

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش
 مدیرمسئول: محمد اخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۲۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۲۳
 شماره: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۲۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
 پست الکترونیکی: info@vatanemroz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اقل تهران

اذان ظهر: ۱۲:۰۲	غروب آفتاب: ۱۶:۵۴
اذان مغرب: ۱۷:۱۵	نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۱۷
اذان صبح فردا: ۵:۴۰	طلوع آفتاب: ۷:۱۰

کلام نور

هر که به آنچه می‌داند عمل کند، خداوند آنچه را نمی‌داند به او خواهد آموخت.
 امام صادق(ع)

تقریب امروز

- اولین روز امامت حضرت «مهدی(عج)» پس از شهادت پدر بزرگوار ایشان - ۲۶ ق
- سمرنگونی سلسله ساسانی با قتل یزدگرد سوم - ۲۱ ش
- ارسال پیمان سه‌جانبه بین ایران و شوروی و انگلستان به مجلس شورای ملی - ۱۳۲۰ ش
- توافق شوروی برای ارسال تسلیحات پیشرفته به عراق در جریان جنگ تحمیلی - ۱۳۶۴ ش
- آغاز ساخت بنای مسجد «گوهرشاد» در مشهد به دستور «گوهرشاد خاتون» - ۸۴۱ ق
- واگذاری امتیاز احداث راه‌آهن جلفا - تبریز به روسیه - ۱۳۳۱ ق
- تولد «وزف استالین» دیکتاتور سفاک شوروی سابق - ۱۸۷۹ م
- تأسیس «سازمان آزادی‌بخش فلسطین» توسط مبارزان فلسطینی - ۱۹۶۴ م
- گروگانگیری وزیران نفت اوپک در جریان نشست این سازمان در وین - ۱۹۷۵ م
- سقوط هواییمی مسافری آمریکا بر فراز «لاکربی» در اسکاتلند - ۱۹۸۸ م

سلام وطن

- من جوان با مدرک دکترا و ۱۸ سال پیاپی درس خواندن حق دارم شغلی مناسب داشته باشم یا ندارم؟ کاری هم به شعرهای مسؤولان ندارم ولی فکر می‌کنم حقم این است که شغلی متناسب با تحصیلات و با درآمدی بتوانم تشکیل زندگی دهم، داشته باشم. این توفعی غیرمعقول و زیادخواهی است؟
- من یک کارگر ساده هستم که هر سال را دارم در یک کارگاه می‌گذرانم. امنیت شغلی ندارم و با واردات اجناس چینی که در دولت فعلی برخلاف شعارهای مرگ بر چین هوادارانش، بیشتر از قبل انجام می‌شود همچننین با توجه به قاچاق گسترده محصولات ارزان و بی‌کیفیت این کشور به ایران، کارگاه‌هایی که در آنها مشغول می‌شوم بعد از مدتی ورشکسته شده و من بیکار می‌شوم. امثال من هم خیلی هست. آیا دولت نمی‌خواهد برنامه‌ای برای حمایت از تولید داخل تهیه و اجرایی کند؟ ظاهراً که با گذشت نیمی از دوره دولت، نمی‌خواهد!

- مظلومیت‌های اسلام این است که عربستان خود را سردمدار دنیای اسلام می‌داند و بیشترین و بی‌سابقه‌ترین خدمات را به صهیونیست‌ها عرضه می‌کند. ۹ ماه است با سکوت سازمان داندگان حق وتو (سازمان ملل سابق) عربستان، یمن را ویران کرده و به کسی هم پاسخگو نیست، سسور به راه ۵ سال است گرفتار آشوب و جنگ خانمان‌سوز داخلی کرده و ۷ هزار حاجی مظلوم را به طرز فجیعی با اهل‌الحداید علمانه کشته و مسوولیت آن را هم نمی‌پذیرد. نام مقدس خادم‌الرحمن‌الشریفین بر خود گذاشته و جز خیانت کاری نمی‌کند. حالا هم این دولت تروریست وهابی، بدون اطلاع کشورهای، ائتلاف ضدتروریسم تشکیل داده و خود را رئیس این ائتلاف نامید! همین که آل‌سعود قاتل و جانی از ادعای اسلامی بودن دست بردارد، بزرگ‌ترین پیروزی و نفع برای اسلام است.

پیامک خوانندگان
 ۱۰۰۰۲۳۳۱

در پیچه انعکاس پیام‌های شما از سراسر کشور

قاب روز

تهران - تجمع دانشجویان مقابل دفتر سازمان ملل در اعتراض به گشتار شیعیان توسط ارتش نیجر به



گزارش

مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هشدار داد توزیع بنزین ناسالم وارداتی در پمپ بنزین‌ها

گروه اقتصادی: با وجودی که آلودگی شدید هوا ناشی از غیراستاندارد بودن بنزین وارداتی منجر به تعطیلی مدارس و سرایت آلودگی‌ها به سایر استان‌ها شده است اما برخی مسؤولان همچنان اصرار دارند که بنزین وارداتی پیورو ۴ است. مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه ۷۰ درصد بنزین وارداتی اختلاط می‌شود و نمونه‌برداری از بنزین بیشتر از ۱۰ دقیقه وقت لازم ندارد اما تاکنون چنین مسأله‌ای رخ نداده است گفت: بنزین وارداتی از لحاظ شاخص‌های کیفی دارای ایهام بوده و فاقد استانداردهای لازم است. جلیل سالاری در گفت‌وگو با نسیم، اذعان داشت: بنزین وارداتی به صورت مستقیم در جایگاه‌های سوخت عرضه نمی‌شود، بلکه نزدیک به ۷۰ درصد بنزین وارداتی اختلاط می‌شود. وی تصریح کرد: قرار بوده دولت از بنزین پتروشیمی‌ها استفاده نکند و بنزین وارداتی هم مطابق معیارهای پیورو ۴ باشد. سالاری با بیان اینکه وزارت نفت درباره بنزین وارداتی هیچ اظهارنظری نمی‌کند، به نسیم گفت: اداره استاندارد هم همواره پیرامون بنزین وارداتی اذعان داشته که همچنان مشغول نمونه‌برداری از آن است. وی در عین حال گفت: گواهی کنترل کیفی که در مبادی ورودی برای این نوع بنزین وارداتی صادر می‌شود، فقط دارای تاییدیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بوده و نهاد دیگری هم روی آن نظارت نمی‌کند. وی ادامه داد که اسناد انالیزهای انجام شده هم مبین این امر بوده که بنزین وارداتی استاندارد لازم را ندارد. وی توضیح داد بخشی از بنزین وارداتی در پالایشگاه‌ها امتزاج شده و بخشی هم در انبارهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اختلاط می‌شود. به گفته سالاری، آنچه به دست مصرف‌کننده سوخت می‌رسد، حتی استاندارد بنزین وارداتی را نیز ندارد و دارای ایهام است. وی با اشاره به چالش‌های رخ داده در پالایشگاه‌ها، افزود: تولید بنزین شرکت‌های پالایشی کاهش یافته و با توجه به اینکه نباید بیش از ۱۰ میلیون لیتر در روز وارد شود، اما حجم بنزین وارداتی در برهه‌ای به ۱۶ میلیون لیتر در روز هم رسیده است. مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اکتان‌افزایی را عامل مهمی در افزایش هزینه تمام‌شده بنزین وارداتی برشمرد و درباره کاهش تولید بنزین روزانه ۶ میلیون لیتری هم اذعان داشت که طبق برنامه قرار بود شرکت‌های پالایشی ۶۶ میلیون لیتر در روز بنزین تولید کنند اما این رقم اکنون به ۶۰ میلیون لیتر در روز رسیده است. وی خبر داد: وزارت نفت با هدف جبران کاستی تولید بنزین سریعاً پتروشیمی‌ها را رفته و قرار شده شرکت‌های پتروشیمیایی روزانه ۲ میلیون لیتر بنزین به وزارت نفت تحویل دهند. وی ادامه داد: تاکنون شرکت‌های پتروشیمیایی روزانه ۱/۵ میلیون لیتر بنزین تحویل داده‌اند که البته حجم تولیدی توسط پتروشیمی‌ها هم در آمارها لحاظ نمی‌شود. سالاری گفت: در حال حاضر وزارت نفت ریفرمیت را از پتروشیمی‌ها گرفته و پس از اختلاط با «فتا» به دست مصرف‌کننده می‌رساند که البته این امر افزایش هزینه تولید آن را در بر دارد. مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، یکی از چالش‌های موجود را مشکل زیست‌محیطی دانست و به نسیم اعلام



داشت که وضعیت زیست‌محیطی کنونی نسبت به دولت گذشته نه‌تنها بهتر نشده بلکه بدتر هم شده است. وی با اشاره به عدم اعلام واردات بنزین پیورو ۴ در گزارش‌های وزارت نفت، اذعان داشت: وزارت نفت در گزارش‌ها از لفظ بنزین اصلاحی و معمولی استفاده می‌کند. سالاری با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصدی طرح ستاره خلیج فارس در سال‌های گذشته اعلام داشت: قرار بود این طرح ابتدای امسال افتتاح شود اما در انتهای سال جاری هم افتتاح نخواهد شد. وی افزود: پالایشگاه بندرعباس باید ابتدای امسال به بهره‌برداری می‌رسید که افتتاح این طرح هم محقق نشده است. به گفته وی، مدیران ارشد وزارت نفت و اداره استاندارد هم بعد از گذشت چند سال هنوز هیچ اظهارنظری درباره بنزین وارداتی نکرده‌اند. سالاری افزود: اداره استاندارد همچنان مدعی نمونه‌برداری است، هر چند نمونه‌برداری بیشتر از ۱۰ دقیقه وقت لازم ندارد. وی گفت: نرخ کنونی بنزین موجود در کشور به ۹۵ درصد فوب خلیج‌فارس رسیده اما کیفیت این بنزین به هیچ عنوان متناسب با این افزایش قیمت ارتقا یافته و دولت فقط قیمت‌ها را بالا برده است. مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در عین حال تاکید کرد که استفاده از بنزین‌های اصلاحی و معمولی در آمارهای وزارت نفت بازی با چند استاندارد بوده که با توجه به ملاحظه عمل استاندارد اجباری، با کاربردن این نوع رفتار، مغایر حقوق شهروندی است.

سه‌م بنزین در آلودگی هوای تهران

در حالی که آلودگی شدید هوای تهران وضعیت جاری پایتخت را از حالت نرمال خارج کرده است، شرکت پخش فرآورده‌های نفتی می‌گوید بیش از ۸۳ درصد بنزین توزیع در استان تهران، پیورو ۴ است. در واقع معضل آلودگی هوای کلانشهر تهران که طی چند سال گذشته بسیار مورد توجه بوده، با وجود تمام اقدامات از جمله افزایش محدوده اضطرار، زوج و فرد، معاینه فنی خودروها، تعطیلی ادارات، آبیاشی، نصب فن پنگه و... باز هم به‌عنوان چالشی بسیار مهم فرآورده‌های نفتی ایران، اکتان‌افزایی را عامل مهمی در افزایش هزینه تمام‌شده بنزین وارداتی برشمرد و درباره کاهش تولید بنزین روزانه ۶ میلیون لیتری هم اذعان داشت که طبق برنامه قرار بود شرکت‌های پالایشی ۶۶ میلیون لیتر در روز بنزین تولید کنند اما این رقم اکنون به ۶۰ میلیون لیتر در روز رسیده است. وی خبر داد: وزارت نفت با هدف جبران کاستی تولید بنزین سریعاً پتروشیمی‌ها را رفته و قرار شده شرکت‌های پتروشیمیایی روزانه ۲ میلیون لیتر بنزین به وزارت نفت تحویل دهند. وی ادامه داد: تاکنون شرکت‌های پتروشیمیایی روزانه ۱/۵ میلیون لیتر بنزین تحویل داده‌اند که البته حجم تولیدی توسط پتروشیمی‌ها هم در آمارها لحاظ نمی‌شود. سالاری گفت: در حال حاضر وزارت نفت ریفرمیت را از پتروشیمی‌ها گرفته و پس از اختلاط با «فتا» به دست مصرف‌کننده می‌رساند که البته این امر افزایش هزینه تولید آن را در بر دارد. مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، یکی از چالش‌های موجود را مشکل زیست‌محیطی دانست و به نسیم اعلام

لبنیات

نایب‌رئیس انجمن صنایع لبنی:

موافق گرانی لبنیات نبودیم، دلیلش را هم نمی‌دانیم!

نایب‌رئیس انجمن صنایع لبنی با بیان اینکه جزئیات گرانی ۶ درصدی لبنیات هنوز به دست ما نرسیده است، گفت: مصرف سرانه شیر هم‌اکنون خیلی پایین است و با گرانی دوباره شیر، باز هم مصرف کاهش می‌یابد. محمد فرید، نایب‌رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صنایع لبنی ایران در گفت‌وگو با نسیم درباره بخشنامه افزایش ۶ درصدی قیمت شیر و لبنیات بیان داشت: هنوز جزئیات این بخشنامه به دست ما نرسیده است و ما نیز از طریق رسانه‌ها از این تصمیم آگاه شدیم و نمی‌دانیم که به چه دلیل این تصمیم گرفته شده، به‌طور معمول نیز در این



موارد با اتحادیه مشورت‌هایی صورت می‌گرفت که این بار هیچ‌گونه صحبتی با ما نشده است. وی ادامه داد: صنعت لبنیات هیچ‌گونه برنامه‌ای برای گران کردن محصولات خود تا پایان فروردین ۹۵ نداشته اما به نظر تصمیماتی در این رابطه اتخاذ شده که نیاز به صحبت و کارشناسی بیشتر دارد. عضو هیات مدیره فرآورده‌های لبنی تصریح کرد: ظرف روزهای آینده و در جلسه هیات مدیره فرآورده‌های لبنی این موضوع در دستور کار و بررسی قرار خواهد گرفت تا روی بازار مطالعاتی صورت بگیرد و مشخص شود که آیا بازار کشش این افزایش قیمت را خواهد داشت یا خیر. وی گفت: با توجه به اینکه سرانه مصرف شیر در کشور پایین

کالا

غنی نژاد:

طرح خرید کالا رانتی است و نارضایتی ایجاد می‌کند

یک اقتصاددان با اشاره به اینکه طرح دولت برای پرداخت وام با کارت اعتباری موجب سوءاستفاده رانتخواه‌ها می‌شود، گفت: از نظر اقتصاد سیاسی هم این طرح شکست خورده است و میلیون‌ها ناراضی از دولت ایجاد می‌کند. به گزارش تسنیم، موسی غنی‌نژاد درباره کارت اعتباری خرید کالا گفت: کارت اعتباری در همه جای دنیا مرسوم است اما کارت اعتباری را بانک می‌دهد. این موضوع ارتباطی به وزارت صنعت ندارد. وقتی وزارت صنعت وارد می‌شود و مسأله اینگونه مطرح می‌شود که اعتبار با نرخ پایین‌تر داده شود، رانت ایجاد می‌شود. وی گفت: سال‌هاست در کشور سیاست‌هایی که منجر به رانت می‌شود اجرا شده است. تجربه نشان می‌دهد هر جا رانت ایجاد شود، رانتخواه‌ها از سیاست‌گذاران باهوش‌ترند، این طرح هم اینگونه است، وقتی رانتی ایجاد می‌شود، رانتخواه‌ها به میدان می‌آیند و آن را می‌برند. این اقتصاددان افزود: به فلسفه این طرح فکر کرده اگر قرار است اعطای کارت اعتباری به‌عنوان امکانی که تاکنون وجود نداشته است، انجام شود، اقدام بسیار خوبی است اما کارت اعتباری به رانت ارتباط ندارد. رویه درست اینگونه است که بانک وضعیت مالی مشتری‌اش را بررسی می‌کند و براساس آن اعتباری برای مشتری در نظر می‌گیرد. نرخ سود را هم بانک تعیین می‌کند نه اینکه جای دیگری حتی بانک مرکزی نرخ سود را مشخص کند، هر وقت اینگونه شود رانت ایجاد می‌شود. به گفته وی، بعضی مدیران خود را خیلی باهوش تصور می‌کنند و فکر می‌کنند سیستمی را

آب‌وهوا

بوئوسمی ۲۴ / ۱۲	سیستان ۱۳ / -۳
آذربایجان ۲ / -۳	فارس ۱۷ / ۰
آذربایجان غربی ۱ / -۸	قزوین ۶ / -۴
اردبیل ۴ / -۲	قم ۹ / -۲
اصفهان ۸ / -۷	کردستان ۲ / -۶
البرز ۶ / -۲	کرمان ۱۶ / -۴
ایلام ۱۲ / ۰	کرمانشاه ۴ / -۳
بوشهر ۲۳ / ۱۲	کهگیلویه ۹ / -۲
تهران ۹ / ۱	گلستان ۱۲ / ۰
چهارمحال ۸ / -۹	گیلان ۱۲ / ۳
خراسان‌ج ۸ / -۶	لرستان ۸ / -۳
خراسان ر ۲ / -۷	مازندران ۱۳ / ۵
خراسان‌ش ۴ / -۴	مرکزی ۸ / -۲
خوزستان ۲۰ / ۹	هرمزگان ۲۴ / ۱۲
زنجان ۳ / -۶	همدان ۲ / -۷
سمنان ۸ / -۲	یزد ۹ / -۲

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۲۴۶۰	-۱
یورو	۲۴۶۰	-۳
پوند	۵۴۴۰	۱۰
درهم امارات	۹۹۶	۱
بن‌زاین	۳۰	-
ریال عربستان	۹۷۰	-
یوان چین	۵۷۵	-
لیر ترکیه	۱۲۶۵	-۳
دینار کویت	۱۱۹۵۰	-
دینار عراق	۳	-
دلار کانادا	۲۶۵۵	-۱۰
روبل روسیه	۵۷	-
روپیه هند	۵۷	-

سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۹۱۷۰۰۰	۱۰۰۰
طرح جدید	۹۱۸۰۰۰	۱۰۰۰
نیم‌سکه	۴۶۳۰۰۰	-۲۰۰۰
ربع سکه	۲۵۷۰۰۰	-۲۰۰۰
سکه گرمی	۱۶۹۰۰۰	۱۰۰۰
هرمثقال طلا	۴۰۵۶۰۰	۲۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۹۳۵۵۰	۵۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۲۴۷۰۰	۷۰
هراونس طلا	۱۰۶۷۱ (دلار)	-
هراونس نقره	۱۱۴۱۸ (دلار)	-

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۳۴/۵۵	-
برنت دریای شمال	۳۶/۸۸	-
اوپک	۳۱/۴۹	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۶۱۵۰۱/۵	-۰/۳۸
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۲۵۷۳۳/۵	-۰/۶۴
آزادشاوور	۲۵۰۲۴/۴	-۰/۴۴
شاخص بازار اول	۴۲۱۶۶/۱	-۰/۱۵
شاخص بازار دوم	۱۳۹۵۹۵/۵	-۰/۱۶
شاخص صنعت	۵۰۹۷۵/۶	-۰/۳۶

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
گروه دارویی سبحان	۶۸۶۱	۳۷۱/۰۱
ج‌نیروترانس	۲۶۵۶	۹/۷۱
کنترسازایران	۱۴۴۷۶	۵
بانک صادرات ایران	۹۰۵	۴/۹۹
دشت مرغاب	۹۲۱۹	۴/۹۹
کشت و صنعت چین‌چین	۵۵۲۳	۴/۹۶
ایران ترانسفو	۸۷۹۸	۴/۶۹
صنایع شیمیایی سینا	۷۴۱۲	۴/۴۵
فندمردشت	۲۹۵۰	۴/۳۱

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ج‌ایران‌ماتا‌تایر و رابر	۲۳۰	-۸۷/۶۹
ج‌نیرومحرکه	۲۵۲	-۱۰
ج‌قلع‌ات‌توسپیل‌ایران	۲۰۴	-۹/۷۳
نوسازی‌وساختن‌تهران	۱۵۳۳	-۸/۰۴
ج‌صنعت‌پاز‌نشستگی‌کارکنان‌بانک	۹۹	-۷/۴۸
ج‌گروه‌صنایع‌پهشهر‌ایران	۳۳۴	-۷/۴۴
ج‌ایوان‌خودرو	۵۷۸	-۶/۱۷
ج‌توسعه‌معادن‌و‌فلزات	۱۶	-۵/۸۸
ج‌فولاد‌ایران‌که‌اصفهان	۶۸	-۵/۵۶

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس‌داوچونز	۱۷۱۲۹	-
بورس‌لندن	۳۳۴۸/۱	-
بورس‌استرالیا	۵۱۵۶/۵	-
نیک‌ی‌زاین	۱۸۹۸۷	-