

بانک

بانک مهر اقتصاد در جایگاه سوم بانک‌های خصوصی کشور قرار گرفت

در هجدهمین همایش رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران که با حضور ۵۰۰ شرکت برتر و بزرگ کشور برگزار شد، بانک مهر اقتصاد بر اساس اطلاعات سال مالی ۱۳۹۳ در جایگاه نوزدهم ۱۰۰ شرکت برتر ایران قرار گرفت. بنا بر این گزارش، این بانک که از سال ۱۳۸۷ وارد فهرست ۱۰۰ شرکت برتر جمهوری اسلامی ایران شده است در سال ۱۳۹۳ موفق شد در میان بانک‌های غیردولتی حاضر در این فهرست، جایگاه سوم را پس از بانک‌های پارسیان و پاسارگاد از آن خود کند. بانک مهر اقتصاد طی ۸ سال گذشته ۷۳ رتبه صعود داشته است و در آخرین رتبه‌بندی خود توانست جایگاه نوزدهم جدول ۱۰۰ شرکت برتر را به خود اختصاص دهد و در شاخص بیشترین دارایی‌ها با کسب رتبه سوم بانک‌های خصوصی و هشتم در میان بانک‌های دولتی و خصوصی در بین ۱۰ شرکت برتر ایران به لحاظ بیشترین دارایی قرار گرفت.

قدر دانی مدیر عامل و هیأت‌مدیره بانک سپه از دکتر بعیدی‌نژاد

مدیرعامل و اعضای هیأت‌مدیره بانک سپه طی دیدار جداگانه با عراقچی، معاون امور حقوقی و بین‌المللی وزارت امور خارجه و همچنین بعیدی‌نژاد، مدیر کل سیاسی و بین‌المللی این وزارتخانه از تلاش‌های آنها برای خارج کردن بانک سپه از تحریم‌ها قدر دانی کردند. محمدکاظم چقازردی گفت: بیش از ۷/۵ میلیارد دلار از کل ۳۰ تا ۳۵ میلیارد دلار مبادلات ارزی کشور قبل از تحریم‌ها توسط بانک سپه صورت می‌گرفت که حدود ۲۵ درصد از کل مبادلات ارزی کشور قبل از تحریم‌ها را شامل می‌شود. عراقچی، معاون امور حقوقی و بین‌المللی وزارت امور خارجه و از اعضای تیم مذاکره‌کننده ایران با گروه ۵+۱ در موضوع هسته‌ای با بیان اینکه بانک سپه قدیمی‌ترین بانک کشور بوده و جزو هویت و تاریخ این کشور است، گفت: رفع تحریم این بانک در مذاکرات و مذاکرات با عنایت و کمک‌های خاصه الهی صورت گرفت. حمید بعیدی‌نژاد، رئیس تیم کارشناسی مذاکره‌کننده ایران نیز اظهار داشت: خارج شدن بانک سپه از فشار تحریم یک خبر خوش برای جامعه اقتصادی ایران است.

حبس مرزن آبادی‌ها در تعطیلات

قفل ترافیک دروازه شمال چه وقت باز می‌شود؟!



شهر مرزن‌آباد به عنوان دروازه ورود پایتخت‌نشینان به شمال کشور، پذیرای میلیون‌ها مسافر و گردشگر است، اما اهالی آن به دلیل بار سنگین ترافیک هم‌زمان با تعطیلات در خانه‌هایشان حبس می‌شوند. ترافیک سنگین جاده کندوان منتهی به مرزن‌آباد که دروازه ورودی مازندران لقب گرفته، اهالی و شهروندان را کلافه کرده است. این شهر که گلوگاه مسافران وارده به مازندران و شهرهای شمالی است همواره از معضل ترافیک رنج می‌برد و از سبب اعتباری سفر دولت به استان برای بهسازی کنارگذرهای شهرهای ساحلی محروم مانده است. ترافیک سنگین شهر از یکسو و تخصیص نیاختن اعتباری در قالب پروژه‌های کنارگذر شهرهای ساحلی سفر دولت به مرزن‌آباد از دغدغه‌های اصلی مدیران این شهر گردشگری پذیر است. یک شهروند مرزن‌آبادی می‌گوید: ترافیک سنگین شهر از یکسو و یکطرفه شدن مسیر آزادراه تهران-شمال هم‌زمان با تعطیلات، شهروندان را حاشیه‌نشینان را کلافه کرده است. علی جعفری ادامه داد: مسیر کمتر از ۲ کیلومتری حدفاصل ورودی و خروجی شهر منتهی به آزادراه تهران-شمال در ایام تعطیلات قفل می‌شود و به‌ناچار شهروندان را در خانه‌هایشان حبس می‌کند. یک بازاری مرزن‌آباد نیز با انتقاد از بی‌توجهی متولیان امر برای ساماندهی وضعیت مسافر درون‌شهری این شهر پرسابقه می‌گوید: سال‌هاست با معضل ترافیک دست و پنجه نرم می‌کنیم و تلاش مسوولان شهری برای تعریض و جای‌جایی برخی مغازه‌های شهر تأثیر زیادی نداشته است. کلوسی با بیان اینکه

در ایام تعطیلات اگر نیازمند آن باشیم تا به مراکز درمانی شهر چالوس مراجعه کنیم باید ساعت‌ها پشت ترافیک باشیم و این معضل در تعطیلات منتهی به سال جدید نگران‌کننده می‌شود. خدیجه سام‌دلیری، نایب‌رئیس شورای شهر مرزن‌آباد با اشاره به شرایط جغرافیایی شهر مرزن‌آباد به‌عنوان اولین شهر ورودی مسافران پایتخت به شمال و استان مازندران گفت: در سفر دولت به استان ۱۰۰ میلیارد تومان برای پروژه‌های کنارگذر شهرهای ساحلی استان اعتبار در نظر گرفته شده بود ولی متأسفانه مرزن‌آباد به‌عنوان نقطه ورودی و دروازه مازندران از این اعتبار بی‌نصيب مانده و نیاز

بانک قرض الحسنه مهر ایران بزودی سهامی عام می‌شود

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از تبدیل شدن این بانک از سهامی خاص به سهامی عام در آینده نزدیک خبر داد. سیامک دولتی در نشست خبری با اشاره به موضوع سهامی عام شدن بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین مسائل این بانک اظهار کرد: پیش‌تر با وجود اینکه برای این موضوع اقدام کرده بودیم اما اعلام شد سرمایه ما حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان ثبت شده اما به طور کامل پرداخت نشده است. وی با اشاره به ۱۰ بانک سهامدار بانک قرض‌الحسنه مهر ایران گفت: در حالی عدم تکمیل سرمایه از مشکلات ما در سهامی عام شدن بود که از این ۱۰ مورد، ۸ بانک سهم خود را به‌طور کامل پرداخت کردند و ۲ بانک دیگر در مراحل نهایی کردن سهام خود هستند که به نظر می‌رسد تا بهمن‌ماه سرمایه بانک تکمیل شود. وی یادآور شد: در حال حاضر ۸۰ درصد مسیر سهامی عام شدن بانک قرض‌الحسنه مهر ایران طی شده و ۲۰ درصد

باقی‌مانده نیز قطعی است. وی همچنین میزان بدهی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به بانک مرکزی را صفر اعلام کرد و ادامه داد: کفایت سرمایه این بانک حدود ۳۰ درصد است که البته جزو بالاترین کفایت‌های سرمایه در شبکه بانکی به حساب می‌رود. وی افزود: منابع مالی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در پایان سال ۱۳۹۳ تا بهمن امسال ۲۲/۷ درصد رشد یافته در عین

۱۰ تا ۱۵ باب مغازه درون‌شهری تملک و منتقل شد، افزود: همچنان بیش از ۱۷ باب مغازه دیگر در درون شهر نیازمند جای‌جایی و انتقال است که برای اجرای این طرح نیازمند اعتبار هستیم. نایب‌رئیس شورای شهر مرزن‌آباد، انتقال مغازه‌های موجود در شهر را برای اجرای طرح تعریض مسیر درون‌شهری ضروری برشمرد و گفت: برای اجرای این طرح نیازمند اعتبارات کلان و ملی هستیم تا وضعیت شهر مرزن‌آباد سامان یابد و به جایگاه مطلوب برسد. وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا در قالب اعتبارات پروژه آزادراه تهران-شمال، اعتباری برای تعریض مسیر درون‌شهری مرزن‌آباد تخصیص یافته است عنوان می‌کند، اعتباری برای این بخش منظور نشده است. وی به مشکل دیگر فرآوری شهر و شهروندان اشاره و اضافه کرد: با کمک شهرداری چند چشمه سرویس بهداشتی برای مسجد شهر احداث شد که بنا شد به منظور نوسازی، چشمه‌های موجود تخریب و دوباره بازسازی شوند که با گذشت مدت‌ها هنوز اعتباری به این بخش نیز تخصیص داده نشده است. نایب‌رئیس شورای شهر به تهیه زمینی در مجاورت مسجد برای ساخت سرویس بهداشتی اشاره کرد و گفت: قرار شد این سرویس بهداشتی با بودجه تعیین‌شده از سوی استان ساخته شود که تاکنون اعتباری در نظر گرفته نشده است و منتظر تخصیص بودجه هستیم. به گزارش مهر، رفع گره کور شهر تاریخی مرزن‌آباد نیازمند توجه دولت، تخصیص اعتبار در قالب پروژه‌های کنارگذر ساحلی و همراهی و همدلی متولیان امر خواهد بود تا این مشکل دیرینه برطرف شود.



بایقمانده نیز قطعی است. وی همچنین میزان بدهی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به بانک مرکزی را صفر اعلام کرد و ادامه داد: کفایت سرمایه این بانک حدود ۳۰ درصد است که البته جزو بالاترین کفایت‌های سرمایه در شبکه بانکی به حساب می‌رود. وی افزود: منابع مالی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در پایان سال ۱۳۹۳ تا بهمن امسال ۲۲/۷ درصد رشد یافته در عین

گسترش بازارهای صادراتی ایران خودرو!
گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت پژو در جریان سفر هیأت بلندپایه سیاسی و اقتصادی جمهوری اسلامی ایران به فرانسه قرارداد همکاری‌های مشترک خود را امضا کردند به گزارش ایکوپرس، این قرارداد با حضور رئیس جمهوری اسلامی ایران، نخست‌وزیر فرانسه، وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیران ارشد صنعتی ۲ کشور به امضای هاشم بگه‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و کارلوس تاوارس، رئیس هیأت‌مدیره شرکت پژو سیترون رسید، براساس رویکرد و استراتژی جدید ایران خودرو و نهایی شده است. رویکردی که ایجاد شرکت مشترک ایرانی-فرانسوی، سرمایه‌گذاری مستقیم و نقدی پژو در ایران، انتقال فناوری و تولید محصولات به روز دنیا و استفاده از بازار صادراتی محصولات پژو در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا از مهم‌ترین محورهای آن به شمار می‌رود. بگه‌زارع افزود: امکان استفاده از بازارهای صادراتی این محصولات در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا (MENA) نیز محور دیگر قرارداد است.

تشریح دستوردهای بانکی و اقتصادی سفر به ایتالیا و فرانسه

مدیرعامل بانک پاسارگاد اعلام کرد در سفر به کشورهای ایتالیا و فرانسه، مذاکراتی برای تأسیس شعبه در این کشورها انجام شده است و مامانظر رهنمودهای بانک مرکزی در این زمینه هستیم. دکترمجید قاسمی درباره دستوردهای سفر به کشورهای ایتالیا و فرانسه با بیان این نکته اظهار داشت: طرف یک هفته آینده مذاکراتی با نمایندگان شرکت‌های ایتالیایی و فرانسه خواهیم داشت. وی با اشاره به استقبال طرف‌های ایتالیایی و فرانسوی از هیأت ایرانی، تأکید کرد: روی این اعتماد فکر شده بود ضمن اینکه سخنان سنجیده رئیس جمهوری، مذاکرات خوبی در این سفرها رقم زده است. از گشایش حساب بانک مرکزی در ایتالیا پس از مدت‌ها خبر داد و اظهار داشت: برای گشایش حساب بانک مرکزی در کشور فرانسه هم مذاکرات خوبی انجام و تفاهات اولیه انجام شد که بزودی این هم نیز محقق خواهد شد.

انتخابات؛ منبع تهدید یا چشمه ثبات؟

بماند، اگر احترام به ساختارها و تعهد به امنیت ملی پیش‌فرض انتخابات باشد نه موضوع آن، اگر دستور کار انتخابات تحریف نشود و برخی گروه‌های سیاسی خیره‌سرا نه به خلق دوقطبی میان حاکمیت و مردم نیندیشند، می‌توان گفت انتخابات از پازل آمریکا خارج شده و می‌تواند سرآغاز دورانی از امتیازگیری‌های راهبردی ایران از غرب در مسائل حساس باشد. اینکه کدامیک از این دو وضعیت خلق شود کاملاً بستگی به تصمیم‌های سیاسی خواهد داشت که جریان‌های اصلی سیاسی در کشور می‌گیرند. تا اینجا نشانه‌ها چندان امیدوارکننده نیست. هاشمی‌رفسنجانی به صراحت - و به گونه‌ای که یادآور خاطرات تلخ سال ۸۸ است - مردم را تهدید می‌کند اگر در انتخابات آنگونه که او می‌خواهد رفتار نکنند، آن وقت ممکن است ناآرامی‌های منطقه به ایران هم سرایت کند. حسن روحانی به جای آنکه نگهبان قانون باشد، شورای نگهبان را آماج حملات خود

بماند، اگر احترام به ساختارها و تعهد به امنیت ملی پیش‌فرض انتخابات باشد نه موضوع آن، اگر دستور کار انتخابات تحریف نشود و برخی گروه‌های سیاسی خیره‌سرا نه به خلق دوقطبی میان حاکمیت و مردم نیندیشند، می‌توان گفت انتخابات از پازل آمریکا خارج شده و می‌تواند سرآغاز دورانی از امتیازگیری‌های راهبردی ایران از غرب در مسائل حساس باشد. اینکه کدامیک از این دو وضعیت خلق شود کاملاً بستگی به تصمیم‌های سیاسی خواهد داشت که جریان‌های اصلی سیاسی در کشور می‌گیرند. تا اینجا نشانه‌ها چندان امیدوارکننده نیست. هاشمی‌رفسنجانی به صراحت - و به گونه‌ای که یادآور خاطرات تلخ سال ۸۸ است - مردم را تهدید می‌کند اگر در انتخابات آنگونه که او می‌خواهد رفتار نکنند، آن وقت ممکن است ناآرامی‌های منطقه به ایران هم سرایت کند. حسن روحانی به جای آنکه نگهبان قانون باشد، شورای نگهبان را آماج حملات خود

ادامه از صفحه اول

آمریکایی‌ها مدت‌هاست به این باور رسیده‌اند که ایران را باید در تهران شکست داد. این از یک طرف به معنی ناامیدی از مهر موفق ایران در محیط منطقه‌ای و از طرف دیگر به معنی امید روزافزون آنها به جریانی در داخل ایران است که با خیابان‌های هتل‌های لندن و ژنو بسیار آشناتر از کوچه‌پس‌کوچه‌های تهران است. اگر اطلاعاتی که انتخابات آینده برای آمریکا تولید خواهد کرد آن را به این نتیجه برساند که ایران در مجموع ضعیف شده و برجام محیط امنیت ملی ایران را لوده کرده است، آن وقت تازه بازی برای کسانی که به فشارهای بیشتر به ایران می‌اندیشند آغاز خواهد شد و این فشارها خیلی زود می‌تواند اصلی‌ترین داری راهبردی ایران در حال حاضر یعنی امنیت پایدار را به چالش بکشد. اما حالت دوم این است که ایران به جای اینکه خود مهار شود، راهبرد آمریکا را مهار کند. اگر فضای انتخابات در ایران منطقی و قانونمند

نقش من: واردات بنزین!

این افراد نتوانستند حتی یک برگ سند برای اثبات ادعاهای خود در هر زمینه ارائه کنند؟ به نظر می‌رسد مدیران دولتی حوزه محیط‌زیست با طراحی این شعارها در حال منحرف کردن افکار عمومی از پشت‌پرده آلودگی هوا و عوامل اصلی بروز این پدیده هستند، چراکه شعارساختن وظیفه مدیران محیط‌زیست آن‌هم در این شرایط حساس (که مردم به برنامه‌ریزی عملیاتی کوتاه‌مدت نیاز دارند) نیست؛ این شعارهای نمادین را سازمان‌های مردم‌نهاد هم می‌توانند طراحی کنند و اتفاقاً تأثیرگذاری این سازمان‌ها بیشتر است و مردم نیز اعتماد بیشتری به آنها دارند، چراکه اعتماد عمومی به مدیران حوزه محیط‌زیست در سال‌های اخیر کم‌رنگ شده است و بهتر است حرف‌ها و ادعاها و

شعارهای آنها نیز کم‌رنگ و کم‌رنگ‌تر شود. ۲ سال است آدرس‌های اشتباه درباره آلودگی هوا به مردم داده می‌شود. نخستین و بزرگ‌ترین آدرس اشتباه، شایعه سرطانی‌زایی بنزین داخلی بود و امروز که حقایق برای مردم آشکار شده است آدرس‌های اشتباه دیگری از جیب مدیران سیاسی حوزه محیط‌زیست بیرون می‌آید تا مردم را با شعارهای به‌ظاهر زیبا سرگرم کنند و انتخابات را نیز پشت سر بگذارند! محیط‌زیست کشور این روزها بیش از آنکه همراه با برنامه و اقدام باشد، فقط روز را به شب می‌رساند و شب را به صبح آن‌هم با این امید که وقتی راست‌گویان چشم باز می‌کنند باران آمده باشد و دروغ‌ها و خاطرات ناپاک دیروز را یاد با خود بردند!

تحلیلی بر تفاوت ۲ الگوی سیاسی روحانیت‌سالاری و ولایت فقیه

بیشماری دارد- بدون داشتن قدرت مرکزی و کانون اقتدار معنوی مانند ولایت فقیه با چالش‌ها و بحران‌های متعددی مواجه خواهد شد. نظام الگوارشیک در چنین شرایطی از اوضاع جهانی از بدترین نظام‌های موجود برای کشورهای منطقه است که راه را برای نفوذ بیشتر

بیشماری دارد- بدون داشتن قدرت مرکزی و کانون اقتدار معنوی مانند ولایت فقیه با چالش‌ها و بحران‌های متعددی مواجه خواهد شد. نظام الگوارشیک در چنین شرایطی از اوضاع جهانی از بدترین نظام‌های موجود برای کشورهای منطقه است که راه را برای نفوذ بیشتر

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان

آگهی فراخوان عمومی
یک مرحله‌ای (نوبت دوم) ۹۴/۵۳

اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان در نظر دارد مطالعات امکان‌سنجی پروژه‌های مشروحه ذیل را به مشاورانی که هم‌زمان دارای تخصص توأم خدمات اقتصادی و تخصص راهسازی با پایه متناسب میباشند و یا گروه مشارکتی که توسط دارندگان تخصص‌های مذکور تشکیل شده را از طریق فراخوان عمومی به مشاوران دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱- پروژه مطالعات توجیه اولیه (امکان‌سنجی) احداث راه اصلی سوسن - فالج - بافت و با مبلغ اولیه ۱/۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲- روش انجام مناقصه بصورت تعرفه میبایند.
۳- مهلت دریافت اسناد مناقصه: در ساعت‌های اداری از تاریخ ۹۴/۱۱/۱۶ لغایت ۹۴/۱۱/۱۳ از طریق سایت <http://iets.mporg.ir>
۴- محل و مهلت تحویل پیشنهادها: اهواز-امانیه - خیابان مدرس - اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان - اداره توسعه منابع انسانی و تحول اداری تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۴/۱۱/۲۴
۵- محل و تاریخ گشایش پاکتها: اهواز-امانیه - خیابان مدرس - اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان - ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۹۴/۱۱/۲۵
۶- شرح خدمات شامل:
۱- مطالعات اقتصادی
۲- مطالعات ترافیک
۳- مطالعات پدافند غیر عامل
۴- مطالعات محیط زیست و...
م‌الغ: ۵/۵۰۰۰
۳۱۸۷

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی خوزستان

تجربهای متفاوت با رسپینا

این سرویس فقط در محدوده های استان تهران البرز و استان فارس ارایه می شود.

بخش فروش: ۰۲۳۰ ۲۳۰ ۸۴
www.respina.net

شرکت داده برداری رسپینا دارای مجوزهای شماره: ۱۰۵ - ۱۱ - ۱۲ استان تهران، ۱۱۱ - ۳۰ - ۱۳ استان البرز، ۱۳ - ۲۵ - ۱۱۳ استان فارس از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی می‌باشد.