

#### گفت‌وگو

تکنولوژی نبض بازارها را در دست می‌گیرد
**استقبال چشمگیر سرمایه‌گذاران ایرانی از کسب و کارهای نوپا**
دانش پورشفیعی: کسب و کارهای نوپا یا همان استارت‌آپ‌ها که گاهی تجارت کوچک و متوسط نواورانه هم خوانده می‌شود یک کارآفرینی ماجراجویانه یا تجارت جدید به شکل یک شرکت، مشارکت یا سازمان موقت است که بهمنظور جست‌وجو برای یک مدل تجاری قابل تکرار یا قابل گسترش، ایجاد شده است. استارت‌آپ‌ها در قرن حاضر رشدی قابل توجه در دنیا پیدا کردند و در این راستا جوانان و تحصیلکرده‌های ایرانی نیز در پی راه‌اندازی و گسترش چنین کسب و کارهایی فعال شدند به‌طوری‌که در این مسیر شرکت‌هایی تأسیس شده و اکنون با قدرت به کار خود ادامه می‌دهند. اما چندی است نگرانی‌هایی از رشد و گسترش فعالیت این نوع کسب و کارها به گوش می‌رسد تا آنجا که شنیده می‌شود راه‌اندازی چنین کسب و کارهایی زمینه را برای شناسایی فعالان و خلاقان جوان این عرصه از نسوی کشورهای توسعه‌یافته فراهم می‌کند و درنهایت آنها می‌توانند نسبت به جذب این جوانان به‌راحتی اقدام کنند.
در واقع تصور می‌شود این رویه، زمینه را برای فرار مغزها از کشور فراهم می‌کند. در این‌باره با محسن ملایری، مدیرعامل شتاب‌دهنده آواتک به گفت‌وگو نشستیم تا پاسخ او را دربارۀ این نگرانی بشنوم.
ملایری البته وجود چنین نگرانی‌ای را تصدیق می‌کند و می‌گوید اما جلوگیری از روند فرار مغزها یک ضرورت است و لازمه آن نیز شناسایی دقیق جریانی است که عامل تشویق فرار مغزهاست.
ملایری ادامه می‌دهد که امروزه در سطح جهان و در میان شرکت‌های بزرگ، جنگ بر سر جذب استعدادهای برتر به پایت و شکل‌گیری استارت‌آپ‌های تکنولوژیک که در دهه اخیر به ارزشمندترین شرکت‌های تجاری دنیا (بدون در اختیار داشتن حجم هنگفتی از دارایی‌های ثابت و منقولات فیزیکی) تبدیل شده‌اند، مابیدکننده این جنگ است. ولی متأسفانه کشور ما یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان (تقریباً رایگان) این استعدادها بوده‌درخشش کارآفرینانومتخصصان ایرانی در شرکت‌های بزرگ صاحب تکنولوژی فنی امر را ثابت می‌کند. از ملایری رهاکنار این مشکل را پرسیم و او خاطر نشان کرد که اکنون لازم است دقت کافی برای تفکیک جریان‌های کارآفرینی و شکل‌گیری استارت‌آپ‌های حوزه فناوری در سطح کشور صورت گیرد؛ از یک سو جریانی که به‌دنبال شناسایی استعدادهای کارآفرینی برای صدور آنها به کشورهای پیشرفته است و از سوی دیگر جریانی از سرمایه‌گذارانی‌های شرکت‌های خارجی که به‌دنبال رقابت گلهی ناسالم با کارآفرینان داخلی است. به باور ملایری، در برابر این ۲ جریان، جریان نسومی نیز وجود دارد که به سرمایه‌گذاری و توانمندسازی کارآفرینان داخلی می‌پردازد چراکه معتقد است ظرفیت‌های هنگفتی برای فعال‌سازی کارآفرینان داخلی برای کسب بازارهای داخلی و منطقه‌ای در حوزه تکنولوژی وجود دارد. بیان این مهم ضروری است که ایران یک بازار ۸۰ میلیونی و جذاب برای راه‌اندازی کسب و کارهای نوپاست و چنانچه بتوان در شکل‌گیری نسلی از کارآفرینان موفق داخلی در این حوزه موثر عمل کرد، می‌توان به مرور زمان شاهد گسترش اینگونه کسب و کارها و رقابت آنها در سطح کشورهای منطقه از جمله کشورهای عربی حوزه خلیج فارس و CIS بود.
ملایری در ادامه گفت‌وگو با «وطن‌امروز»، آواتک را یک شتاب‌دهنده معرفی می‌کند که بیش از یک سال است راه‌اندازی شده و توانسته است در این مدت کوتاه گام‌های موثری در شکل‌گیری استارت‌آپ‌های فناوری توسط کارآفرینان داخلی بردارد. او اضافه می‌کند: سه‌سال‌ها پیش شاهد جریانی از کسب و کارهای نوپا بودم که تعداد قابل توجهی از آنها به شکست انجامید، چه ۷۰ درصد آنها به‌رغم توانایی فنی بالا، به‌دلیل عدم توانایی در تجاری‌سازی و ۳۰ درصد بقیه هم به‌دلیل نداشتن سرمایه‌کافی برای رشد بیشتر. از آن‌ه کار بازمی‌دانند و درنهایت آن را رها کرده یا به آینده خود به‌خارج از کشور رفتند. این دغدغه منجر به ایجاد آواتک شد که هدف آن کمک به تجاری‌سازی کسب و کارهایی است که از نسوی کارآفرینان داخلی راه‌اندازی شده است.
ملایری توضیح می‌دهد که در این مدت یک‌ساله توانسته‌ایم به تشکیل ۲۰ شرکت دانش‌بنیان نوپا و ایجاد ۱۵۰ فرصت شغلی با ارائه آموزش‌های تجاری‌سازی، سرمایه اولیه و فضای کاری مناسب کمک کنیم؛ این کار در بازه‌های ۶ ماهه صورت می‌گیرد که تاکنون ۲ چرخه آن به پایان رسیده است و در انتهای هر چرخه نیز با معرفی این کسب و کارها به شبکه سرمایه‌گذاران داخلی آنها را در جذب سرمایه برای مرحله رشد هیماری می‌کنیم. او اضافه می‌کند: در چرخه اول که ۱۰ استارت‌آپ شکل گرفت درنهایت ۸ شرکت موفق به جذب سرمایه از سرمایه‌گذاران داخلی شده و اکنون در حال فعالیت هستند. به‌تأکید این فعال عرصه کارآفرینی، اگر ایران بخواهد براساس سند چشمانداز ۲۰ ساله در منطقه، تیره اول را با تکیه بر اقتصاد دانلای‌محور به دست بیاورد باید به کسب و کارهای نوپا (استارت‌آپ‌ها) اعتماد کند چراکه آنها با استفاده از تکنولوژی می‌توانند کسب و کارهایی با سرعت رشد بالا ایجاد کنند.

#### گروه اقتصادی: فروش خودرو با

تسهیلات ویژه را می‌توان یکی دیگر از طرح‌های پر حرف و حدیث دولت یازدهم دانست که صداقت در آن حلقه مفقوده بود. از همان روزی که اعلام شد دولت برای خروج از رکود وام ۲۵ میلیونی خودرو در نظر گرفته ایهامات و سوالات بسیاری به وجود آمد که کمتر مسؤولی می‌توانست به آن پاسخ دهد. سقف ارائه وام و چگونگی بازپرداخت آن از مبهم‌ترین مواردی بود که دولتی‌ها علاقه‌ای به شفاف‌سازی نداشتند. هجوم مردم برای دریافت وام ۲۵ میلیونی نشان داد آنها نمی‌توانستند به قول و قرار مسؤولان اعتماد کنند و در اولین فرصت خواهان دریافت این تسهیلات بودند و به درستی احساس کرده بودند که نباید معطل کرد، چراکه امکان

داشت دولت اطلاعات درستی ن داده باشد. خسرو تاج، قائم مقام وزارت صنعت از همان روزهای نخست اجرای طرح از اطلاع کذب به رسانه‌ها و مردم داد؛ اول اینکه وام ۲۵ میلیونی نامحدود خواهد بود و دوم اینکه تا ار دبی‌هشتمه ثبت‌نام ادامه دارد. جالب اینکه مورد دومی را زمانی اعلام کرد که استقبال از دیده بود و پیش‌بینی اینکه وام خودرو چند روزه به پایان می‌رسد وجود داشت. اما بانک مرکزی اعلام کرد وزارت صنعتی‌ها از این جریان با خبر بودند اما به مردم اعلام نکردند. دولتی‌ها می‌خواستند خودروهای بی‌کیفیت که روی دست خودروسازان مانده بود بفروشند و با ایجاد موج خرید به راحتی آن کار را کردند. اظهارات سخنگوی بانک مرکزی به خوبی این موضوع را نشان می‌دهد. سخنگوی بانک مرکزی با اشاره به توقف وام ۲۵ میلیونی خودرو گفت: نظام بانکی کشور بیش از میزان ۱۱۰ هزار دستگاه امکان مالی تأمین تسهیلات دولتی برای خریدخودرو را ندارد.

#### قرار بود انبار خودروسازها خالی شود

محمدیعلی کریمی در گفت‌وگوی خبر صبحگاهی دیروز شبکه یک سیما با اشاره به برگزاری جلسه شب پیش از آن رئیس کل بانک مرکزی با قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت و نیز معاونان مالی شرکت‌های خودروساز کشور گفت: طبق توافق صورت گرفته میان بانک مرکزی با شرکت‌های خودروساز قرار بود برای کمک به فروش خودروهای انبار شده این دو شرکت منابع مالی از سوی بانک مرکزی تأمین شود. وی افزود: طبق آمار منتشره از سوی ۲ شرکت خودروساز سایپا و ایران خودرو، ۵۱ هزار دستگاه خودرو موجودی انبارهای این دو شرکت بود که بانک مرکزی کمک به فروش و تأمین مالی تسهیلات دولتی آن را تا ۲ برابر این رقم پذیرفت. وی با اشاره به برخی اظهارات از سوی مسؤولان مالی ۲ شرکت خودروساز کشور مبنی بر اینکه ممکن است مرحله دومی نیز برای اعطای تسهیلات دولتی از سوی نظام بانکی کشور عملیاتی شود، گفت: به هیچ وجه در جلسه شب گذشته صحبتی از اجرای مرحله دوم طرح تسهیلات دولتی برای خرید خودرو به میان نیامده و نظام بانکی کشور نیز امکان تأمین مالی مرحله دوم را ندارد. مدیرکل روابط عمومی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به این پرسش که قرار بود این طرح ۶ ماهه اجرا شود، گفت: نظام بانکی کشور با اجرای این طرح کمک به گسترش نقدینگی در شرکت‌های خودروساز را به انجام رسانده و بر اساس آمار میزان ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار از اجرای این طرح برای شرکت‌های خودروساز فراهم شده و توجه به اینکه ۱۱۰ هزار خودرو در روزهای نخست اجرای این طرح به فروش رسیده دیگر امکان تداوم تأمین مالی آن وجود ندارد.

#### قرار بود ۵۰ هزار وام داده شود

اما بانک مرکزی با اعلام اینکه سقف فروش ۱۱۰ هزار خودرو را ۱۷ آبان یعنی یک روز قبل از شروع طرح به اطلاع وزارت صنعت، معدن و تجارت رسانده

### ساختمان

چندی پیش وزارت راهوشهرسازی با مصوبه‌ای غیرمنتظره که ۲۵ مردادماه به سازمان نظام مهندسی استان هیلا‌بلاغ شد، استمرار فعالیت جمعی از کارشناسان نظام مهندسی را با مشکل مواجه کرد. این مصوبه با هدف قرار دادن کارشناسانی که ناپیوسته لیسانس گرفته‌اند، مدارک کاردانی آنها را ملاک اخذ پروانه اشتغال به کار برمی‌شمرد نه مدرک کارشناسی. بنا بر این مصوبه افرادی که دارای مدرک کاردانی غیرمربط با رشته‌های هفتگانه س‌اسختمان باشند گذشته از گرایش کارشناسی ناپیوسته آنها و واحدهای گذرانده شده، حق گرفتن و داشتن پروانه را ندارند. این در حالی است که مصوبه جدید، بند ۵ مصوبه قبلی (۴ بهمن‌ماه ۹۱) وزارت راهوشهرسازی مبنی بر اینکه «دارندگان مدرک کارشناسی ناپیوسته در رشته‌های اصلی چنانچه به مدرک تحصیلی کاردانی آنها در همان رشته مقطع کارشناسی پروانه کاردانی با کد اصلی تعلق بگیرد، نحوه بررسی و تعیین صلاحیت پروانه اشتغال به کار مهندسی ایشان همانند

وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو تمام شد و دیگر برنمی‌گردد

# فریب خودرو

**وزارت صنعت: از سقف ۱۱۰ هزار وام خودرو خبر داشتیم اما ننگتیمم تا رانت و جر و بحث ایجاد نشود**



وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو

وزیر

اقتصاد

وزیر

خودرو بین سازندگان و بانک مرکزی اختلاف نظری از همان ابتدا وجود داشت که باید چه تعداد خودرو در این طرح به فروش برسد. وی ادامه داد: این طرح برای تحول خودرویی به ثمر نشست بنابراین کار را برای پیش بردن طرح‌های مشابه و دیگر کالاهای فراهم کرد که امیدواریم بزودی کالاهای دیگری نیز به این شکل به فروش برسد. وی درباره خودروهایی که بیشتر از سقف موجود به فروش رسیده‌اند، گفت: با توجه به اینکه ما این سقف را مشخص کرده‌ایم بنابراین ۱۰ هزار خودرویی که مازاد بر سقف مجاز فروخته شده‌اند خودروسازان پاسخگو هستند و باید به تعهدات خود عمل کنند. قائم‌مقام وزیر صنعت یادآور شد در آخرین آمار، ۱۲۰ هزار نفر در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند و این طرح قابل تعدیم در بخش خودروسازی نیست. وی توضیح داد: آنچه در صنعت خودروی کشور مشاهده کردیم در دیگر صنایع نیز امکانپذیر است که با این طرح قدرت خرید مردم افزایش یفت. چند روز پیش در ۱۹ آبان امسال، مجتبی خسرو تاج، معاون امور اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه طرح جدید وام خودرو سقف ندارد، گفته بود: این طرح سقفی ندارد و اجرای آن برای بالا بردن قدرت خرید مصرف‌کننده ادامه خواهد داشت.

#### دریافت مبالغ اضافی در سکوت مسؤولان

بزرگ خودروسازی نشان می‌دهد، این اقدام با هیچ یک از قوانین مالیاتی همخوانی ندارد و معلوم نیست این شرکت با چه توجیه و انگیزه‌ای از مشتریان مالیات طلب می‌کند. با گذشت ۷ روز از ارائه تسهیلات خرید خودرو، موضوع دریافت مالیات از تسهیلات به ابهامات و چالش‌های آن افزوده است. طبق دستورالعمل شرکت ایران خودرو برای واگذاری خودرو به مشتریان در کنار قیمت مصوب فروش نقدی، خریداران باید پیش پرداخت را همراه با مالیات تسهیلات بپردازند. نکته قابل تأمل این است که مالیات مدنظر ایران خودرو چه نوع مالیات و بر اساس کدام قانون است؟ ۱۲ قانون مالیات ارزش افزوده به صراحت معافیت‌های مالیاتی را تشریح کرده و گفته است: «خدمات بانکی، اعتباری و صندوق‌های قرض‌الحسنه مجاز و …» از پرداخت این نوع مالیات معاف هستند. با این حساب مشخص نیست دریافت مالیات از تسهیلات تا کدامیک از مبانی قانون مالیات‌ها هم‌خوانی دارد. نکته دیگر مالیات ارزش افزوده خودرو این است که قطعاً پنجشنبه مرتب به صورت کتبی به مدیران ذی‌ربط در وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شد ولی با کمال تعجب حتی روز جمعه را نیز به عنوان فروش فوق‌العاده در نظر گرفتند که به هیچ‌وجه با قرارداهای قبلی تطبیق نمی‌کشد، البته در مراحل بعدی تعداد ۱۰ هزار دستگاه دیگر اضافه شد و در نهایت سقف کلی طرح به میزان ۱۱۰ هزار دستگاه از محل منابع تخصیص داده شده می‌تواند تأمین مالی شود.

آتی هم کردند که به هیچ وجه از ابتدا مد نظر نبوده است. میرمحمدصادقی افزود: با توجه به ادامه فروش در نمایندگی‌های فروش در روزهای چهارشنبه و پنجشنبه مرتب به صورت کتبی به مدیران ذی‌ربط در وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شد ولی با کمال تعجب حتی روز جمعه را نیز به عنوان فروش فوق‌العاده در نظر گرفتند که به هیچ‌وجه با قرارداهای قبلی تطبیق نمی‌کشد، البته در مراحل بعدی تعداد ۱۰ هزار دستگاه دیگر اضافه شد و در نهایت سقف کلی طرح به میزان ۱۱۰ هزار دستگاه از محل منابع تخصیص داده شده می‌تواند تأمین مالی شود.
**■ خسرو تاج: از اول هم می‌دانستیم اما ننگتیم!**
قائم مقام وزیر صنعت در امور تجارت که اطلاعات ناقصی به رسانه‌ها داد و خیلی از متقاضیان را گمراه کرد در توجیه کار خود گفت: اگر موضوع سقف وام ۲۵ میلیونی را می‌گفتمیم رانت ایجاد می‌شد. با این حرف وزارت صنعت اعتراف می‌کند که حتی توانایی قرار خواهد داد». با این توضیحات روشن است که تسهیلات خودرو مشمول مالیات ارزش افزوده نیست، زیرا از طریق نظام بانکی پرداخت می‌شود. ناگفته نماند از میان شرکت‌های خودروسازی که تسهیلات خودرو می‌دهند تنها ایران خودرو از متقاضیان مالیات تسهیلات دریافت کرده و شرکت سایپا چنین مالیاتی بر تسهیلات ندارد.

شده و راه تحصیل رزق آنها بسته شده است. گفتنی است. عده‌ای از همین افراد از سر اعتراض به مدیرکل دفتر سازمان‌های مهندسی مراجعه کرده‌اند که گفته می‌شود وی همان کسی است که این مصوبه را تصویب و منتشر کرده است اما این مقام مسؤول از چند و چون قضیه اظهار بی‌اطلاعی کرده(!) و مدعی بدیهیات حقوقی نمی‌توان قانونی را وضع کرد و آن را به گذشته هم سرایت داد. با این تصمیم سوال برانگیز که معلوم نیست با چه نیت و اهدافی صورت گرفته، حق مهندسانی که طبق مصوبه قانونی زمان خود از سد آزمون سراسری گذشته و پروانه اشتغال گرفته‌اند ضایع شده و طبق این مصوبه پروانه آنها غیرقابل تمدید است. به گفته برخی افراد که از مصوبه اخیر منظرشده‌اند، این مصوبه رنگ و بوی سیاسی داشته و ظاهراً در جهت نفی اقدامات دولت گذشته صورت گرفته است اما در این بین عملاً مهندسان پاسوز این تصمیمات

#### سفر خط خیر

■ مسعود نیلی مشاور اقتصادی رئیس جمهور گفت: انتظار داریم تا پایان آذرماه تورم نقطه به نقطه، تک رقمی شود.

■ هم‌اکنون از مجموع حجم ۹۵ میلیون مترمکعبی مخزن سد لتیان، ۵۱ میلیون و ۷۸۱ هزار مترمکعب آب پشت این سد ذخیره شده است. به عبارتی در حال حاضر ۵۴/۵ درصد از مخزن این سد پر است.

■ وزیر جهاد کشاورزی گفت: تهیه‌کنندگان و عرضه‌کنندگان سموم کشاورزی باید مانند داروخانه‌ها مجوز فعالیت داشته باشند و سم فقط با نسخه گیاهپزشک باید به کشاورزان فروخته شود. ■ مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی سوخت با اعلام اینکه ۱۶ میلیارد دلار طرح بهینه‌سازی در دست اجراست، گفت: طرح کارت انرژی موسوم به سهامیمنتفی شد.

■ روز ۹ از آغاز اجرای طرح فروش اعتباری کالاهای ایرانی با وام ۱۰ میلیونی می‌گذرد اما هنوز وزارت صنعت آماری را از میزان صدور کارت‌های اعتباری یا حتی استقبال مردم از اجرای این طرح اعلام نکرده و مسؤوولان برخی بانک‌ها هم از عدم صدور کارت تاکنون سخن می‌گویند

■ حسین عبده‌تبریزی، مشاور وزیر راهوشهرسازی گفت: با توجه به شرایط خاص کشور شورای پول و اعتبار باید به سرعت و به صورت دستوری اقدام به کاهش نرخ سود بانکی کند.

■ بیزینس مانیئور پیش‌بینی کرد دارایی بانک‌های ایران در سال آینده میلادی رشد ۲۱ درصدی داشته باشد و به ۱۹۳۴ هزار میلیارد تومان برسد. ■ وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه کمپین نخریدن خودرو جهت خود را گم کرده است، گفت: این کمپین باید تغییر جهت داده و هدف خود را تبدیل به خریدن خودروهای کمتر آسیب‌ده کند.

■ مدیرعامل ایران‌خودرو از افزایش گارانتی خودروی رانا از ۲ سال به ۳ سال و از ۴۰ هزار کیلومتر به ۵۰ هزار کیلومتر خبر داد.

■ خلیل آقایی، قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور مجلس از اجرایی شدن همه مفاد قانون تمرکز وظایف بازرگانی بخش کشاورزی خبر داد و گفت: براین اساس تنظیم بازار داخلی، واردات و صادرات محصولات کشاورزی و تصدی‌گری صنایع غذایی به وزارت جهاد کشاورزی واگذار شده است.

### شاخص

### رشد ۸/۵ درصدی تورم تولیدکننده

شاخص بهای گروه‌های کشاورزی، جنگلکاری و ماهیگیری در ۱۲ ماه منتهی به مهرماه امسال با ۰/۴ درصد افزایش به ۷/۵ درصد و شاخص ساخت (صنعت) با ۰/۷ درصد کاهش به منفی ۲/۶ درصد رسید. به گزارش فارس، شاخص بهای تولیدکننده در مهر امسال به عدد ۲۱۶ رسید و نسبت به ماه قبل ۰/۲ درصد افزایش یافت در حالی که در شهریور ماه ۰/۳ درصد کاهش داشت. براساس محاسبات بانک مرکزی این شاخص نسبت به ماه مشابه سال گذشته به میزان ۴/۵ درصد افزایش داشته است. شاخص یادشده در ۷ ماه اول سال جاری معادل ۶/۱ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل افزایش یافت.

گروه	۱۲ ماه منتهی مهر ۹۴ نسبت به ۱۲ ماه منتهی به مهر ۹۳
شاخص کل	۸/۵
ساخت(صنعت)	۴/۲
حمل‌ونقل	۱۲/۶
هنر و رستوران	۲۰/۲
اطلاعات و ارتباطات	۱۱/۴
آموزش	۱۳/۲
بهداشت و مددکاری	۳۵/۶
فعالیت‌های خدماتی	۲۶/۳
خدمات	۱۷/۴

### تربیتار

### آغاز ذخیره‌سازی سیب و پرتقال

مدیرکل میوه‌های گرمسیری و نیمه‌گرمسیری وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه ذخیره‌سازی میوه شب عبید آغاز شده، گفت: ۴۵ هزار تن پرتقال و ۲۰ هزار تن سیب برای تأمین میوه شب عبید ذخیره می‌شود. ابوالقاسم حسن‌پور در گفت‌وگو با فارس، گفت: ذخیره‌سازی میوه شب عبید به دستور وزیر جهاد کشاورزی آغاز شده است. وی افزود: براین اساس قرار شده امسال ۴۵ هزار تن پرتقال و ۲۰ هزار تن سیب برای تأمین میوه شب عبید ذخیره شود. وی با بیان اینکه تولید مرکبات امسال خوب بود، اظهار داشت: برآورد وزارت جهاد از میزان تولید مرکبات در سال جاری بیش از ۴ میلیون تن است. حسن‌پور با بیان اینکه سالانه حدود ۱۰۰ هزار تن پرتقال صادر می‌شود، تصریح کرد: در سال ۹۳ حدود ۲۹۰ هزار تن انواع میوه گرمسیری و نیمه‌گرمسیری صادر شد.