

یادداشت امروز

جانش را بسیجی بدهد
طلبکارش شما باشید!

حسین قدیانی

ما که قابل این ناسزاها نبودیم اما ناسزاگوینان، سالیان نه چندان پیش، از شعار «بسیجی واقعی...» دقیقا علیه همین شهدای انقلابی و حزب‌اللهی مدافع حرم چماق بلند کرده بودند؛ «بسیجی یعنی بسیجیان زمان جنگ که جلوی اسلحه‌شان دشمن یعنی بود، نه جوان ایرانی!» این جمله، دیالوگ فیلم‌های سینمایی شد، روی سن تئاتر رفت، سر از سرمقاله روزنامه‌ها درآورد و خلاصه! جایی نبود که طعنه‌زنان باشند و این جمله نباشد! انصافا طعنه جمله هم استخوان‌گداز است؛ «بسیجی یعنی بسیجیان زمان جنگ که جلوی اسلحه‌شان دشمن یعنی بود، نه جوان ایرانی!» مثلا سال ۸۸ از جمله جاهایی که سبزه‌ها خریف می‌شدند، دست می‌زدند و سوت می‌کشیدند، بعد شنیدن همین جمله بود و ایضا جملاتی مثل «بسیجی‌های این دوره و زمانه، از بسیجی بودن فقط ریش تویی گذاشتن آن را یاد گرفته‌اند و بیسیم و موتور!» روضه را بازتر کنم؟! «توب، تانک، بسیجی دیگر اثر ندارد»، «آزادی اندیشه با ریش و پشم نمی‌شود»، «ما اهل کوفه نیستیم، پول بگیریم بایستیم» و... آن سال‌ها هر چه ما می‌پرسیدیم «گناه بسیجی امروز چیست که فتنه‌گر علیه انتخابات، شناسنامه ایرانی دارد؟» و هر چه می‌گفتیم «حتی بسیجیان زمان جنگ هم در مقطع اول انقلاب، درگیر با فتنه‌گرانی بودند که جملگی شناسنامه ایرانی داشتند» و هر چه می‌نوشتیم «اصلا لازم به این طعنه‌ها نیست، که بسیجی امروز، خود قاتل به جلودار بودن بسیجی روزگار جنگ است و ... ادامه در صفحه ۵



محکومیت ایران در پرونده شکایت گازی ترکیه تأیید شد
زنگنه: رقم جریمه محرمانه است

دولت محرمانه!

صفحه ۳

تیتراژهای امروز

حامیان تروریسم در ژنو دبه کردند

تداوم
پیروزی‌ها
در حلب



وزرای اسبق آموزش و پرورش و کارشناسان در گفت‌وگو با «وطن امروز» تشریح کردند

۱۴ آسیب خطرناک
خصوصی‌سازی
مدارس

راعب مصطفی غلوش در گذشت

خدا حافظ
قاری خاطره‌انگیز

نقدی به آثار جشنواره سی و چهارم فیلم فجر

ضعف مدیریتی
در اداره جشنواره

صفحه ۱۳

رهبر محترم مبارک باد

این انقلاب بی نام خمینسر (رحمة... علیه)

در هیچ کجای جهان شناخته شده نیست...

مقام معظم رهبری (مدظله العالی)

بانک مهر اقتصاد

www.mebank.ir (۰۲۱) ۸۹۸۹۲۰

«ای ۳۸۰» امتیازی به ایرباس یا نیاز واقعی کشور

عرفان خسرویان*

نگاه اقتصادی
در جریان سفر رئیس‌جمهور روحانی به فرانسه، قرارداد خرید ۱۱۸ فروند هواپیمای از شرکت ایرباس امضا شد. این خبری بود که در چند روز گذشته روی خروجی بسیاری از خبرگزاری‌های داخلی و خارجی قرار گرفت. بررسی اولیه نوع محصولات تفاهم شده در این قرارداد اعم از هواپیمای ای ۳۸۰ نشان از انتخاب نامناسب این محصول مطابق ظرفیت جذب خطوط هوایی کشور به لحاظ اقتصادی و عدم زیرساخت لازم در فرودگاه‌های کشور دارد. صنعت حمل‌ونقل هوایی در بیشتر دوران عمر خود از حمایت‌های دولتی برخوردار بوده است. اگر چه دولت‌ها در حمایت از صنایع هواپیماسازی اهداف مختلفی را دنبال می‌کنند اما حمایتی بودن این صنعت، ویژگی مشترک آن در تمام کشورهاست. بازیگران اصلی صنعت حمل‌ونقل هوایی، خطوط هوایی هستند. خطوط هوایی بهره‌بردار هواپیمای بوده که ظرفیت حمل بار و مسافر خود را مستقیما یا از طریق آژانس‌های فروش بلیت در اختیار مشتری قرار می‌دهند. عمده درآمد یک خط هوایی از طریق فروش بلیت و حمل بار است اما از طرف دیگر خطوط هوایی از جانب چندین صنعت دیگر مانند صنعت تعمیر و نگهداری و ساخت تأمین می‌شوند. اهمیت خطوط هوایی بیش از آنکه به خاطر مسائل فنی و تکنولوژیک باشد به دلیل نقش مهم آن در رونق‌بخشی به این صنعت است. تجربه یکصدساله صنعت حمل‌ونقل هوایی نشان داده است یک فرودگاه موفق در کنار یک خط هوایی موفق ایجاد می‌شود و این هر دو محرک توسعه ترافیک هوایی هستند. به علاوه خط هوایی موفق، محرکی برای صنعت تعمیر و نگهداری و سپس صنعت هواپیماسازی نیز هست. این موارد غیر از نقش حیاتی و تعیین‌کننده خطوط هوایی در توسعه اقتصاد و کسب و کار در یک کشور یا منطقه هستند لذا رونق‌بخشی به حمل‌ونقل هوایی با انتخاب پرنده مناسب و مقرون به صرفه منجر به تحریک سرمایه‌گذاری در زنجیره تأمین این صنعت خواهد شد. تغییراتی که در سال‌های اخیر در محیط اقتصادی اجتماعی ایران شکل گرفته باعث شده مدل کسب و کار خطوط هوایی داخلی نیز دگرگون شود لذا با آزادسازی قیمت بلیت متأسفانه رضایت مشتریان فراهم نمی‌شود. توسعه توریسم، ظهور خطوط هوایی ارزان‌قیمت (LCC)، حضور پررنگ

آزمودن روستا ۲۱۵

شجاعت

حجت‌الاسلام والمسلمین سید سعید لواسانی*
در مسیر تحقق اهداف اسلامی و کسب قرب خدا هم بی‌باکی غیرعقلانه و هم ترس غیرعقلانه سد راه هستند و باید از هر دو پرهیز کرد و به خدا پناه برد. اما توشه راه چیست؟ شجاعت. شجاعت یعنی در جایی که باید برای تحقق اهداف اسلامی و کسب قرب خدا، خطر کرد و خطرات را به جان خرید، انسان خطرپذیر باشد. یعنی موازن عقل و شریع را در نظر بگیرد، اگر عقل و نقل آن کار را توصیه می‌کردند و بسیاری انجام آن خطراتی را احتمال می‌دادند، ترسید و ضعف به خرج ندهد و بی‌سستی نکند: «وَلَا تَهِنُوا وَلَا تَحْزَنُوا وَالْأَعْلُونَ إِنَّ كُنْتُمْ مَوْتَمِرِينَ» سستی نکنید، غمگین نباشید، که شما برترید اگر مومن باشید. آل‌عمران: ۱۳۹] در شجاعت ۲ شرط هست: اول کاری که بناسنت انجام شود، با میزان عقل و شرع سنجیده شود. دوم اگر مبتنی بر این دو میزان بود، در انجام آن سستی نکند و به خود ضعف راه ندهد، هرچند خطراتی هم در مسیر باشد. به تعبیر دیگر نه بی‌باکی باشد که بدون میزان حرکت کند و نه ترس باشد که ضعف و زلزله و اضطراب اجازه حرکت ندهد، بلکه حرکت و تصمیم و کردار ما بر مبنای میزان درست و بدون ترس از خطرات در راه، برنامهریزی و اقدام شود. یک وجه دیگر شجاعت آن است که اگر میزان عقل و نقل کار و خطری را ممنوع دانست، شجاعت در آن است که این کار انجام نشود. میزان هیچ وقت از دست ما خارج نشود. گاهی تن به جنگ ندادن و فیض شهادت را نپذیرفتن شجاعت است، مثل زمان امام حسن مجتبی(ع) و گاهی تن به جنگ دادن و آماده شهادت و اسارت شدن شجاعت است، مثل زمان امام حسین(ع). میزان عقل و نقل است و شهامت و شجاعت با این میزان سنجیده می‌شود، اگرچه دیگران نظرات دیگری داشته باشند و به خاطر انجام ندادن یا انجام دادن کاری ما را شمامت کنند. اگر انجام کاری لازم بود، به هر نحو است، باید انجام دهیم، ولو همه مردم از دور ما پرانگند شوند و اگر انجام کاری ضرر داشت و موجب خسارت‌های اخروی و الهی بود و رضای خدا در آن نبود، انجام ندهیم، ولو همه مردم ما را شمامت کنند. برای ما اهمیت نداشته باشد که با این کار جان مان در خطر می‌افتد، مال مان از بین می‌رود، آبروی ما در نزد مردم خدشه‌دار می‌شود... ادامه در صفحه ۵