اولیه‌ای نیز برای خرید ۱۵ فروند هواپیمای جدید انجام شده است. وی درباره زمان ورود این هواپیمای به کشور گفت: براساس برنامه‌ریزی‌ها و مذاکرات انجام شده قرار است این تعداد هواپیمای تا پایان سال میلادی ۲۰۱۵ وارد کشور شود. فخریبه‌کاشان در پاسخ به این سوال که آیا دستورالعمل سازمان هواپیمایی کشوری مبنی ممنوعیت ورود هواپیمای با عمر بیش از ۱۵ سال رعایت شده است؟ اضافه کرد: قطعاً این دستورالعمل رعایت شده حتی ما به دنبال ورود هواپیمای با عمر ۵ سال هستیم.