

## خراسان جنوبی

## معرفی «فرگس» خوشف

## برای ثبت جهانی در یونسکو

زینب رمضانی، خبرنگار وطن امروز: فرماندار خوشف با اشاره به اینکه فرگس خوشف در اردیبهشت امسال ثبت میراث طبیعی ملی شده است، گفت: فرگس خوشف برای ثبت جهانی به یونسکو معرفی می‌شود. مهدی فرجامی فرد در نشست هم‌اندیشی با نرگس کاران برای ثبت جهانی گل نرگس در شهرستان خوشف ادامه داد: گل نرگس هزاران سال قدمت دارد و شهرستان خوشف رتبه نخست در خراسان جنوبی و پنجم کشور را به لحاظ سطح زیرکشت و تعداد گل نرگس دارد. وی با تأکید بر اینکه باید روی پتانسیل‌های گل نرگس کار کنیم، افزود: سطح زیر کشت گل نرگس در شهرستان ۱۰ هکتار بوده که با اجرای طرح توسعه بخش کشاورزی این مهم به ۲۰ هکتار می‌رسد. فرجامی فرد گفت: کیفیت گل نرگس خوشف منحصر به فرد بوده و یکی از رسالت‌های ما این است که گل نرگس خوشف را به جهانیان بشناسانیم. حفظ کنیم و توسعه دهیم. همچنین در این نشست، مهدی قلاسی، شهردار خوشف گفت: یک میلیارد تومان عواید فروش گل نرگس برای مردم شهرستان در هر سال است. در ادامه حسن رمضانی، مدیرکل میراث فرهنگی استان نیز اظهار داشت: در سازمان میراث فرهنگی این تصمیم گرفته شده که پرونده ثبت جهانی گل نرگس از طرف ایران به یونسکو پیشنهاد شود.

## شهر قدس

## اصلاح شبکه و انشعاب‌های فرسوده

## آب در شهرستان قدس

مدیر امور آبفای شهرستان قدس از اصلاح شبکه و انشعاب‌های فرسوده خیابان شهید آشتیانی و شهید محمدی به طول ۹۰۰ متر در این شهرستان خبر داد. مهدی شمس‌آبادی گفت: با توجه به برنام‌ریزی‌های به‌عمل آمده درباره ساماندهی مسیرهای با تراکم حوادث بالا در سطح شهرستان قدس جهت کاهش حوادث و جلوگیری از هدررفت آب، اجرای عملیات اصلاح و بازسازی ۷ کیلومتر خطوط فرسوده در اولویت اجرایی این امور قرار گرفت. وی افزود: در این راستا عملیات اصلاح شبکه و انشعاب‌های آشتیانی واقع در ۲۰۰ متری ولی‌عمر به طول ۴۰۰ متر و خیابان شهید محمدی به طول ۵۰۰ متر با سازه‌ی لوله ۱۶۰ پل‌آبتین آغاز شد.

## سوت قطاری که شنیده نمی‌شود

## توقف پروژه راه آهن میانه - تبریز در میانه راه



۱۴۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. میرحسن موسوی گفت: زیرسازی این طرح تا پایان سال آینده به اتمام می‌رسد و هدف دولت و راه‌آهن جمهوری اسلامی دوخطه کردن مسیر ریلی تهران-تبریز است. معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی نیز در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین وضعیت این پروژه می‌گوید: در حال حاضر این پروژه در مسیر میانه تا بستان‌آباد پیشرفت بالایی دارد و هم‌اکنون نیز ۱۰۰ کیلومتر از خطوط راه‌آهن در مسیر این ۲ شهر منتظر ریل‌گذاری‌های پایانی است. محمداصغر پورمهدی ادامه می‌دهد: این پروژه یکی از طرح‌های مهم استان و حتی کشور است که می‌تواند زمینه‌ساز پیشرفت اقتصادی و مبادلات تجاری بیشتر در این منطقه شود. وی ریل‌گذاری از میانه تا بستان‌آباد را تا سال ۹۵ عملی دانسته و می‌گوید: تا سال آینده عملیات ریل‌گذاری در این مسیر انجام خواهد شد و تکمیل سایر قسمت‌های مسیر نیز بلافاصله پس از آن در دستور کار قرار می‌گیرد. پورمهدی ادامه می‌دهد: از مسئولان مرتبط با پروژه می‌خواهیم پیمانکاران طرح را برای تسریع در اجرای باقی عملیات مجاب کنند تا بتوانیم در سریع‌ترین زمان ممکن این پروژه را تحویل مردم استان دهیم. به گزارش مهر، با وجود گذشت ۱۵ سال از آغاز این طرح، هم‌اکنون قطار میانه-تبریز در میانه راه و در شهر بستان‌آباد متوقف شده و برای تکمیل ریل‌های خود روزشماری می‌کند تا سرانجام بتواند به مقصد خود، شهر تبریز برسد و پس از آن عازم مرزهای ترکیه و آذربایجان شده و به آنها بپیوندد اما هنوز هم مشخص نیست برای رسیدن به این هدف چند سال باید منتظر ماند.

با تکمیل عملیات ریلی می‌توانیم در قسمتی از مسیر، سوت قطار را بشنویم. اخلاقی با بیان اینکه میزان پیشرفت ۹۰ درصدی مربوط به مسیر میانه تا بستان‌آباد است، می‌گوید: در مسیر بستان‌آباد تا تبریز مواعی بر سر راه پروژه قرار گرفته که یکی از این مشکلات وجود ناهمواری‌های فراوان در مسیر بوده که سبب زمانبر شدن اجرای باقی عملیات شده است. مدیرکل راه‌آهن‌سازی استان ادامه می‌دهد: با توجه به حجم بالای این پروژه نیاز به اعتبار بالایی برای تکمیل طرح داریم که به‌طور یقین اعتبار دولتی نمی‌تواند تا سال‌ها کفاف این میزان هزینه را بدهد و به همین دلیل در تلاش برای جذب فاینانس و مشارکت بخش خصوصی هستیم. وی می‌افزاید: در

## ساخت بزرگ‌ترین مجموعه تفریحی و گردشگری سیرجان

آیین آغاز عملیات ساخت بزرگ‌ترین مجموعه تفریحی و گردشگری سیرجان برگزار شد. در این مراسم مهدی جهانگیری، رئیس گروه مالی گردشگری با اشاره به نقش مهم صنعت گردشگری در توسعه اقتصادی اظهار داشت: هر منطقه‌ای که بخواهد پیشرفت کند، باید به زیربناهای زیرساخت‌های صنعت گردشگری آن توجه شود و این یکی از مهم‌ترین الزامات پیشرفت و رشد اقتصادی برای هر منطقه‌ای

## جمع‌آوری و انتقال فاضلاب مناطق یک و ۳ تهران

با پایان عملیات لوله‌گذاری انتقال فاضلاب در خطوط اصلی واقع در نواحی پاسداران، قبا و شریعتی قابلیت دفع فاضلاب شهروندان منطقه یک و ۳ تهران امکانپذیر می‌شود. منصور زینلی، مدیر اجرایی مناطق یک و ۳ شرکت فاضلاب تهران، درباره اجرای طرح زیست‌محیطی فاضلاب تهران در این ۲ منطقه گفت: این مناطق به‌عنوان شمالی‌ترین مناطق شهر تهران به لحاظ بافت زمین، مراحل اجرای پروژه را با

چالش‌های متعددی روبه‌رو می‌کند. از دیرباز به دلیل سنگی بودن زمین و نفوذپذیری بسیار کم بویژه در منطقه یک شهرداری تهران، همواره با مشکل دفع فاضلاب شهری مواجه بوده‌ایم. زینلی بالا بودن سطح آب‌های زیرزمینی را از دیگر مخاطرات این مناطق خواند و افزود: این ۲ منطقه همواره جزو نقاط حساس و پرخطر از حیث جاری شدن فاضلاب در سطح شهر بوده‌اند.

## نفوذ در ارکان حاکمیت

■ شبکه‌سازی آموزشی بهایبان  
پروسه «شوک درمانی اقتصادی» عینا در ایران پس از وقوع زلزله بم به وقوع پیوست؛ به نحوی که جمعی از بهایبان مرتبط با سازمان منافقین با استفاده از موقعیت به‌دست آمده، بیش از ۹ سال مدیریت آموزش چند صد نفر از ایام کرمانی را عهده‌دار شدند. تشکیلات مذکور که پس از یک دهه، سرانجام توسط وزارت اطلاعات کشف شد، آموزش روش‌های تربیتی یونسکو در کرمان را عهده‌دار بود و با گسترش تشکیلاتی موفق شده بود در سایر استان‌ها نیز مراکز نگهداری از کودکان و نوجوانان بی‌بضاعت را با هدف «تربیت نسل حامی بهایبیت و مخالف با نظام» عهده‌دار شود. روند مذکور از سلسله مبارزات نرم و خشونت‌پرهیز محسوب می‌شود. مدیران بالادستی یونسکو از روابط بسیار خوبی با شبکه بهایبان برخوردار هستند.

■ جهانی‌سازی اجباری  
در ادبیات بین‌الملل، طرح خصوصی‌سازی آموزش و پرورش بخشی از فرآیند «جهانی‌سازی» تعریف می‌شود. فرآیندی که براساس آن مدیریت خدمات عمومی به شرکت‌های چندملیتی ایستاده در سایه به نام «مشارکت مردم» و «مدیریت مردم بر مردم» با تشویق و هدایت مستقیم نهادهای جهانی همچون «یونسکو» محول می‌شود. جهانی شدن، واژه‌ای است مشتعل بر روندی که از دگرگونی مرزهای سیاست و اقتصاد فراتر می‌رود و علم، فرهنگ و شیوه زندگی را نیز در برمی‌گیرد. سازمان تجارت جهانی - WTO - موظف است شرایط جهانی شدن را در تمام ابعاد زندگی اجتماعی فراهم کند. بر مبنای نظامات لیبرالیستی، آموزش و پرورش نیز متأثر از این روند است و باید به گونه‌ای اداره شود که کمترین میزان مقاومت در برابر طرح‌های نظام سرمایه‌داری را در نسل‌ها ایجاد کند، چرا که «آموزش و پرورش» مهم‌ترین و کلیدی‌ترین کرسی تربیت نسل آینده است. به همین جهت شرکت‌های چندملیتی برای تصاحب مدارس در کشورهای جهان سوم و تدوین

## یادداشت امروز

ادامه از صفحه اول  
وی در این باره می‌نویسد: «فریدمن معتقد بود به جای هزینه کردن بخشی از میلیاردها دلار پول بازسازی برای ساخت مجدد و بهبود نظام موجود مدارس دولتی نیواورلئان، دولت کوپن‌هایی در اختیار خانواده‌ها قرار دهد که بتوانند آنها را در نهادهای آموزشی بخش خصوصی که بسیار ارزان‌تر است بفرستند و از دولت یارانه دریافت بخواهند کرد، خرج کنند».

■ آموزش دوام کاپیتالیزم  
به دنبال این رهنمود، دولت جورج دبلیو بوش، از اختصاص دهها میلیون دلار از طرح تبدیل مدارس دولتی نیواورلئان به مدارس خصوصی تحت عنوان «مدارس چارتر» حمایت کرد. بر خلاف کندی مرمت سیل‌بندها و تعلق در فعالیت مجدد شبکه برق، حراج مدارس نیواورلئان با سرعت و دقت یک عملیات نظامی صورت گرفت. ظرف ۱۹ ماه و در حالی که اکثر ساکنان فقیر شهر هنوز آواره بودند، مدارس خصوصی به طور کامل جایگزین مدارس دولتی نیواورلئان شدند.

در حقیقت کلایسن، روزنامه‌نگار آمریکایی کوشید نشان دهد چگونه در فرآیند خصوصی‌سازی منفعت‌طلبانه لیبرالی، عده‌ای خاص که از رانت‌های دولتی برخوردارند، حوزه آموزش را نیز همچون سایر حوزه‌های اقتصادی با تگای سودجویانه به تصرف در می‌آورد. اکنون می‌توان پروسه تضعیف «دانشگاه فرهنگیان»، «پرهیز از استخدام فارغ‌التحصیلان تربیت معلم»، «اگذاری ۹۰۰ مدرسه دولتی مناطق محروم به بخش خصوصی» تحت عنوان «خرید خدمت»، «تضعیف بنیه اقتصادی معلمان با اجرای ناقص طرح رتبه‌بندی» همزمان با ارائه وام ۱۰ میلیونی به والدین برای حفظ فرزندان در مدارس بی‌کیفیت خصوصی شده و طرح ایجاد و توسعه مدارس بین‌المللی انگلیسی‌زبان همزمان با استقبال دولت از اعتراضات خیابانی قشر فرهیخته فرهنگی را تحلیل کرد.

## دریافت پیام‌های شما در شبکه‌های اجتماعی



۰۹۲۰۳۰۳۳۹۳۰

## این سرویس فقط در محدوده های استان تهران البرز و استان فارس ارایه می شود.

شرکت داده رسپینا دارای مجوزهای شماره ۱۰۵ - ۱۲ - ۱۱۱ - استان تهران - ۰۲۰ - ۱۳ - استان البرز - ۱۱۵ - ۳۵ - استان فارس - سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی می باشد

**پهنای باند اینترنت اختصاصی**

برای موسسات و سازمان های دولتی و خصوصی  
پشتیبانی ۲۴ ساعته در تمام هفته

## تجربهای متفاوت با رسپینا

بخش فروش: ۰۲۱۳۰ ۲۳۳۰ ۸۴  
www.respina.net