



یادداشت امروز

ملت ایران سمت خدا ایستاده

حسین قدبانی



هر چند که من نرسیدم اما به راهپیمایی ۲۲ بهمن ۹۴ هم خواهیم رسید! قیام یکنار چند نکته بنویسم که اصلش برای هفته گذشته است و می‌ترسم بیش از این مشمول مرور زمان شود. نکته اول: دوشنبه هفته گذشته در برنامه خوب «سمت خدا» موضوع بحث، اهمیت وقت بود. کارشناس که از شاگردان علامه طباطبایی بود، خاطره‌ای از ایشان تعریف کرد؛ علامه دستنویس یک کتاب را که شاید نزدیک ۱۰۰۰ صفحه می‌شد، برای تایپ به ما دادند لیکن وقتی به کلمات و جملات نگاه کردیم، دیدیم هیچ نقطه‌ای در کار نیست! مثلاً همین «قطعه» را بدون نقطه‌های «ون» و «قاف» نوشته بودند! علت را از ایشان جویا شدیم که فرمودند: «من حساب کردم دیدم اگر بخوام نقطه کلمات را هم بگذارم، برای هر صفحه باید حدود ۲ یا ۳ دقیقه وقت بیشتر صرف کنم لذا ترجیح دادم این زحمت را شما بکشید!» آری! دگر بار باید دقت کرد که «علامه» به چه کسی گفته می‌شود! اسم است در حوزه و چه رسم خوبی است که عناوین و صفاتی از این دست را همین‌طور بی‌خود و بی‌جهت به افراد نمی‌دهند. اگر به هر کسی بنا به میل شخصی بخوایم علامه بگوییم، تخطی از رسم و رسوم دقیق حوزه‌های علمیه کرده‌ایم. علامه یعنی عالمی که در اغلب علوم حوزوی صاحب‌نظر و در علوم مختلف و بعضاً بی‌نسبت با هم، حقیقتاً عالم باشد. سال‌ها صاحب کرسی تدریس در این علوم بوده و آثار و تالیفات متعدد و مطرح داشته باشد.

ادامه در صفحه ۵

نه به آمریکایی‌ها



میلیون‌ها ایرانی در ۱۰۰۰ شهر و ۵۰۰۰ روستا در هشتمین سالگرد انقلاب اسلامی بر پیمان ضد استکباری خود ایستادند و رهبری تأکید کردند

آن قابل اعتنا شود. کلید اصلی این استراتژی زمانی در دست ایران خواهد افتاد که فرانسه در کوتاه‌مدت سرمایه‌های قابل توجهی را به ایران منتقل کند یا به خاطر گره خوردن مناقش با امنیت ایران، در این باره مجبور به حمایت از ثبات برجام و استمرار لغو تحریم‌ها باشد. این سناریو که محتمل‌ترین نوع آن است از قضا نقدها و اشکالات جدی تری هم دارد؛ اول اینکه ما در گذشته نیز با گره زدن منافع شرکت عظیم توتال به منافع خود سعی در کشاندن فرانسه به این بازی داشته‌ایم اما به دلیل اینکه ابزارهای حقوقی لازم در فضای بین‌الملل معمولاً کارکرد لازم را برای ما نداشتند و مناقشات با ابزارهای سیاسی مدیریت شده‌اند، ما بازنده میدان بودیم. مبلغ قرارداد ایرباس ۱۰/۵ میلیارد دلار است و دوره تحویل این هواپیماها از ماه آینده به مدت ۸ سال خواهد بود. این زمان تحویل نشان می‌دهد برخلاف تصور اخیر مبنی بر بین‌گذاری برجام به نفع ما، این ایران است که با ابزار ایرباس محدود شده تا به برجام پایبند بماند. همانطور که اعلام شده است دوره تحویل این هواپیماها برابر با دوره تعلیق تحریم است. بنابراین ما تا آخرین روز تعهدات در برجام به دلیل قرارداد هواپیماها مجبوریم نقش پسر خوب را ایفا کنیم تا دریافت هواپیماها به تعویق درنیاید! داستان زمانی برعکس می‌شد که ما هواپیماها را حداکثر طی ۳ سال تحویل می‌گرفتیم و فرانسه به جهت نگرانی برای دریافت پول آنها به صیانت‌کننده برجام تبدیل می‌شد. اکنون زمان تحویل هواپیماها با طول مدت تعهدات ما برابر است. پس این قرارداد می‌تواند یک گروکشی اقتصادی برجام علیه ناوگان هوایی ایران و به نفع اروپا باشد.

در این معامله قرار است ۱۵ درصد از کل رقم قرارداد را ایران تأمین کند، ۲۰ درصد را شرکت ایرباس از منابع خود پوشش دهد و مابقی توسط صندوق توسعه حمایت از صادرات اروپا تأمین شود. اگر چه براساس این مدل مالی، ۸۵ درصد مبلغ این هواپیماها توسط فروشنده تأمین می‌شود و این هواپیماها به صورت اجاره در اختیار ایران قرار می‌گیرد اما توجه کنید که فرانسه منافع کل اتحادیه اروپایی را به منافع شرکت ایرباس گره زده است و برای وصول ۸۵ درصد باقیمانده، شرکای بین‌المللی بسیاری را درگیر کرده است. برای روشن نگه داشتن بسیار مهم سناریو دوم، توجه کنید که هواپیما یک سرمایه متحرک است و اصلاً نباید تصور شود به اعتبار اینکه اجاره به شرط تملیک شده و در اختیار ایران قرار گرفته است، پس امنیت اقتصاد ایران تأمین خواهد شد. نباید تصور کنیم که طی این قرارداد اموال آنها در اختیار ما قرار می‌گیرد و آنها باید نگران باشند!



کنکور دایق صوت در خدمت ملت ایران

تحلیلی بر خرید شتابزده ۱۱۸ فروند ایرباس توسط دولت

فروندگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) به بهره‌برداری رسید. این‌بار اما دولت نیز به یکباره تصمیم گرفته است تا سال ۲۰۲۳ ایران را به هاب حمل‌ونقل هوایی منطقه تبدیل کند. برای عملیاتی شدن این تصمیم نیز همان ۸ سال را برای خود هدفگذاری کرده است اما تفاوت‌های بسیاری در میان است. «قبل از اینکه وارد بحث فنی خود شوم لازم می‌دانم به صراحت تأکید کنم که حفظ سلامت و امنیت جانی ملت ما برای هر طیف و جناحی از ضروری‌ترین برنامه‌ها باید باشد و هست. از این منظر، توسعه ناوگان هوایی ایران که بر اثر تحریم‌های ظالمانه و غیرانسانی علیه ما، بسیار فرسوده و پرخطر شده است بشدت ضرورت داشته و اعضای در آن به هیچ عنوان بخشودنی نیست. هر دولتی موظف است ایمن‌ترین، آرام‌ترین و مرتب‌ترین ناوگان هوایی را برای ملت مسلمان ایران فراهم کند و حفظ و صیانت از جان ملت ایران را در راس امور خود قرار دهد اما باید بدانیم رسیدن به این هدف ارزنده قطعاً مورد علاقه دشمنان ما نخواهد بود و همچنان که آنها تاکنون با سیاست‌های خود در مقابل این مسیر سد قرار داده‌اند، ما نیز باید بدانیم برای رسیدن به آن متقابلاً باید سیاست‌ورزی کرده و هوشیار عمل کنیم. در غیراین صورت یقیناً در بازی جدید آنها خواهیم افتاد و علاوه بر اینکه به تأمین جان و سلامت مسافران نخواهیم رسید، با از کف دادن ثروت این سرزمین، مسیر آینده را نیز مشکل‌تر خواهیم کرد.» این پاراگراف را ۲ بار بخوانید!

در مجموع با توجه به اینکه دولت عقب‌ماندگی صنعت هوایی کشور را درک کرده و مترصد اولین فرصت برای جبران این ضعف در کشور بوده است، به نظر می‌رسد عقد این قرارداد بسیار عظیم که حجم آن از کل دلارهای بلوکه شده ایران نیز فراتر خواهد رفت بسیار شتابزده و حاوی نکات مبهم بسیار است. من در این یادداشت ۳ سناریو ممکن را فرض کرده و نقدها و اشکالات آن را از حیث اقتصاد سیاسی بررسی خواهیم کرد. در نهایت یادداشت



کنکور دایق صوت در خدمت ملت ایران

فروندگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) به بهره‌برداری رسید. این‌بار اما دولت نیز به یکباره تصمیم گرفته است تا سال ۲۰۲۳ ایران را به هاب حمل‌ونقل هوایی منطقه تبدیل کند. برای عملیاتی شدن این تصمیم نیز همان ۸ سال را برای خود هدفگذاری کرده است اما تفاوت‌های بسیاری در میان است. «قبل از اینکه وارد بحث فنی خود شوم لازم می‌دانم به صراحت تأکید کنم که حفظ سلامت و امنیت جانی ملت ما برای هر طیف و جناحی از ضروری‌ترین برنامه‌ها باید باشد و هست. از این منظر، توسعه ناوگان هوایی ایران که بر اثر تحریم‌های ظالمانه و غیرانسانی علیه ما، بسیار فرسوده و پرخطر شده است بشدت ضرورت داشته و اعضای در آن به هیچ عنوان بخشودنی نیست. هر دولتی موظف است ایمن‌ترین، آرام‌ترین و مرتب‌ترین ناوگان هوایی را برای ملت مسلمان ایران فراهم کند و حفظ و صیانت از جان ملت ایران را در راس امور خود قرار دهد اما باید بدانیم رسیدن به این هدف ارزنده قطعاً مورد علاقه دشمنان ما نخواهد بود و همچنان که آنها تاکنون با سیاست‌های خود در مقابل این مسیر سد قرار داده‌اند، ما نیز باید بدانیم برای رسیدن به آن متقابلاً باید سیاست‌ورزی کرده و هوشیار عمل کنیم. در غیراین صورت یقیناً در بازی جدید آنها خواهیم افتاد و علاوه بر اینکه به تأمین جان و سلامت مسافران نخواهیم رسید، با از کف دادن ثروت این سرزمین، مسیر آینده را نیز مشکل‌تر خواهیم کرد.» این پاراگراف را ۲ بار بخوانید!

در مجموع با توجه به اینکه دولت عقب‌ماندگی صنعت هوایی کشور را درک کرده و مترصد اولین فرصت برای جبران این ضعف در کشور بوده است، به نظر می‌رسد عقد این قرارداد بسیار عظیم که حجم آن از کل دلارهای بلوکه شده ایران نیز فراتر خواهد رفت بسیار شتابزده و حاوی نکات مبهم بسیار است. من در این یادداشت ۳ سناریو ممکن را فرض کرده و نقدها و اشکالات آن را از حیث اقتصاد سیاسی بررسی خواهیم کرد. در نهایت یادداشت



کنکور دایق صوت در خدمت ملت ایران

دکتر محمدرضا مهدیار
بررسی

از نخستین مشتریان خرید هواپیمای غول‌پیکر کنکور بود. کشوری که با ذخایر نفتی‌اش به کشوری ثروتمند تبدیل شده بود. ... ما تصمیم داشتیم شاه را طی یک پرواز همراهی کنیم.

یک روز شاه نزد ما آمد و به سمت هواپیما راهی شد و در هواپیما کنار من نشست و من فقط ۴۰ دقیقه فرصت داشتم تا این معامله را منجمد بدهم! هواپیما حرکت کرد و ما هنوز چند صد فوت بیشتر از زمین فاصله نگرفته بودیم که شاه از جا پرید و گفت می‌خواهد به کابین خلبان برود! من خوشحال بودم چون کابین کنکور واقعاً خیلی چشم‌نواز و اغواکننده بود.

اما من بدون امکان صحبت، از شاه جا ماندم. هواپیما به زمین نشست و من حدود ۲۰۰ متر از مسیر پله‌ها را که تا محل پایون مقامات باقی مانده بود به دنبال او رفتم.

تند می‌رفت!

گفتم جناب شما قصد خرید کنکور را دارید؟! سریع گفت بله ما آن را می‌خریم! وای... هیجان زده بودم...

گفتم ما اجازه پرواز در آسمان ایران را هم می‌خواهیم!

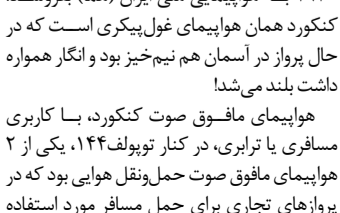
گفت: بلبا البته!

مایکل هزل تاین

مایکل هزل تاین به عنوان رایزن و بازاریاب اصلی هواپیمای کنکور در دهه ۱۹۷۰ میلادی سردرسته ترغیب دولت‌های دنیا برای خرید این هواپیما بود. او در سال ۱۹۷۳ زمانی که دولت انگلستان بشدت به دنبال محدود کردن بودجه خود بود با فرافکتی و جوسازی فراوان پیرامون هزینه‌های غیرمقرون به صرفه دولت در صنایع هوایی، توانست مجلس عوام انگلستان را با خود همراه کرده و آنها را علیه کابینه آن زمان بشوهراند. هاورد اصلی او یعنی آیری نیو در مذاعات منتهی به سال ۱۹۷۵ پیرامون تعمیر رهبر «حزب محافظه‌کار بریتانیا»، او را یک «جاه‌طلب خودشیفته» خوانده بود.

مایکل هزل تاین به روایت خودش امتیازات ارزنده‌ای از محمدرضا پهلوی گرفته و توانسته بود به راحتی ۲ فروند هواپیمای کنکور را در سال ۱۹۷۰ به هواپیمایی ملی ایران (هما) بفروشد. کنکور همان هواپیمای غول‌پیکری است که در حال پرواز در آسمان هم نیم‌خیز بود و انگار همواره داشت بلند می‌شد!

هواپیمایی مافوق صوت کنکور، با کاربری مسافری یا ترابری، در کنار توپولف ۱۴۴، یکی از ۲ هواپیمای مافوق صوت حمل‌ونقل هوایی بود که در پروازهای تجاری برای حمل مسافر مورد استفاده



کنکور دایق صوت در خدمت ملت ایران

نگاه

لیکب با «مرگ بر آمریک!» یا سلفی مردم با «مرگ بر آمریکا» «زُگ» نتیجه نداد غربرگ ایران تحقیر شدند

محمدرضا کردلو: یک ماه پیش درست ۲۲ دی‌ماه، اوپاما در مهم‌ترین بخش نطق سالانه‌اش می‌گوید: «آمریکا امروز قدرتمندترین کشور روی کره زمین است؛ تمام دیگران حتی به ما نزدیک هم نیستند. حتی نزدیک هم نیستند.» به فاصله چند ساعت از این سخنرانی، یک خبر به سرعت در رسانه‌های بین‌المللی بازتاب پیدا می‌کند: «۱۰ ملوان آمریکایی توسط سپاه پاسداران در خلیج فارس بازداشت شدند.» اما این خبر ادامه دارد. چند ساعت پس از بازداشت ملوانان آمریکایی صابوری از لوج حفارت ارتشی که داعیه قدرتمندترین نیروی نظامی جهان را دارد منتشر می‌شود. ملوانان آمریکایی شاید از بدو تاسیس نیروی دریایی ایالات متحده به این شکل تحقیر نشده باشند. همین خبر برای خوشحالی مردم ایران و منطقه کافی است. علاوه بر ایران، مردم در بسیاری از کشورهای منطقه نیز در شبکه‌های اجتماعی تصاویر ملوانان دست‌بسته ایالات متحده را منتشر می‌کنند و به نیروی دریایی سپاه جمهوری اسلامی درود می‌فرستند. اتفاق بی‌ظنیر و غرور آفرینی رخ داده است. بیش از ۶۰ سال حضور و تجاوز آمریکایی‌ها در منطقه حالا با تحقیر آنها به نقطه عطف تبدیل می‌شود. نقطه عطفی که پایان ادعاهای برطمطراق ارتش آمریکا و آغاز «دورانی تازه» برای ایران و منطقه است.

یک ماه می‌گذرد، ۲۲ بهمن ۹۴ در شرایطی که ایالات متحده و جناح غربگرا در داخل کشور امیدوارند حاصل توافق هسته‌ای و «برجام» از حجم شعارهای «مرگ بر آمریکا» بکاهد، در خیابان‌های پایتخت و خیابان‌های ایران اتفاق دیگری می‌افتد. آمریکا که ۲۲ دی در خلیج فارس تحقیر شده بود، ۲۲ بهمن در خیابان‌های ایران تحقیر می‌شود. «مرگ بر آمریکا» می‌تکساری همان گزاره‌ای بود که اوپاما و جناح غربگرا می‌خواستند در فرآیند مذاکرات و همه این روزهای پس از روی کار آمدن دولت حسن روحانی، حذف کنند. اوپاما صریحاً در روزهای بعد از توافق هسته‌ای گفته بود: «باید تحولی، حتی تدریجی، در داخل ایران روی دهد تا به این نتیجه برسند که شعار مرگ بر آمریکا باعث می‌شود ایران در چشم بخش بزرگی از جهان منزوی شود.»

ادامه در صفحه ۵