

خودرو

کاهش ۱۳/۵ میلیونی قیمت ۲ خودرو

گروه خودروسازی سایپا قیمت ۲ محصول چینی خود را ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان کاهش داد. به گزارش فارس، گروه خودروسازی سایپا قیمت ۲ محصول چانگان CS35 و چانگان ایدو را کاهش داد. در این راستا قیمت کارخانه‌ای چانگان CS35 با ۱۳ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان کاهش از ۸۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به ۷۴ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان رسیده است. همچنین قیمت کارخانه‌ای چانگان ایدو نیز از ۸۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به ۶۹ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان رسیده است که کاهش ۱۳ میلیون و ۵۵۰ هزار تومانی قیمت این خودرو را نشان می‌دهد. فعالان بازار دلیل این کاهش قیمت چانگان تولید سایپا را ارائه این ۲ محصول از سوی گروه سایپا به برخی قطعه‌سازان به جای مطالباتشان از این گروه خودروساز عنوان می‌کنند، چراکه این قطعه‌سازان برای وصول پول خود، خودروهای باقیمت پایین‌در بازار دریافت کرده‌اند. در حال حاضر چانگان CS35 حدود ۷۵ میلیون تومان و چانگان ایدو حدود ۷۰ میلیون تومان در بازار به خریداران عرضه می‌شود.

آب
جزئیات افزایش قیمت آب در تهران
مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت، قیمت آب حدود ۱۵ درصد افزایش یافته است که البته این میزان در رده‌های مصرف متفاوت است. محمد پرورش در جمع خبرنگاران اظهار داشت: قیمت آب در استان تهران برای مشترکانی که تا ۱۵ مترمکعب آب مصرف می‌کنند ۳۸۷ تومان، مشترکانی که بین ۱۵ تا ۲۰ مترمکعب آب مصرف می‌کنند، ۷۰۰ تومان و مشترکانی که بین ۲۰ تا ۴۰ مترمکعب آب مصرف می‌کنند ۳ هزار تومان افزایش یافته است. وی با بیان اینکه این افزایش تا ۱۵ تا ۲۰ درصدی رقم بالایی در قبوض مشترکان نیست، اضافه کرد: برای رسیدن به قیمت تمام‌شده آب فاصله زیادی داریم. به گفته وی، مواردی که مشترکان بنازگی در قبوض خود مشاهده می‌کنند، بسیار قانونی است. وی با بیان اینکه حق انشعاب فاضلاب از سال گذشته تاکنون افزایش پیدا نکرده، تصریح کرد: تمایلی ما بر این است انشعاب فاضلاب را به صورت اقساطی در اختیار مشترکان بگیریم، به طوری که تمام مردم توان پرداخت آن را داشته باشند.
صنعت

معرفی صنایع مهم برای تحریک تقاضا

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه صنایع خودرو، لوازم خانگی و مصالح ساختمانی در بحث تحریک تقاضا دارای اولویت هستند، گفت: ۲۰۰ میلیارد یارانه تولید با اولویت صنایع صادراتی، صنایع کوچک و متوسط هزینه خواهد شد. به گزارش ایسنا، محمدرضا نعمت‌زاده در جمع خبرنگاران با بیان اینکه طرح دولت برای تحریک تقاضا اگر به سرعت انجام شود تأثیرگذار است، اظهار داشت: براساس این طرح هماهنگ شده تسهیلات با نرخ مناسب در اختیار آنها قرار

گیرد که امیدواریم بانک مرکزی هر چه زودتر طرح خود را در این زمینه اعلام کرده تا قابل استفاده باشد. وی ادامه داد: مصالح ساختمانی نیز جزو این اولویت‌هاست که کالاهای زیادی از جمله سیمان، فولاد، کاشی و سرامیک و… را دربر می‌گیرد. به گفته نعمت‌زاده، این محصولات به صورت خرید دین انجام می‌شود که تولیدکننده هم می‌تواند نسبت به موجودی محصولات خود تسهیلات دریافت کند یا اینکه محصول خود را به صورت اقساط بفروشد و بانک‌ها به صورت خرید دین، پول نقد در اختیار آنها قرار دهند وی همچنین درباره ۲۰۰ میلیاردی که قرار است در هفته جاری به‌عنوان یارانه تولید به بخش صنعت داده شود، گفت: این مبلغ بیشتر برای صنایع صادراتی، کوچک و متوسط استفاده خواهد شد.

اترزی
مصرف بنزین کم و گازوئیل زیاد شد
مصرف بنزین در سومین هفته مهر امسال نسبت به هفته پیش از آن یک‌درصد کاهش داشته در حالی که مصرف گازوئیل ۱۷/۵درصد رشد داشته است. به گزارش تسنیم، مجموع مصرف بنزین کل کشور از ۱۸ تا ۲۴ مهر امسال ۴۹۴ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر بود که بیشترین مصرف با ۷۷ میلیون و ۹۰۰ هزار لیتر مربوط به ۲۳ مهر و کمترین مصرف با ۶۱ میلیون لیتر مربوط به جمعه ۲۴ مهرماه است. در هفته گذشته ۱۹ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر بنزین سوپر در کشور مصرف شد که متوسط مصرف آن در این مدت زمانی برابر با ۲/۸ میلیون لیتر است، برخلاف مصرف بنزین معمولی مصرف بنزین سوپر در این مدت ۴/۵درصد رشد داشته است. در این بین مصرف بنزین در منطقه تهران نیز ۱۰۱ میلیون لیتر بود که نشان می‌دهد روزانه ۱۴/۵ میلیون لیتر از این فرآورده نفتی در این منطقه مصرف شده است.

وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو سر کاری بود!

گروه اقتصادی: با وجود اینکه مسؤولان اعلام کردند افزایش وام خودرو را سقف ۲۵ میلیون تومان یکی از برنامه‌های خروج از رکود دولت محسوب می‌شود به‌تازگی اعلام شده اصلا وامی برای خرید خودرو در نظر گرفته نشده است! به گزارش «وطن‌امروز»، در گزارش روز گذشته اعلام کردیم با توجه به مشکلات عدیده بانک‌ها، حتی اگر وام خودرو ابلاغ هم شود بعید است بانک‌ها زیر بار پرداخت وام‌ها بروند این در حالی است که یکی از رسانه‌های حامی دولت نیز گزارش داد اصلا وامی در کار نیست و بانک مرکزی در اعلام افزایش وام خودرو گاف داده است! رئیس کل بانک مرکزی در حالی از اعطای وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو خبر داده که در بسته دولت برای خروج از رکود، اعطای این تسهیلات از سوی بانک‌ها مد نظر نبوده اما به اشتباه گفته شده این مبلغ از سوی برخی بانک‌های عامل به متقاضیان ارائه خواهد شد.
داستان از این قرار است که بانک مرکزی از خودروسازان خواسته به متقاضیان برای ۸۰ درصد قیمت یک خودرو تا سقف ۲۵ میلیون تومان تسهیلات ارائه دهند و سند خودرو را نیز در رهن خود بگیرند. بانک مرکزی هم در ازای این اقدام خودروسازان تسهیلات ارزان در اختیار خودروسازان قرار می‌دهد تا آنها بتوانند بخشی از مشکل نقدینگی خود را برطرف کنند. بنابراین در این میان قرار نبوده بانک‌های عامل نقشی را عهده‌دار شوند و این وام از مثلث «مشتري»، «خودروساز» و «یک بانک عامل با هماهنگی بانک مرکزی» تشکیل شده است. اقتصادنویز از رسانه‌های حامی دولت دیروز گزارش داد با انتشار سریع خبر اعطای وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو، نظام بانکی در معذورت قرار گرفته و بنا را بر آن گذاشته به تعدادی محدود از متقاضیان، وام خودرو در طریق برخی بانک‌ها اعطا کند که کارشناسان صنعت خودرو پرداخت تا سقف ۷ وامی را بعید می‌دانند. از این رو می‌توان گفت وام ۲۵ میلیونی خودرو صرفا یک برداشت رسانه‌ای از گفته‌های مبهم رئیس کل بانک مرکزی بوده و قرار نیست این مبلغ از طریق نظام بانکی به مشتریان داده شود بلکه متقاضیان خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت‌های خودروساز مراجعه کرده و برای ۸۰ درصد خودروهای مورد نظر خود تا سقف ۲۵ میلیون تومان تسهیلات اعتباری دریافت خواهند کرد. این گزارش حاکی از آن است که هم‌اکنون برخی خودروسازان بخش خصوصی اقدام به ارائه تسهیلات کرده‌اند و تا ۷۰ درصد قیمت خودرو را تأمین اعتبار می‌کنند و مشتری می‌تواند با پرداخت ۳۰ درصد قیمت خودرو صاحب وسیله نقلیه مورد نظر خود شود. همچنین مشاوران انجمن خودروسازان در همین رابطه گفته بود چشم‌مان آب نمی‌خورد ربالی بابت وام خودرو به مردم پرداخت شود، چون بانک‌ها آنقدر گرفتاری دارند که ارائه چنین وامی برایشان در آخرین اولویت قرار می‌گیرد. داوود میرحانپوری رشتی با اشاره به بسته پولی جدید دولت برای خروج از رکود، اعطای وام ۲۵ میلیون تومانی را غیرممکن دانست و گفت بعید است سیستم بانکی

بتواند به حجم انبوه تقاضایی که برای خرید خودرو به صورت اقساطی وجود دارد پاسخ دهد. مدیرعامل ایران خودرو در دهه ۶۰ در ارزیابی بسته خروج از رکود دولت برای تحریک تقاضا گفت: از ابتدای سال نیز قرار بود وام ۱۵ میلیونی خودرو ارائه دهند که خبری از این وام نشد و با اینکه بیش از ۶ ماه از سال گذشته یک میلیارد تسهیلات بابت خرید خودرو به متقاضیان ارائه نشده است. او افزود: در اینکه بسته دولت برای تحریک تقاضا بسیار مناسب طراحی شده هیچ شکمی نیست و به نظر می‌رسد با اجرایی شدن آن تحولی در بازارهای کشور به وجود آید اما بحث این است که وام ۲۵ میلیونی با چه سازوکاری در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت و جزئیات آن کی اعلام خواهد شد. میرحانی گفت: اینکه بگوییم قرار است وام ۲۵ میلیونی بدهیم یک حرف است و اینکه سازوکار پرداخت این وام اجرایی شود و مانند وام ۱۵ میلیونی در حد حرف نماند یک حرف دیگر. از این رو با توجه به سابقه برخی بدقولی‌ها من چشمم آب نمی‌خورد که متقاضیان ربالی از وام ۲۵ میلیون تومانی را دریافت کنند. او افزود: خودروسازان از شنیدن پرداخت تسهیلات خوشحال شده‌اند چون پیش‌بینی می‌شود در صورت پرداخت این وام صف تقاضا شکل گیرد اما ما به وعده دولت مشکوک هستیم و بعید می‌دانیم چنین بسته‌ای برای خودرو عملیاتی شود. میرحانی در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی را به گردن خود خودروسازان بیندازند، گفت: خودروسازان اگر می‌توانستند از ۱۰ سال پیش چنین کاری را انجام می‌دادند. آنها منابع لازم را در اختیار ندارند و بعید است نظام بانکی هم بتواند از طریق بسته جدید دولت برای آنها کاری کند.

طرح سر کاری

اگر موضوع سرکاری بودن افزایش وام خودرو صحت داشته باشد نمی‌توان انتظار داشت بازار

تسهیلات به خودروسازان داده می‌شود نه مردم



خودرو آن هم در فصل مرده خرید رونق بگیرد و به این زودی‌ها از رکود خارج شود. به گفته کارشناسان اگر وام خودروی ۲۵ میلیون تومانی ابلاغ هم شود هیچ بانکی رغبت ندارد وام با بازپرداخت ۷ ساله به مشتریان خود بدهد. جالب اینکه انتشار محاسبات بازپرداخت وام ۲۵ میلیون تومانی در شبکه‌های اجتماعی موجب شده خریداران رغبتی برای دریافت وام ۲۵ میلیون تومانی نداشته باشند. طبق گفته رئیس کل بانک مرکزی، شرایط سود وام ۲۵ میلیون تومانی به گونه‌ای است که نرخ مورد نظر ۱۶ درصد است که از طریق نمایندگی‌های مجاز شرکت‌های خودروساز اجرا می‌شود که اسناد ناشی از فروش توسط شرکت خودروساز با نرخ ۱۶ درصد تنزیل و خریداری می‌شود، بانک مرکزی به منابع لازم برای این تسهیلات را با نرخ ۱۴ درصد تأمین می‌کند. بنابراین اگر در نهایت وام ۲۵ میلیون تومانی با سود ۱۶ درصد در اختیار خریدار قرار گیرد، وی باید در یک دوره ۷ ساله هر ماه با پرداخت حدود ۴۹۵ هزار تومان قسط، تسهیلات دریافتی را برگرداند. در عین حال که وام ۲۵ میلیون تومانی در پایان دوره با مجموع ۴۱/۷ میلیون تومان تسویه می‌شود. بر این اساس برای تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی باید حدود ۱۷ میلیون تومان سود پرداخت شود. ولی در سوی دیگر سود تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی این احتمال هر چند ضعیف نیز مطرح است که اگر سود ارائه شده به خودروساز ۱۶ درصد و قرار باشد که در نهایت تسهیلات با نرخ ۲۱ درصد یعنی سود عقود مبادله‌ای به مشتری پرداخت شود آنگاه در یک دوره ۷ ساله، خریدار باید ماهانه ۵۷۰ هزار تومان قسط پرداخت کند. این در حالی است که با سود ۲۱ درصد، وام ۲۵ میلیون تومانی با مجموع حدود ۴۸ میلیون تومان بازپرداخت خواهد شد. از این رو خریدار باید در ازای ۲۵ میلیون تومان وام ۲۳ میلیون تومان سود برگرداند. در عین حال

رئیس اتاق بازرگانی ایران:

بسته جدید خروج از رکود مبهم است



دارد. ابوالفضل روغنی اضافه کرد: متأسفانه به دلیل بی‌توجهی‌های سال‌های گذشته، به بخش صنعت کشور، شاخص‌های اقتصادی کشور در مقایسه با دیگر کشورهای دنیا از وضعیت مطلوبی برخوردار نیست، به نحوی که در رقیابت‌پذیری صنعتی رتبه ایران ۸۲ از ۱۴۸، در شاخص توانمندسازی تجارت

کشاورزی

واردات بی‌مجزو گندم‌های آلوده

مجوزی برای واردات گندم از کشورهای ممنوعه و مشکوک به بیماری «سیاهک ناقص گندم» صادر نشده است و گمرک باید در زمینه واردات گندم از کشورهایمانند هند، چین و ترکیه که در فهرست ممنوعیت واردات این محصول بودند، پاسخگو باشد. محمدعلی باغستانی‌میبدی، رئیس سازمان حفظ نباتات در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: برای واردات گندم از کشورهای ممنوعه مشکوک به بیماری «سیاهک ناقص گندم» یا «کارنال بابت» شرایط بهداشتی و قرنطینه‌ای اعلام نشده که مجوزی برای آن صادر شود. وی افزود: سازمان حفظ نباتات با واردات گندم آلوده از کشورهای ممنوعه که فهرست آن را پیش از این منتشر کرده بود، شوخی ندارد و با حساسیت این مساله را پیگیری خواهد کرد تا متوجه شود چه کسی و با کدام مجوز اقدام به واردات گندم از کشورهای ممنوعه کرده است. به گفته وی ۶ میلیون هکتار از اراضی کشاورزی کشور زیر کشت گندم است.

سر خط خبر

- شرکت ژاپنی توباکو اینترنشنال برای توسعه حضور خود در بازار ایران و در رقابت با فیلیپ موریس، یک شرکت تولید سیگار در ایران را خریداری کرد.
- نایب رئیس شورای ملی زعفران با اعلام اینکه آغاز فصل برداشت زعفران موجب کاهش قیمت این محصول در بازار شده است، گفت: درحال حاضر قیمت طلای سرخ در بازار حدود یک میلیون تومان افت کرده است.
- معاون وزیر نفت با بیان اینکه ظرفیت تولید نفت ایران در دوران پساتحریم به حدود ۵ میلیون بشکه در روز افزایش می‌یابد، اعلام کرد: ماه آینده به طور رسمی از نسل جدید قراردادهای نفتی رونمایی می‌شود.
- بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به بانک‌ها و موسسات اعتباری «دستورالعمل حسابداری کارت اعتباری مراهبه» را که به‌عنوان یکی از حلقه‌های متصل به «دستورالعمل اجرایی کارت اعتباری مراهبه» است ابلاغ کرد.
- آرش محبی‌نیزاده، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور با بیان اینکه برخی خودروهای وارداتی با ارز مبادله‌ای وارد می‌شوند، از ارائه طرح جامع احیا و اعتلای صنعت خودرو به مجلس خبر داد.
- محمد کشتی‌آری، رئیس اتحادیه طلا و جواهر با اشاره به کاهش قیمت ارز، سکه و طلا در روزهای اخیر در بی‌نهایی شدن اجرای برجام، گفت: البته قیمت‌ها به کف رسیده و نباید منتظر کاهش بیشتر قیمت سکه و ارز باشیم.
- سید کمال سیدعلی، مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران گفت: در آستانه روز ملی صادرات بانک مرکزی افزایش ۵۰ میلیون دلاری سرمایه صندوق ضمانت صادرات ایران را برداشت کرد. به این ترتیب، صادرکنندگان بیشتری می‌توانند زیر چتر حمایتی برای ضمانت صادرات‌شان قرار گیرند.
- وزیر نفت با بیان اینکه در شرایط تحریم تون بومی ایران رشد کرد، خطاب به شرکت‌های خارجی گفت: شاید افراد فاسد به شما بگویند تا زمانی که پورسانت‌ها را ندهید کارتان راه نمی‌افتد اما شما باور نکنید.

تولید

خودروسازان به سازندگان

مخازن سی‌ان‌جی بدهکارند

اعضای انجمن سازندگان تجهیزات صنعت سی‌ان‌جی با انتقاد از عدم وصول طلب ۵۰ میلیارد تومانی این صنعت از خودروسازان، نسبت به احتمال تعطیلی کارخانه‌های فعال در صنعت ساخت تجهیزات سی‌ان‌جی هشدار دادند. نوید خالص‌باف، عضو انجمن سازندگان تجهیزات صنعت سی‌ان‌جی در یک نشست خبری با اشاره به طلب بیش از ۵۰ میلیارد تومانی ۴ شرکت بزرگ تولیدکننده مخازن سی‌ان‌جی از خودروسازان، اظهار داشت: اگر این مطالبات پرداخت نشود از آبان‌ماه شاهد تعطیلی این ۴ کارخانه با اشتغالزایی ۵ هزار نفری خواهیم بود. وی با اشاره به سرمایه‌گذاری بیش از یکپهزار میلیارد تومانی در تولید مخازن سی‌ان‌جی در سال‌های گذشته در کشور، افزود: حدود یک ماه است تولید شرکت‌های سازنده مخازن سی‌ان‌جی تقریباً متوقف است. خاصه‌باف میزان تولید مخازن سی‌ان‌جی در نیمه اول امسال را ۴۰ تا ۵۰ هزار دستگاه عنوان کرد و گفت: ظرفیت تولید در این صنعت ۸۰۰ هزار دستگاه است و طبق برنامه، خودروسازان خواستار خرید ۴۰۰ هزار مخزن سی‌ان‌جی بودند اما تاکنون فقط ۱۰ درصد از این رقم تحقق پیدا کرده است. به گفته وی، میزان تولید مخازن سی‌ان‌جی در نیمه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۵۰ درصد کاهش داشته است. اردشیر دادرس، رئیس انجمن جایگاهداران سی‌ان‌جی نیز در این نشست خبری اظهار داشت: در تولید مخازن سی‌ان‌جی به خودتفاهلی رسیده‌ایم. وی با بیان اینکه در حال حاضر ۱۷ میلیون دستگاه خودرو در کشور در حال تردد است، گفت: سهم خودروهای با سوخت سی‌ان‌جی از این رقم، حدود ۲۵ درصد است که با توجه به برنامه افزایش خودروهای در حال تردد در کشور به ۳۲ میلیون دستگاه در ۱۰ سال آینده، سهم خودروهای سی‌ان‌جی‌سوز باید به ۸ میلیون دستگاه برسد.

میوه

تولید ۶ میلیون تن میوه گرمسیری

میزان تولید میوه‌های گرمسیری و نیمه‌گرمسیری بیش از ۶ میلیون تن برآورد می‌شود. ابوالقاسم حسن‌پور، مدیرکل دفتر میوه‌های گرمسیری و نیمه‌گرمسیری وزارت جهاد کشاورزی با بیان این مطلب میزان تولید اثار را در سال جاری در کشور حدود یک میلیون تن عنوان کرد و اظهار داشت: میزان تولید این میوه نسبت به سال قبل حدود ۴۰ هزار تن افزایش دارد. وی میزان صادرات محصولات مختلف را نیز متغیر عنوان کرد و گفت: به عنوان مثال صادرات اثار حدود ۱۰۰ هزار تن، مرکبات حدود ۱۲۰ هزار تن، انجیر حدود ۲۰ هزار تن و خرما حدود ۱۶۰ هزار تن است.