

دکل

با حکم بازپرس دادسرای ویژه مفاسد اقتصادی

پسر مهاجرانی بازداشت شد

با حکم بازپرس دادسرای ویژه مفاسد اقتصادی، فرزند عطاءالله مهاجرانی، وزیر اسبق فرهنگ و ارشاد اسلامی موسوم به زینت‌الوزاری دولت اصلاحات بازداشت شد.
به گزارش مشرق، یک منبع آگاه در گفت‌وگو با مشرق، علت بازداشت وی را فساد در پرونده موسوم به دکل گمشده نفتی ۸۷ میلیون دلاری عنوان کرد.
۱۰ ماه پیش بود که برای اولین بار خبر دکل گمشده نفتی متعلق به شرکت تاسیسات دریایی منتشر شد. سپس کمیسیون انرژی مجلس طرح تحقیق و تفحص از این شرکت را کلید زد و برای ۲ تن از مدیران عامل سابق این شرکت پرونده قضایی تشکیل شد. در دی‌ماه ۹۳ نیز یکی از متهمان فساد در این شرکت بازداشت شد که غلامحسین محسنی‌آزاه،سخنگوی قوققضائینیز ۶‌ماه بعد در اواخر تیرماه ۹۴ این خبر را تأیید کرد.
دکل نفتی فورچون از نسوی مالک اصلی آن به خریدار دیگری فروخته شده و پس از حمل به مکزیک، هم‌اکنون در حال حفاری در آب‌های خلیج مکزیک است. مدیران وقت شرکت تاسیسات دریایی که خریدار دکل گمشده بوده‌اند مدعی هستند شرکت فروشنده دکل را این ۳ نفر یعنی طباطبایی، آقازاده زینت‌الوزاری اصلاحات و یک مدیر نفتی فعلی به آنها معرفی کرده و واسطه‌گری اولیه این قرارداد را این ۳ نفر برعهده داشته‌اند. پیش از این نیز اخباری پیرامون نامه این وزیر اسبق وزینت‌الوزاری کابینه اصلاحات به سعود الفیصل منتشر شده بود که در آن وی برای بورسیه تحصیلی فرزندش در دانشگاه واریوک انگلستان تقاضای کمک کرده بود. براساس این گزارش، این نامه اشاره دارد که بورسیه درخواستی برای مقطع دکترا، به مدت ۳ سال - ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۵ است. در دستور پایدانی نامه نیز عنوان شده هزینه اجاره‌خانه در شهرهی که دانشگاه واریوک در آن واقع شده، نیز جزو بورسیه لحاظ شود.
سفارت عربستان در لندن هزینه بیش از ۱۲ هزار پوند برای هر سال تحصیلی و هزینه‌ای بالغ بر ۴۲۵۶ پوند برای هزینه‌های زندگی فرزند این وزیر لندن‌نشین تأمین کرده است.

پرواز

آغاز فروش پروازهای اهواز – نجف

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه بلیت پروازهای اهواز – نجف از ساعت ۱۱ دیروز با نرخ مصوب آغاز شد از تکمیل ظرفیت اغلب پروازهای اربعین خبر داد.
مقصود اسعدی‌سامانی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: با وجود آنکه نرخ بلیت پروازهای خارجی تابع عرضه و تقاضا است و تکلیفی نیست اما تلاش کردیم امسال برای جلوگیری از ایجاد بازار سیاه بلیت هواپیما در پروازهای اربعین، نرخ ثابتی را برای پروازهای فوق‌العاده اربعین برای تاریخ‌های ۵ تا ۱۸ آذر در نظر بگیریم. وی افزود: بر این مبنا نرخ بلیت پروازهای تهران– نجف– تهران ۹۵۰ هزار تومان، تهران – بغداد – تهران ۸۵۰ هزار تومان، مشهد – نجف – مشهد یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و مشهد – بغداد – مشهد یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تعیین شد.البته برخی ایرلاین‌ها نیز از شهرهای اصفهان، اهواز و تبریز به مقصد نجف و بغداد برای مقطع زمانی ۱۵ تا ۱۸ آذر پرواز برقرار می‌کنند که فروش بلیت پروازهای اهواز متعلق به شرکت هواپیمایی نفت از دیروز آغاز شد. اسعدی‌سامانی تأکید کرد: با موافقت فرودگاه نجف، پروازهای تبریز– نجف نیز راه‌اندازی خواهد شد. وی با بیان اینکه نظارت بر نرخ بلیت‌ها در این ایام برعهده سازمان هواپیمایی کشوری است، گفت: مردم در صورت بروز مشکل می‌توانند با شماره تلفن‌های ۶۱۰۲۳۳۵۵ و ۶۱۰۲۲۲۰۱۵ و ۶۱۰۴۸۰۰۷ و نیز سازمان تعزیرات حکومتی تماس بگیرند.

غذا

مرغ‌ها، سوییس و کالیاس می‌شوند؟

رئیس سازمان ملی استاندارد از توافق سازمان استاندارد با وزارت بهداشت و سازمان دامپزشکی برای استفاده از مرغ قطعه‌بندی‌شده در فرآورده‌های گوشتی خبر داد. نیره پیروزبخت در گفت‌وگو با ایسنا در این‌باره اظهار داشت: هنوز این تفاهمنامه امضا نشده اما مذاکرات اولیه صورت گرفته است. وی افزود: این مذاکرات درباره استفاده از مرغ قطعه‌بندی شده مورد تأیید سازمان دامپزشکی و با مهر این سازمان است که بتواند در کارخانه‌های فرآورده‌های گوشتی استفاده شود که حداقل من اسسم آن را خمیر مرغ نمی‌گذارم. وی با بیان اینکه بسیاری از افراد مرغ‌های تک‌بندی شده را در منزل خود استفاده می‌کنند، ادامه داد: مرغ‌های تک‌بندی شده فقط گوشت مرغ است که ما خودمان هم در خانه‌ها از آن استفاده می‌کنیم به‌عنوان نمونه مردمی که در لایل مختلف نمی‌خواهند گوشت کمز مصرف کنند، با گوشت مرغ غذا درست می‌کنند. پیروزبخت با بیان اینکه توافق اولیه روی این موضوع انجام شده است، گفت: در یکی، دو روز آینده این صورتجلسه و تفاهمنامه امضا می‌شود.

در حالی که صنایع دیگر در رکودی شدیدتر از خودرو به سر می‌برند دولت ۲۵۰۰ میلیارد تومان به خودروسازان کمک کرد

چرخ خودرو چرخید، چرخ صنایع نمی‌چرخد!

خط تولید خودروهای فولادگر در اهواز

گروه اقتصادی: ۵ روز پس از اتمام ظرفیت ثبت‌نام خودروهای مشمول وام ۲۵ میلیون تومانی آمارهای جالبی از این طرح دولت منتشر می‌شود. به گزارش «وطن‌امروز»، بانک‌ها برای اجرای این طرح حمایتی ۲۵۰۰ میلیارد تومان از اعتبارات خود را هزینه خواهند کرد و این در حالی است که صنایع دیگر نیز انتظار دارند دولت چنین حمایت‌هایی را در حوزه‌های دیگر تولید انجام دهد اما آنچنان که از شواهد مشخص است تولیدکنندگان حتی اسمال نمی‌توانند بارانه تولید را دریافت کنند چه برسد به طرح حمایتی ویژه‌ای مثل وام خودرو. نکته دیگر طرح دولت این بود که دولت از کدام محل بوجه ۲۵۰۰ میلیارد تومانی وام خودرو را دریافت کرده است. برای رسیدن به پاسخ این سوال، کمیسیون حمایت از تولید ملی جلسه ویژه‌ای با نعمت‌زاده وزیر صنعت و ولی‌الله سیفی رئیس کل بانک مرکزی برگزار کرد. رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی با تشریح جلسه این کمیسیون با وزیر صنعت و معاونان بانک مرکزی، گفت: در این جلسه مسؤولان بانک مرکزی اعتبار اختصاص‌یافته به فروش اقساطی خودرو را ۲۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کردند. حمیدرضا فولادگر اظهار داشت: در جلسه روز گذشته کمیسیون تولید ملی با نعمت‌زاده وزیر صنعت و معاونان رئیس کل بانک مرکزی، موضوع فروش اقساطی خودرو و منابع مالی تخصیص‌یافته به این طرح مورد بررسی قرار گرفت و مسؤولان بانک مرکزی اعلام کردند برای فروش ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو اعتباری حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده است.

فروش اقساطی خودرو تمدید ندارد

وی ادامه داد: طبق اعلام مسؤولان بانک مرکزی، ادامه اجرای طرح فروش اقساطی خودرو باعث ایجاد تورم و افزایش پایه پولی خواهد شد، به همین دلیل بانک مرکزی تصمیم دیگری برای پرداخت دوباره وام خودرو ندارد. وی توضیح داد: در جلسه دیروز، مسؤولان دولتی اعلام کردند به منظور رفع موانع تولید و خروج از رکود، بسته فروش اقساطی خودرو اجرائی شده اما دولت تصمیم دیگری برای تمدید این طرح ندارد و خودروسازان می‌توانند با روش‌های مختلف مانند لیزینگ یا کاهش قیمت، تقاضا را برای خرید خودرو تحریک کنند. فولادگر تصریح کرد: در طرح دولت برای خروج از رکود، ۲ محور فروش اقساطی خودرو، فروش اقساطی کالاهای بادوام ایرانی و خرید دین پیش‌بینی شده که بخش اول آن اجرائی شد و طرح فروش اعتباری کالاهای ایرانی نیز بزودی اجرائی خواهد شد. وی افزود: طبق اعلام معاون اقتصادی وزیر صنعت، اجرای طرح فروش اعتباری کالاهای ایرانی نیز از چند روز آینده اجرائی خواهد شد و سامانه‌های مربوط به اجرای این طرح در حال آماده‌سازی است.

محل تأمین اعتبار وام خودرو

وی درباره محل تأمین اعتبار لازم برای اجرای طرح فروش اقساطی خودرو نیز گفت: در جلسه

دیروز، مسؤولان بانک مرکزی و وزارت صنعت، محل تأمین این اعتبار را منابع بانک‌ها اعلام کردند به طوری که بخشی از آن از محل تغییر اولویت‌ها در پرداخت تسهیلات تأمین می‌شود و بخش دیگر نیز از حساب‌های بین بانک‌ها و بانک مرکزی و اضافه برداشت‌ها قابل تأمین است. رئیس کمیسیون تولید ملی با بیان اینکه تحریک تقاضا با فروش اقساطی کالا یک راه حل موقتی است نه بلندمدت، گفت: دغدغه ما این بود اجرای این طرح باعث انبساط حجم پایه پولی و افزایش تورم شود که در این باره مسؤولان بانک مرکزی عنوان کردند این طرح به صورت استقراض پول انجام نشده، بلکه از منابع بانک‌ها تأمین اعتبار شده است. وی ادامه داد: مسؤولان بانک مرکزی همچنین اعلام کردند اگر حجم اجرای این طرح‌ها بیشتر شود باعث ایجاد تورم خواهد شد و به همین دلیل آنها نیز با این مساله موافق نیستند.

■ **اعتبار ۹۵۰۰ میلیارد تومانی برای خروج از رکود**
وی افزود: در جلسه دیروز، مسؤولان بانک مرکزی عنوان کردند برای اجرای ۳ طرح پیش‌بینی شده در بسته خروج از رکود دولت شامل فروش اقساطی خودرو، فروش اعتباری کالا و خرید دین ۹ هزار تا ۹۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار اختصاص خواهد یافت. فولادگر در پایان از تهیه گزارشی درباره نحوه اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی در مجلس خبر داد و گفت: گزارش قبلی مربوط به ۲ سال پیش بود و گزارش جدید تا یک ماه آینده نهایی خواهد شد.

خودرو و رکود صنایع دیگر

اینکه دولت با اجرای طرح وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو از تولید ملی حمایت کرده و موجب کاهش مشکلات خودروسازان شده شکی نیست اما موضوع مهم این است که مشکلات اکثر تولیدکنندگان و

قیمت نان را آزاد کنید

با اشاره به اینکه دولت سالانه بالغ بر ۱۱ هزار میلیارد تومان هزینه مردم مورد نیاز آرد خبازی کشور را تأمین و پرداخت می‌کند، اضافه کرد: به طور میانگین سالانه حدود ۸/۵ میلیون تن گندم برای تأمین ۷/۵ میلیون تن آرد نانوائی‌های کشور نیاز داریم. قنبری بر لزوم ارتقای کیفیت نان کشور تأکید کرد و گفت: آخرین آمارها نشان

می‌دهد حدود ۹/۳ میلیون تن نان سالانه در کشور مصرف می‌شود اما در شرایطی خالص میزان آرد تولیدی، حدود ۱۰ درصد به دور ریز و ضایعات تبدیل می‌شود، ضمن اینکه هدر رفت سرمایه‌های ملی از محل ضایعات نان حدود ۲ هزار میلیارد تومان است. وی تصریح کرد: با اصلاح ساختار تولید، مصرف، آزادسازی قیمت نان و ارتقای کیفیت نان‌های تولیدی، علاوه بر جلوگیری از رقم ۲ هزار میلیارد تومانی ضایعات نان، مبلغ ۵ هزار میلیارد تومان دیگر که در حال حاضر به عنوان بارانه پنهان به نان داده می‌شود، صرفه‌جویی خواهد شد.

نان

مدیر عامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با اشاره به مشکلات عرصه تولید و مصرف گندم، آرد و نان کشور، بهترین راه‌حل رفع این مشکلات را آزادسازی کامل این چرخه مهم اقتصادی اعلام کرد. به گزارش مهر، علی قنبری با بیان اینکه عرصه تولید آرد و نان کشور هم به لحاظ فرهنگی و هم به لحاظ ساختاری گرفتار مشکلات و چالش‌های زیادی است، پیشنهاد کرد بهترین راه‌کار برای بیرون رفتن از این مشکلات، آزادسازی کامل قیمت‌ها و واگذاری کارهای مربوط به این حوزه به بخش خصوصی و خود مردم است. قنبری حجم عملیات مالی و اقتصادی بخش گندم، آرد و نان کشور را بالغ ۵۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: متأسفانه در این عرصه مهم اقتصادی نارسایی‌هایی وجود دارد که به‌رغم تلاش‌ها، برنامه‌ریزی‌ها و حمایت‌های انجام شده، رضایتمندی لازم در میان ۳ بخش تولیدکننده، دولت و مردم به عنوان مصرف‌کننده وجود ندارد. وی

برنج

در حالی که به گفته مسؤولان وزارت جهاد کشاورزی از ابتدای اسمال واردات برنج همچنان ممنوع بوده و تاکنون مجوزی برای آن صادر نشده است، در مهر امسال بیش از یک میلیون تن برنج به کشور وارد شد تا مجموع برنج‌های وارداتی در سال جاری به حدود ۱۱/۵ میلیون تن برسد. البته علی قنبری، معاون وزیر جهاد کشاورزی از صدور مجوز تا سقف ۶۰۰ هزار تن برای واردات برنج در آینده خبر داده بود. به‌گزارش ایسنا، امسال بالغ بر یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن برنج در کشور تولید شد. بر خلاف اظهارات وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر ادامه ممنوعیت واردات برنج و مجوز ندادن به واردکنندگان اما به نظر می‌رسد واردکنندگان توانستند زودتر از زمان و بیشتر از مجوز دست به واردات آن‌ها در یک ماه

در حالی که صنایع دیگر در رکودی شدیدتر از خودرو به سر می‌برند دولت ۲۵۰۰ میلیارد تومان به خودروسازان کمک کرد

چرخ خودرو چرخید، چرخ صنایع نمی‌چرخد!

خط تولید خودروهای فولادگر در اهواز

صنایع در حوزه‌های دیگر بسیار بیشتر از خودروسازان بوده و آنها نیز بحق خواستار حمایت دولت هستند. به همین علت است که انتقادهایی درباره این طرح وجود دارد و گفته می‌شود خودروسازان از رانت ارتباط نزدیک با دولتی‌ها استفاده کرده‌اند. طبق آمارهای موجود رکود صنایع در تابستان اسمال شدیدتر شده است. در گزارش تحلیلی– آماری اتاق بازرگانی تهران از شرکت‌های بورسی که برای برآورد شاخص تولید صنعتی، از اطلاعات شرکت‌های صنعتی عضو بورس اوراق بهادار تهران که ۳۹ درصد از ارزش تولید صنعتی کشور را تولید می‌کنند استفاده شده، آمده است: رشد تولید صنعتی در شرکت‌های پذیرفته شده در بورس اوراق بهادار تهران در نیمه ابتدایی سال ۱۳۹۴ نسبت به مدت مشابه سال قبل منفی ۷/۹ درصد بوده است. این در حالی است که شاخص تولید صنعتی با لحاظ صنعت فرآورده‌های نفتی در شاخص، کاهش حدود ۱۲،۴ درصد را نشان می‌دهد. در همین مدت شاخص فروش این شرکت‌ها کاهش ۱۰/۱ درصدی داشته است. مقایسه این دو نرخ نشان می‌دهد کاهش در فروش صنایع بیشتر از کاهش تولید آنها در ۶ ماهه ابتدایی بوده است. نکته قابل توجه دیگر اینکه کاهش رشد در فصل دوم ۱۳۹۴ شدیدتر شده است، چون رشد فصل دوم سال ۱۳۹۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته منفی‌تر از رشد ۶ ماه است. رشد مثبت تولید صنعتی در سال ۱۳۹۳ در سال ۱۳۹۴ ادامه پیدا نکرده و منفی شده است. رشد منفی در این بخش به‌رغم نتیجه مثبت مذاکرات و کاهش تحریم‌ها اتفاق افتاده است. همان طور که در گزارش‌های قبلی هم اشاره شده بود، مهم‌ترین عامل کاهش تولید و فروش صنایع را می‌توان کاهش تقاضای داخلی دانست. براساس

این گزارش، واردات محصولات صنعتی که تقریباً ۷۲ درصد آن را کالاهای واسطه‌ای تشکیل می‌دهد از فصل دوم سال ۱۳۹۳ به بعد روند کاهشی دارد. به طوری که رشد سالانه منتهی به فصل دوم ۱۳۹۴ ارزش دلاری واردات محصولات صنعتی منفی ۱۵ درصد شده است. این در حالی است که صادرات محصولات صنعتی که از انتهای سال ۱۳۹۱ تا انتهای سال ۱۳۹۳ روند کاهشی نداشته و دارای شیب ملایم صعودی بوده است، در سال ۱۳۹۴ کاهش تقریباً ۱۰ درصدی را تجربه کرده که به علت کاهش ارزش صادرات فرآورده‌های نفتی و گازی است. از نظر وزنی صادرات این محصولات افزایش داشته است اما به علت افت شدید قیمت شاهد این کاهش ارزش صادرات هستیم.تولید محصولات شیمیایی (در شرکت‌های بورسی) در ۶ ماهه ابتدای سال جاری با کاهش ۶/۲ درصدی همراه بوده است. این در حالی است که براساس گزارش وزارت صنعت و معدن در ۴ ماهه نخست کاهش تولید در این صنعت ۴ درصد بوده است البته در این صنعت کاهش در تولید بیشتر از کاهش در فروش بوده است که می‌تواند به علت کاهش سود در این صنعت باشد. افزایش نرخ خوراک از طرفی و کاهش قیمت محصولات پتروشیمی در بازار جهانی از طرف دیگر باعث کاهش قابل توجه سود شرکت‌های پتروشیمی شده است. وضعیت صادرات محصولات پتروشیمی تولید صنعتی ایران با استفاده از اطلاعات شرکت‌های بورسی در این صنعت نیز قابل توجه است. در حالی که صادرات این محصولات در ۶ ماهه ابتدای سال جاری از نظر وزنی رشد ۳۵ درصدی داشته است، با توجه به کاهش قیمت‌های جهانی از نظر ارزش دلاری رشد تقریباً صفر داشته است.

۵ استان مهاجرپذیر کدامند؟

بوده است. میزان بیکاری در استان‌های مهاجرفرست سیستان‌و بلوچستان و خوزستان که در صدر استان‌های مهاجرفرست قرار دارند، به ترتیب برابر با ۲۹/۲ و ۲۵/۷ درصد بوده است. این در حالی



است که در میان استان‌های مهاجرپذیر، استان البرز با ۱۶/۷ درصد و استان گیلان ۱۵/۱ درصد بالاترین میزان بیکاری را در میان استان‌های مهاجرپذیر دارند. مهاجرپذیر داشتند و استان‌های خراسان جنوبی با ۶/۷ درصد و سمنان با ۹/۹ درصد حداقل میزان بیکاری را در بین استان‌های مهاجرپذیر دارا بودند. نرخ باسوادی برخی استان‌های مهاجرفرست همچون سیستان‌و بلوچستان (۷۱/۵۶ درصد) و کردستان (۷۷/۹۷ درصد) در مقایسه با استان‌های مهاجرپذیر مثل البرز (۹۰/۳۷ درصد)، سمنان (۸۸/۴۰ درصد) و اصفهان (۸۷/۷۷ درصد) کمتر است. به جز استان تهران، اغلب استان‌های مهاجرفرست در مقایسه با استان‌های مهاجرپذیر سرانه محصول ناخالص داخلی بدون احتساب نفت پایین‌تری دارند.

۱۳۹۳ در جلسه‌ای که در سازمان بازرسی کل کشور داشتیم، مسؤولان وزارت جهاد کشاورزی اعلام کردند در کل ۹۰۰ هزار تن از ثبت سفارش‌های که دادیم، باقی مانده است که آن هم در طول سال ۹۳ وارد و تمام می‌شود. وقتی هم به ۹۱۱ هزار تن واردات رسیدیم، دوباره گفتند این مربوط به همان ثبت سفارشی است که اعلام کرده بودیم. وی با بیان اینکه از نظر ما امسال نیازی به واردات برنج نیست، اضافه کرد: در سه‌سال ۹۲، ۹۳ و ۹۴، حدود ۴/۵ میلیون تن برنج وارد و تقریباً ۵/۵ میلیون تن هم تولید شده در حالی که نیاز کشور به این محصول سالانه ۳ میلیون تن بیشتر نیست، بنابراین همین الان ما یک میلیون تن برنج اضافه داریم. به گفته دبیر انجمن برنج، ۴ ماه تا پایان سال باقی است و به طور قطع واردات برنج در این مدت ادامه خواهد یافت.

واردات ۱/۵ میلیون تن برنج در ۷ ماه

■ **آیا ایران تجارت برنج می‌کند؟**
دبیر انجمن برنج ضمن انتقاد شدید از واردات ۱/۵ میلیون تن برنج در ۷ ماهه امسال، گفت: آیا ایران در حال تجارت برنج است و محصولات هند یا دیگر کشورها را وارد و آنها را به نقاط دیگر صادر می‌کند؟ جمیل علیزاده‌شایق با بیان اینکه بنده این آمار را برای وزیر جهاد کشاورزی و معاونت امور زراعت این وزارتخانه ارسال کرده‌ام، اظهار داشت: پرسش ما از مسؤولان این است که شما مرتب اعلام می‌کنید حتی اجازه ورود یک کیلوگرم برنج را به کشور صادر نکردید، پس این همه برنج از کجا آمده است؟ علیزاده‌شایق خاطرنشان کرد: در فروردین‌ماه

سر خط خبر

■ محمدرضا نجفی‌منش، دبیر انجمن قطعه‌سازان با بیان اینکه استقبال مردم از وام ۲۵ میلیونی خودروسازان را غافلگیر کرد، گفت: به دولت پیشنهاد شده است ۱۰۰ هزار خودرو دیگر نیز با شرایط قیل به فروش برسد.

■ در پایان معاملات دیروز بازار سرمایه دادوستد ۳۵۶ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۷۰ میلیارد تومان در ۲۸ هزار نوبت به ثبت رسید و شاخص بورس با افت ۱۴۲ واحدی تا ارتفاع ۶۲ هزار و ۸۷۱ واحد عقب‌نشینی کرد.

■ فروش شرکت خودروسازی رنوی فرانسه به ایران در دهمین ماه سال جاری میلادی برابر با مهرماه با افزایش حدود ۲/۵ برابری نسبت به مدت مشابه سال قبل روبه‌رو شد و به ۶۳۰۰ دستگاه رسید.

■ کاتی مریخی، وزیر خارجه یونان اواخر ماه جاری میلادی به تهران خواهد آمد و هیأتی ۴۰ نفره از فعالان اقتصادی یونان در این سفر وی را همراهی خواهند کرد.

■ شاهد حسین‌سید، سناتور پاکستانی از حزب حاکم با تهدید ایران گفت: پاکستان پروژه توسعه بندر چابهار با تأمین مالی هند را یک تهدید امنیتی تلقی خواهد کرد و آن را غیر قابل قبول می‌داند.

■ وزیر نفت گفت: در کمتر از ۶ ماه پس از برداشته شدن تحریم یک میلیون بشکه نفت به تولیدات ما اضافه می‌شود و در مدت ۲ سال دیگر به تولید قطر در زمینه گاز می‌رسیم و بیش از هزار میلیون مترمکعب گاز تولید خواهیم کرد. ■ شرکت هواپیمایی تهران‌ایر با ۹ فروند هواپیمای بوئینگ فعالیت خود را از دی‌ماه اسمال در مسیرهای پروازی داخلی آغاز می‌کند. ■ بانک مرکزی ۷ اصلاحیه بر آیین‌نامه تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط انجام داد که یکی از موارد اصلاحی افزایش حد احراز اشخاص حقیقی و حقوقی به واسطه رابطه سهامداری با مؤسسه اعتباری در مصادیق اشخاص مرتبط است. یک درصد به ۵ درصد است.

■ رویترز اعلام کرد: دولت استرالیا در راستای جلوگیری از افزایش قیمت مسکن در این کشور، دستور توقیف و فروش مجدد املاک خارجی‌ها را داد و منابع از خرید یک منزل ۴/۴ میلیون دلاری توسط یک ایرانی شد.

■ رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی از تفاهمنامه ۴ میلیارد یورویی این سازمان با شرکت‌های معتبر بین‌المللی اروپایی خبر داد و گفت: این موضوع در سفر رئیس‌جمهور به اروپا به احتمال زیاد نهایی می‌شود.

■ ۱۹۰ استاد دانشگاه و فعال آزبی‌پرووری در نامه‌ای به رئیس‌جمهور خواستار معرفی قانونی ماهی تالپایا به صنعت آزبی‌پرووری شده و نوشتند: در حالی که پرورش این گونه در داخل ممکن است، برخی‌ها مدام بر طبل جلوگیری از پرورش داخلی آن می‌کوبند.

■ وزیر نفت با اشاره به اینکه این وزارتخانه به بخش خصوصی بیش از ۳ میلیارد دلار بدهکار است درباره طلب وزارت نفت از دیگر کشورها اظهار کرد که ما از هند بیش از ۵ میلیارد یورو طلب داریم و از امارات و ژاپن نیز طلبکاریم، چراکه هر چه نفت به ژاپن فروختنایم پول بخشی از آن در این کشور قفل شده است.

■ یزدان سیف، مدیرعامل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی گفت: تکنیکال سموم چینی که بخش خصوصی وارد کرده، از مواد نامرغوب و ارزان‌قیمت است و همین مساله باعث شده میزان جذب‌شان به محصولات بیش از حد استاندارد باشد.

■ تولید اتوبوس شهری LCK۶۱۲۰G شرکت پیشرو دیزل آسیا، اتوبوس (C) SITRA-۳۰ شرکت هوراند خودرو دیزل، تولید اتوبوس دیزل شهری IRISBUS رامپاد، تولید اتوبوس سه‌محور شرکت عقاب افشان و تولید اتوبوس مان R۰۷ شرکت پاوران خودرو شرق در مهر ۱۳۹۳ به صفر کاهش یافت.

خانه

اتمام مسکن‌های مهر در نیمه اول ۹۵

تمام واحدهای مسکن‌مهر در نیمه نخست سال آینده تکمیل و به متقاضیان واگذار می‌شود. به گزارش تسنیم، محسن نریمان، معاون وزیر راه‌وشهرسازی اظهار داشت: طبق برنامه بنا داریم تا پایان امسال مسکن‌های مهری که در خدمات زیربنایی به‌رمنند هستند، تکمیل و به متقاضیان تحویل داده شود. وی افزود: یکسری پرونده‌های مسکن‌مهر در استان‌ها وجود دارد که خدمات زیربنایی آنها به‌سبب نبود اعتبار انجام نشده و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده این مسکن‌ها نیز در نیمه نخست سال آینده تکمیل می‌شود و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند. معاون وزیر راه‌وشهرسازی تصریح کرد: قانون مشخص کرده دولت نقشی در تأمین اعتبار مسکن‌های مهر نداشته و این پروژه‌ها از محل آورده مردم و تسهیلات بانکی تکمیل می‌شود.