

## اخبار

**مورینو در یک‌قدمی منچستر یونایتد**

رسانه‌های معتبر فوتبال جهان ۲شایعه درباره منچستریونایتد را در ساعات اخیر بازتاب داده‌اند، شایعاتی که اگر رنگ حقیقت به خود بگیرد، تناثر رویاها به کلی زیر و رو می‌شود. گفته می‌شود ژوزه مورینو در آستانه توافق با منچستریونایتد قرار دارد و احتمالاً این مربی پرتغالی را بزودی روی نیمکت شیاطین سرخ خواهیم دید. اسکای اسپورس در این‌باره آورده است که ژوزه مورینو در حال مذاکره با منچستری‌هاست و بزودی سکان هدایت این تیم را در دست خواهد گرفت.

■ ■ ■

**در دسر قطری‌ها برای خواندن نام**

**پور علی گنجی**

قطری‌ها به سختی می‌توانند نام خانوادگی مدافع تیم‌ملی را بخوانند! حضور مرتضی پورعلی گنجی در قطر برای رسانه‌ها و البته گزارشگران این کشور در سراسز شده است. سال گذشته هم حضور قوچان‌نژاد در تیم الوکره همین در دسر را برای آنها درست کرد. جالب اینجاست که قطری‌ها به اسم‌های مختلف پورعلی گنجی را صدا می‌زنند و برایش مطلب می‌نویسند. مثلاً در جریان بازی السد و الاهلی گزارشگر بازی به طور کلی «پور» را از فابیلی مرتضی حذف کرده بود و تنها می‌گفت «کنجی». سایت‌الکس معتبرترین سایت قطری هم به طور کلی نام خانوادگی پورعلی گنجی را به «محمد» تغییر داد!

■ ■ ■

**در تازەترین رده‌بندی فیفا ایران یک پله نزول کرد**

ایران در تازه‌ترین رده‌بندی فدراسیون بین‌المللی فوتبال با یک پله نزول در جایگاه ۴۴ قرار گرفته است. این در حالی است که ۱۰ تیم بالای جدول بدون تغییر ماندند. ایران با یک پله نزول اکنون با ۶۲۶ امتیاز در جایگاه ۴۴ قرار دارد و همچنان به عنوان برترین تیم آسیا در رده‌بندی فیفا به شمار می‌رود. کره‌جنوبی با ۲ پله نزول در جایگاه پنجاه و سوم قرار دارد. عربستان به ۲۰ پله صعود در جایگاه ۵۵ جهان قرار گرفت و ژاپن، امارات و استرالیا را پشت سر گذاشت. عربستان با کسب ۷ امتیاز بیشترین پیشرفت را از لحاظ کسب امتیاز در رده‌بندی فیفا داشته‌است. ۱۰ تیم بالای جدول کماکان دست نخورده باقی ماندند.

مشکلاتی که همچنان با پرسپولیس است

# خبری از تکامل نیست



■ **رسانه‌هایی که طارمی را هوایی کردند**

بدون شک کلید موفقیت پرسپولیس در دستان مهدی طارمی است اما او این روزها به هیچ‌وجه تمرکز لازم را ندارد. صحبت از پیشنهادات اروپایی باعث شده مهاجم قرمزها هوایی شود. آخرین بازی که پرسپولیس در لیگ برتر قهرمان شد، آقای گل لیگ از آن این تیم بود، لیگ هفتم و درخشش محسن خلیلی. پس از آن نه آقای گلی از پرسپولیس به فوتبال ایران معرفی شد و نه قرمزها رنگ جام را دیدند اما اسمال با درخشش مهدی طارمی امید می‌رود طلسم ۸ سال ناکامی بشکند. طارمی فعلاً در صدر جدول گلزنان است اما قرمزها هنوز به صدر نرسیده‌اند. برانکو اعتقاد دارد با ادامه این روند شاگردانش صدرنشین خواهند شد اما اینچنین موثر و گره‌گشا ظاهر شود در صورتی که نوع بازی و ضربه‌زدنش را تغییر دهد قطعاً به جایگاهی می‌رسد که شاید پیش از این کمتر مهاجمی در ایران به آنجا رسیده است. شاید مشکل در آموزش فوتبال ایران است و باید دلخوش به این بمانیم که کی‌روش برای خط حمله تیم‌ملی، تغییرات لازم را در طارمی و ضرباتش به وجود بیاورد. شاید سبب برانکو زیاد باشد اما طارمی مطمئن باشد اگر در بازی‌های ملی اینچنین به بخش چپ بزند، کی‌روش وضعیت را تحمل نمی‌کند. فصل تغییر اساسی و حرکت رو به تعالی برای طارمی و پرسپولیس رسیده است غفلت کنند هماغونه جام را در کمال ناباوری از دست می‌دهند که ۱۳ امتیاز خانگی را برابر سپاهان.

کلافه‌کننده به چیپ) آیا او بسا موفقیت به کارش ادامه می‌دهد؟ در این موضوع که او ارزشمندترین و مهم‌ترین ستاره پرسپولیس است هیچ تردیدی نیست اما چرا این تیم تنها از ۷۰درصد داشته‌های طارمی استفاده کرده است؟ کدام مربی، کدام معلم، کدام آقا بالاسر موظف است طارمی را کامل کند تا پس از سال‌ها یک مهاجم تمام‌عیار در فوتبال ما متولد شود؟ بازیکنی که با تیزهوشی و ذکاوت در هر بازی قادر است مدافعان حریف را مجبور به خطا و طبیعتاً گرفتن پنالتی یا اخراج کند چرا در مدت ۲ ساله حضورش در پرسپولیس، هماغونه به توپ ضربه می‌زند که پیش از این در ایرانجوان می‌زد؟ مهاجمی که با ۶۰ یا نهایت ۷۰درصد داشته‌هایش توانسته اینچنین موثر و گره‌گشا ظاهر شود در صورتی که نوع بازی و ضربه‌زدنش را تغییر دهد قطعاً به جایگاهی می‌رسد که شاید پیش از این کمتر مهاجمی در ایران به آنجا رسیده است. شاید مشکل در آموزش فوتبال ایران است و باید دلخوش به این بمانیم که کی‌روش برای خط حمله تیم‌ملی، تغییرات لازم را در طارمی و ضرباتش به وجود بیاورد. شاید سبب برانکو زیاد باشد اما طارمی مطمئن باشد اگر در بازی‌های ملی اینچنین به بخش چپ بزند، کی‌روش وضعیت را تحمل نمی‌کند. فصل تغییر اساسی و حرکت رو به تعالی برای طارمی و پرسپولیس رسیده است غفلت کنند هماغونه جام را در کمال ناباوری از دست می‌دهند که ۱۳ امتیاز خانگی را برابر سپاهان.

## دیپلماسی صنعتی ایران خودرو؛

# فصل تازه همکاری های تاریخی ایران خودرو با غول های خود روسازی دنیا

شرکت های انتقال دهنده فن آوری و فعالان داخلی نیز مورد حمایت قرار گرفته و در اواسط سال۱۶ ۲۰ به اجرا درخواهد آمد. نخستین محصولات نیز در نیمه دوم سال ۱۷ ۲۰ از خط تولید ایران خودرو خارج خواهد شد. در سال ۱۱ ۲۰۱۱ حداکثر یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد بازار ایران شد. پیش بینی می شود که تا سال ۲۰۲۰ تولید خودرو به بیش از یک میلیون، ۴۰۰ هزار و در نهایت دو میلیون دستگاه در سال افزایش پیدا کند. بر اساس آمار فعلی، تعداد خودروهای پژو موجود در جاده های ایران بیش از چهار میلیون دستگاه است.

**ایران خودرو و مرسدس بنز دو شرکت مشترک ایجادمی کنند**

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای دیپلماسی صنعتی خود و شرکت دایملر، مالک چندین شرکت تابعه و برند بزرگ خودروسازی همچون مرسدس بنز، مرسدس-آام-گ و اسمارت نیز با امضای یک تفاهم‌نامه، همکاری استراتژیک خود را برای ایجاد دو شرکت مشترک آغاز کردند. دایملر به عنوان بزرگترین تولیدکننده کامیون در جهان و ایران خودرو که بزرگترین خودروساز خاورمیانه به شمار می آید قصد دارند با تاسیس دو شرکت مشترک، از مزیت های نسبی یکدیگر استفاده کرده و ضمن تحکیم جایگاه خود، یک قطب تولید خودروهای تجاری در منطقه را ایجاد کنند. این تفاهم نامه مشترک توسط مهندس هاشم یکه زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و دکتر ولفگانگ برنارد، عضو هیات مدیره شرکت دایملر با حضور جمعی از مدیران ارشد دو خودروساز بزرگ در شرکت ایران خودرو به امضا رسید.مهندس یکه زارع، در این نشست مشترک گفت: «گروه صنعتی ایران خودرو در دور جدید همکاری های بین المللی خود، رویکردی کاملاً متفاوت با گذشته در پیش گرفته و بر حضور و سرمایه گذاری مشترک طرف مقابل تاکید دارد.وی با بیان اینکه سرمشق گروه صنعتی ایران خودرو در همکاری های جدید، حفظ و ارتقای منافع ملی است، افزود: «دایملر و شرکت بنز سابقه قابل اعتنا و اتکانی در همکاری با گروه صنعتی ایران خودرو داشته اند که این امر می تواند در مسیر پیش روی این دو خودروساز راهگشا باشد.دکتر ولفگانگ برنارد، عضو هیات مدیره دایملر آ. گ. نیز اظهار کرد: محصولات تجاری دایملر همیشه در ایران از محبوبیت برخوردار بوده است و در حال حاضر خودروهای تجاری

خودرو دیپلماسی جدیدی را مد نظر قرار داده است. در این دیپلماسی برای نخستین بار خودروسازان برتر دنیا از طریق سرمایه گذاری های مستقیم در کل فرایند زنجیره صنعت خودرو حضور پیدا می کنند. دیپلماسی صنعتی ایران خودرو محورهای مهم دیگر نیز دارد. ایجاد شرکت مشترک، تولید محصولات جدید و گسترش بازارهای صادراتی از محورهای عمده دیپلماسی صنعتی ایران خودرو به شمار می رود.پژو ۳۰۱ خودرویی تولید شده توسط شرکت خودروسازی پژو فرانسه است. پژو ۳۰۱ را می توان یک خودروی اقتصادی دانست. پیش بینی می شود در سیستم کد گذاری خودروهای پژو اگر خودروی در پایان شماره خود عدد ۱ را داشته باشد آن خودرو یک خودروی اقتصادی تلقی می شود.مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو پس از امضای قرارداد پژو گفت: «همکاری استراتژیک با گروه پژو سیستمی به عنوان یک فرصت منحصر به فرد برای طرفین خواهد بود تا از مزایای رقابتی یکدیگر به خصوص در زمینه فن آوری و ایجاد یک چشم انداز درازمدت بهره برداری کنند.مهندس یکه زارع افزود: یکی از مزیت های ویژه این همکاری عرضه خودروهایی با بالاترین فن آوری به مشتریان خواهد بود.وی در ادامه به سه محور اصلی قرارداد اشاره کرد و گفت: گروه صنعتی ایران خودرو و پژو به زودی شرکتي مشترک با سهامداری مساوی را ایجاد خواهند کرد که به تولید جدید ترین محصولات پژو بر اساس پلنفرم مورد استفاده ایران خودرو خواهد انجامید.مهندس یکه زارع افزود: علاوه بر این، امکان استفاده از بازارهای صادراتی این محصولات در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا (MENA) نیز محور دیگر قرارداد است.رییس هیات مدیره شرکت پژو سیستمون نیز در رابطه با این قرارداد گفت: این توافق نامه استراتژیک نقطه عطفی در دوران تحریم های بین المللی به شمار می آید و به گروه پژو سیستمون و ایران خودرو کمک می کند تا فصل تازه ای را در تاریخ همکاری های خود شروع کنند.کارلوس توارس افزود: چشم انداز مشترک ما عرضه محصولات پیشرفته با بالاترین استانداردهای ایمنی و زیست محیطی به مشتریان است.گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت پژو پس از امضای این قرارداد بیانیه ای مطبوعاتی منتشر کردند. در این بیانیه آمده است: «این توافق نامه یک هفته پس از لغو تحریم های بین المللی بیانگر شروع فصل جدیدی برای طرفین خواهد بود که از سوی

## یادداشت

**هدیه تولد رونالدو، به دنیا آمدن**

**آقای آلترناتیو**

بن هیوارد، رنال مادرید درباره نیمار حق داشت. ستاره برزیلی اول توسط آنها به عنوان ستاره بعدی دنیای فوتبال شناسایی شد، اما به جای تیم آنها به بارسلونا رفت. ۲ سال‌ونیم گذشت و حالا در شرایطی که کریس رونالدو دیگر نیروی همیشگی را ندارد، ستاره اسبق سانتوس بهترین بازیکنی است که می‌تواند جای او را پر کند. بارسلونا در سال ۲۰۱۳ در گرفتن امضای نیمار رنال را شکست داد و در عوض رنال مادرید همین کار را درباره گرت بیل کرد. اما پرس گفته بود اگر نیمار را می‌خریدند مطمئناً دیگر به دنبال بیل نبودند. وقتی نیمار به بارسا رفت اولین گلش برای آبی و اناری‌ها جام حذفی اسپانیا را هدیه داد اما گرت بیل هم در جام حذفی و هم در لیگ قهرمانان برای رنال خوش درخشید. از آن زمان به بعد البته ستاره برزیلی سطح بازی‌اش را بالاتر برده و حالا به یکی از مهره‌های کلیدی در کنار مسی و سوارس تبدیل شده. دیروز (جمعه) نیمار ۲۴ ساله شد و در همین روز رونالدو باید تولد ۳۱ سالگی‌اش را جشن بگیرد. هرچند این دو در مرحله‌های مختلفی از زندگی هستند. مهاجم بارسلونا در سربالایی زندگی در بارسا است و هنوز باید رشد کند و مهاجم رنال در سرازیری زندگی و کم کم رو به پایان می‌رود. ماه گذشته در رویخ و در مراسم توپ طلا کریستیانو بعد از مسی دوم شد و نیمار سوم. اما صحبت از این بود که آیا با وجود بازیکنانی مانند سوارس و لوئودنفسکی آیا رونالدو استحقاقش را داشت که حتی جزو این ۳ نفر باشد؟ و بعد از آن صحبت از این شد که شاید رونالدو دیگر هیچ وقت جزو ۳ کاندیدایی نهایی نباشد. نیمار اما برای اولین بار در کنار رونالدو و مسی در این مراسم و جزو کاندیداهای نهایی بود. مطمئناً در آینده نام او را باید به عنوان کسی که توپ طلا می‌برد، شنید. حالا رنال باید در تابستان تصمیم بگیرد، در شرایطی که روزهای اوج رونالدو به نظر رو به پایان است، این تیم باید گزینه‌های دیگر را بررسی کند. آیا باید رونالدو بماند یا بازیکنی جانشین او شود؟ اگر رونالدو در تابستان رنال را ترک کند، بیل تنها گزینه اصلی در خط حمله این تیم است. احتمال هم می‌رود که سید رونالدو بعد از ماه این بازیکن هدیه داده شود.



از تقاضای بالایی در ایران برخوردار هستند. بنابراین پس از لغو تحریم‌های ایران، ما در حال برنامه ریزی برای از سرگیری سریع کسب و کارمان در این بازار هستیم. امضای تفاهم نامه با شرکت تجاری مان در ایران، پیش نیاز مهمی برای از سرگیری سریع این کسب و کار است.

**تولید محصولات ایران خودرو بدون سرمایه‌گذاری نقدی در عمان**

همچنین بر اساس قراردادی که میان گروه صنعتی ایران خودرو، دولت عمان و بخش خصوصی این کشور در غرفه ایران خودرو به امضا رسید، طرفین متعهد شدند تا نسبت به ایجاد یک شرکت با هدف سرمایه گذاری مشترک سه جانبه اقدام کنند. بر همین اساس، طرف های عمانی شامل دولت و بخش خصوصی، با تامین هشتاد درصد از مبلغ کل سرمایه گذاری و ایران خودرو با آورده ۲۰ درصدی به صورت غیر نقدی در قالب خدمات فنی و مهندسی و تکنولوژی تولید، خط تولید محصولات دنا و رانا را در منطقه آزاد «دقم» راه اندازی خواهند کرد.خودروهای تولیدشده در این کارخانه در مرحله نخست به صورت قطعات نیمه منفصله (اس.کی.دی) ارسالی از ایران مونتاژ خواهند شد. مطابق برنامه ریزی های صورت گرفته، قرار است مراحل بعدی توسعه این کارخانه با ایجاد خطوط رنگ و سپس بدنه سازی تکمیل و این کارخانه به پایگاه منطقه ای تولید محصولات ایران خودرو در حوزه خلیج فارس و نیز شمال آفریقا تبدیل شود.السنیدی پیش از امضای قرارداد ایجاد خط تولید، از محصولات حاضر در غرفه گروه صنعتی ایران خودرو بازدید کرد و توانمندی ایران در تولید کالاهای پیچیده صنعتی را استنود.عمان دروازه ورود به کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس است و با توجه به پیمان منطقه ای بین این کشورها، دریافت مجوز ورود و فروش کالا در این کشور به معنی انجام این کار در تمام کشورهای عضو است. عمان عضو سازمان جهانی تجارت نیز هست و بنا بر مقررات این سازمان، تعرفه پنج درصدی برای واردات خودرو وضع کرده است، از همین رو در بازار خودرو عمان فضای رقابتی حاکم است. با توجه به اندک بودن مسافت میان دو کشور و اشتراکات دیگر از جمله در حوزه فرهنگی، شرکت ایران خودرو از مزیت رقابتی مناسبی برای حضور در این کشور برخوردار است.

