

گلستان

نشست استانی بانوان صنعت
آب و برق گلستان برگزار شد

گرگان، خبرنگار وطن امروز: با حضور مشاور وزیر نیرو در امور بانوان و خانواده نشست استانی بانوان صنعت آب و برق گلستان در سالن اجتماعات محیط زیست استان برگزار شد. مشاور وزیر نیرو در امور بانوان و خانواده در این نشست گفت: مشارکت دختران ما در دانشگاه ۷۰ درصد ولی نرخ مشارکت اجتماعی زنان ما ۱۵ درصد است ولی انتظار با توجه به قابلیت‌های زنان ما بیشتر است. فاطمه قیومی که به همراه مشاوران بانوان آب و فاضلاب کشور و مدیریت منابع آب ایران سفری یک روزه به استان گلستان داشت، در دیدار با بانوان شاساغل در شرکت‌های صنعت آب و برق استان اظهار داشت: ۳ نگاه متحرانه، روشنفکرانه و متعادل به حضور زنان در اجتماع وجود دارد که در این بین نگاه اسلام، امام راحل و مقام معظم رهبری به حضور زنان در اجتماع نگاه متعادلی بوده است. وی با بیان اینکه زنان در امور گوناگون از جمله همسر داری، تربیت فرزندان و حضور اجتماعی باید حضرت فاطمه زهرا(س) را الگوی خود قرار دهند، تصریح کرد: زنان جامعه باید در عرصه حضور اجتماعی و خانواده تعادل را رعایت کنند و از وظایف محوله خود غافل نشوند.

تعویض ۴ هزار و ۷۱۱ دستگاه کنتور
خراب در ۹ ماهه سال جاری

گرگان، خبرنگار وطن امروز: مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان گلستان گفت به منظور استانداردسازی انشعابات مشترکان در شهرهای استان طی ۹ ماهه سال جاری، این شرکت نسبت به تعویض ۴ هزار و ۷۱۱ دستگاه کنتور خراب اقدام کرد. محمدهادی رحمتی تصریح کرد: تعویض کنتورهای خراب علاوه بر اینکه از هدر رفتن آب و انرژی و هزینه‌های تعمیرات آنها جلوگیری می‌کند، شرایط لازم به منظور کنترل مصرف و خدمات‌رسانی شایسته‌تر به مشترکان و شهروندان را نیز فراهم می‌کند. رحمتی با اشاره به اینکه هر تعویض کنتور خراب برای شرکت بالغ بر ۸۵۰ هزار ریال هزینه در بر دارد، افزود: به صفر رساندن کنتورهای خراب در استان از اهداف اصلی شرکت است اما چون در هر دوره از قرائت کنتورها بر تعداد کنتورهای خراب افزوده می‌شود بنابراین کار تعویض کنتور کاری مستمر و دائمی است.

جابه‌جایی جمعیت مرکز استان گیلان فقط با ۷۰ اتوبوس شهری!

خطوط «بی آر تی» رشت در ایستگاه تأمین



داستان پرحاشیه رسیدن اتوبوس‌های نو به رشت و راه‌اندازی خط بی آر تی به هم گره خورده، هر چند این خطوط فعلا در ایستگاه تأمین اتوبوس نو متوقف شده است. اتوبوسرانی رشت ناوگانی مستهلک و فرسوده است. سخن از استهلاک و فرسودگی این ناوگان به حدی است که بیشتر شهروندان ترجیح می‌دهند از آن استفاده نکنند. اگرچه در کنار این استهلاک باید کمبود همین اتوبوس‌های فرسوده را نیز در خطوط یادآور شد به طوری که براساس اعلام مدیران شهری نیاز به تردد حدود ۱۵۰ اتوبوس در خیابان‌های رشت وجود دارد اما هم‌اکنون تنها ۷۰ اتوبوس در شهر فعال هستند. همه این عوامل سبب شده نوسازی این ناوگان فرسوده که در قیاس با شهرهای بزرگ کشور هیچ جذابیتی برای شهروندان ایجاد نمی‌کند، طی دو سال و نیم گذشته یکی از بحث‌های همیشگی مدیریت شهری رشت از جمله شورا و شهرداری این شهر را به خود اختصاص دهد. برای رسیدن به نوسازی این ناوگان با وجود همه مشکلات مالی و کمبودهای درآمدی شهرداری رشت، نخستین بار خرید اتوبوس‌های خارجی از منطقه آزاد انزلی بدین منظور مطرح و به شهروندان این نوید داده شد که اتوبوس‌هایی با برند شرکت‌های بزرگ تولیدکننده خارجی در خیابان‌های رشت تردد خواهند کرد اما مدتی گذشت و این ایده جای خود را به خرید اتوبوس از شرکت‌های مونتاژکننده اتوبوس در داخل کشور داد. همین ایده در روزهای پریشانی‌های شهرداری رشت که در تکاپوی تعویض شهردار و سرپرست بود، به عقد قراردادی پرحاشیه در روزهای پایانی اسفندماه سال گذشته با یک شرکت مونتاژکننده اتوبوس‌ها در استان اردبیل منجر شد. حواشی این قرارداد و بندهای مختلف آن که در زمان تصدی سرپرست بر شهرداری منعقد شد از سوی اعضای شورا مورد اعتراض قرار

گرفت و بی‌اطلاعی اعضای شورا و پرداخت مبلغ یکمیلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان برای پیش‌پرداخت این قرارداد شائبه‌های فراوانی را بر سر زبان‌ها انداخت. در پی چنین حواشی‌ای، پای سازمان بازرسی استان به ماجرا کشیده شد و ورود اتوبوس‌های نو به خیابان‌های رشت به تعویق افتاد. با تصدی محمدعلی ثابت‌قدم، شهردار کنونی رشت بر شهرداری این شهر و تأکید وی بر پروژه‌های مدیریت حمل‌ونقل و ترافیکی در بافت مرکزی شهر، کلنگ ایجاد خط ویژه (بی آر تی) در روزهای نخست خردادماه امسال بر زمین زده شد و مقرر شد ظرف ۳ ماه و حداکثر تا پایان شهریورماه این خط که از میدان دکتر حشمت تا میدان مصلی رشت را شامل می‌شود، به راه بیفتد. برنامه شهرداری برای این خط استفاده از ۲۰ اتوبوس نو بود تا علاوه بر معاون برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری رشت از ورود اتوبوس‌ها از نیمه بهمن‌ماه به رشت خبر

جذب سرمایه‌گذاری خصوصی با جدیت پیگیری می‌شود

هیات عالی سرمایه‌گذاری در این جلسه گفت: با توجه به کاهش درآمدهای شهری، جذب سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش خصوصی با جدیت پیگیری می‌شود. وی افزود: مجموعه مدیریت شهری قدس به جهت حفظ منافع شهرداری و به تبع آن شهروندان محترم

دبیر هیات عالی سرمایه‌گذاری شهرداری قدس گفت: جذب سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش خصوصی با جدیت پیگیری می‌شود. جلسه هیات عالی سرمایه‌گذاری و مشارکت شهرداری قدس با حضور محمدصادق کولیوند شهردار قدس و اعضای این هیات در منطقه یک شهرداری قدس برگزار شد. داوود حبیبی، مدیر منطقه یک شهرداری قدس و دبیر

می‌دهد. فرامرز جمشیدیور به مهر می‌گوید: شرکت طرف قرارداد شهرداری در اردبیل تعهد کرده از نیمه بهمن‌ماه یکی یکی اتوبوس‌ها را به شهرداری تحویل دهد و به محض دریافت این اتوبوس‌ها، خط بی آر تی رشت در دهه فجر راه‌اندازی می‌شود. وی از همزمانی با افتتاح خطوط بی آر تی و پیاده‌راه‌فرهنگی بافت مرکزی رشت سخن می‌گوید و می‌افزاید: با تحویل اتوبوس‌ها بافت مرکزی رشت دچار تحولی جدی خواهد شد زیرا در کنار افتتاح پیاده‌راه مرکز شهر، خط بی آر تی نیز راه افتاده و ترافیک این مسیر کنترل و مدیریت می‌شود. جمشیدیور روند عملیات عمرانی ایستگاه‌ها را رو به جلو عنوان می‌کند و نوید می‌دهد که با تکمیل ایستگاه‌ها طی روزهای باقیمانده تا دهه فجر، شهروندان شاهد ورود اتوبوس‌های نو به خیابان‌های رشت خواهند بود. در همین حال، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورا توضیح می‌دهد: آنچه راه‌اندازی خط بی آر تی را در رشت با رها به تعویق انداخته است، نبود اتوبوس‌ها برای این خط ویژه است. رضا رسولی می‌افزاید: تأمین اتوبوس‌های نو علاوه بر اینکه استهلاک و فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در رشت را می‌پوشاند بلکه انگیزه‌های برای افزایش میزان استفاده شهروندان از این ناوگان را ایجاد می‌کنند و یکی از اهداف اصلی ایجاد خط ویژه نیز همین افزایش رغبت شهروندان به استفاده از ناوگان اتوبوسرانی در راستای مدیریت ترافیک مسیر یادشده بوده است. وی اظهار می‌کند: با توجه به اینکه عملیات ساخت ایستگاه‌های بی آر تی در حال اتمام است و عملیات عمرانی به‌خوبی پیش می‌رود از سوی دیگر اتوبوس‌های نو هنوز به رشت نرسیده است و سرنوشته آنها مبهم است لذا چاره‌ای نیست مگر اینکه از اتوبوس‌هایی که در دست تعمیر هستند و قرار است به ناوگان اتوبوسرانی شهر بازگردند برای خط ویژه استفاده شود.

شدن به اتوبوس‌ها بر خودروهایی شخصی تک‌نفره خود ترجیح دهند اما با گذشت آخرین ماه تابستان، راه‌اندازی این ناوگان به تاخیر افتاد. مشخص نبودن چگونگی قرارداد با شرکت مونتاژکننده اتوبوس‌ها و در نهایت موجود نبودن اتوبوس‌ها یکی از عمده دلایلی مطرح شد که راه‌اندازی این خط را به تعویق مجدد انداخت. در تمام این دوران شهروندان شاهد برخی عملیات عمرانی از سوی شهرداری برای ایجاد ایستگاه‌های خط ویژه در مسیر یادشده بودند، اگرچه قطع درختان مسیر نیز به چالش‌های مدیریت شهری در ایجاد این خط ویژه افزوده شد. حال با گذشتن از داستان پرحاشیه ورود اتوبوس‌ها به رشت و تعویق چندباره در تحقق وعده مدیریت شهری برای راه‌اندازی خط ویژه بی آر تی در خیابان‌های رشت، معاون برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری رشت از ورود اتوبوس‌ها از نیمه بهمن‌ماه به رشت خبر

معروف در حوزه ترانه برای تکمیل پروژه آمفی تئاتر باغ ملی و یک سینما برای احداث مجموعه سینما در شهر قدس بررسی شد که اطلاعات تکمیلی در صورت توافق به اطلاع عموم خواهد رسید. بنا بر این گزارش توجه به جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای توسعه و عمران شهری ضروری است و این موضوع باعث می‌شود تا زمینه ایجاد اشتغال را فراهم کند.

شهریار

اتمام پروژه‌های مسکن مهر تا آخر
سال ۹۵

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر در بازدید از پروژه‌های مسکن مهر شهر جدید اندیشه از نزدیک در جریان پیشرفت پروژه‌های یادشده قرار گرفت. احمد اصغری مهرآبادی با حضور در شهر جدید اندیشه و برگزاری نشستی در سالن جلسات این شرکت با حضور مهندس عربی مدیرکل دفتر توسعه امور مسکن شرکت عمران شهرهای جدید، مدیرعامل، اعضای هیأت مدیره و مدیران شرکت عمران شهراندیشه، مسائل و مشکلات برخی پروژه‌های مسکن مهر را مورد بررسی قرار داد. وی سپس از پروژه‌های مسکن مهر در فازهای مختلف شهر جدید اندیشه بازدید و به صورت تصادفی با ساکنان صحبت کرد که رضایت کاملی از واحدهای خود داشتند. وی همچنین در جواب سوال واحد مرکزی خبر درباره اینکه مسکن مهر را در سطح کشور چگونه می‌بینید و چگونگی حل مشکلات آن در آینده نزدیک گفت: در بیش از یک‌هزار شهر مسکن مهر تعریف شده که بخش زیادی از پروژه‌ها به اتمام رسیده و ۶۰۰ هزار واحد مسکن مهر نیز امسال افتتاح کردیم.

بانک

حضور قدرتمند بانک سپه
در عرصه بین‌الملل

مدیرعامل بانک سپه طی نامه‌ای به وزیر امور خارجه، ضمن تشکر از دستگاه دیپلماسی برای رفع تحریم‌های ایران گفت: بانک سپه با حضوری قدرتمند در عرصه بین‌المللی پاسخ‌زحمات دستگاه دیپلماسی کشور را خواهد داد. رئیس هیأت مدیره بانک سپه در نامه خود آورده است: حماسه بزرگ لغو تحریم‌های ناعادلانه بین‌المللی که در پرتو عنایات حضرت حق، راهبری حکیمانه مقام معظم رهبری، تدابیر ریاست جمهوری و تلاش‌های حضرت‌عالی، معاونان و مدیران محترم وزارت متبوع حاصل شد، برگ زرین دیگری را در تاریخ پرافتخار و ملت کشور بزرگ ایران رقم زد. قنارزادی در بخش دیگری از این نامه تأکید می‌کند: آنچه خلوت این موفقیت را در کام مدیران و کارکنان شافل و بازنشسته نخستین بانک ایرانی دوچندان نمود، اعلام خبر مسرت‌بخش خروج بانک سپه از فهرست تحریم‌های ظالمانه، از سوی ریاست محترم جمهور در مصاحبه مطبوعاتی ایشان بود.

www.Hemmat110.com

پهنای باند اینترنت اختصاصی
برای موسسات و سازمان‌های دولتی و خصوصی
بیشترین ۲۴ ساعت در تمام هفته

اولین خیریه سایبری
مسأله محور در ایران

۵ * ۶ * ۷ ۲۰ *
۳۰۰۰۰۱۰۱۰۴۰

آگهی ممنوعیت توسعه بهره برداری از منابع آب زیرزمینی محدوده
مطالعاتی رامون - بحر آسمان در استان کرمان

براساس نتایج مطالعات و بررسی‌های به عمل آمده، بهره برداری بیش از حد مجاز از منابع آب و وقوع خشکسالی‌های مستمر باعث کاهش ذخایر منابع آب و عدم امکان توسعه بهره برداری در محدوده مطالعاتی رامون - بحر آسمان شده است. لذا به منظور حفظ ذخایر آرزشمند منابع آب در محدوده یاد شده و حفظ دبی پایه رودخانه هلیل رود منتهی به سد جیرفت و سیستم زیست محیطی تالاب جازموریان در منطقه، به موجب ماده ۴ قانون توزیع عادلانه آب، حفر چاه عمیق، نیمه عمیق و احداث قنات و یا هرگونه افزایش بهره برداری از منابع آب (به استثنای موارد مندرج در آئین‌نامه اجرائی قانون الحاق یک ماده به قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین و ماده ۵۷ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب سال ۸۴ و در حد سقف تخصیص آب ابلاغ شده) در محدوده مذکور به مدت ۳ سال از تاریخ نشر این آگهی طبق نقشه‌های موجود در دفتر حفاظت و بهره برداری منابع آب و امور مشترکین شرکت مادر تخصصی مدیریت منابع آب ایران و شرکت سهامی آب منطقه‌ای کرمان با حدود اربعه به شرح ذیل ممنوع اعلام می‌گردد.

شمال: از نقطه ارتفاعی ۳۳۸۵ در امتداد مرز محدوده مطالعاتی به محل تلاقی مرز محدوده‌های سراب هلیل، ساردونیه و رامون - بحر آسمان، نقطه ارتفاعی ۳۸۸۶ در ادامه در امتداد مرز محدوده تا محل تلاقی مرز محدوده‌های مطالعاتی ساردونیه، جیرفت و رامون - بحر آسمان (نقطه ارتفاعی ۳۶۰۳)

شرق: از محل تلاقی مذکور در امتداد مرز محدوده مطالعاتی به نقطه ارتفاعی ۳۳۰۸ و نقطه ارتفاعی ۳۳۴۸ کوه تنگ دلفار، در ادامه در امتداد مرز مذکور تا خط الراس کوه قلعه دختر

جنوب: از خط الراس کوه قلعه دختر در امتداد مرز محدوده مطالعاتی به نقطه ارتفاعی ۱۷۲۵ سپس به نقطه ارتفاعی ۲۴۹۷ و از آنجا به محل تلاقی مرز محدوده‌های مطالعاتی جیرفت، اسفندقه و رامون - بحر آسمان در ادامه در امتداد مرز مذکور به نقطه ارتفاعی ۲۴۵۲ و از آنجا تا نقطه ارتفاعی ۲۸۴۹ کوه قرگنویه.

غرب: از نقطه ارتفاعی ۲۸۴۹ کوه قرگنویه در امتداد مرز محدوده مطالعاتی به محل تلاقی مرز محدوده‌های مطالعاتی پایاب دهوج، سراب هلیل و رامون - بحر آسمان، در ادامه در امتداد مرز محدوده مطالعاتی تا نقطه ارتفاعی ۳۳۸۵ ۳۴۱۷ م الف وزارت نیرو

تجربه‌ای متفاوت با رسپینا

این سرویس فقط در محدوده‌های استان تهران
البرز و استان فارس ارائه می‌شود.

بخش فروش: ۲۳۳۰ ۲۳۳۰ ۸۴
www.respina.net

شرکت ماه برداری رسپینا دارای مجوزهای شماره ۱۰۵ - ۱۱ - ۱۲ استان تهران، ۱۱۱ - ۱۱۰ - ۱۰۴ استان البرز
۱۱۳ - ۱۱۲ - ۱۱۱ استان فارس در حوزمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی می‌باشد