

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۲۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
 شماره: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۲۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اقل تهران

اذان ظهر: ۱۱:۴۸	غروب آفتاب: ۱۷:۱۵
اذان مغرب: ۱۷:۲۴	نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۰۶
اذان صبح فردا: ۴:۵۸	طلوع آفتاب: ۶:۲۲

کلام نور

دانش دوستی و بردباری نیکو و ملازمت ثواب، از فضیلت‌های خردمندان است.
امام علی

تقریب امروز

- رحلت عالم بزرگوار و فقیه جلیل آیت‌الله «سیداحمد زنجانی» - ۱۳۵۲ ش
- درگذشت محقق و دانشمند فرزانه استاد «سیدجلال‌الدین محدث‌ارموسی» - ۱۳۵۸ ش
- رحلت آیت‌الله «سیدروح الله خاتمی» نماینده امام و امام جمعه یزد - ۱۳۶۷ ش
- وفات محقق شهیر «شیخ محمدصالح مازندرانی» داماد علامه مجلسی - ۱۰۸۰ ق
- شهادت «عبدالله بن عقیق» به دست عبیدالله بن زیاد» - ۶۱ ق
- رحلت «عمر صوفی‌رازی» منجم و ریاضیدان - ۳۷۶ ق
- درگذشت «ملا عبدالله شوشتری» عالم و فقیه مسلمان - ۱۰۲۱ ق
- کشف سرزمین «کوبا» توسط «کریستف کلمب» در یانوادریائیلیا - ۱۴۹۲ م
- آغاز حکومت هیأت‌مدیره فرانسه در جریان انقلاب این کشور - ۱۷۹۵ م
- آغاز جمهوری چهارم فرانسه پس از جنگ دوم جهانی - ۱۹۴۶ م

سلام وطن

۶۶۴۱۳۹۲۲

بعد از انتشار نامه رهبری در رسانه‌ها و اطلاع عموم درباره برجام و قبول مشروط آن طبیعی است نظر ایشان فصل‌الخطاب باشد و دولت باید این نامه را محور کار آینده خود قرار داده و بیش از این به غرب خوشبین نباشد.

بعد از انتشار نامه رهبری در رسانه‌ها و اطلاع عموم درباره برجام و قبول مشروط آن طبیعی است نظر ایشان فصل‌الخطاب باشد و دولت باید این نامه را محور کار آینده خود قرار داده و بیش از این به غرب خوشبین نباشد.

متأسفانه هر روز که می‌گذرد، زخم جدیدی از عربستان به اسلام می‌خورد. هنوز مصیبت کشتار هزاران نفر حاجی در فاجعه منا کم نشده که خبرهای دیگری از بمباران یمن یا اعدام شیخ نمر که با هماهنگی‌های آمل سعود انجام می‌شود به گوش می‌رسد. خدا شر خاندان آل سعود را از سر مسلمین کم کند.

درباره وعده وامی که دولت جهت خروج خودروسازان از بحران داده مگر می‌شود ۲۵ میلیون بگیریم و ۴۰ میلیون برگردانی؟! مگر می‌شود برای یک خودرو ماهی حدوداً ۵۰۰ هزار تومان قسط بدهی؟! تازه هزینه بنزین و بیمه و تعمیرات را هم باید حساب کرد.

مردم ایران بار دیگر نشان دادند مشکلات، گرانی و... هرگز موجب نخواهد شد لحظه‌ای از انقلاب دست بردارند. مسؤولان اجرایی نیز باید در مقابل این صداقت و وفاداری ملت تلاش‌شان را بیشتر کنند.

مردم ایران بار دیگر نشان دادند مشکلات، گرانی و... هرگز موجب نخواهد شد لحظه‌ای از انقلاب دست بردارند. مسؤولان اجرایی نیز باید در مقابل این صداقت و وفاداری ملت تلاش‌شان را بیشتر کنند.

مردم ایران بار دیگر نشان دادند مشکلات، گرانی و... هرگز موجب نخواهد شد لحظه‌ای از انقلاب دست بردارند. مسؤولان اجرایی نیز باید در مقابل این صداقت و وفاداری ملت تلاش‌شان را بیشتر کنند.

مردم ایران بار دیگر نشان دادند مشکلات، گرانی و... هرگز موجب نخواهد شد لحظه‌ای از انقلاب دست بردارند. مسؤولان اجرایی نیز باید در مقابل این صداقت و وفاداری ملت تلاش‌شان را بیشتر کنند.

پیامک خوانندگان
 ۱۰۰۰۲۳۳۱

در پیچه انعکاس پیام‌های شما از سراسر کشور

قاب روز

فلسطین - به شهادت رسیدن یک دختر جوان مسلمان بر اثر تیراندازی نظامیان صهیونیست در الخلیل



گزارش

«رکود» عامل اصلی کاهش نرخ تورم مهار تورم دستاورد دولت نبود

گروه اقتصادی: تمرکز عمیق دولت بر کاهش نرخ تورم بدون در نظر گرفتن سایر مولفه‌های اقتصادی کشور و بی‌توجهی به برنامه‌های همسو برای خروج اقتصاد از رکود باعث شده اکنون عملکرد دولت رضایت مردم، فعالان عرصه تولید و صاحب‌نظران اقتصادی را به خوبی جلب نکند. کاهش تورم مهم‌ترین اتفاق اقتصادی است که دولتی‌ها همواره اعتقاد دارند با عملکرد آنها رخ داده در حالی که کارشناسان معتقدند «رکود» عامل اصلی مهار تورم بوده است. در همین حال، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در باره عملکرد اقتصادی ۲ ساله دولت یازدهم گفت: دولت می‌توانست با تزریق ۲۵۰ هزار میلیارد نقدینگی افزوده شده در ۲ سال اخیر در بخش تولید مشکل رکود را حل کند اما متأسفانه این کار را نکرد. حجت‌الاسلام غلامرضا مصباحی‌مقدم، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در گفت‌وگو با نسیم در ژانویه خود از عملکرد دولت اظهار کرد: دولت در ۲ سال



آخر تورم را به طور نسبی مهار کرده چرا که بخش قابل توجهی از رشد تورم در کشور ما ناشی از وضعیت پریشانی و بی‌ثباتی اقتصادی در زمینه‌ها و بخش‌های مختلف است. تورم در ۲ سال اخیر به‌طور نسبی مهار کرده چرا که بخش قابل توجهی از رشد تورم در کشور ما ناشی از وضعیت پریشانی و بی‌ثباتی اقتصادی در زمینه‌ها و بخش‌های مختلف است. تورم در ۲ سال اخیر به‌طور نسبی مهار کرده چرا که بخش قابل توجهی از رشد تورم در کشور ما ناشی از وضعیت پریشانی و بی‌ثباتی اقتصادی در زمینه‌ها و بخش‌های مختلف است.

همین که ثابت به جامعه آمد تورم مسیر کاهش به خود گرفت. اگرچه ثابت ایجاد شده به‌یمنه بیشتر به دلیل برگزاری انتخابات ریاست‌جمهوری سال ۹۲ بود و اقدامات دولت تأثیری در آن نداشت. عمده عامل تورم در اقتصاد ما عامل انتظاری است. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تصریح کرد: دولت تا حدی موفق شده بخشی از عوامل تورم را مهار کند. مثلاً دولت استقراض رسمی از سیستم بانک مرکزی نکرده و هزینه‌های جدید به وجود نیآورده است. سعی کرده در هزینه‌های جاری کنترل و مهار داشته باشد و هزینه جدید نیافرند و نیروی جدید استخدام نکند. اینها عوامل مؤثر در مهار تورم بود. مصباحی‌مقدم با انتقاد از بی‌توجهی دولت به مساله رکود در ۲ سال اخیر گفت: دولت درباره رکود خیلی کم‌کاری کرده، زیرا در شرایط تحریم اقتصادی ما می‌توانستیم خیلی از ظرفیت‌های داخلی را بدون دربرسر فعال کنیم و از رکود خارج شویم. اگر کل نقدینگی حدود ۳۵۰ هزار میلیاردی جدید ایجاد شده به سمت تولید و به سمت بنگاه‌هایی که با ظرفیت پایین کار می‌کنند سوق پیدا می‌کرد، بسیاری از مشکلات برطرف می‌شد. وی گفت: در حال حاضر بنگاه‌ها سرمایه‌نابینشان را دارند، ماشین‌آلاتشان نصب شده و سوله‌هایشان موجود است. فقط بازر زیر این سقف‌ها و با این ماشین‌آلات کار کرد بنابراین مواد اولیه و نیروی انسانی می‌خواهند که هر دوی این مسائل نیازمند تسهیلات بانکی جهت تامین سرمایه در گردش است. وی تأکید کرد: اگر این منابع وجود داشت، این ظرفیت‌های خالی می‌توانست بلافاصله به کار گرفته شود و اشتغال افزایش پیدا کند و محصول این کارخانجات به بازار بیاید و مصرف شود، بنابراین در اینجا دولت ضعف جدی داشت. مصباحی‌مقدم با انتقاد از بروکراسی اداری دولت بیان کرد: ساختار اداری دولت خود به مثابه مانع عمل می‌کند، زیرا در حال حاضر در ادارات مرسوم به بخش تولید، ما شاهد یک نوع عدم سهولت و روانی کار هستیم. اگر دولت این موانع را برمی‌داشت در ۲ سال اخیر به رونق واقعی

بورس

رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران خبر داد ضرر ۲۰۲ هزار میلیاردی بورس‌های دولتی یازدهم

رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران گفت: از دی سال ۹۲ به بعد روند نزولی در بازار سرمایه ایران شکل گرفته و برای اینکه به رونق اقتصادی برسیم دولت باید بسته‌های تکمیل و سیاست‌های اثربخش را در حوزه‌های دیگر اقتصاد مانند بازار کالا، صادرات، پول و سرمایه اجرا کند. علی سنگینیان گفت: باید هزینه راه‌اندازی کسب و کار در کشور کاهش یابد و نهادهایی مانند گمرکات کشور با ایجاد پنجره واحد تجاری تلاش کنند هزینه زمان و هزینه اقتصادی برای صادرات و واردات کاهش یابد. وی افزود: مشکلات بازار سرمایه درون‌زا نیست بلکه ناشی از شرایط محیطی اقتصاد کلان و رکود اقتصادی در دیگر بازارهاست که باعث می‌شود شرکت‌های بورسی نتوانند به سودآوری برسند. وی افزود: اگر خواهان تقویت بورس هستیم باید محیط تولید و کارآفرینی و همچنین تجارت را قوی‌تر کنیم که در آن صورت تولید افزایش می‌یابد و به رشد اقتصادی



رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران گفت: از دی سال ۹۲ به بعد روند نزولی در بازار سرمایه ایران شکل گرفته و برای اینکه به رونق اقتصادی برسیم دولت باید بسته‌های تکمیل و سیاست‌های اثربخش را در حوزه‌های دیگر اقتصاد مانند بازار کالا، صادرات، پول و سرمایه اجرا کند. علی سنگینیان گفت: باید هزینه راه‌اندازی کسب و کار در کشور کاهش یابد و نهادهایی مانند گمرکات کشور با ایجاد پنجره واحد تجاری تلاش کنند هزینه زمان و هزینه اقتصادی برای صادرات و واردات کاهش یابد. وی افزود: مشکلات بازار سرمایه درون‌زا نیست بلکه ناشی از شرایط محیطی اقتصاد کلان و رکود اقتصادی در دیگر بازارهاست که باعث می‌شود شرکت‌های بورسی نتوانند به سودآوری برسند. وی افزود: اگر خواهان تقویت بورس هستیم باید محیط تولید و کارآفرینی و همچنین تجارت را قوی‌تر کنیم که در آن صورت تولید افزایش می‌یابد و به رشد اقتصادی

رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران گفت: از دی سال ۹۲ به بعد روند نزولی در بازار سرمایه ایران شکل گرفته و برای اینکه به رونق اقتصادی برسیم دولت باید بسته‌های تکمیل و سیاست‌های اثربخش را در حوزه‌های دیگر اقتصاد مانند بازار کالا، صادرات، پول و سرمایه اجرا کند. علی سنگینیان گفت: باید هزینه راه‌اندازی کسب و کار در کشور کاهش یابد و نهادهایی مانند گمرکات کشور با ایجاد پنجره واحد تجاری تلاش کنند هزینه زمان و هزینه اقتصادی برای صادرات و واردات کاهش یابد. وی افزود: مشکلات بازار سرمایه درون‌زا نیست بلکه ناشی از شرایط محیطی اقتصاد کلان و رکود اقتصادی در دیگر بازارهاست که باعث می‌شود شرکت‌های بورسی نتوانند به سودآوری برسند. وی افزود: اگر خواهان تقویت بورس هستیم باید محیط تولید و کارآفرینی و همچنین تجارت را قوی‌تر کنیم که در آن صورت تولید افزایش می‌یابد و به رشد اقتصادی

حمل و نقل

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خبر داد نصب جی‌پی‌اس روی ناوگان حمل و نقل عمومی

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تأکید بر نصب جی‌پی‌اس در ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای کنترل رفتار رانندگان، گفت: نرخ جرمه‌های رانندگی باید افزایش یابد. داوود کشاورزبان در نشست خبری با بیان اینکه در فاز اول باید ناوگان مسافری و ناوگان حمل سوخت مجهز به جی‌پی‌اس شوند، گفت: در مرحله بعدی کل ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید مجهز به جی‌پی‌اس شوند که این موضوع به شناسایی رفتار رانندگان برخط کمک می‌کند. وی افزود: با نصب جی‌پی‌اس راننده حداکثر ۹ ساعت می‌تواند رانندگی کند، چرا که ملزم می‌شود کارت خود را در دستگاه بخنکارد و دوربین هم تصویر راننده را می‌گیرد تا مشخص شود در طول رانندگی، ۲ راننده کار می‌کنند. کشاورزبان با بیان اینکه این دستگاه‌ها به پاسگاه‌های پلیس هم مرتبط هستند، گفت: آمیدواریم با اجرای این روش، میزان سوانح جاده‌ای در کشور کاهش پیدا کند و کنترل بیشتری بر رفتار رانندگان انجام گیرد. وی با تأکید بر اینکه مهم‌ترین عامل تأثیرگذار در کاهش سوانح رانندگی اعمال قانون است، گفت: متأسفانه در ایران قیمت تخلفات رانندگی ناچیز است و این جرایم تأثیرگذار نیست. کشاورزبان افزود: مقرر شده بود هر ۳ سال یکبار نرخ جرایم رانندگی بازنگری شود. نرخ جرایم رانندگی که امروز اعمال می‌شود، مربوط به سال ۱۳۹۰ است.



رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تأکید بر نصب جی‌پی‌اس در ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای کنترل رفتار رانندگان، گفت: نرخ جرمه‌های رانندگی باید افزایش یابد. داوود کشاورزبان در نشست خبری با بیان اینکه در فاز اول باید ناوگان مسافری و ناوگان حمل سوخت مجهز به جی‌پی‌اس شوند، گفت: در مرحله بعدی کل ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید مجهز به جی‌پی‌اس شوند که این موضوع به شناسایی رفتار رانندگان برخط کمک می‌کند. وی افزود: با نصب جی‌پی‌اس راننده حداکثر ۹ ساعت می‌تواند رانندگی کند، چرا که ملزم می‌شود کارت خود را در دستگاه بخنکارد و دوربین هم تصویر راننده را می‌گیرد تا مشخص شود در طول رانندگی، ۲ راننده کار می‌کنند. کشاورزبان با بیان اینکه این دستگاه‌ها به پاسگاه‌های پلیس هم مرتبط هستند، گفت: آمیدواریم با اجرای این روش، میزان سوانح جاده‌ای در کشور کاهش پیدا کند و کنترل بیشتری بر رفتار رانندگان انجام گیرد. وی با تأکید بر اینکه مهم‌ترین عامل تأثیرگذار در کاهش سوانح رانندگی اعمال قانون است، گفت: متأسفانه در ایران قیمت تخلفات رانندگی ناچیز است و این جرایم تأثیرگذار نیست. کشاورزبان افزود: مقرر شده بود هر ۳ سال یکبار نرخ جرایم رانندگی بازنگری شود. نرخ جرایم رانندگی که امروز اعمال می‌شود، مربوط به سال ۱۳۹۰ است.

آب‌وهوا

بوهموسی ۲۳/ ۲۳	سیستان ۲۷/ ۱۱
آذرشرفی ۱۸/ ۷	فارس ۲۵/ ۱۲
آذرغربی ۱۳/ ۵	قزوین ۱۸/ ۱۱
اردبیل ۱۰/ ۵	قم ۲۲/ ۱۶
اصفهان ۲۵/ ۱۰	کردستان ۱۷/ ۷
البرز ۱۹/ ۱۳	کرمان ۲۵/ ۳
ایلام ۲۱/ ۱۲	کرمانشاه ۱۹/ ۱۳
بوشهر ۲۱/ ۲۴	کهگیلویه ۲۱/ ۹
تهران ۲۲/ ۱۶	گلستان ۳۰/ ۱۰
چهارمحال ۲۲/ ۶	گیلان ۲۰/ ۱۶
خراسان‌ج ۲۷/ ۱۱	لرستان ۲۳/ ۱۰
خراسان ر ۲۹/ ۱۲	مازندران ۲۴/ ۱۵
خراسان ش ۲۳/ ۷	مرکزی ۱۷/ ۵
خوزستان ۳۳/ ۱۷	هرمزگان ۲۳/ ۲۳
زنجان ۱۸/ ۷	همدان ۱۹/ ۵
سمنان ۲۵/ ۱۴	یزد ۳۰/ ۱۵

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۳۸۸	۳
یورو	۳۸۸۸	۱۳
پوند	۵۲۴۰	۲۰
درهم امارات	۹۵۰	۳
بن زاین	۲۹	-
ریال عربستان	۹۳۰	-
یوان چین	۵۶۵	-
لیر ترکیه	۱۳۲۰	۱۵
دینار کویت	۱۱۵۲۰	۲۰
دینار عراق	۲/۸	-
دلار کانادا	۲۶۷۵	-۵
روبل روسیه	۵۷	-
روپیه هند	۵۵	-

سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۹۴۱۰۰۰	-۱۰۰۰
طرح جدید	۹۴۲۵۰۰	۱۰۰۰
نیم سکه	۴۷۱۰۰۰	-
ربع سکه	۲۳۹۰۰۰	۲۰۰۰
سکه گرمی	۱۷۰۰۰۰	۲۰۰۰
هرمقال طلا	۴۱۶۳۰۰	۸۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۹۶۰۱۳	۱۸۵
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۳۷۹۸۶	۲۴۶
هراونس طلا	۱۱۶۷/۱۵ (دلار)	۱/۹۹
هراونس نقره	۱۵۱/۹۴ (دلار)	-۰/۰۵

تخت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۴/۳۹	-۰/۳۳
برنت دریای شمال	۴۷/۷۶	-۰/۳۷
اوپک	۴۳/۴۴	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۶۲۸۰۳/۳	-۰/۲
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۲۷۰۸/۷	-۰/۶
آزادشاوور	۲۵۷۰/۸	-۰/۹
شاخص بازار اول	۴۳۳۷/۵	-۰/۳
شاخص بازار دوم	۱۳۸۵۸۷/۵	-۰/۱
شاخص صنعت	۵۱۸۰۴/۲	-۰/۳

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
تامین‌مسه‌ریخته‌گری	۶۹۴۳	۴/۹۹
قند شیرین خراسان	۱۵۲۷۵	۴/۸۵
فرآورده‌های غذایی و قندپزیر شهر	۳۷۲۱	۴/۴۹
پلی‌کریل	۱۷۸۵	۴/۳۹
کارخانجات تولیدی شیشه‌سازی	۶۱۴۷	۴/۰۳
منابع آذراب	۲۸۹۹	۴/۰۲
ملی سرب‌پوری ایران	۱۱۲۹	۳/۹۶
آهنگری راکتورسازی ایران	۱۶۶۶	۳/۹۳
فولاد خوزستان	۲۸۶۴	۳/۸۱

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
سیمان خزر	۳۷۰۶	-۳۳/۳۳
ح مهرکام‌پارس	۲۱۴	-۸/۵۵
سیمان غرب	۳۰۲۲	-۷/۹۸
ح سرمایه‌گذاری بوعلی	۱۹۱	-۶/۸۳
ح سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق	۳۰۰	-۶/۵۴
فولاد آلیازی ایران	۱۳۰۵	-۵/۷۱
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۱۷۶۳	-۴/۹۶
ح شیشه و گاز	۶۳۷	-۴/۵
سیمان شرق	۹۳۶	-۴/۴۴

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۱۷۶۵۳	۶
بورس لندن	۳۵۲۹	۲/۹۸
بورس استرالیا	۵۳۸۶/۳	-۱/۸
نیکی‌ژاپن	۱۸۹۴۷	۱۲۲