

نقض جامعه

رئیس سازمان پزشکی قانونی اعلام کرد
۱۴ هزار نفر قربانی تصادف
در ۱۰ ماهه



براساس گزارش‌های سازمان پزشکی قانونی آمار مرگ و میر حوادث ترافیکی ۱۴ هزار و ۴۰ نفر اعلام شده است. به گزارش «وطن امروز»، احمد شجاعی، رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور در کمیته هماهنگی اجرای طرح‌های ترافیکی در ستاد راهور ناجا به ارائه گزارشی از آمار ۱۰ ماهه اول سال ۹۴ پرداخت، و اظهار داشت: از ابتدای امسال تا پایان دی‌ماه ۱۴ هزار و ۱۴۰ فوتی ناشی از حوادث ترافیکی داشته‌ایم. رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور تصریح کرد: از این تعداد ۳ هزار و ۷۵۰ مورد در درون شهر، ۹ هزار و ۲۰۶ مورد در بیرون شهر، هزار و ۳۰ مورد در جاده روستایی و ۶۴ مورد نیز به طور نامشخص در حوادث ترافیکی جان خود را از دست داده‌اند. شجاعی به مقایسه این آمار با آمار ۱۰ ماهه سال ۹۳ پرداخت و افزود: در ۱۰ ماه ابتدای سال ۹۳ به ۱۴ هزار و ۵۸۱ فوتی داشته‌ایم که این آمار نشان می‌دهد امسال در این زمینه ۳ درصد کاهش داشته‌ایم. وی به بحث مصدومان اشاره کرد و بیان داشت: در ۱۰ ماه ابتدای امسال ۲۶۷ هزار و ۳۲۵ نفر مصدوم داشته‌ایم که نسبت به آمار سال گذشته در همین بازه زمانی ۲ درصد افزایش داشته‌ایم. رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور با بیان این مطلب که در دی‌ماه امسال کاهش خوبی در تصادفات فوتی ناشی از تصادفات گزارش شده، خاطر نشان کرد: در دی‌ماه امسال یک‌هزار و ۵۱ نفر فوتی حاصل از تصادفات داشته‌ایم که نسبت به دی‌ماه سال قبل ۵۳ درصد کاهش داشته است.

آغاز توزیع کارت آزمون ارشد پیام نور

مشاور عالی سازمان سنجش آموزش کشور از توزیع کارت شرکت در آزمون کارشناسی ارشد فراگیر مهرماه ۹۵ دانشگاه پیام نور از دوشنبه ۱۰ اسفندماه خبر داد. حسین توکلی، مشاور عالی سازمان سنجش آموزش کشور از ثبت‌نام ۶۴ هزار و ۵۴۳ داوطلب در آزمون کارشناسی ارشد فراگیر مهرماه سال ۹۵ دانشگاه پیام نور خبر داد و گفت: این آمار نسبت به داوطلبان سال ۹۴ که تعداد آنها ۸۰ هزار و ۵۷۴ نفر بود ۱۶ هزار و ۳۱ نفر کمتر است. وی به ایسنا عنوان کرد: تعداد داوطلبان ثبت‌نام‌کننده در آزمون یادشده در هر یک از گروه‌های آزمایشی علوم انسانی ۵۴ هزار و ۸۰۷ نفر، علوم پایه ۲ هزار و ۳۹۰ نفر، فنی و مهندسی ۵ هزار و ۳۴۴ نفر، کشاورزی و منابع طبیعی ۵۸۱ نفر و هنر هزار و ۷۸۲ نفر است. مشاور عالی سازمان سنجش آموزش کشور از توزیع کارت شرکت در این آزمون از ۱۰ لغایت ۱۲ اسفندماه از طریق سایت سازمان سنجش به نشانی www.sanjesh.org خبر داد و افزود: داوطلبان ضرورت دارد در این مهلت با مراجعه به سایت سازمان سنجش نسبت به دریافت پرینت و برگه راهنمای آزمون اقدام کنند. توکلی با اشاره به برگزاری آزمون کارشناسی ارشد فراگیر پیام نور در ۱۳ اسفندماه خاطر نشان کرد: اطلاعیه سازمان سنجش درباره تاریخ و نحوه توزیع کارت و آزمون از روز یکشنبه دوم اسفندماه روی سایت سازمان قرار گرفته است.

افتتاح متروی فرودگاه مهرآباد در ۲۴ اسفند

شهردار تهران از افتتاح خط ویژه فرودگاه با ۴ رام قطار اختصاصی در ۲۴ اسفند سال جاری خبر داد. به گزارش تسنیم، محمداقربال قالیباف شهردار تهران در حاشیه مراسم بهره‌برداری از ۵۷ دستگاه واگن مترو اظهار داشت: طبق روال هر سال در ۲ مقطع مهر و اسفند که حجم سفرها افزایش پیدا می‌کند همه سعی‌مان این است ظرفیت جابه‌جایی مسافران را افزایش دهیم، امسال نیز توانستیم ۵۷ واگن را وارد خط کنیم و روزانه ۲۰۰ هزار نفر به ظرفیت جابه‌جایی مسافران بیفزاییم. وی ادامه داد: در سال جاری ۴ رام قطار را هم ویژه خط فرودگاه مهرآباد آماده کردیم که ۲۴ اسفند آن را به بهره‌برداری می‌رسانیم. این قطارها بین ترمینال و خط ۴ مترو مورد استفاده قرار می‌گیرد. طراحی واگن‌های ویژه در شرکت واگن‌سازی انجام شده و ظرفیت طی کردن مسیر با راننده و بدون راننده را دارند. شهردار تهران تصریح کرد: برساخت‌های خوبی در شهر ایجاد شده و طراحی ما به گونه‌ای است که بتوانیم هر ۷/۵ دقیقه یک قطار در ایستگاه داشته باشیم اما در حال حاضر برخی خطوط سرفاصله حرکت قطارها و ۱۵ و در برخی ایستگاه ۵ دقیقه است.

خواب رنگی دولت برای جریمه‌های رانندگی

برنامه ششم توسعه با ابهامات زیاد در حوزه شهری همراه است



شاهرخ صالحی کرهرودی: دولت یازدهم در حالی سقف جریمه‌های رانندگی را تا میزان ۴ میلیون ریال افزایش داد که تا پیش از این درآمد حاصل از جریمه‌های رانندگی صرف کمک به صندوق خسارت‌های بدنی و کمک به پلیس راهنمایی و رانندگی می‌شد اما انگار دولت هم‌زمان با افزایش جریمه‌ها، خواب جدیدی را هم برای درآمدهای حاصل از جریمه‌ها دیده است. نرخ جدید جریمه‌های رانندگی درحالی قرار است از نیمه اسفندماه به مرحله اجرا گذاشته شود که برخی معتقدند این رقم‌ها زیاد بوده و با واقعیت‌های جامعه تطابق ندارد؛ البته برخی فارغ از هزینه سنگین جریمه‌ها و نگاه بازدارندگی به آن، معتقدند دولت نگاه درآمدی به جریمه‌ها دارد و با چنین دیدگاهی، جریمه بیشتر یعنی درآمد بیشتر!

بررسی نرخ جریمه‌های رانندگی در کشورهای دیگر

اما بررسی نرخ جریمه‌های رانندگی در برخی کشورهای اروپایی و آمریکایی، می‌تواند ارزیابی دقیق‌تری از وضعیت نرخ جریمه در ایران و سایر کشورهای دنیا به ما ارائه کند. در آمریکا چنانچه راننده‌های مرتکب تخلفات حادثه‌ساز رانندگی همچون سرعت بیش از حد مجاز و حرکات بی‌پروا و خطرناک هنگام رانندگی شود یا حتی یک بار در طول دوره آزمایشی دریافت گواهینامه خود مرتکب تخلف شود، گواهینامه‌اش به مدت ۶۰ روز و چنانچه در حال غیرعادی رانندگی کرده باشد، به ۹۰ روز معلق می‌شود.

همان‌طور که رانندگی در حال مستی در ایران بیشترین میزان جریمه را به خود اختصاص داده است، رانندگی پس از نوشیدن مشروبات الکلی بویژه در صورتی که منجر به جراحات و تلفات شود نیز یکی از اعمال خلافی است که اگر رانندگان در نیوزیلند مرتکب آن شوند، هزینه‌سزای آن تخلف برای آنها به حساب می‌آید. راننده‌ای که در نیوزیلند پس از مصرف مشروبات الکلی اقدام به رانندگی

کرده و تصادفی منجر به جرح یا فوت را رقم زده است، بین ۱۰ هزار تا ۲۰ هزار دلار معادل ۶۰ تا ۱۲۰ میلیون تومان جریمه نقدی همراه یک سال محرومیت از رانندگی و حبس حداکثر ۲ سال را متحمل می‌شود.

درآمد ناشی از جریمه‌ها به جیب چه کسی می‌رود؟ در ایران، تا پیش از تصویب قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در سال ۱۳۸۹، تمام درآمدهای حاصل از وصول جریمه‌های رانندگی به حساب خزانه‌داری کل واریز می‌شد تا در سرجمع درآمدهای دولت در بودجه سالانه هزینه شود اما با اجرای قانون جدید از خرداد ماه ۱۳۹۰، قانونگذار درآمد حاصل از جریمه‌ها را از حساب درآمدهای دولت جدا کرد و محل‌های مصرف مشخصی را برای آن تعیین کرده است. براساس ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، وجوه حاصل از جریمه‌های تخلفات رانندگی به حساب درآمد عمومی کشور نزد

خزانه‌داری کل واریز می‌شود تا براساس سهم‌های مشخص شده، بین شهرداری‌ها و وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهنمایی و رانندگی تقسیم شود که محل هزینه‌کرد آن به شرح زیر است:

الف) وزارت راه و شهرسازی: ۶۰ درصد درآمدهای ناشی از تخلفات رانندگی به وزارت راه و شهرسازی تخصیص می‌یابد تا صرف استانداردسازی وسایل و تجهیزات ایمنی راه‌ها، خط‌کشی و نگهداری آن، تهیه و نصب و نگهداری علائم راهنمایی و رانندگی و تجهیزات ایمنی، احداث پل‌های عابر پیاده، احداث توقفگاه‌های عمومی و اصلاح راه‌های روستایی شود. همچنین ۶۰ درصد درآمدهای ناشی از تخلفات رانندگی در داخل شهرها و روستاها به شهرداری‌های محل یا دهیاری‌های مربوط اختصاص می‌یابد تا صرف اصلاح معابر و حذف نقاط حادثه‌خیز شهرها و روستاها شود. ب) پلیس راهنمایی و رانندگی: ۱۵ درصد کل وجوه

نرخ جدید جریمه‌های رانندگی درحالی قرار است از نیمه اسفندماه به مرحله اجرا گذاشته شود که برخی معتقدند این رقم‌ها، زیاد بوده و با واقعیت‌های جامعه تطابق ندارد؛ البته برخی فارغ از هزینه سنگین جریمه‌ها و نگاه بازدارندگی به آن، معتقدند دولت نگاه درآمدی به جریمه‌ها دارد و با چنین دیدگاهی، جریمه بیشتر یعنی درآمد بیشتر!

می‌یابد تا صرف استانداردسازی وسایل و تجهیزات ایمنی راه‌ها، خط‌کشی و نگهداری آن، تهیه و نصب و نگهداری علائم راهنمایی و رانندگی و تجهیزات ایمنی، احداث پل‌های عابر پیاده، احداث توقفگاه‌های عمومی و اصلاح راه‌های روستایی شود. همچنین ۶۰ درصد درآمدهای ناشی از تخلفات رانندگی در داخل شهرها و روستاها به شهرداری‌های محل یا دهیاری‌های مربوط اختصاص می‌یابد تا صرف اصلاح معابر و حذف نقاط حادثه‌خیز شهرها و روستاها شود. ب) پلیس راهنمایی و رانندگی: ۱۵ درصد کل وجوه

نایب‌رئیس شورای نظام پرستاری خبر داد چالش وزارت بهداشت با شورای نظام پرستاری

سلامت گروه اجتماعی: نایب‌رئیس شورای عالی نظام پرستاری کشور، معتقد است وزارت بهداشت هنوز در تعامل با سازمان نظام پرستاری و منتخبان دوره چهارم شورای عالی نظام پرستاری دچار چالش است.

به گزارش «وطن امروز»، سیدرضا مظلوم، نایب‌رئیس شورای عالی نظام پرستاری کشور، اظهار داشت: سازمان نظام پرستاری به عنوان یک سازمان حرفه‌ای و صنفی که مصوب مجلس شورای اسلامی است باید مورد قبول همه سازمان‌ها و دستگاه‌ها باشد. وی با تأکید بر اینکه سازمان نظام پرستاری براساس موازین قانونی تشکیل می‌شود، به منتخبان دوره چهارم این سازمان اشاره کرد و افزود: وقتی تاکنون تعامل لازم از سوی وزارت بهداشت با این سازمان شکل نگرفته است، به نظر می‌رسد منتخبان جدید مورد قبول این وزارت‌خانه نیستند. مظلوم با عنوان



این مطلب که انتظار می‌رود چنین تفکری در وزارت بهداشت شکل نگرفته باشد، بیان داشت: متأسفانه این اتفاق شکل گرفته و گویا منتخبان دوره چهارم هنوز مورد قبول وزارت نیستند. وی با اشاره به انتظار منتخبان دوره چهارم سازمان نظام پرستاری، خاطر نشان کرد: انتظاری می‌رفت تا امروز حداقل دیداری با وزیر بهداشت حاصل می‌شد تا صحبت‌ها به صورت مستقیم شنیده شود. مظلوم با اشاره به درخواست‌های مکرر سازمان نظام پرستاری برای دیدار با وزیر بهداشت، یادآور شد: انتظار جامعه پرستاری و نمایندگان آنها در سازمان نظام پرستاری و شورای عالی نظام پرستاری، صحبت مستقیم با وزیر است. نایب‌رئیس شورای عالی نظام پرستاری با تأکید بر اینکه کلید این دیدار و گفت‌وگو در دست وزیر است، عنوان کرد: متأسفانه هنوز این اتفاق از سوی وزارت بهداشت کلید نخورده است.

معاون وزیر آموزش و پرورش مطرح کرد گره زدن معیشت معلمان به قانون مدارس غیردولتی!



«معلمان مدارس غیردولتی از حقوقی که دریافت می‌کنند ناراضی هستند اگر دائمی شدن قانون مدارس غیردولتی به سرانجام برسد می‌توانیم آیین‌نامه حقوق و دستمزد را تدوین کنیم». مرضیه گرد، رئیس سازمان مدارس غیردولتی وزارت آموزش و پرورش درباره آیین‌نامه صندوق حمایت و حقوق و دستمزد در مدارس غیردولتی اظهار داشت: یکی از مشکلات ما در اجرای آیین‌نامه‌ها دائمی نشدن قانون مدارس غیردولتی است. اگر این قانون دائمی شود می‌توانیم خیلی از آیین‌نامه‌ها را تدوین کنیم. وی به مهر عنوان کرد: برای عملیاتی کردن صندوق حمایت از موسسان غیردولتی و حقوق اجرایی هستیم که روند قانونی دارد که پس از پیشنهاد وزارت آموزش و پرورش به هیات دولت و تصویب آنها اجرایی می‌شود. رئیس سازمان مدارس غیردولتی وزارت آموزش و پرورش خاطر نشان کرد: این قانون دائمی شدن مدارس به تصویب برسد می‌توانیم بیمه معلمان را نیز در آیین‌نامه حقوق و مزایا بگنجانیم. گرد بیان داشت: با آیین‌نامه حقوق و مزایای معلمان مدارس غیردولتی می‌توانیم بر اجرای قوانین وزارت کار بر دستمزد معلمان مدارس غیردولتی نظارت داشته باشیم. وی یادآور شد: خیلی از معلمان مدارس غیردولتی از حقوق خود ناراضی هستند که با اجرای این آیین‌نامه‌ها می‌توانیم بر فرار داد آنها نظارت داشته باشیم.

بازگشت دوباره هدایت تحصیلی به پایه نهم

مدیرکل دفتر آموزش متوسطه اول آموزش و پرورش از بازگشت هدایت تحصیلی پس از ۲۲ سال به پایه نهم خبر داد. عظیم مجبی، مدیرکل دفتر آموزش متوسطه اول وزارت آموزش و پرورش درباره آیین‌نامه هدایت تحصیلی در پایه نهم اظهار داشت: مقرر شده است هدایت تحصیلی با توجه به سند برنامه درسی ملی در پایه نهم انجام شود یعنی دانش‌آموزانی که امسال در پایه نهم هستند در خرداد ماه سال ۹۵ برای ورود به مقطع متوسطه دوم، انتخاب رشته انجام می‌دهند. وی به فارس بیان داشت: در پایه اول متوسطه دوم نیز رشته‌هایی شامل علوم تجربی، ریاضی فیزیک، علوم انسانی، کاردانش و فنی و حرفه‌ای وجود دارد و هر دانش‌آموز براساس علاقه، استعداد، انجام تست و نمرات خود اولویت‌بندی شده و در نهایت در یکی از این رشته‌ها در مقطع متوسطه دوم تحصیل می‌کند. مجبی با بیان اینکه در سال تحصیلی جاری حدود یک‌میلیون دانش‌آموز در پایه نهم وجود دارد، افزود: این تعداد دانش‌آموز باید رشته تحصیلی‌شان مشخص شود و به پایه اول متوسطه دوم بروند.

کوتاه و گویا

■ سعید کاشانی رئیس اداره فرهنگی منطقه ۷ با اشاره به برپایی جشنواره هفت‌سین در سراسر محلات منطقه هم‌زمان با فرارسیدن سال جدید گفت: ملاقات با خانواده‌ها، برگزاری مسابقه فرهنگی، کاشت نهال در بوستان‌های منطقه، غبارروبی مزار شهدا و برگزاری هفت‌سین قرآنی در مساجد منطقه از جمله اقدامات اداره فرهنگی منطقه ۷ در راستای اجرای طرح استقبال از بهار است. همچنین مجید یوسف‌زاده خیابانی، رئیس اداره امور ایثارگران شهرداری منطقه ۷ از اعزام شهروندان این منطقه به مناطق جنگی و عملیاتی جنوب کشور خبر داد.

■ به گفته علیرضا سعادت، رئیس اداره زیباسازی شهرداری منطقه ۶ در طرح استقبال از بهار مجسمه‌های قلب پایتخت بازبینی و بررسی شده و در این طرح مجسمه‌هایی که نیاز به رنگ دارند، رنگ‌آمیزی و اسیدشویی خواهند شد.

■ نادر محمدخانی، کاپیتان سابق تیم فوتبال پرسپولیس با اشاره به هزینه کم‌رکن در درمان سرطان از مردم دعوت کرد برای مشارکت در ساخت بیمارستان با اوراق وقتی اقدام کنند.

■ علی‌اصغر فانی، وزیر آموزش و پرورش با صدور پیامی به مناسبت سالروز تأسیس امور تربیتی و هفته تربیت اسلامی بر ضرورت کیفیت بخشی به فعالیت‌های امور تربیتی تأکید کرد.

عملکرد محیط زیست در حفاظت از حیوانات شکاری است

واکنش نمایندگان به مجوز شکار اسپانیایی‌ها



نیست و باید هر چه سریع‌تر در این باره تجدیدنظر اساسی صورت گیرد. یوسفیان ملا یادآور شد: البته این سوال در اینجا مطرح است که آیا سازمان محیط‌زیست می‌تواند خسارت‌های احتمالی ناشی از صدور مجوز شکار گراز را به شکارچیان اسپانیایی برعهده بگیرد؟ آیا این سازمان در کنار

محیط زیست گروه اجتماعی:

نمایندگان استان مازندران در مجلس از صدور مجوز شکار گراز برای شکارچیان اسپانیایی انتقاد کرد. عزت‌الله یوسفیان ملا، عضو مجمع نمایندگان استان مازندران در مجلس در واکنش به صدور مجوز شکار گراز از سوی سازمان محیط زیست برای شکارچیان اسپانیایی در استان مازندران، عنوان کرد: جمعیت گرازها در این استان به اندازه‌ای نیست که بخواهند برای آن مجوز شکار صادر کنند، واقعیت آن است که با صدور این مجوز ممکن است زمینه شکار گونه‌های در حال انقراض به راحتی برای شکارچیان فراهم شود. عضو مجمع نمایندگان استان مازندران در مجلس نهم، عملکرد سازمان محیط زیست در حفاظت از گونه‌های نادر جانوری را شعاری خواند و به خانه ملت گفت: البته سازمان محیط زیست بیشتر نقش حاکمیتی دارد و عملکرد بهتر این سازمان مستلزم همکاری و تعاون سازمان‌های دیگر است. نماینده مردم آمل و لاریجان در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: در ۲ منطقه از استان مازندران تعداد محدودی گراز وجود دارد که محلی‌های منطقه می‌توانند از