

مصرف‌کننده

رئیس سازمان حمایت:

جنس فروخته‌شده پس گرفته شود



شعار جنس فروخته‌شده پس گرفته نمی‌شود یک منکر است چراکه خدمات فروش شامل خدمات قبل و پس از فروش بوده اما این خدمات در بازار به خدمات پس از فروش اکتفا کرده است. به گزارش تسنیم محمود نوایی، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پانزدهمین همایش روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان اظهار داشت: این سازمان را به‌عنوان سازمان قیمت‌گذاری قلمداد می‌کنند در حالی که این جزو وظایف ما نیست و فقط باید بررسی قیمت کنیم و قیمت کالاهای مشمول نرخ گذاری را اعلام کنیم. نوایی ادامه داد: تا ۶ درصد افزایش نرخ به‌عده این سازمان است و اگر انجمنی این تقاضا را دارد باید به ما مراجعه و پس از بررسی آن را اعمال کند. وی افزود: در بند ۲۳ ستاد اقتصاد مقاومتی که همگی خود را تابع آن می‌دانیم تکدیاتی بر شفاف‌سازی و نظارت بر قیمت‌گذاری‌ها شده است. در این مسیر باید مشخص شود کدام سازمان در درون حاکمیت می‌خواهد آن را اجرا کند. وی اضافه کرد: تعداد شرکت‌کنندگان مراسم اسام روز ملی حمایت از مصرف‌کنندگان ۱۹ برابر بوده است و در بخش شرکت‌کنندگان نیز ما با رشد ۷۰ درصدی و در زمینه منتخبان با رشد ۱۷ برابری روبه‌رو شده‌ایم. در ادامه نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت باید از دخالت‌های دستوری در اقتصاد خودداری کند، گفت: باید دولت به‌سمت کاهش هزینه‌ها حرکت کند. در سال ۸۴ هزینه‌های جاری کشور ۲۵ هزار میلیارد تومان بود اما امروز این رقم به ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. محمدحسن شورش‌زایی فرد با تأکید بر اینکه نظام بانکی نیازمند بازسازی است، افزود: اگر امروز ۲۰ هزار میلیارد تومان به سیستم بانکی تزریق شود آنها امکان ارائه تسهیلات را تا ۱۲۰ هزار میلیارد تومان خواهند داشت که این موضوع خود یک انقلاب و جهش بزرگ در اقتصاد به شمار می‌آید، به همین منظور دولت باید هدف اصلی خود را افزایش سرمایه بانک‌ها قرار دهد. همچنین معاون وزیر صنعت در تجارت داخلی با بیان اینکه می‌توانیم با جلوگیری از انحصار در سطح بازار مدیریت‌های لازم را انجام دهیم، گفت: نباید در بخش قیمت با تصمیم‌های خلق‌الساعه بازار را به سمت اختلال بین ببریم؛ چه مصوبات خلق‌الساعه مدیریت بازار را مختل می‌کند. خسرو تاج با بیان اینکه هنوز جایگاه حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بخوبی در کشور رعایت نمی‌شود، اظهار داشت: باید در این حوزه اقدامات مناسب انجام شود. خسرو تاج همچنین به نقش مهم تشکل‌ها و اتحادیه‌ها در ارائه اطلاعات قیمت کالا به مردم اشاره کرد.

دریا

بازگشایی کشتیرانی ایران به بندر اروپایی



مدیرعامل کشتیرانی از بازگشایی مسیر دریایی به بندر اروپایی پس از ۷ سال خبر داد. محمد سعیدی با اعلام اینکه مذاکره با کشتی‌سازان اروپایی، چینی، کره‌ای و شیب‌بازدهای داخلی برای خرید کشتی در حال انجام است، گفت: اولین کشتی ایرانی با محموله محصولات پتروشیمی به سمت یک بندر اروپایی حرکت کرد. به گزارش تسنیم، سعیدی اضافه کرد: با اجرای برجام تحریم‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برداشته و مقدمات برای ازسرگیری ترده کشتی‌های ایرانی به بندر اروپایی ایجاد شد. وی همچنین از ایجاد شرکت مشترک کشتیرانی در آلمان و ایتالیا برای پوشش بندر شمالی و جنوبی اروپا خبر داد. وی تأکید کرد: از سوی دیگر در حال برنامه‌ریزی برای ایجاد خط منظم کشتیرانی از بندر خلیج‌فارس و آسیای شرقی به سمت بندر آمریکای لاتین هستیم. وی با اشاره به تردد کشتی‌های ایرانی به آمریکای مرکزی و شمال قاره آمریکا (کانادا) از فرام شدن مقدمات ایجاد خط کشتیرانی به سمت آمریکا در ماه‌های آینده خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود با رفع تحریم‌های ایران توسط کانادا، تجهیزات نفتی برای بخش آف‌شور ایران توسط کشتی‌های ایرانی حمل شود. سعیدی افزود: هم‌اکنون ۱۶۰ کشتی با ظرفیت ۵ میلیون تن در ناوگان کشتیرانی داریم.

گروه اقتصادی: اگرچه هنوز از اجرای قرارداد خودروسازان داخلی با خودروسازان اروپایی از جمله پژو، رنو، دایملر، فیات، فولکس واگن و... خبری نیست و همچنان خاطره تلخ ترک یک‌طرفه بازار ایران از سوی پژو و زیان زدن به خودروساز ایرانی (ایران‌خودرو) طرف قرارداد از ذهن ایرانیان پاک نشده است با این حال عقد دوباره قرارداد ایران با خودروسازی پژو در ماه گذشته حاکمیت از بازگشت دوباره این خودروساز به ایران دارد. در همین حال محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت در امور صنایع و اقتصادی از مذاکره خودروسازان ایرانی با رنو، فولکس‌واگن، کیا و هیوندای خبر داد و گفت: اگر چینی‌ها برای داخلی‌سازی محصولاتشان در ایران اقدام نکنند، سال آینده از بازار خودروی ایران حذف می‌شوند. صالحی‌نیا در جمع خبرنگاران اظهار داشت: با توجه به تعرفه‌های تعیین شده، چینی‌ها باید به سرعت در زمینه توسعه داخلی‌سازی محصولاتشان در ایران عمل کنند، در غیراین صورت سال آینده از بازار خودروی ایران حذف شرکت‌های خودروسازی از کشورهای مختلف در بازار ایران افزایش خواهد یافت و امروز با قاطعیت اعلام می‌کنم اگر چینی‌ها برنامه‌ای برای توسعه ساخت داخل نداشته باشند با توجه به میزان تعرفه واردات، دیگر خودروهایی چینی مزیت قیمتی در بازار ایران نخواهند داشت و سال آینده باید بازار ایران را ترک کنند. وی همچنین با اشاره به ادامه مذاکرات شرکت سایپا و رنو فرانسه ادامه داد: قرار است در این مذاکرات، یک قرارداد شبیه مشارکت ایران خودرو و پژو نهایی شود، طوری که سایپا و رنو هر کدام سهم ۵۰ درصدی در یک شرکت مشترک داشته باشند. وی تصریح کرد: در این همکاری، شرکت سایپا یکی از سایت‌های تولیدی خود را به عنوان آورده ارائه خواهد کرد که هنوز مشخص نیست کدام سایت خواهد بود و ممکن است پارس خودرو، سایپای کاشان یا شرکت بِن‌و باشد. صالحی‌نیا همچنین از احتمال به نتیجه رسیدن مذاکرات سایپا و رنو تا ۳ ماه آینده خبر داد و گفت: امروز چارچوب این قرارداد نهایی خواهد شد. وی با بیان اینکه مذاکرات فیات با ایران‌خودرو هنوز نهایی نشده و در حد مذاکره و گفت‌وگو است، اضافه کرد: البته خودروسازان از شرکت‌های کیا، هیوندای و فولکس واگن آماده همکاری با خودروسازان ایرانی هستند. همچنین اسکانیا قرار است با شرکت ماموت قراردادی را منعقد کند.

صنعت خودرو کم‌کاری کرد

همچنین محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در نمایشگاه توانمندی‌های صنعت خودروی ایران با اعلام اینکه در طول سال‌های گذشته صنعت خودرو کم‌کاری‌هایی داشته، درباره

کاهش نرخ سود تسهیلات مسکن کلید خورد

وام

با گذشت ۲ هفته از تصمصیم شورای پول و اعتبار برای کاهش نرخ سود بانکی، مقامات ارشد و بلندپایه بانک مسکن با نظارت وزارت راه‌وشهرسازی کاهش نرخ سود تسهیلات مسکن را استراتژت زدن. به گزارش فارس، شورای پول و اعتبار در جلسه‌ای که در تاریخ ۲۷ بهمن‌ماه امسال تشکیل شد



نرخ سود سپرده‌های یکساله را از ۲۰ درصد به ۱۸ درصد، نرخ سود تسهیلات عقود مبادله‌ای را از ۲۱ درصد به ۲۰ درصد و عقود مشارکتی را از ۲۴ درصد به ۲۲ درصد کاهش داد. با توجه به این تصمیم شورای پول و اعتبار، به‌تازگی اعضای هیات‌مدیره بانک مسکن بر آن شده‌اند با توجه به استقبال نچندان مناسب متقاضیان از صندوق پس‌انداز مسکن یکم تا سقف ۸۰ میلیون تومان و اوراق حق تقدم تا سقف ۶۰ میلیون تومان نرخ سود این وام‌ها را کاهش دهند. نرخ سود تسهیلات ۸۰ میلیونی صندوق یکم ۱۴ درصد نرخ سود وام ۶۰ میلیونی اوراق حق تقدم ۱۸/۵ درصد است. براساس این گزارش، میزان اقساط وام ۸۰ میلیونی خرید مسکن با احتساب نرخ سود ۱۴ درصد

اتحادیه طلا حق صدور پروانه کسب ندارد

صرافی

بانک مرکزی با اعلام اینکه این نهاد تنها نهاد ناظر بر بازار سکه و ارز است، تصریح کرد صدور هرگونه پروانه کسب از سوی اتحادیه طلا و جواهر درباره فعالیت خرید و فروش مسکوک طلا و ارز (صرافی) خلاف نص صریح قانون است. به گزارش تسنیم، بانک مرکزی با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد این بانک تنها نهاد ناظر بر بازار سکه و ارز است. بانک مرکزی با هدف جلوگیری از تأثیر اظهارنظر افراد غیرمرتبط درباره صرافی‌ها، بازار ارز و مسکوکات طلا در اطلاعیه خود آورده است براساس نامه معاونت امور اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت، رسته صرافی از رسته‌های تحت پوشش اتحادیه صنف طلا و جواهر حذف و همه پروانه‌های کسب صادره از سوی آن اتحادیه در رسته سکه و صراف باطل

سرنوشت مبهم قراردادها با خودروسازان اروپایی!

آیا چینی‌ها از بازار خودروی ایران می‌روند؟



نما

تولید خودرو کاهش یافت

تولید انواع خودرو در بهمن امسال با کاهش ۱۱/۳ درصدی از ۱۰۸ هزار و ۲۹۳ دستگاه در بهمن ۱۳۹۳ به ۹۶ هزار و ۱۱ دستگاه کاهش یافت. براساس گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت در این مدت تولید انواع سواری با کاهش ۴/۵ درصدی از ۹۰ هزار و ۶۱۲ دستگاه در بهمن ۹۳ به ۸۶ هزار و ۵۰۸ دستگاه کاهش یافت. همچنین در ۱۱ ماهه امسال نیز تولید انواع خودرو در کشور با کاهش ۱۵/۶ درصدی از یک میلیون و ۴۱ هزار و ۴۹۴ دستگاه در ۱۱ ماهه سال گذشته به ۸۷۸ هزار و ۶۴۴ دستگاه کاهش یافت. در این مدت تولید انواع سواری با کاهش ۸/۹ درصدی از ۸۸۱ هزار و ۸۸۹ دستگاه در ۱۱ ماهه سال گذشته به ۸۰۳ هزار و ۴۴۵ دستگاه کاهش یافت. تولید انواع وانت با کاهش ۵۳/۵ درصدی از ۸۲۵ دستگاه در ۱۱ ماهه سال گذشته به ۶۴ هزار و ۹۷۵ دستگاه کاهش یافت. اما تولید انواع مینی‌بوس و میندل باس با رشد صدرصدی از ۲۳۲ دستگاه به ۶۶۶ دستگاه و تولید انواع اتوبوس با رشد ۴/۵ درصدی از ۵۷۹ دستگاه به ۶۰۵ دستگاه افزایش یافت. ولی تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده با کاهش ۵۱/۷ درصدی از ۱۸ هزار و ۹۶۸ دستگاه به ۹۱۵۳ دستگاه کاهش یافت.

تعرفه واردات خودرو در سال آینده افزود: هنوز تصمیم خاصی در این باره گرفته نشده است اما از یکی، دو هفته دیگر این موضوع در دولت مطرح خواهد شد. نعمت‌زاده با تصریح اینکه در طول سال‌های گذشته صنعت خودرو با تبلیغات دیگران مظلوم واقع شده است، اظهار داشت: می‌خواهیم با ارتقای صنعت خودروسازی کشور توانمندی این صنعت را نشان دهیم. وی با بیان اینکه باید هرچه زودتر چهره خودروسازی کشور در نزد مردم اصلاح شود، افزود: با اصلاح این موضوع مشارکت در تولید و عرضه خودرو در سطح بازار رونق پیدا کرده و صنعت پیش‌برسیرت را طی می‌کند. نعمت‌زاده با اشاره به اینکه در مسیر تحقق سیاست‌های اقتصاد

چینی آنچنان که صحبت می‌شود بی‌کیفیت نیستند. نعمت‌زاده به حضور شرکت‌های خودروساز خارجی در ایران اشاره کرد و اظهار داشت: الان فضا به سمت رقابتی شدن حرکت می‌کند. درباره قراردادهای نیز علاوه بر پژو که با ایران‌خودرو قرارداد همکاری خود را امضا کرد با ۳ یا ۴ گروه دیگر نیز در حال مذاکره هستیم. به‌عنوان نمونه با شرکت دایملر بنز در خودروهای تجاری توافق کرده‌ایم. وی در پاسخ به این پرسش که گویا بنز شروط ایران‌خودرو را قبول نکرده است، گفت: خیر این موضوع درست نیست توافق با بنز در خودروهای تجاری امضا شده است. وی همچنین با بیان اینکه در دوران تحریم مرادات ایران با بسیاری از کشورها قطع شده بود، افزود: در این شرایط کشور چین، ایران را همراهی کرد و به همین دلیل سازندگان قطعات خودرو برای تأمین نیازمندی کشور به سمت آنها حرکت کرده بودند. نعمت‌زاده تصریح کرد: البته در چین خودروهایی با استانداردهای ژاپنی و اروپایی تولید می‌شود و در این کشور خودرو هم با کیفیت بالا و هم با کلاس پایین تولید و عرضه می‌شود. وی تأکید کرد: صرف چینی بودن به معنی نامرغوب بودن کالا نیست و ما باید از تکنولوژی و کالاهای برتر آنها استفاده کنیم. نعمت‌زاده همچنین درباره مذاکره با شرکت‌های خودروسازی خارجی اظهار داشت: تا ۳ یا ۴ گروه در حال مذاکره هستیم و با شرکت بنز برای خودروهای سنگین به توافق رسیده‌ایم و بنز شروط ما را قبول دارد.

میوه‌های ممنوعه «سازمان یافته» می‌آیند

کشاورزی

وزیر جهادکشاورزی گفت: شنیده می‌شود عده‌ای به شکل سازمان‌یافته و در کانتینرهای میوه‌های ممنوعه خارجی را وارد می‌کنند. از دست ما چه کاری ساخته است؛ ما ماموری نداریم که با آنها مقابله کنیم. محمود حجتی در نشست خبری در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه رویکرد وزارت



جهاد کشاورزی در قبال واردات غیرمجاز و توزیع گسترده میوه‌های خارجی در میدان مرکزی میوه و ترهبار تهران چیست؟ اظهار داشت: گاهی چیزهایی می‌شنویم که غصمان می‌گیرد، چرا که ایران کشوری است غنی در زمینه تولید انواع میوه‌ها و در هیچ کجای دنیا مزیت‌های تولید ایران در این زمینه وجود ندارد. وی با تأکید بر اینکه وزارت جهاد کشاورزی به هیچ عنوان موافق واردات میوه نیست، گفت: اگر سوال می‌کنید چرا واردات انجام می‌شود، باید پاسخ بدهم مشکلاتی در این زمینه وجود دارد. البته همه مسئولان در تلاشند این مساله را کنترل کنند. حجتی با بیان اینکه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز متولی این موضوع است، گفت: این میوه‌ها از کجا

کارگر

جلسه کمیته دستمزد بدون عدد و رقم پایان یافت. اخبار رسیده از کمیته دستمزد حاکی از این است که اختلاف بین شرکای اجتماعی بالاست. به گزارش تسنیم، خبرهای رسیده از داخل جلسه حاکی از این است که اختلاف بین کارگر و کارفرما درباره میزان سبب معیشت ادامه‌دار است. کارفرمایان معتقدند هزینه قسمت خوراکی‌ها در سبب معیشت خنوار هر نفر روزانه ۵ هزار و ۲۴۵ تومان است که اگر آن را برای ۴ نفر در نظر بگیریم این مبلغ ۲۸ درصد کل هزینه‌های سبب معیشت خانوار کارگری است. در همین حال علیرضا محجوب، رئیس فراکسیون کارگری مجلس درباره سبب معیشت کارگران در کمیته تخصصی مزد گفت: برای دستمزد ۲ رقم به این کمیته پیشنهاد شده اما هنوز شرکای

سرخط خبر

■ براساس نتایج ارزیابی صورت‌گرفته، ۴۸ درصد سواری‌های تولیدی در کشور در پایین‌ترین سطح کیفی قرار دارند. براساس نتایج ارزیابی کیفی سواری‌های تولیدی در دی امسال، ۴۸ درصد سواری‌های تولیدی در کشور تنها یک ستاره از ۵ ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. همچنین ۳۴/۵ درصد سواری‌های تولیدی در کشور نیز تنها ۲ ستاره از ۵ ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. ۱۷/۵ درصد سواری‌های تولیدی در دی نیز ۳ ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. نکته اینکه هیچکدام از سواری‌های داخلی نتوانسته‌اند ۴ یا ۵ ستاره کیفی را کسب کنند و باکیفیت‌ترین سواری‌های داخلی تنها ۳ ستاره کیفی دارند.

■ روز گذشته مراسم رونمایی از نخستین شمش عناصر نادر خاکی ایران برگزار شد. این محصول تحت عنوان شمش میش‌متال (Misch metal) از ۴ عنصر نادر خاکی شامل سیریم، لانتانیم، نئودیمیم و ایتریم، با بیشترین میزان، تشکیل شده است که مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران با همکاری مسئولان طرح عناصر نادر خاکی، پس از ۶ ماه تلاش، موفق به دستیابی دانش فنی استحصال عناصر نادر خاکی شد و توانست از مواد معدنی استخراج‌شده از معادن منطقه ایران مرکزی، نخستین شمش از عناصر نادر خاکی را با عیار ۹۹ درصد تولید کند.

■ در آستانه سفرهای نوروزی دستورالعمل پروازهای چارتری به ایرلاین‌ها ابلاغ شد.

■ مدیرکل بدهی‌های وزارت اقتصاد با اشاره به پرداخت بدهی دولت با انتشار اوراق تسویه بدهی گفت: با مصوبه هیات وزیران دستورالعمل اجرایی این موضوع تهیه و ۱۰ هزار میلیارد تومان از بدهی‌ها و مطالبات با این اوراق تا پایان سال تسویه خواهد شد.

■ آسپاک اعلام کرد در راستای ایجاد تسهیلات برای دسترسی عموم مردم به خدمات شبکه در اماکنی که این شرکت مجهز به Public wifi باشد، متقاضیان می‌توانند از خدمات آن استفاده کنند.

■ خزانه‌دار کل کشور در حکمی مظفر نیک‌پور را به سمت ذی‌حساب و مدیرکل امور مالی وزارت نفت منصوب کرد.

■ یک دادگاه فرانسوی شرکت توتال فرانسه را به اتهام فساد مالی مقامات خارجی‌اش در عراق، ۷۵۰ هزار یورو جریمه کرد.

■ مدیرعامل بورس کالای ایران گفت: تأمین مالی ۹۵۰ میلیارد تومانی ۳ شرکت فولادی و پتروشیمی بزودی در بورس کالا انجام می‌شود.

■ رئیس اتاق بازرگانی ایران از سفر رئیس‌جمهور به ۳ کشور عراق، پاکستان و اتریش به همراه یک تیم اقتصادی در روزهای نوزد خبر داد.

■ مدیر اداره کل سوخت‌گیری هواپیمایی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی گفت: هم‌اکنون سوخت‌رسانی به هیچ هواپیمایی در کشور قبل از دریافت پول سوخت انجام نمی‌شود.

■ مدیرکل آموزش فنی‌وحرفه‌ای استان تهران از افزایش ۱۲ درصدی شهریه موسسات کارآموزی آزاد در سال آینده خبر داد.

■ رحمت‌الله پورموسی، دبیرکل کانون عالی سواری‌های اسلامی کار با تأکید بر منتفی شدن موضوع مزد منطقه‌ای گفت: کارفرمایان به شرط داشتن شرایط افزایش حقوق، خواستار واقعی شدن دستمزد کارگران هستند.

■ شرکت ملی نفت ایران با ۳ شرکت نفتی سوییس برای تهازت نفت و گازوئیل با بنزین به توافق رسیده و تا چند روز آینده یک محموله بزرگ بنزین شرکت گلنگور سوییس در پایانه بندرعباس تخلیه می‌شود.

■ رئیس شرکت ملی نفت با بیان اینکه بدهی معوق شرکت نفت به بانک‌ها، وام‌های دریافتی و بهره‌دهی آن حدود ۵۲ میلیارد دلار است، گفت: حدود ۴ میلیارد دلار هم به پیمانکاران صنعت نفت بدهی داریم.

■ معاون وزیر نیرو با بیان اینکه ۱۱۹ سد در دست ساخت کشور مورد بازنگری قرار گرفته است، گفت: هزینه شیرین‌سازی هر مترمکعب آب دریا ۵۴۰۰ تومان است.

■ هاشم یک‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با توجه به پتانسیل‌های موجود در بازار ایران شرکت‌های خارجی از جمله فیات آمادگی دارند وارد بازار ایران شوند.

شیرینی

اعلام قیمت مصوب ۵ قلم شیرینی
قیمت مصوب ۵ قلم شیرینی به‌صرف عید مشخص و به قنادان اعلام شد که نرخ این محصولات در مقایسه با سال گذشته تغییری ندارد. علی‌بهرمند، رئیس اتحادیه قنادان در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: قیمت هر کیلوگرم شیرینی گل محمدی ۱۲ هزار تومان، شیرینی برنجی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان، شیرینی‌تر ۱۵ هزار تومان، شیرینی پایبونی و زبان ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان و کیک یزدی ۹ هزار تومان مصوب و به قنادان اعلام شده است. وی تصریح کرد: با توجه به افزایش تقاضای شیرینی در روزهای پایانی سال، قنادان فعالیت پخت و پز خود را شروع کرده و محصولاتی را که ماندگاری زیادی دارند مانند نخودچی آماده می‌کنند.