

وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش
مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر (عج)
کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
تلفن: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اقاق تهران

اذان ظهر: ۱۲:۰۸	غروب آفتاب: ۱۷:۰۲
اذان مغرب: ۱۷:۲۲	نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۲۳
اذان صبح فردا: ۵:۴۵	طلوع آفتاب: ۷:۱۴

کلام نور

هر کس عبادت خالص خود را به درگاه خدا بالا فرستد، خداوند بهترین چیزی را که به مصلحت اوست، برایش فرو فرستد.
حضرت زهرآ

تقریبه امروز

- آغاز «کنفرانس گودالوپ» با حضور سران کشورهای غربی برای بررسی اوضاع ایران - ۱۳۵۷ ش
- آغاز به کار نخستین گردهمایی جنبش‌های آزادی‌بخش جهان در تهران - ۱۳۵۸ ش
- ابلاغ پیام تاریخی امام خمینی(ره) به «گورباچف» رئیس‌جمهور اتحاد جماهیر شوروی - ۱۳۶۷ ش
- درگذشت «نیمایوشیح» شاعر نوسرای معاصر - ۱۳۳۸ ش
- وقوع غزه «بنی نضیر» و بیرون راندن یهودیان از مدینه - ۴ ق
- شهادت «شیخ خلیفه مازندرانی» رهبر نهضت سرداران خراسان توسط مغولان - ۷۳۶ ق
- استقلال کامل «فیکاراگوئه» در آمریکای مرکزی - ۱۸۳۸ م
- درگذشت «پیر لاروس» ادیب و لغت‌شناس معروف فرانسوی - ۱۸۷۵ م
- سرنگونی «مانوئل توریسگا» در پاناما پس از مداخله نظامی آمریکا - ۱۹۹۰ م
- امضای پیمان «استارت ۲» بین آمریکا و روسیه - ۱۹۹۳ م

سلام وطن

- عبور و مرور در تقاطع بلوار نیکمک با بزرگراه امام علی(ع) در منطقه ۱۴ به دلیل نبود چراغ راهنمایی‌وراندگی بسیار بی‌نظم و مشکل‌زاست. هر روز شاهد ایجاد ترافیک، بی‌نظمی‌های متعدد و تصادف در زمان تردد خودروها از ۳ مسیر شمالی - جنوبی و بالعکس و غربی به شرقی هستیم. عیاران پیاده هم برای تردد در این تقاطع با مشکلات گوناگونی مواجه هستند و خطر آسیب در اثر تصادف با خودروها برای ساکنان محل وجود دارد. از پلیس راهنمایی‌وراندگی تقاضای نصب چراغ قرمز راهنمایی‌وراندگی دارم تا خودروها به اجبار برای ثانیه‌هایی پشت چهارم توقف کنند و شاهد انضباط تردد در این منطقه باشیم.
- اکبری از تهران
- آمریکاییان در طول مدت مذاکره بارها اعلام کردند بعد از برجام ما تحریم‌ها را ادامه می‌دهیم منتها آقایان سرشان را کردند توی برف و گفتند آمریکاییان مجبورند برای ساکت کردن مخالفان برجام این حرف‌ها را بزنند و اینها همه مصرف داخلی داردا حالا تحویل بگیرند.

- آمریکایی‌ها اقتدر از قدرت سپاه ترسیدند که دیگر دست به خیرسازی درباره موشک‌های نیروی دریایی سپاه زده‌اند تا جو جهانی را علیه ایران و سپاه کنند تا ماهی‌ای که می‌خوانند را از آب گل‌آلود بگیرند. از تدبیر فرماندهی کل قوا در این‌باره و قدرتمند شدن سپاه به خود می‌بالم و برای سرزبان این مز و بوم آرزوی سلامتی دارم.
- ما بازنسنستانگان با عایله‌ای که داریم حقوق ناچیز بازنسنستگگی کفای خرج زندگی را نمی‌دهد. ای کاش دولت تدبیر و امید برای عیدی پایان سال علاوه بر مبلغ نقدی بسته کالا همچون مرغ و حیوانات و... در نظر بگیرد.

- سمرقندی
- خانم ابتکار پس از باردگی‌ها و سالم شدن هوا در شبکه‌های اجتماعی دست به یک ابتکار زدند و گفتند که دمای ادارها و ارگان‌ها را روی ۱۸ درجه سانتیگراد بگذارند که موجب آلودگی‌ها نشود! خواستم تشکر کنم از این همه سرعت‌عمل‌شان.

پیامک خوانندگان
۱۰۰۰۲۳۳۱

در ریچه انعکاس پیام‌های شما از سراسر کشور

قاب روز

کشمیر - اعتراض شیعیان به اعدام شیخ نمر توسط حکومت سعودی



گزارش

بلیت هواپیما در یک مسیر مشخص چندین قیمت دارد سرگردانی مسافران با آزادسازی!

گروه اقتصادی: آزادسازی قیمت بلیت هواپیما پس از کنش وقوس‌های فراوان و واکنش تند نمایندگان مجلس و برخی مسؤولان نسبت به افزایش غیرمنطقی نرخ بلیت برخی مسیرهای هوایی اما بالاخره شکل اجرایی به خود گرفت تا جایی که نرخ بلیت هواپیما در ۱۷۰ مسیر داخلی در روزهای اخیر روی سایت ایرلاین‌ها درج شده است. این در حالی است که هم‌اکنون نرخ‌های متفاوتی روی این سایت‌ها برای یک مسیر مشخص وجود دارد. اولین آزمون‌ها امسال بود که نرخ بلیت در ۱۷۰ مسیر داخلی آزاد شد تا مانند پروازهای خارجی، نرخ بلیت کف و سقف نداشته باشد و بنابر وضعیت بازار، تقاضا و شرایط ایرلاین‌ها قیمت‌ها تعیین شود، موضوعی که از سال‌های گذشته در دستور کار دولت قرار داشت اما به مرحله اجرا نرسیده بود. بر این اساس، سازمان هواپیمایی کشوری دستورالعمل آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را به ایرلاین‌ها ابلاغ کرد و فهرستی از مسیرهای داخلی که آزادسازی شده بودند، اعلام شد. در این دستورالعمل آمده است که شرکت‌های هواپیمایی ملزم به ایجاد بسترها و شرایطی به منظور اجرای آزادسازی نرخ بلیت و شبکه پروازی هستند. همچنین آزادسازی پروازهای داخلی فقط مشمول پروازهای برنامه‌ای خواهد بود که الزاما از طریق کانال‌های توزیع شرکت‌های هواپیمایی عرضه شود. رعایت همه قوانین و مقررات مربوطه بویژه دستورالعمل حقوق مسافر ابلاغی توسط سازمان الزامی است. بر مبنای

این دستورالعمل سازمان بر جریان آزادسازی پروازهای حاکمیتی خود تحت تدابیر و سازوکارهای خاص امکان نظارت دارد و می‌تواند بر عملکرد شرکت‌ها و آژانس‌های فروش بلیت نظارت داشته باشد تا در این‌باره، تخلفی انجام نگردد. برای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما برخی مسیرها مورد حمایت سازمان هواپیمایی کشوری قرار گرفتند و همچنان پرواز در این مسیرها به شیوه قبلی انجام می‌شود که در مجموع ۸۷ مسیر که ۳۴ درصد کل مسیرها را شامل می‌شد مشمول طرح حمایتی قرار گرفت و در ۱۷۰ مسیر که ۶۶ درصد کل مسیرها هستند طرح آزادسازی نرخ بلیت به اجرا رسید. اما هزمنانی این طرح با اربعین حسینی و زمان پیک تقاضا موجب شد که ایرلاین‌ها اجرای این طرح را به تعویق بیندازند، ضمن آنکه برای پروازهای اربعین هم سازمان هواپیمایی سقف تعیین کرد تا در این زمان خاص، قیمت‌ها با افزایش چندبرابری مواجه نشود. اما سرانجام از چند روز پیش آزادسازی نرخ بلیت هواپیما به طور رسمی از سوی ایرلاین‌ها آغاز شد و هم‌اکنون نرخ‌های جدید در سایت‌های فروش شرکت‌ها درج شده است. براین اساس، از این پس نرخ بلیت هواپیما مطابق با زمان خرید بلیت، کیفیت ناوگان، خدمات ارائه شده، زمان‌های پیک خرید و دیگر موارد تعیین می‌شود به همین دلیل ممکن است در یک مسیر چند ایرلاین، قیمت‌های متفاوتی را اعلام کنند. بنابراین مسافران می‌توانند با قیمت‌های دلخواه، بلیت را خریداری کنند. به گزارش مهر، در حال حاضر نرخ بلیت اکونومی در مسیر تهران - مشهد برای ۲ ایرلاین ماهان و ایران‌ایر تفاوت زیادی دارد به طوری که برای تاریخ دیروز شنبه ۱۲ دی‌ماه،



مسافران تمام شود. در این‌باره، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفته است: سازمان هواپیمایی کشوری نمی‌تواند منتظر خرید هواپیما نو توسط ایرلاین‌ها باشد، سپس نسبت به آزادسازی نرخ بلیت اقدام کند. شرکت‌های هواپیمایی در حال حاضر در شرایط اقتصادی خوبی به سر نمی‌برند، بنابراین باید ابتدا به سمت آزادسازی نرخ بلیت حرکت کرد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی افزایش خدمات و کیفیت حمل‌ونقل هوایی را زاییده آزادسازی نرخ بلیت هواپیما و به تبع آن ارتقای توان اقتصادی ایرلاین‌ها عنوان کرده و گفته است: عمر بالای ناوگان هوایی تنها به دلیل تحریم‌ها نیست بلکه یکی از دلایل عمر بالای سن ناوگان عدم انگیزه سرمایه‌گذاران است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر اینکه در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی ما در شرایط بسیار نامناسب اقتصادی قرار دارند، می‌افزاید: در طول یک سال اخیر نرخ بلیت بسیاری از مسیرها در برخی از زمان‌ها بسیار نازل بود به طوری که بلیت مسیر تهران - کیش حتی با نرخ‌های ۴۰ هزار، ۵۰ هزار و ۶۰ هزار تومان نیز به فروش می‌رسید. بر این اساس، فرصت زیادی تا عید نوروز که زمان پیک سفرها به شمار می‌رود، باقی نمانده است در حالی که هرساله مسافران به دلیل کمبود ناوگان، ساعت‌های زیادی را در فرودگاه به انتظار انجام پرواز می‌مانند، باید دید که در جریان آزادسازی نرخ بلیت هواپیما، چه وضعیتی برای مسافران به وجود می‌آید و آیا این موضوع می‌تواند به افزایش کیفیت خدمات‌دهی منجر شود.

بانک

عضو فراکسیون ضد رکود مجلس خبرداد

طرح جدید مجلس برای تغییر اعضای شورای پول و اعتبار

یک عضو فراکسیون ضد رکود مجلس با اشاره به مصوبه کمیسیون احکام دائمی برنامه پنجم در تغییر اعضای شورای پول و اعتبار، گفت: براساس این مصوبه که منتظر طرح در صحن مجلس است، حوضه علمیه هم یک نماینده در شورای پول و اعتبار خواهد داشت و ۴ کارشناس به این شورا اضافه می‌شود. احمد امیرآبادی در گفت‌وگو با تسنیم، با بیان اینکه اعضای فراکسیون ضد رکود مجلس درصددند حساسیت دولت را نسبت به رفع مشکلات واحدهای تولیدی بیشتر کنند، اظهار داشت: دولت متولی اصلی اعمال سیاست‌گذاری‌ها برای بهبود وضعیت اقتصادی مردم است، البته مجلس هم در این باره اقدامات لازم را انجام می‌دهد. وی با اشاره به مصوبه کمیسیون احکام دائمی برنامه پنجم درباره تغییر اعضای شورای پول و اعتبار، افزود: یکی از مهم‌ترین بخش‌هایی که می‌تواند سیاست‌گذاری‌های مالی را اعمال کند شورای پول و اعتبار است به همین واسطه در کمیسیون احکام دائمی، مصوبه تغییر اعضا را تصویب کرده‌ام که بزودی در صحن علنی مجلس مطرح خواهد شد. این عضو فراکسیون ضد رکود مجلس اضافه کرد: براساس این تغییرات باید قائم‌مقام بانک مرکزی، رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی و یک نفر از حوزه علمیه نیز به اعضای شورای پول و اعتبار اضافه شوند. وی با بیان اینکه یکی از

مسکن

مالکان تخفیف می‌دهند، متقاضیان برای کاهش بیشتر دست نگه داشته‌اند سقوط آزاد قیمت مسکن در سایه رکود

در حالی مسؤولان و دست‌اندرکاران مسکن بر ثبات قیمتی در نیمه دوم امسال تأکید کردند که شواهد و قرائن نشان می‌دهد نرخ مسکن همچنان روند پیوسته و آهسته کاهش را طی می‌کند، فعالان بازار یکی از دلایل این امر را تخفیف مالکان برای فروش اعلام می‌کنند. به گزارش تسنیم، اواخر مهرماه امسال دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن اعلام کرد: تسیر نزولی قیمت حقیقی مسکن همچنان ادامه می‌یابد به‌طوری که قیمت‌ها شهریور امسال با قیمت اسمی مسکن در فروردین‌ماه سال ۱۳۹۰ برابر شده. براساس گزارش این دفتر، روند قیمت حقیقی مسکن به صورت مداوم کاهش یافته و حباب قیمت مسکن تخلیه شده است و در صورت ادامه ثبات قیمت مسکن در سال ۱۳۹۴، تسیر نزولی قیمت حقیقی مسکن همچنان ادامه می‌یابد به طوری که



قیمت حقیقی مسکن (قیمت اسمی تعدیل شده با شاخص تورم عمومی) در شهریورماه سال ۱۳۹۴ برابر با قیمت اسمی مسکن در فروردین‌ماه سال ۱۳۹۰ بود. پس از این گزارش بود که اوایل آبان‌ماه امسال معاون وزیر راه و شهرسازی از عقبگرد قیمت مسکن به نرخ‌های سال ۸۹ خبر داده و پیش‌بینی کرده بود در نیمه دوم سال بازار مسکن افت و خیز خاصی نداشته باشد. مظاهران با بیان اینکه قیمت‌های واقعی مسکن به قیمت‌های سال ۸۹ رسیده است، تصریح کرد: این مساله نشان می‌دهد موقعیت مناسبی برای خریداران، به واسطه

قیمت‌های معقول به وجود آمده ضمن آنکه زنگ خطر نیز تلقی می‌شود، چراکه بازار پرسودی تلقی نشده و میزان سرمایه‌گذاری در آن کاهش می‌یابد. درحالی معاون امور مسکن و ساختمان افزایش قیمت مسکن را تنها راه حفظ جلوگیری از کاهش سرمایه‌گذاری در این بخش اعلام کرده که بازار مسکن همچنان به تسیر نزولی قیمت خود ادامه می‌دهد. براساس گزارش میدانی تسنیم، در حال حاضر به گفته مشاوران املاک، بازار مسکن در رکود می‌ماند نظارتی شدیدی به سر می‌برد و مصرف‌کنندگان همچنان دست نگه داشته‌اند تا نرخ‌ها باز هم کاهش یابد. یکی از مشاوران املاک محدوده کریم‌خان

بوئوسمی ۲۲ / ۱۲	سیستان ۱۳ / ۱
آذرشرفی ۱۱ - / ۴ -	فارس ۱۵ / ۰
آذرغربی ۱۰ - / ۰ -	قزوین ۳ / ۴ -
اردبیل ۸ - / ۲ -	قم ۱۲ / ۴ -
اصفهان ۱۲ / ۱ -	کردستان ۲ / ۸ -
البرز ۸ / ۰	کرمان ۱۲ / ۲
ایلام ۲ - / ۶ -	کرمانشاه ۵ / ۴ -
بوشهر ۱۸ / ۱۴	کهگیلویه ۸ / ۳ -
تهران ۲ / ۱ -	گلستان ۱۱ / ۲ -
چهارمحال ۱۴ - / ۵	گیلان ۱۰ / ۳
خراسان ج ۱۲ / ۱	لرستان ۱۵ / ۴
خراسان ر ۲ - / ۱۰	مازندران ۱۱ / ۲
خراسان ش ۲ - / ۷	مرکزی ۷ / ۲ -
خوزستان ۵ / ۱۵	هرمزگان ۲۲ / ۱۲
زنجان ۲ / ۵ -	همدان ۲ / ۷ -
سمنان ۲ - / ۷	یزد ۱۱ / ۱ -

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۶۸۰	-۲
یورو	۴۰۰۴	-۲۴
پوند	۵۴۳۵	-۲۰
درهم امارات	۱۰۰۷	-۳
بن ژاپن	۳۰	-۱
ریال عربستان	۹۷۵	-
یوان چین	۵۸۰	-
لیر ترکیه	۱۲۸۰	-
دینار کویت	۱۲۰۵۰	-
دینار عراق	۳	-
دلار کانادا	۲۶۸۵	-
روبل روسیه	۵۶	-
روپیه هند	۵۷	-

سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۹۳۲۰۰۰	-۱۰۰۰
طرح جدید	۹۳۲۰۰۰	-۱۵۰۰
نیم سکه	۴۷۴۰۰۰	-۱۰۰۰
ربع سکه	۲۳۶۰۰۰	-۱۰۰۰
سکه گرمی	۱۷۰۰۰۰	-۱۰۰۰
هرمقال طلا	۴۱۲۳۰۰	-۴۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۹۵۳۰۰	-۹۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۲۷۰۳۰	-۱۳۰
هراونس طلا	۱۰۶۱۱۷ (دلار)	-
هراونس نقره	۱۳/۱۸۸ (دلار)	-

تغییر

تغییر	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگراس	۳۷/۰۴	-
برنت دریای شمال	۳۷/۲۸	-
اوبک	۳۱/۴۵	-۰/۲۶

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۶۱۷۰۰/۱	-۰/۱
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۲۵۸۰۱۷	-۰/۵
آزادشاوور	۲۵۰۴	-۰/۸
شاخص بازار اول	۴۳۳۳۱/۵	-۰/۷
شاخص بازار دوم	۱۳۹۸۶۴/۵	-۰/۹
شاخص صنعت	۵۰۹۵۸/۸	-

بیشترین افزایش

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
پالایش نفت بندرعباس	۴۲۴۴	۵۲/۸۵
ح سیمان هرمزگان	۳۱۰۰	۲۱/۲۸
ح نیرو محرکه	۲۶۱	۸/۷۵
صنایع شیمیایی ایران	۳۶۵۲	۷/۶۶
کنترسازای ایران	۶۱۰۷۵	۵
حفاری شمال	۲۷۵۴	۴/۹۹
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۱۹۹۸	۴/۹۹
مهندسی صیرماتین	۲۷۷۹	۴/۹۹
سرمایه‌گذاری صنعت بیمه	۱۷۱۵	۴/۹۶

بیشترین کاهش

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح توسعه معادن و فلزات	۹	-۱۰
ح ایران یاساتابورویر	۲۲۶	-۶/۷۸
ح قطعات اتومبیل ایران	۲۱۴	-۵/۷۳
تهران شیمی	۴۴۴۴۴	-۵
کابل‌البرز	۳۱۲۰	-۴/۸۳
ح گروه صنایع پتروشیمی ایران	۱۹۹	-۴/۳۳
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۱۸۴۶	-۴/۳
پست بانک ایران	۱۲۵۴	-۴/۲
ح ذغال سنگ نگین طیس	۴۴۱	-۴/۱۳

تالارین الملل

تالارین الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داونونز	۱۷۴۲۵	-
بورس لندن	۳۴۴۴/۲۶	-۱۶/۷۵
بورس استرالیا	۵۳۴۴/۱۶	-۲۱/۸
نیکی ژاپن	۱۹۰۳۴	-