

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش
 مدیرمسئول: محمد اخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۲۷ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۲۳
 نمابر: ۶۶۴۱۳۷۲۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر: ۱۱:۵۶	غروب آفتاب: ۱۶:۵۱
اذان مغرب: ۱۷:۱۱	نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۱۱
اذان صبح فردا: ۵:۴۲	طلوع آفتاب: ۷:۰۱

کلام نور

دو کار است که هیچ چیز بالاتر از آنها نیست، ایمان داشتن به خدا و نفع رساندن به برادران.
امام حسن عسکری(ع)

تقویم امروز

- کشتار دانشجویان معترض به حضور آمریکاییان در دانشگاه تهران - ۱۳۳۲ ش روز دانشجو
- تصرف «پسلند» توسط آمریکا در جنگ دوم جهانی - ۱۹۴۱ م
- آزمایش موفقیت‌آمیز اولین لکوموتیو جهان در انگلستان - ۱۸۰۴ م
- آغاز به کار نخستین اتومبیل به شکل امروزی توسط «بنز» - ۱۸۸۹ م
- اعلان جنگ دولت آمریکا به امپراتوری اتریش - مجارستان در جریان جنگ اول جهانی - ۱۹۱۷ م
- بمباران پایگاه نظامی آمریکا توسط هواپیماهای ژاپن - ۱۹۴۱ م

سلام وطن

۶۶۴۱۳۹۴۲

- بعضی اوقات صحنه‌هایی در گوشه و کنار شهر به چشم می‌خورد که آزردهنده است. اینکه فرهنگ می‌شود پس از فوت یک شخص هر کس برای عرض تسلیت یک بنر سفارش می‌دهد و می‌بینی مقال منزل یا مسجد محل برگزار می‌شود. مراسم ترحیم پر می‌شود از تعداد زیادی بنر سبزه‌زنگ که هزینه زیادی صرف آن می‌شود؟ گاهی صاحب عزرا وقت نمی‌کند آنها را بخواند. بهتر است هزینه این بنرها یا دستگه‌های گل به خیریه‌ها پرداخت شود تا باقیات صالحاتی نیز برای اموات باشد و نه فقط یک هزینه بدون مصرف!
- واژگونی سرویس دانشگاه آزاد واحد نجف‌آباد اصفهان که از ملک‌شهر اصفهان به سمت نجف‌آباد در حال حرکت بود ۱۷ مصدوم و ۲ کشته داشت. بنده دانشجوی همین دانشگاه هستم و از همین سرویس‌ها استفاده می‌کنم و دیدم تقریباً تمام اتوبوس‌ها که از اطراف اصفهان و شهرستان‌های مثل ملیر که، لنجان و فولادشهر به سمت دانشگاه حرکت می‌کنند فرسوده‌اند و هیچگونه ایمنی ندارند. مسؤلان چرا رسیدگی نمی‌کنند؟ جان دانشجویان بی‌اهمیت است؟
- چرا به توهین‌های مسؤلان دولت ترکیه نسبت به ایران پاسخ دندان‌شکنی داده نمی‌شود. سیاست خنده در این روزگار جوابگو نیست؛ هر قدمی که وزارت امور خارجه عقب بنشیند دشمنان چند قدم جلو می‌آیند.

- سلطانی
- در گزارش تلویزیونی که درباره قاچاق سیگار به کشور پخش شد و به تولید داخلی هم اشاره شد این سوال به ذهن می‌رسد که چرا بازار سیگار در اختیار قاچاقچیان است؟ چرا از ورود سیگار قاچاق از مبادی غیرقانونی به شکل جدی جلوگیری نمی‌شود؟ هر چند تولید داخلی این مواد دخانی نیز صحیح نیست اما زمانی که بازار در دست خارجی‌ها قرار بگیرد ارز خارج می‌شود پس فکری کنید حداقل این پولی که دود می‌شود در داخل مرزهای کشور باقی بماند.
- سلیمن‌خطیر
- یک بلران کوتاه‌مدت کافی است تا تمام خیابان‌ها و اتوبان‌های تهران از ترافیک قفل شود؟ دولت، شهرداری و راهنمایی و رانندگی چرافکری اساسی درباره حمل‌ونقل تهران نمی‌کنند؟ این همه هزینه‌های بی‌سود انجام می‌شود اما دولت به مترو پول نمی‌دهد تا مردم راحت‌تر تردد کنند و آلودگی زیست‌محیطی هم نداشته باشیم؟
- خواجهموند

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۳۳۱

در پیچه انعکاس پیام‌های شما از سراسر کشور

قاب روز

پیاده روی زائران آستان قدس رضوی به سمت مشهد در آستانه ایام شهادت امام رضا(ع)



گزارش

آزادسازی انجام شد؛ نرخ‌ها پرواز کرد
 قیمت بلیت هواپیما روی هوا!

گروه اقتصادی: در سال‌های اخیر دلان بازار بلیت هواپیما با حضور در سایت‌های اینترنتی و انحصار در فروش، سودهای کلانی را به دست آورده‌اند. در واقع چارتی‌ها همه جا حضور دارند و با خرید صندلی‌های یک پرواز، انحصار را به دست می‌گیرند تا در زمان اوج تقاضا با هر قیمتی که بتوانند بلیت‌ها را بفروشند. دلان، فروش بلیت هواپیما که در سال‌های اخیر نیمی از بازار را به دست گرفته‌اند امروزه یکه‌تاز خرید و فروش بلیت شده‌اند و بازار را با نرخ‌های تعیین‌شده خود می‌گردانند و در این میان نه تنها آژانس‌های معتبر فروش بلیت بلکه شرکت‌های هواپیمایی که صادرکننده بلیت هم هستند، از برای برای کنترل این وضعیت ندارند. براین اساس تا قبل از اعلام آزادسازی نرخ بلیت هواپیما، نرخ‌ها در این بخش به‌صورت تکلیفی تعیین می‌شد بنابراین شرکت‌های هواپیمایی با نرخ مشخص این بلیت را می‌فروختند در این میان دلان با خرید بلیت‌ها، در زمان‌های اوج تقاضا با قیمت‌های چند برابری بلیت را می‌فروختند. هرچند در حال حاضر با آزادسازی نرخ بلیت هواپیما دیگر نرخ‌های تکلیفی وجود ندارد اما باز هم نظارت بر کار آژانس‌های مختلف و سایت‌های غیرمجاز ضروری

به نظر می‌رسد، چرا که این دسته از فروشنده‌گان، بازار را به صورت انحصاری در آورده‌اند و سود کلانی هم از این بلیت به دست می‌آورند در حالی که مجوزی هم بابت فعالیت‌هایشان ندارند. در این میان، در روزهای گذشته هم چارترکنندگان پروازی از فرصت آزادسازی نرخ بلیت هواپیما به نفع خود استفاده کردند و با وجودی که هنوز ایران‌ها قیمت‌های جدید را اعلام نکرده‌اند، اقدام به گرانفروشی کرده و نرخ‌های بالایی را برای بلیت هواپیما در مسیرهای خاص تعیین کردند. در این باره رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی در برطرف خواهد شد پرویز در زمان‌های اوج تقاضا که مسافران به دنبال خرید بلیت هواپیما هستند و نیلز دارند با هر قیمتی بلیت را خریداری کنند ضمن آنکه سایت‌های فروش بلیت یا آژانس‌های غیرمجاز به دلیل آنکه مجوزی از سازمان هواپیمایی ندارند امکان هرگونه تخلفی از سوی آنها وجود دارد همانطور که در سال‌های گذشته بارها بلیت پیش از ظرفیت برای برخی پروازها فروخته شده است. در واقع دلان در شرایط پرتقاضا در مسیرهای پرتعداد اقدام به فروش بلیت بیش از ظرفیت کرده‌اند که همین موضوع در زمان سفر، مشکلات زیادی را برای مسافران به وجود آورده است و تعداد زیادی مسافر از پرواز جامانده‌اند. براساس

این گزارش، محمد خداکرمی در گفت‌وگو با مهر گفته بود: سازمان هواپیمایی به هیچ یک از این سایت‌ها مجوز نداده است و براساس مکاتباتی که انجام دادیم، این سایت‌های اینترنتی باید از سازمان مجوز بگیرند یا اینکه فیلتر شده و بسته می‌شوند. وی با تأکید بر اینکه هیچ یک از سایت‌های فروش بلیت هواپیما از سازمان مجوز ندارند، گفته بود: این سایت‌ها باید از سازمان مجوز بگیرند تا نظارت بر عملکرد آنها هم انجام شود و به دلیل اینکه بخش دیگری مجوز سایت‌های اینترنتی را صادر می‌کند ما در حال مکاتبه با آن بخش‌ها هستیم. اما هنوز هم وضعیت این سایت‌های غیرمجاز مشخص نشده و دلان هم به کار خود ادامه می‌دهند که این موضوع پس از اجرای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما بیشتر خود را نشان می‌دهد، چرا که دلان با به دست آوردن انحصار بیشتر در پروازها، می‌توانند با نرخ‌های بالاتری نسبت به آنچه ایران‌ها تعیین کرده‌اند، بلیت را به فروش برسانند.

فروش بلیت تهران - مشهد تا ۵۰۰ هزار تومان! در حالی که ایران‌ها مدعی عدم افزایش نرخ بلیت پروازهای خود برای ایام تعطیلات پیش‌رو هستند، بررسی عملکرد آژانس‌های هواپیمایی سطح شهر نشان از فروش بلیت با نرخ‌های نجومی دارد و به نظر می‌رسد در نبود نظارت سازمان هواپیمایی، تبانی ایران‌ها و آژانس‌ها برای خالی کردن جیب مردم خوب جواب داده است. با این حال به نظر می‌رسد سازمان هواپیمایی قصد دارد با آزادسازی نرخ بلیت پروازها مشکلات ساختار نامناسب اقتصادی ایران‌ها را از طریق منابع مالی جیب مردم اصلاح کند. در واقع پس از آزادسازی قیمت بلیت هواپیما که مصادف با تعطیلات پایان هفته و اربعین حسینی بود، آژانس‌های هواپیمایی سعی کردند از این موقعیت سواستفاده کنند و تا می‌توانستند نرخ بلیت هواپیما را برای این ایام و البته تعطیلات پایان هفته (۲۸ تا ۳۰ صفر) افزایش دادند. مصادف با تعطیلات وفات حضرت رسول اکرم(ص) و شهادت امام رضا(ع)، تقاضای سفر به مشهد مقدس افزایش بسزایی دارد. پیگیری‌ها از آژانس‌های فروش بلیت هواپیما در سطح شهر تهران حکایت از افزایش بی‌رویه نرخ بلیت پرواز تهران - مشهد خصوصاً برای این ایام از روز ۱۸ تا ۲۲ آذرماه دارد. یکی از متصدیان فروش بلیت پروازهای داخلی حوالی خیابان استاد نجات‌الهی در این‌ساره به فارس می‌گوید: قیمت بلیت هواپیما در مسیر تهران - مشهد در روزهای معمولی ۱۷۲ هزار و ۴۰۰ تومان است، ما تلاش کردیم بلیت را برای ایام پرتقاضا هم با نرخ مصوب بفروشیم و هیچ افزایش قیمتی اعمال نکردیم در حالی که این امکان برایمان فراهم بود. بنا به گفته این متصدی، در حال حاضر در سیستم فروش آنها حداقل قیمت صندلی خالی تهران - مشهد ۲۹۵ هزار تومان در ساعت ۸ صبح روز ۱۸ آذرماه است و این روند به صورت صعودی ادامه دارد تا به حد اکثر قیمت ۴۴۵ هزار تومان در ساعات پایانی روز می‌رسد و برای برگشت نیز نرخ‌ها به همین ترتیب است. یکی دیگر از متصدیان فروش بلیت حوالی خیابان هفت‌تیر هم می‌گوید: ما فقط بلیت چارتری تهران - مشهد آن هم با نرخ‌های ۲۸۰ هزار تومان تا ۴۵۰ هزار تومان داشتیم که همه تا هفته گذشته به فروش رفته است و الان صندلی خالی نداریم مگر آنکه مسافری انصراف دهد.

سهام عدالت

نایب رئیس کمیسیون ویژه اقتصادی:

ارزش هر سهام عدالت یک تا ۵/۱ میلیون تومان است

نایب رئیس کمیسیون ویژه اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ارزش هر سهم در سهام عدالت بین یک میلیون تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است، گفت: طرح‌های مجلس برای قشریندی دریافت‌کنندگان سهام عدالت و مدیریت سود سهام، نمی‌تواند کارایی لازم را داشته باشد. محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره آخرین وضعیت آزادسازی سهام عدالت در بحث کشور اداره می‌کنند به این



پیشنهاد واکنش نشان داده‌اند. با وجود همه این افشاگری‌ها اما متولیان تعاونی‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری سهام عدالت از موضع خود عقب‌نشینی نمی‌کنند. نایب‌رئیس کمیسیون ویژه اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره ارزش سهام عدالت گفت: ارزش این سهم ۹۰ هزار میلیارد تومان به صورت تک سهم است که با سهام مدیریتی بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان ارزش دارد. وی با بیان اینکه در حال حاضر سهام عدالت برای هر فرد بین یک تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان ارزش دارد، گفت: میانگین این رقم برای هر فرد یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است.

انرژی

یک کارشناس انرژی هشدار داد

قراردادهای جدید نفتی ناقص حاکمیت است

یک کارشناس انرژی با تأکید بر اینکه مدل جدید قراردادهای نفتی در واقع نادیده گرفتن حاکمیت نظام جمهوری اسلامی ایران در تولید از میدان‌های نفت و گاز است، گفت: این قرارداد مصداق بارز نفوذ اقتصادی شرکت‌های خارجی در کشور است. محمدعلی مظفری در گفت‌وگو با تسنیم، گفت: طبق بند ۱۰ ماده ۳ آگهی جدید قراردادهای نفتی ایران مصوبه هیأت دولت، چنانچه وزارت نفت تصمیم به کاهش سطح تولید یا توقف آن به هر دلیلی به جز دلایل فنی مربوط به میدان داشته باشد، اولویت اعمال چنین کاهش از سطح تولید میدان‌ها - مخزن‌هایی است که متعهد به بازپرداخت هزینه‌ها و دستمزد متعلقه به پیمانکار است. وی ادامه داد: این بدین معنی است که اگر وزارت نفت یا دولت قصد کند به دلایل غیرفنی مانند امنیتی، سیاسی و اقتصادی تولید نفت خود را کاهش دهد باید این کاهش تولید از میدان‌هایی صورت گیرد که توسعه آنها در قالب قراردادهای جدید انجام نشده است. در صورتی که کاهش تولید مورد نظر از این میدان‌ها باشد، ایران موظف است حق الزحمه را به شرکت پیمانکار براساس تولید قبلی پرداخت کند. در واقع وزارت نفت بابت کاری که انجام نشده است به پیمانکار پول پرداخت می‌کند. در واقع اگر شرکت‌های خارجی به علت تحریم از اجرای طرح سر باز بزنند باز هم وزارت نفت متکلف خواهد بود،



وزارت نفت تصمیم می‌گیرد با کاهش عرضه در بازار قیمت نفت را افزایش دهد، شرکت خارجی متناسب با شرایط موجود، خود را تطبیق دهد این در حالی است که با این نوع قرارداد این مهم حاصل نمی‌شود. وی با بیان اینکه این شرایط در واقع نادیده گرفتن حاکمیت وزارت نفت و نظام جمهوری اسلامی ایران در تولید از میدان‌های نفت و گاز است، گفت: این سیاست مصداق بارز نفوذ اقتصادی شرکت‌های خارجی در کشور است و باید تکلیف این موضوع مشخص شود؛ باید در قرارداد قید شود اگر مشکل امنیتی به واسطه کشورهای غربی علیه کشور رخ دهد، هیچگونه پرداختی به شرکت‌های خارجی انجام نخواهد شد.

آب‌وهوا

بوئوسوی ۱۵ / ۱۰	سیستان ۱۵ / ۸
آذربایجان ۹ / -۱	فارس ۱۶ / -۱
آذربایجان غربی ۹ / -۱	قزوین ۷ / -۳
اردبیل صفر / ۸	قم صفر / ۱۰
اصفهان ۱۴ / -۲	کردستان صفر / ۱۰
البرز ۷ / -۳	کرمان ۱۲ / -۶
ایلام صفر / ۱۰	کرمانشاه صفر / ۱۰
بوشهر ۱۸ / ۱۲	کهگیلویه ۱۱ / -۲
تهران ۸ / -۱	گلستان ۱۴ / ۱
چهارمحال ۱۱ / -۲	گیلان صفر / ۸
خراسان ج صفر / ۱۵	لرستان صفر / ۱۰
خراسان ر ۲ / -۲	مازندران ۱۴ / ۱
خراسان ش ۱ / -۶	مرکزی صفر / ۱۰
خوزستان ۱۷ / ۶	هرمزگان ۱۵ / ۱۰
زنجان ۶ / -۴	همدان صفر / ۱۰
سمنان ۹ / ۱	یزد ۳ / -۵

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۲۶۴۱	۱۱
یورو	۴۹۵۰	۱۵
پوند	۵۴۹۵	۱۰
درهم امارات	۹۹۶	۴
بن ژاپن	۳	-
ریال عربستان	۹۶۵	-
یوان چین	۵۸۰	-
لیر ترکیه	۱۲۸۰	۱۰
دینار کویت	۱۱۹۰۰	-۲۰
دینار عراق	۳	-
دلار کانادا	۲۷۵۵	۷
روبل روسیه	۵۸	-
روپیه هند	۵۷	-

سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۹۲۱۰۰۰	۲۰۰۰
طرح جدید	۹۲۱۰۰۰	۱۵۰۰
نیم سکه	۴۶۶۰۰۰	-
ربع سکه	۲۵۷۰۰۰	-۱۰۰۰
سکه گرمی	۱۶۹۰۰۰	-
هرمقال طلا	۴۰۷۹۰۰	۱۰۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۹۴۰۸۰	۲۳۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۲۵۴۰۰	۳۰۰
هر اونس طلا	۱۰۸۷/۳ دلاری	-
هر اونس نقره	۱۵۷/۶۵ دلاری	-

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۳۹/۹۷	-
برنت دریای شمال	۴۳	-
اوپک	۳۷/۸۹	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۶۲۴۲۰	-۰/۲۵
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۲۶۲۳/۱	-۰/۳۴
آزاد شاور	۲۵۴/۰۲	-۰/۲۳
شاخص بازار اول	۲۳۸۵۸/۱	-۰/۳۲
شاخص بازار دوم	۱۴۱۳۰/۷۲	-۰/۱۳
شاخص صنعت	۵۱۸۴۱/۷	-۰/۳۱

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح قطععات اتومبیل ایران	۱۵۹	۹/۶۶
بانک صادرات ایران	۹۰۴	۴/۹۹
کرین ایران	۳۰۵۱	۴/۳۱
پشم‌بیش‌ایران	۷۰۱۰	۴/۱۶
تولیدمبادالویه‌ایلمنصنوعی	۴۵۱۱	۳/۹۶
دوده صنعتی یارس	۲۲۸۲	۳/۶۲
شیراستوریزه‌گل‌کافشهان	۷۶۳۴	۳/۳۷
بیمه‌دانا	۱۳۲۸	۲/۷۱
صنایع شیمیایی فارس	۵۸۹۵	۲/۲

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح ایران خودرو	۵۶۵	-۶/۱۴
ح گسترش نفت و گاز پارسیان	۱۰۱۱	-۴۹/۱۲
ح بانک پاسارگاد	۱۴۹	-۲۹/۳۸
ح نیروترانس	۳۳۳۶	-۱۰
ح نیرومحرکه	۳۴۷	-۹/۱۶
ح مهرکابارس	۱۰۷	-۸/۵۵
ح فولاد مبارکه اصفهان	۸۰	-۶/۹۸
ح توسعه‌معادن و فلزات	۳۷	-۶/۹
ح گروه صنایع پتروشهر ایران	۳۴۸	-۶/۰۶

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۱۷۸۴۸	-
بورس لندن	۳۴۴۸/۷۲	-
بورس استرالیا	۵۲۰۱/۵	-
نیکئی ژاپن	۱۹۵۰۴	-