

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش
 مدیرمسئول: محمد اخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
 نمابر: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر: ۱۲:۰۸ غروب آفتاب: ۱۷:۰۲
 اذان مغرب: ۱۷:۲۲ نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۲۳
 اذان صبح فردا: ۵:۴۵ طلوع آفتاب: ۷:۱۴

کلام نور

خداوند هر گاه به بنده‌اش نعمتی می‌دهد دوست دارد آن را در او ببیند؛ زیرا خدا زیباست و زیبایی را دوست دارد.
امام صادق(ع)

تقویم امروز

- رحلت عالم ربانی آیت‌الله «علامه‌محمد باقر فشارکی» - ۱۲۷۵ش
- تصرف شهرهای تبریز و ارومیه توسط قوای عثمانی در جریان جنگ اول جهانی - ۱۲۹۲ش
- درگذشت آیت‌الله «مجتبی تهرانی» از مراجع عظام تقلید - ۱۳۹۱ش
- قتل «منتصر» آخرین فرمانروای سلسله سامانی - ۳۹۵ ق
- تصرف شهر «ایروان» توسط قوای روسی در جریان دومین جنگ ایران و روس - ۱۲۴۲ ق
- نصب نخستین صندوق پستی به سبک امروزی در وین - ۱۸۴۳ م
- تولد «هرمان هسه» نویسنده معروف آلمانی - ۱۸۷۷ م
- تولد «پاتریس لومومبا» مبارز بزرگ آفریقایی و بانی استقلال کنگو - ۱۹۲۵ م
- امضای توافقنامه تشکیل کشور مستقل فلسطین - ۱۹۷۷ م
- تولد «ایزاک آسیموف»، نویسنده و دانشمند روس - ۱۹۲۰ م

سلام وطن

۶۶۴۱۳۹۴۲

■ در بلوار نیکنام واقع در منطقه ۱۴ تهران به‌رغم تعداد زیاد ساکنان محله، تنها یک شعبه بانک و یک دستگاه خودپرداز وجود دارد. به همین دلیل شاهد هستیم در برخی ساعات روز تعداد زیادی از شهروندان در نوبت داخل بانک یا در صف‌های طولانی دستگاه خودپرداز در انتظار هستند. با توجه به نیاز ساکنان این خیابان، از مدیران بانک مرکزی درخواست داریم هر چه سریع‌تر نسبت به افزایش شعب بانک و خودپرداز در بلوار نیکنام اقدام کنند.

رضایی از تهران
 ■ از مسئولان شرکت واحد اتوبوسرانی تهران درخواست دارم پیگیر چرایی تأخیر رفت‌وآمد اتوبوس‌های خط میدان شهدای شادآباد - منرو صادقیه باشند. ما هر شب ۳۰ الی ۲۵ دقیقه در میدان آزادی منتظر آمدن اتوبوس این خط می‌مانیم و این تأخیر در روزهای تعطیل به ۵۰ دقیقه هم می‌رسد. هربار که اعتراض می‌کنیم مسئولان و رانندگان این خط ترفیقه‌ها مسیر را بپهنه قرار می‌دهند اما از این مسیر اتوبوس‌های دیگر خطوط نیز رفت‌وآمد می‌کنند و بموقع و در نهایت با تأخیر بسیار اندکی به‌جابه‌جایی مسافران می‌پردازند مانند خط شهید سروری - مترو صادقیه. ما بارها به صورت کتبی و شفاهی به بازرسان شرکت واحد این موضوع را گزارش داده‌ایم که متأسفانه تاکنون پیگیری نکرده‌اند.

جمعی از مسافران
 ■ از شورای محترم نگهبان درخواست دارم تا بیش از گذشته سختگیری نسبت به افراد کاندیدا شده جهت انتخابات مجلس نشان دهند تا هر کسی که شایستگی ندارد وارد مجلس نشود تا بر ضد نظام توطئه و فتنه‌انگیزی نکند.

حسینی از قم
 ■ برای رفع آلودگی هوا چند پیشنهاد داشتم که فکر می‌کنم به‌خاتم‌ابتکار باید اعلام کنید. رئیس محیط‌زیست باید برای خروج خودروهای فرسوده از چرخه در دولت طرح مساله کنند. گرفتن بدهی‌های دولت و پرداخت به شرکت مترو و اتوبوسرانی، اجرای طرح‌های جهادی افزایش جنگل‌ها و جلوگیری از قطع درختان و نهضت درختکاری و بیابان‌دایی و خروج صنایع آلاینده از شهرهای پرجمعیت دیگر تدبیرهایی است که باید انجام دهند اما تاکنون در این‌باره حتی مصاحبه هم نکرده‌اند.

شرف صالحی

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۳۳۱

قاب روز

دویی - ساکنان هتل العنوان سوختن آن را به تماشا نشسته‌اند



گزارش

کارشناسان: اولویت رفع مشکل اقتصاد کشور خروج از رکود است نه کاهش تورم دولت رکود، کمر تولید و بازار را شکست!

گروه اقتصادی؛ با وجودی که مراکز تولید و بنگاه‌های اقتصادی کشور به دلیل چنبره رکود، شرایطی سخت و بحرانی را سپری می‌کنند اما دولت با کم‌توجهی به خروج اقتصاد از رکود، از تکنرخی شدن نرخ تورم خبر می‌دهد به جای اینکه فکری اصولی به حال مردم، تولیدکنندگان و بازاریان درگیر با رکود کند. این روزها دست روی هر کالایی می‌گذاریم بازارش با رکود همراه است. رکودی که یا منجر به تلنبار شدن کالا در انبار کارخانه شده یا کالا روی دست فروشنده مانده است. خلاصه «رکود» که ناشی از عدم تقاضای مردم در بازار است، یکی از انتقادهای مردم به دولت یازدهم شده است. وخامت بازار و کاهش قدرت خرید مردم تا جایی پیش رفته است که چند روز پیش ۲۰۵ نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئیس‌جمهور، حل مشکل رکود بی‌سابقه حاکم بر اقتصاد کشور، اشتغالزایی و جلوگیری از ورود کالاهای مشابه را خواستار شدند. بیش از ۲ سال از فعالیت دولت تدبیر و امید می‌گذرد اما هنوز شرایط اقتصادی کشور بیمارگونه است. همانطور که گفته شد هر چند دولت موفق به کاهش نرخ تورم نقطه به نقطه از ۴۱ به زیر ۱۰ درصد شد اما رکود بی‌سابقه اقتصاد کشور را فلج کرده است. شهرومراه سال ۹۳ بود که رئیس‌جمهور در خبر «خروج از رکود» را به ملت ایران داد اما یک‌سال بعد ۴ وزیر روحانی در نامه‌ای از وی خواستند فکری به حال رکود شدید در کشور کنند. محمدرضا پورابراهیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره راهکارهای خروج از رکود می‌گوید: در حال حاضر مشکل اقتصاد کشور ما خروج از رکود است نه کنترل تورم. پورابراهیمی خروج از رکود به همراه حذف تورم را امری غیرممکن می‌خواند و ادامه می‌دهد: کنترل رکود با حذف تورم مثل این می‌ماند که فردی بخواهد همزمان هم به سمت جنوب و هم شمال حرکت کند. وی با اشاره به اینکه می‌توان هنگام خروج از رکود تورم را کنترل کرد اما نمی‌توان تورم را حذف کرد، می‌گوید: اینکه بگوییم تورم را تک‌رقمی می‌کنیم و از طرفی رکود را از بین می‌بریم حرفی غیر کارشناسی است. وی با اشاره به سیاست‌های ضد رکودی که در حال حاضر در کشور اجرا می‌شود، ادامه می‌دهد: همین تسهیلاتی که پس از رونمایی از بسته خروج از رکود اقتصادی پرداخت شد، موجب افزایش نقدینگی در بین مردم می‌شود که این خود باعث تورمی دیگر در کشور خواهد شد. دولت اگر تمام الزامات اجرایی بسته خروج از رکود و رونق اقتصادی را در نظر گرفته باشد می‌تواند به خوبی این بسته را در کشور اجرایی کند و رونق را به اقتصاد کشورمان بازگرداند. همچنین محمد خوش‌چهره با بیان اینکه دولت به بهانه رونق تولید، با آزادسازی قیمت‌ها فقط به دنبال کسب درآمد ریالی برای خود است، بیان می‌کند: امروز هدف آزادسازی قیمت‌ها تحریک تقاضا نیست، وی با اشاره به اینکه در حال حاضر در بخش تولید ملی سیاست‌های مناسب اقتصادی اعمال نشده است، می‌گوید: نسخه‌های کوتاه‌مدت مانند خرید خودرو مقطعی و در کوتاه‌مدت می‌تواند بخشی از مشکلات واحدهای تولیدی را کاهش دهد. این کارشناس اقتصادی به آزادسازی قیمت‌ها که به نظر می‌رسد



نیرو

وزیر نیرو اعلام کرد

احتمال جیره‌بندی آب و افزایش نرخ برق در سال ۹۵

وزیر نیرو با اعلام اینکه در حال حاضر هر کیلووات ساعت برق ۸۸ تومان هزینه دارد که ۵۳ تومان از مردم دریافت می‌شود، گفت: در بودجه ۱۳۹۵ مکانیزم‌های خوبی برای مابه‌التفاوت قیمت تکلیفی و قیمت واقعی برق پیش‌بینی شده که امید است به تصویب مجلس برسد. به گزارش



تسنیم، حمید چیت‌چیان در آیین آغاز عملیات اجرایی بخش بخار نیروگاه فردوسی به اقتصاد برق اشاره کرد و اظهار داشت: درحال حاضر هر کیلووات ساعت برق ۸۸ تومان هزینه در بردار که بابت این هزینه ۵۳ تومان از مردم دریافت می‌شود و از این مقدار ۱۰ تومان برای پرداخت بارانه نقدی در اختیار خزانه قرار می‌گیرد. وی همچنین اظهار داشت: صنعت برق و آب به مرز خودکفایی ۱۰۰ درصد رسیدند و خدمات فنی و مهندسی به ۴۰ کشور جهان صادر می‌شود. وی همچنین در حاشیه این برنامه گفت: درباره افزایش قیمت آب برنامه‌های انداخته‌ایم و افزایش قیمت‌های کشاورزی و احتمالی را نیز باید به صورت موردی بررسی و علت‌یابی کرد. وزیر نیرو گفت: درباره افزایش قیمت آب برنامه‌های انداخته‌ایم و افزایش قیمت‌های احتمالی را نیز باید به صورت موردی بررسی و علت‌یابی کرد.

سید

بی‌معنی بودن سیر نزولی نرخ تورم به موجب کاهش قدرت خرید سبدمعیشتی مردم آب‌رفت!

در حالی دولت در سال‌های اخیر به سیاست‌های ضدتورمی پرداخت که رکود در جامعه به مرز بحران رسیده و اکثر بنگاه‌های تولیدی به دلیل نداشتن تقاضا به حالت نیمه‌تعطیل رسیده‌اند و همین موضوع باعث آب رفتن سبدمعیشست خانوارها بویژه قشر کارگری شده است. به گزارش تسنیم، هر سال نمایندگان کارگران از چند ماه مانده به پایان سال برای تعیین مزد واقعی قشر کارگران اقدام به بررسی‌های متعدد در زمینه‌های سبدمعیشست خانوار کارگری می‌کنند و ارقامی را مطابق با ضرورت‌های زندگی کارگران تعیین می‌کنند. امسال کارگران بیان می‌کنند سبدمعیشست خانوار کارگری حدود ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان هزینه در بر دارد. این رقم از خط فقری که بارها مسئولان بیان کرده‌اند کمتر است. اما نکته جالب اینجاست که هزینه کارگران از درآمدشان بیشتر است و اکثر آنها بیان می‌کنند که همواره بابت هزینه‌های زندگی به جیب‌شان بدهکار هستند و اغلب آنها با کار کردن در ۲ شیفت، زندگی خود را می‌گذرانند. با این اوصاف در اکثر موارد بسیاری از اولویت‌های معمول زندگی را از سبدمصرفی خود خارج کرده‌اند. به‌طور مثال معمولاً کارگران و خانواده‌های‌شان برای درمان اقدام نمی‌کنند یا در مراکز دولتی و کم‌هزینه‌تر وارد می‌شوند، برای تحصیل فرزندان‌شان پول کافی ندارند و بسیاری نیز کاملاً سفر و تفریحات را برای مدت طولانی کنار گذاشته‌اند. اما با چنین شرایطی

| آب‌وهوا | |
|-----------------|-----------------|
| بوئوسی ۱۰ / ۱۹ | سیستان ۱۰ / ۲۰ |
| آذرشرفی ۰ / ۱۰ | فارس ۲- / ۸ |
| آذرغربی ۱۰- / ۳ | قزوین ۴- / ۳ |
| اردبیل ۱۲- / ۲ | قم ۴- / ۸ |
| اصفهان ۲- / ۱۰ | کردستان ۸- / ۰ |
| البرز ۳- / ۵ | کرمان ۴ / ۱۴ |
| ایلام ۷- / ۳ | کرمانشاه ۶- / ۲ |
| بوشهر ۱۲ / ۱۶ | کهگیلویه ۷- / ۳ |
| تهران ۳- / ۵ | گلستان ۳ / ۸ |
| چهارمحال ۵- / ۵ | گیلان ۱ / ۷ |
| خراسان ج ۶ / ۱۶ | لرستان ۸- / ۳ |
| خراسان ر ۲ / ۷ | مازندران ۱- / ۸ |
| خراسان ش ۰ / ۷ | مرکزی ۱۰- / ۲ |
| خوزستان ۵ / ۱۰ | هرمزگان ۱۰ / ۱۹ |
| زنجان ۹- / ۴ | همدان ۹- / ۱ |
| سمنان ۳- / ۵ | یزد ۵ / ۲۰ |

بازار

| ارز | قیمت(تومان) | تغییر |
|--------------|-------------|-------|
| دلار آمریکا | ۳۶۸۲ | - |
| یورو | ۴۰۲۸ | - |
| پوند | ۵۴۶۵ | - |
| درهم امارات | ۱۰۱۰ | - |
| بن ژاين | ۳۱ | - |
| ریال عربستان | ۹۷۵ | - |
| یوان چین | ۵۸۰ | - |
| لیر ترکیه | ۱۲۸۰ | - |
| دینار کویت | ۱۲۰۵۰ | - |
| دینار عراق | ۳ | - |
| دلار کانادا | ۲۶۸۵ | - |
| روبل روسیه | ۵۶ | - |
| روپیه هند | ۵۷ | - |

| سکه | قیمت(تومان) | تغییر |
|---------------------|--------------|-------|
| طرح قدیم | ۹۳۳۰۰ | - |
| طرح جدید | ۹۳۳۵۰ | - |
| نیم‌سکه | ۴۷۵۰۰ | - |
| ربع سکه | ۲۶۳۰۰ | - |
| سکه گرمی | ۱۷۱۰۰ | - |
| هرمثقال طلا | ۴۱۲۶۰ | - |
| یک گرم طلای ۱۸ عیار | ۹۵۲۹۰ | - |
| یک گرم طلای ۲۴ عیار | ۱۳۷۱۶۰ | - |
| هراونس طلا | ۱۰۶۱۱۷(دلار) | ۰/۰۲ |
| هراونس نقره | ۱۱۳۸۸(دلار) | ۰/۰۲ |

| نفت | قیمت(دلار) | تغییر |
|-----------------|------------|-------|
| وست تگزاس | ۳۷/۰۴ | -۰/۱۴ |
| برنت دریای شمال | ۳۷/۲۸ | -۰/۲۵ |
| اوپک | ۳۷/۷۱ | - |

بورس

| بورس تهران | مقدار | تغییر(درصد) |
|-------------------|----------|-------------|
| شاخص بورس | ۶۱۹۹۱ | - |
| شاخص ۳۰ شرکت‌برتر | ۲۵۸۲ | - |
| آزاد شناور | ۲۵۰۶۱ | - |
| شاخص بازار اول | ۴۲۳۰۱/۱ | - |
| شاخص بازار دوم | ۱۳۹۹۸۴/۵ | - |
| شاخص صنعت | ۵۰۹۵۶/۸ | - |

| بیشترین افزایش | قیمت(ریال) | تغییر(درصد) |
|-------------------------------|------------|-------------|
| ح نیرومحرکه | ۲۴۰ | ۹/۵۹ |
| سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت | ۱۹۰۳ | ۴/۹۶ |
| کنترسازایران | ۲۰۰۷۲ | ۴/۹۶ |
| ایران‌نایر | ۲۴۱۳ | ۴/۹۶ |
| نیروکلر | ۲۸۹۸ | ۴/۹۲ |
| تولیدی گرانت‌بهرسرام | ۱۹۶۲ | ۴/۹۲ |
| باتک‌سینا | ۱۵۲۰ | ۴/۹ |
| انسال | ۱۶۲۷ | ۴/۸۳ |
| حمل‌ونقل‌بین‌المللی خلیج‌فارس | ۳۱۹۴ | ۴/۷۹ |

| بیشترین کاهش | قیمت(ریال) | تغییر(درصد) |
|-----------------------------------|------------|-------------|
| ح توسعه معادن و فلزات | ۱۰ | -۹/۰۹ |
| ح کوبرتایر | ۱۳۸۹ | -۸/۹۰ |
| فراورده‌های نسوز پارس | ۴۰۳۶ | -۷/۸۳ |
| ح سرمایه‌گذاری نیکو کوثر ایرانیان | ۷۸ | -۷/۱۴ |
| ح ایران‌پاسا تایر و رابر | ۴۵۷ | -۵/۳۸ |
| داروسازی روزادرو | ۵۹۶۶ | -۴/۹۸ |
| گروه دارویی سبحان | ۵۶۸۵ | -۴/۹۸ |
| فراورده‌های غذایی و فند پیرانشهر | ۴۱۸۶ | -۴/۹۵ |
| قندلرستان | ۳۹۰۳ | -۴/۸۵ |

| تالارین‌الملل | شاخص کل | تغییر |
|---------------|---------|--------|
| بورس داوجونز | ۱۷۴۲۵ | -۴۸ |
| بورس لندن | ۳۴۴۴/۲۶ | -۱۶/۷۵ |
| بورس استرالیا | ۵۳۴۴/۲۶ | -۲۱/۸ |
| نیکئی ژاپن | ۱۹۰۳۴ | - |