

اصفهان

۳۶ پروژه در شهرستان اردستان به بهره‌برداری رسید

همزمان با سفر معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان به شهرستان اردستان، ۳۶ پروژه فرهنگی، کشاورزی و عمرانی به بهره‌برداری رسید. به گزارش فارس از اصفهان، در ایام الله دهه مبارک فجر با حضور محمدعلی طرفه، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری ۳۶ پروژه فرهنگی، کشاورزی و عمرانی در قالب ۸ طرح افتتاحی با هزینه ۳۰ میلیارد تومان در اردستان به بهره‌برداری رسید. پروژه گازرسانی به ۲۰ روستا با اعتبار ۱۰ میلیارد تومان، فاز ۳ مسکن مهر اردستان در ۲۰۴ واحد با هزینه بیش از ۱۱ میلیارد تومان و مدرسه مصطفوی با ۱۰۰۰ متر زیربنا و مساحت ۲۵۰۰ مترمربع به بهره‌برداری رسید. معاون عمرانی استانداری در ادامه سفر خود به شهر مهاباد رفت و ساختمان شماره ۲ مهاباد با زیربنای ۲۸۰ مترمربع شامل پارکینگ، مجموعه اداری، بایگانی اسناد و نمازخانه را که به منظور افزایش فضای اداری شهرداری و رفاه حال کارکنان و مراجعات شهروندان ساخته شده افتتاح کرد.

بانک

دیدار مدیران عامل بانک ملت و هالک‌بانک ترکیه

مدیران عامل بانک ملت و هالک‌بانک ترکیه در راس هیات‌های عالی‌رتبه بانکی دیدار و گفت‌وگو کردند. به گزارش روابط عمومی بانک ملت، علی قوت، مدیرعامل هالک‌بانک ترکیه در راستای توسعه تعاملات بین‌المللی بانکی پی‌فرجام برجام، در سطح یک هیات عالی‌رتبه با علی رستگار، مدیرعامل بانک ملت ملاقات کرد و درباره سیاست‌ها و خط‌مشی همکاری‌های بانکی بین‌المللی، به منظور تسهیل مبادلات و مبادلات تجاری، مالی و سرمایه‌گذاری ۲ کشور به بحث و تبادل نظر پرداخت. رستگار با برشمردن ویژگی‌های منحصر به فرد بانک ملت بویژه در حوزه فناوری اطلاعات، به تشریح فرصت‌های سرمایه‌گذاری در ایران و حضور و مشارکت بانک‌های خارجی در زمینه‌های مختلف در ایران پرداخت. مدیرعامل هالک‌بانک نیز در این نشست به سابقه دیرینه همکاری‌های این بانک با بانک ملت اشاره کرد و از بانک ملت به عنوان بانک پیشتاز ایرانی با قابلیت‌های منحصر به فرد یاد کرد.

نماینده ولی فقیه در استان تأکید کرد

ضرورت تسریع در راه‌اندازی راه‌آهن اردبیل



■ ستاد توسعه فضای سبز در اردبیل تشکیل شود
امام جمعه اردبیل به ضرورت ایجاد ستادی برای توسعه فضای سبز در استان نیز تأکید کرد و افزود: مناسب بود فضایی مانند باغ ملی داشته باشیم تا مردم در آنجا جمع شده و از فضای آن استفاده کنند. وی درباره وضعیت فرودگاه اردبیل با یادآوری دیدار با مسؤولان فرودگاه متذکر شد: هر مسافری وارد شهر می‌شود در ابتدا منظره فرودگاه را می‌بیند و لازم است اطراف فرودگاه به شکل مطلوب فضای سبز ایجاد شود. نماینده ولی فقیه در استان به ضرورت اتمام کمربندی سوم شهر نیز تأکید کرد و گفت: ایده اردبیل جدید از فاز ۳ کارشناسان تا سرعین باید مورد توجه قرار گرفته و برای تحقق آن اقدام شود. امام جمعه اردبیل مدیریت با دست خالی شهرداری را باعث تقدیر دانست و خواستار بهبود روابط ارباب رجوع با کارکنان شهرداری شد تا هم امور تسریع و هم مانع از سوءاستفاده افراد سودجو شود. عاملی به ضرورت ترویج روحیه انساندوستی در شهر تأکید و تصریح کرد: در این راستا مشارکت شهروندان در کنار شهرداری ضروری است و اینکه کارمندی پاداش خود را در شورای حل اختلاف برای رفع مشکل چند نفر هزینه می‌کند اقدام انسانی مثال‌زدنی است. نماینده ولی فقیه در استان افزود: علاوه بر این لازم است برنامه‌های شاد در شهر اجرا شود اما این برنامه‌ها صرفاً سرگرم‌کننده و برای سبزی کردن وقت نباشد بلکه از آن استفاده بهینه شود.

را دارد و هر فردی نفوذ بیشتری دارد موفق‌تر عمل می‌کند و در این شرایط نباید ساکت بنشینیم. وی صحبت کردن و بیان نظرات و دیدگاه‌ها را از برکات جمهوری اسلامی دانست و افزود: این صحبت‌ها نباید همراه با سیاه‌نمایی باشد و لازم است به عنوان مثال موضوع راه‌آهن به جد پیگیری شود. ■ ایجاد فضای سبز؛ مصوبه راکد شوروی فرهنگ عمومی
وی خواستار استفاده از ظرفیت بخش خصوصی شد و با ابراز گل‌مندی از نگاه‌های سلیقه‌ای حاکم بر این موضوع بیان داشت: باید از هر شیوه‌بودجه و اعتبار تأمین کنیم و به عنوان مثال در شهر میادینی

نماینده ولی فقیه در استان اردبیل گفت: ضروری است با بهره‌گیری از تمام توان و فرصت موضوع راه‌آهن اردبیل توسط مدیریت ارشد این استان پیگیری شود. آیت‌الله سیدحسین عاملی در آیین تقدیم لایحه بودجه سال ۹۵ شهرداری اردبیل با ابراز ناخوشنندی از عدم اجرای راه‌آهن اردبیل تصریح کرد: این سوال مطرح است که چطور در یک شهر هزینه‌های هنگفت برای احداث راه‌آهن صورت می‌گیرد اما اجرای آن در شهر کم‌رنگ است. وی افزود: در زمان سفر رئیس‌جمهور به استان بنده به ایشان گفتم گزارشی مبنی بر اینکه در شمال استان راه‌آهن برای انتقال کالا و دام استفاده خواهد شد و بر همین اساس دولت اعلام کرده توجیه ندارد، صحیح نیست، چراکه مردم اردبیل حتی برای یک سفر به مشهد در مضیقه هستند و ایجاد راه‌آهن برای حمل‌ونقل عمومی ضرورت دارد. نماینده ولی فقیه در استان یادآور شد: برخی مواقع با تغییر جو و شرایط مدیران اقداماتی انجام می‌دهند اما نباید این روال باشد و لازم است مدیریت ارشد استان به هر طریقی و در هر فرصتی برای پیگیری راه‌آهن اقدام کند. عاملی همچنین با بیان اینکه شهر می‌تواند مدنیت، صحت و عافیت شهروندان و ساکنان خود را تضمین کند، اضافه کرد: در دنیا به مدیریت شهری توجه ویژه شده و حاصل شدن این ضرورت‌ها با قوانین و قواعد همراه است. امام جمعه اردبیل با تأکید بر ضرورت توجه به مدیریت جامع در مدیریت شهری تصریح کرد: متأسفانه در کشور لابی‌گری نقش اصلی

قرارداد پژو در چارچوب اقتصاد مقاومتی است



خبر داد که بابت خودروهای تولیدی قیل و بعد از تحریم‌ها و از امضای قرارداد جدید باید به پژو داده می‌شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو تخفیف ۲۰ میلیون یورویی بابت خرید قطعات و مجموعه‌های قوای محرکه بویژه گیربکس از پژو را از دیگر بخش‌های این خسارت‌ها عنوان کرد و گفت: پژو متعهد شده به ارزش ۴ میلیون یورو در مدت یک سال کارشناسان

دریافت کنیم که بخشی از آن دریافت شده است. ۱۱ میلیون یورو تجهیزات خط تولید ۲۰۷ به صورت مجانی به ایران‌خودرو داده خواهد شد و ۱۱ میلیون یورو از طلب‌های پژو از ایران‌خودرو هم داده نخواهد شد، از کل این خسارت‌ها حدود ۴۷ میلیون یورو در سود و زیان امسال یا سال آینده ما اثر مستقیم دارد. یکه‌زارع از منتفی شدن ۶۹ میلیون یورو پرداخت روالیاتی

در قرارداد جدید ایران‌خودرو و پژو ۴۲۷ میلیون و ۶۰۰ هزار یورو فرامست در چارچوب یک بسته حمایتی - خسارتی از سوی پژو به ایران‌خودرو پرداخت می‌شود. به گزارش ایکو پرس، مهندس هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در نشست خبری و در پاسخ به سوالات درباره پرداخت فرامست پژو به ایران‌خودرو گفت: از این مقدار، ۱۱۶ میلیون یورو مربوط به فعالیت‌های جاری و گذشته و ۳۱۱ میلیون و ۶۰۰ هزار یورو به همکاری‌ها و موضوعات آینده مربوط می‌شود. وی افزود: قرار است ۲۵ میلیون یورو قطعات محصولات جاری را از پژو به صورت مجانی

خود را در ایران‌خودرو مستقر کند تا روی ارتقای کیفیت محصولات جاری کار کنند. نزدیک به یک میلیون و ۶۰۰ هزار یورو نیز کارکنان ایران‌خودرو در فرانسه آموزش‌های لازم را خواهند دید. یک میلیون یورو هم برای بهبود سیستم‌های خودرویی از طرف پژو هزینه خواهد شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو تأکید کرد: طبق فرمایشات مقام معظم رهبری یکی از محورهای اقتصاد مقاومتی عدم اتکا به ارز نفتی است که براساس قرارداد منعقدشده با شرکت پژو عواید حاصل از صادرات ۳۰ درصد از محصولات، تولید را از ارز دولتی بی‌نیاز خواهد کرد.

همدان

■ ضرورت احیای بافت کهن همدان
رئیس کمیسیون معماری، شهرسازی، فنی و عمرانی شورای شهر همدان گفت: بافت کهن شهر همدان به عنوان یک ثروت عظیم باید با همکاری و هماهنگی دستگاه‌های مختلف احیا شود. به گزارش فارس از همدان، ابراهیم مولوی در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه همدان از ابتدا به عنوان باغ‌شهر مطرح بوده است، اظهار کرد: به دلیل شرایط جوی و برخی مدیریت‌های نامناسب مقداری از باغات همدان از بین رفته است اما به دلیل وجود همین میزان باغات، شهر همدان به عنوان «شهر سبز» انتخاب شد. وی با بیان اینکه با توسعه فضای سبز، توسعه ایده‌آل مناسب شهری حاصل می‌شود، افزود: بحث «شهر سبز» تا حدودی در حد حرف مانده است و توجه به این مبحث باید از سوی همه دستگاه‌ها و مدیران ارشد مورد توجه قرار گیرد. وی با اشاره به راه‌اندازی نخستین نیروگاه خورشیدی همدان خاطرنشان کرد: این امر با سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد تومانی از سوی بخش خصوصی و فروش برق به وزارت نیرو انجام می‌شود.

خوزستان

تصویب طرح جامع مجموعه خدمات رفاهی خوزستان

مدیرکل اداره راه‌وشهرسازی استان خوزستان از تصویب طرح جامع مجموعه خدمات رفاهی استان خوزستان خبر داد. این طرح در سال آینده اجرا خواهد شد. براساس این طرح امکان‌سنجی برای کل جاده‌های استان صورت گرفته و آماده سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است. منوچهر رحمانی گفت: درباره منظرسازی بین‌جاده‌ای در سال‌های اخیر اداره کل راه‌وشهرسازی استان خوزستان در حدود ۴۰۰ کیلومتر فضای سبز ایجاد کرده است اما در بحث خدمات رفاهی سیاست دولت به سمت جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این حوزه است. وی افزود: در حال حاضر ۸ نقطه در استان وجود دارد که سازمان حمل‌ونقل و پانه‌های استان به دنبال جذب سرمایه‌گذار در جهت ایجاد فضاهای خدمات رفاهی است. رحمانی ادامه داد: دولت سوبسیدهایی را بابت آماده‌سازی زیرساخت‌های فضاهای گردشگری و ساختمان‌های خدمات‌رفاهی بین‌جاده‌ای به اداره کل راه‌وشهرسازی پرداخت می‌کند.

تجربهای متفاوت با رسپینا

این سرویس فقط در محدوده های استان تهران البرز و استان فارس رایج می شود.

بخش فروش: ۰۲۳۰ ۲۳۰ ۸۴
www.respina.net

شرکت داده‌پردازی رسپینا دارای مجوزهای شماره ۱۰۵ - ۱۱ - ۱۲ استان تهران، ۱۱۱ - ۴۰ - ۱۲ استان البرز و ۱۱۹ - ۳۵ - ۱۳ استان فارس از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی می‌باشد.

دیوار مهربانی روحانی

یادداشت امروز ادامه از صفحه اول

به همدان دلیلی که آنها سال ۹۲ از ترس پیروزی رقیب، ناچار شدند به کاندیدای «عالیجناب» هاشمی رای بدهند اکنون نیز ناگزیر از ادامه راه و یک انتخاب غیردلچسب هستند. آنها از صحنه مناسبات سیاسی کشور حذف شده‌اند و تنها یک نقش برایشان تعریف شده است: کشاندن ارابه قدرت آقایان هاشمی و روحانی در رقابت با اصولگرایان!

آنها حتی حق ندارند نسبت به وضعیت دولت نیز سوال داشته باشند. مثلاً اینکه اگر لیست انتخاباتی برای آنها غیردلچسب است، آیا این لیست برای آقایان هاشمی و روحانی نیز غیردلچسب است؟ یعنی جریان آقای هاشمی هم ناگزیر از یک انتخاب غیردلچسب در انتخابات ۷ اسفند است؟ یا اینکه لیست نجسب برای اصلاح‌طلبان، یک لیست دلچسب برای آقایان هاشمی و روحانی است؟ زمزمه‌هایی حتی شنیده شده که برخی اصلاح‌طلبان مدعی شده‌اند در روند رایزنی‌ها در موضوع احراز صلاحیت‌ها، کسی برای آنها چانه

زنده است! یعنی چانه‌ها برای کسان دیگر هزینه شد! خب! که چه؟ حتی اگر اینگونه باشد نیز تعبیری در اصل موضوع ایجاد نشده است. ماهیت وجودی همین بازمانده‌ای که از جریان اصلاحات در ساختار سیاسی مانده، نحیف‌تر از آن است که بخواهد کوچک‌ترین نقدی نسبت به آنچه بر روزگار اصلاح‌طلبی می‌رود، به آقایان داشته باشد!

آنها باید واقع‌بین باشند. باید به نقطه اشتراک که همان «رقیب مشترک» است دل خوش کنند. باید به دیوار مهربانی آقای روحانی روی بیاورند تا در کوران سیاست تلف نشوند. منتها این دیوار از جنس مرحمت نیست! از جنس بده بستان است! دولت، دولت بده بستان است. لباس اگر دلخواهشان نیست، اگر به مزاج و مذاق آنها دلچسب نیست اما ناگزیرند از این دیوار مهربانی خرید کنند. خرید به بهای انتخاب غیردلچسب در ۷ اسفند!

اصلاح‌طلبان وارد یک هزارتو شده‌اند که هیچ راه خروجی از آن وجود ندارد الا همان مسیری که وارد آن شده‌اند البته بازگشت آنها نیز بسیار دشوار

۵ * ۶ * ۷۲۰ *

۳۰۰۰۱۰۱۰۴۰

www.Hemmat110.com