

وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

<div><div>صاحب‌امتیاز:مهرداد بذریاش</div><div><div>مدیرمسئول:محمد آخوندی</div><div>سردبیر:رضا شکیبایی</div></div></div>
<div><div>نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر</div><div><div>کوچه سعید، پلاک ۹</div></div></div>
<div><div>روابط عمومی:۰۶۶۴۱۳۷۹۲</div><div><div>تحریریه:۰۶۶۴۱۳۷۸۳</div></div></div>
<div><div>نمابر:۰۶۶۴۱۳۷۹۲</div><div><div>پیام‌گیر:۰۶۶۴۱۳۹۴۲</div></div></div>
<div><div>سازمان آگهی‌ها:۰۶۱۰۸۶۱۶۳</div><div><div>پيامک:۰۲۲۳۱۱۰۰۰</div></div></div>
<div><div>پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir</div><div><div>چاپ:شرکت رواق روشن مهر</div></div></div>

افق تهران

اذان ظهر: ۱۲:۱۷	غروب آفتاب: ۱۸:۰۰
اذان مغرب: ۱۸:۱۸	نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۳۵
اذان صبح فردا: ۵:۱۰	طلوع آفتاب: ۶:۴۳

کلام نور

<p>بدائید که اساس کار شما دین است و نگهدارنده شما تقواست، و زینت شما ادب است، و دژهای محکم آبروی شما بردباری است.</p> <p>امام علی^(ع)</p>

تفویح امروز

- آغاز خروج ارتش انگلیس از ایران پس از پایان جنگ دوم جهانی – ۱۳۲۴ش**
- عزیمت اولین گروه از نیروهای اردنی به جبهه جنگ عراق علیه ایران – ۱۳۶۰ش**
- تولد «بوجعفر احمدبن ابراهیم قیروانی» معروف به «بن جزار» جغرافیدان، طبیب و فیلسوف مسلمان مغرب زمین – ۳۲۰ ق**
- تصرف جزیره «پور توریکو» توسط مهاجمان آمریکایی – ۱۸۹۸م**
- وقوع فاجعه «واسی» و آغاز جنگ‌های مذهبی اروپا – ۱۵۶۲م**
- آغاز سلطنت ۱۰۰ روزه «نایپلئون بناپارت» پس از فرار او از تبعیدگاه – ۱۸۱۵م**
- مرگ «گابریل دانونزیو» نویسنده و شاعر ایتالیایی – ۱۹۳۸م**

سلام وطن

- اصلاح‌طلبان در تهران امروز از همان سیستمی پیروز شدند که سال ۸۸ آن را قبول نداشتند و بر ضد آن شورش می‌کردند!**
- ۰۹۱۰***۴۴۷**

- خدا رو شکر می‌کنیم که خیابان‌های تهران به بهانه تقاب در انتخابات شاهد فتنه‌گری‌ها نیست. مشخص می‌شود کدام جناح جامعه به‌دنبال آشوب خیابانی هستند و کدام طیف به قانون سر تعظیم فرود می‌آورند.**

اقبالی

- با وجود ورود اصلاح‌طلبان تهران به مجلس باز هم هنوز اکثریت به اصولگرایان رسیده‌است و اصلاح‌طلبان کرسی‌های کمتری دارند. امید داریم که این مجلس به مجلس ششم تبدیل نشود و همه نمایندگان به احقاق حقوق مردم و خروج آنها از تنگناهای اقتصادی کمک کنند.**

زمان آبادی

- اصلاح‌طلبان از یک‌سوم می‌گفتند ما تعداد محدودی نامزد تأییدصلاحیت‌شده در انتخابات داریم حالا چطور شده است که ادعا می‌کنند اکثریت مجلس را به‌دست گرفته و پیروز شده‌اند!**

گلریز

- حمایت مردم از لیست جامعه مدرسین و روحانیت در خیرگان و رأی اکثریت به این افراد نشان از بصیرت مردمی دارد که هنوز روحانیت را به عنوان راهنمای خود می‌شناسند**

فلاحت‌پیشه

- در آستانه نوروز قیمت‌های آجیل و خشکیار سر به فلک می‌کشد، از مسوولان تنظیم بازار و حمایت از مصرف‌کننده درخواست داریم بازرسی‌های خود را افزایش دهند.**

خلسی

- این سیاسیونی که افراد حزب‌اللهی را تندرو می‌خوانند آیا سخنان روشنگر رهبری را گوش دادند؟ نمی‌خواهند از اظهارات خود ابراز پشیمانی کنند؟**

نقینیا

<p>پیامک خوانندگان</p> <p>۱۰۰۰۲۳۳۱</p>
--

در پیچه انعکاس پیام‌های شما ازسراسر کشور

■ قاب روز

عراق – خاکسپاری پیکر شهدای انفجارهای انتحاری بغداد در نجف



■ گزارش

افشاگری مدیرعامل اسبق شرکت راه آهن نسبت به مذاکرات اقتصادی قراردادهای مشکوک به راه آهن رسید!

گروه اقتصادی: مدیرعامل اسبق شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی گفت: واردات ریل از هند و ایتالیا، تولید ریل ملی را به سرانجام نمی‌رساند و شرکت‌های خارجی سعی دارند تا تجهیزات قدیمی خود را به صنعت حمل‌ونقل ریلی ایران تحمیل کنند. دکتر حسن زبیری از واردات واگن و ریل به کشور بعد از سال‌ها سابقه در این حوزه ابراز تأسف کرد و به نسیم آنلاین گفت: ظاهراً در حال حاضر مسیر واردات واگن و قطار به کشور هموار شده و ایران بابت مطالبات خود از محل فروش نفت به هند مبادرت به واردات واگن و ریل می‌کند. وی تأکید کرد: ورود دولت به خرید تجهیزات صنعت حمل‌ونقل ریلی در صورتی که با مشارکت بخش خصوصی و انتقال تکنولوژی نوین به کشور باشد، می‌توان این امر را در راستای اقتصاد مقاومتی تلقی کرد، اما اگر واردات واگن و ریل و تجهیزات بدون رعایت این موضوع باشد در راستای اقتصاد مقاومتی نیست. وی افزود: واردات تجهیزات حمل‌ونقل در حال حاضر با بهانه و دلایل مختلفی صورت می‌گیرد که باید مراقب بود تا شائبه رانت را در اذهان متبادر نکند. زبیری با بیان اینکه در زمان مسوولیت خود در راه‌آهن، حدود ۸ سال قبل، مناقصه برقی کردن مسیر تهران – مشهد به ارزش ۸۰۰ میلیون دلار را به امضا رسانده، با طرح این پرسش که چرا برقی کردن این مسیر تاکنون و به دلایل مختلف معطل مانده و مسوولان نیست چه زمانی به سرانجام برسد، توضیح داد که در اولویت بودن حمل‌ونقل ریلی عموماً در حرف بوده تا عمل؛ زیرا امروز باید کشور از سیستم حمل‌ونقل سریع‌السیسر و پویا بهره می‌برد. به گفته معاون وزیر اسبق راه و شهرسازی، تمرکز بر اقتصاد مقاومتی و توانمندی داخلی به طور قطع اثرات مثبتی بر صنعت حمل‌ونقل ریلی خواهد داشت. وی تصریح کرد: همکاری با کشورهای دارنده تکنولوژی نو و روزآمد صنعت حمل‌ونقل امری مطلوب بوده، اما باید دید در مذاکرات جدید ایران با کشورهای خارجی، قراردادهای تفاهمنامه‌های فی‌مابین به انتقال تکنولوژی مستجر خواهد شد؟ زبیری با بیان اینکه بعید است کشورهای خارجی در قراردادهای اخیر تکنولوژی روزآمد خود را در اختیار ایران قرار دهند، بیان داشت که بدون شک شرکت‌های خارجی سعی خواهند کرد تا تجهیزات قدیمی خود را به صنعت حمل‌ونقل ریلی ایران تحمیل کنند بنابراین باید نظارت دقیقی صورت پذیرد. وی در پاسخ به سوالی درباره علت ضرب‌الاجل در انعقاد این همه قرارداد، گفت: به نظر می‌رسد، بخشی از قراردادهای اخیر ایران با سایر کشورها ناشی از توافقات از پیش تعیین شده در جریان توافقات برجام باشد که سبب شده بابت طلب‌هایی که در خارج داشته‌ایم تجهیزات از برخی کشورها وارد شود. وی با انتقاد از متون قراردادهای به امضا رسیده بین دستگاه‌های دولتی ایران و شرکت‌های خارجی در ادوار مختلف، گفت: عموماً متن قراردادهای به‌گونه‌ای تنظیم شده که در صورت بروز اختلاف، طرف ایرانی به طرف خارجی بدهکار خواهد شد که این یکی از نقض‌های اصلی

قطار در مسیر تهران-مشهد

ایرانی انداخته و اکنون هم در قراردادهای جدید بیم آن می‌رود که همین قصه تکرار شود، بنابراین باید مراقب بود. «براساس متن تفاهمنامه شرکت راه‌آهن ایران و شرکت زمینس آلمان که به امضای مدیرعامل شرکت راه‌آهن و «اکل» مدیرعامل بخش حمل‌ونقل زمینس رسیده، برای برقی کردن خط ریلی تهران – مشهد مقرر شده شرکت زمینس اقدامات لازم شامل سیگنالینگ، تجهیزات برقی، لکوموتیو برقی، واگن مسافری و سروسیس و نگهداری کامل را انجام دهد. راه‌اندازی قطار سریع‌السیسر تهران – اصفهان نیز به شرکت زمینس واگذار خواهد شد که براین اساس زمینس درصدد است روی یک پیشنهاد فنی و مالی کار کند تا قادر به ارائه پیشنهادسیگنالینگوقطار مسافری سریع‌السیر برای این پروژه باشد». معاون وزیر اسبق راه‌وشهرسازی، شرکت راه‌آهن را دارای ساختار سنتی دانست و گفت که سهم افراد متخصص در بدنه کارکنان این شرکت در قیاس با کل پرسنل راه‌آهن بسیار ناچیز است و همین وضع فعلی نیز با غیرت و تعصب ملی و توانمندی آنها حفظ شده است. زبیری خواستار اصلاح قانون حق دسترسی راه‌آهن در راستای حمایت از بخش خصوصی شد و گفت که ساختار راه‌آهن می‌تواند ساختاری سودده بوده اما مشکلات کنونی ناشی از عدم حمایت‌های جدی مالی و تحقیقاتی است. وی در عین حال خواستار آن شد که وزارت راه و شهرسازی در عقد قرارداد با شرکت‌های خارجی، بخش خصوصی را تقویت کرده و از آنها بخواهد تا نسبت به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ریلی کشور سهیم شوند و در عقد قراردادها و انتقال تکنولوژی آنها رادخالّت دهد.

صیحه آنجر

سه‌شنبه ۱۱ اسفند ۱۳۹۴

آب‌وهوا		
لوموسی ۳۰ / ۱۷	☀	سیستان ۲۲ / ۹
آذرشرفی ۱۹ / ۰	☀	فارس ۲۲ / ۸
آذرغربی ۱۵ / ۴	☀	قزوین ۱۶ / ۳
اردبیل ۱۰ / ۱	☀	قم ۲۴ / ۴
اصفهان ۱۵ / ۲	☀	کردستان ۱۷ / ۰
البرز ۱۷ / ۲	☀	کرمان ۲۳ / ۷
ایلام ۱۹ / ۵	☀	کرمانشاه ۱۷ / ۲
بوشهر ۲۹ / ۱۸	☀	کهگیلویه ۱۶ / ۲
تهران ۱۸ / ۸	☀	گلستان ۸ / ۳
چهارمحال ۱۶ / ۲	☀	گیلان ۱۴ / ۵
خراسان‌ج ۱۵ / ۵	☀	لرستان ۱۸ / ۷
خراسان ر ۱۲ / ۴	☀	مازندران ۱۱ / ۶
خراسان‌ش ۷ / ۲	☀	مرکزی ۱۲ / ۳
خوزستان ۲۸ / ۱۵	☀	هرمزگان ۳۰ / ۱۷
زنجان ۱۶ / ۲	☀	همدان ۱۴ / ۲
سمنان ۱۷ / ۶	☀	یزد ۲۲ / ۴

بازار		
ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۲۴۶۷	۷-
یورو	۳۸۲۷	۱۳-
پوند	۴۸۸۸	۱۷-
درهم امارات	۹۵۴	۳-
بن ژاين	۳۱	-
ریال عربستان	۹۲۸	۲-
یوان چین	۵۳۹	-
لیر ترکیه	۱۱۹۵	۱
دینار کویت	۱۱۶۰۰	۲-
دینار عراق	۲۱۷	-
دلار کانادا	۲۶۰۲	۷-
روبل روسیه	۵۰	-
روپیه هند	۵۷	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۹۹۹۰۰۰	۸۰۰۰
طرح جدید	۱۰۱۰۰۰	۶۵۰۰
نیم سکه	۵۱۱۰۰۰	۶۰۰۰
ربع سکه	۲۷۶۰۰۰	۲۰۰۰
سکه گرمی	۱۸۶۰۰۰	۱۰۰۰
هرمثقال طلا	۴۴۲۲۰۰	۲۷۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۱۹۹۰	۶۳۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۳۵۹۵۰	۸۳۰
هراونس طلا	۱۲۳۴/۹ (دلار)	۱۲/۱
هراونس نقره	۱۴/۱۹ (دلار)	۰/۱۴

نفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۳۲/۶۸	۰/۱۱-
برنت دریای شمال	۳۵/۲۸	۰/۱۸-
اوپک	۲۹/۱۹	-

بورس		
بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۷۷۵۳۹۱/۲	۰/۲۵-
شاخص ۳۰شرکت‌برتر	۳۳۶۰/۸	۰/۵۶-
شاخص ۵۰شرکت‌برتر	۳۱۳۶/۲	۰/۳۷-
شاخص بازار اول	۵۳۷۶۵/۷	۰/۴۲-
شاخص بازار دوم	۱۷۲۵۴۹/۲	۰/۰۷-
شاخص صنعت	۶۴۶۴۸/۵	۰/۰۹-

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
سرمایه‌گذاری‌ریا	۲۷۵۲	۳۹/۸۲
ح توسعه معدنی وصنعتی صباپور	۸۶۴	۹/۹۲
ح محورسازانایران‌خودرو	۳۳۹۵	۹/۶۲
جام‌وارو	۱۱۹۷۰	۵
ایرکاباپارت صنعت	۲۶۶۹	۵
صنایع‌شیمیایی‌سپنا	۱۳۸۷۷	۴/۹۹
فن‌سازی‌خاور	۳۰۲۸	۴/۹۹
فن‌سازوزر	۱۵۰۹	۴/۹۶

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
فراورده‌های‌نسوزایران	۱۰۲۱۶	۰/۹۶-
ح فولاد مبارکه اصفهان	۲۴۰	۰/۷۶-
نیورتراست	۴۵۴۹	۰/۹۲-
قندشیرین‌خراسان	۱۳۴۹۵	۰/۸۱-
گروه‌بهمن	۳۴۰۰	۰/۷۶-
ح سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی	۱۳۳۰	۰/۷۳-
قندلرستان	۳۳۵۰	۰/۶۷-
قندمروذشت	۳۴۵۴	۰/۶۱-
داروسازی کوثر	۳۰۳۶	۰/۵۹-
تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس‌داوجونز	۱۶۴۴۰	-
نیکي‌ژاين	۱۶۰۲۷	۰/۱۶-
بورس‌شانگهای	۱۹۱۱۲	۰/۲۵-
بورس‌استرالیا	۴۹۶۷/۹	۲/۸

■ بانک

بانک مرکزی:

یک ضامن برای پرداخت تسهیلات خرد کافی است

هستند. این مقام مسؤوّل در بانک مرکزی، میزان مطالبات معوق در بخش تسهیلات خرد بانکی را تنها ۲ درصد اعلام کرد و اظهار داشت: مردم در بازپرداخت تسهیلات خرد به ایفای تعهدات ششان متعهدند و نسبت به بازپرداخت اقدام می‌کنند. بنا به این گزارش،

بانک‌ها برای پرداخت برخی از وام‌ها بویژه وام‌های خرد تضمین بسیار سخت‌گیرانه و غیرواقعی طلب می‌کنند و حتی چند راه برای تأمین تضمین لازم را هم پیش پای مشتریان و متقاضیان قرار نمی‌دهند و تنها به آنچه که خود فکر می‌کنند، پافشاری می‌کنند. معرفی یک یا دو ضامن کارمند معتبر دولتی با فیش حقوق فلان میزان و گواهی کسر از حقوق در صورت نپرداختن تسهیلات توسط مشتری، گواهی کسسر از حقوق و معرفی‌نامه خود فرد متقاضی در صورت غیر کارمند بودن و اشتغال در بخش خصوصی، اخذ سفته یا چک بانکی معتبر احتمالاً کارمندی و مسائلی از این دست مواردی است که بانک‌ها بر دریافت آنها اصرار می‌ورزند. شعب بانک‌ها در این باره به مشتریان می‌گویند دستور بانک مرکزی است و اینگونه خود را از انتقادات و درخواست همکاری مشتریان خلاص می‌کنند البته شگرد برخی بانک‌ها این است که می‌گویند از شعب دیگر بانک بپرسید شاید آنها شرایط شما را قبول کنند!



مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی، میزان مطالبات معوق تسهیلات خرد را ۲ درصد اعلام کرد و از بانک‌ها خواست در دریافت وثایق و ضامن در تسهیلات خرد، شرایط راحت تری را برای مشتریان در نظر بگیرند. سیدعلی‌اصغر میرمحمدصادقی در گفت‌وگو با مهر درباره اخذ وثایق سنگین و دریافت ضامن طبق شرایط خاص توسط بانک‌ها از مشتریان تسهیلات خرد گفت: براساس آیین‌نامه‌های بانک مرکزی، تعیین نحوه و نوع اخذ وثایق و همچنین ضامن در قبال دریافت تسهیلات برعهده هیات‌مدیره بانک‌ها است و خود بانک‌ها در این زمینه تصمیم‌گیری می‌کنند و بانک مرکزی تکلیفی در این زمینه به بانک‌ها ندارد. مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی در پاسخ به این سؤال که اما برخی بانک‌ها در قبال پرداخت تسهیلات خرد از مشتریان ضامن کارمند رسمی دولتی با فیش حقوق و گواهی کسسر از حقوق و سایر موارد را مطالبه می‌کنند، تصریح کرد: بانک مرکزی به بانک‌ها تأکید کرده است که در تسهیلات خرد تنها یک ضامن معتبر کافی است. وی از بانک‌ها درخواست کردکه در دریافت وثایق و ضامن در تسهیلات خرد، شرایط راحت‌تری را برای مشتریان در نظر بگیرند و در عین حال تأکید کرد تسهیلات‌گیرندگان در بخش قرض‌الحسنه نسبت به بازپرداخت تسهیلات بسیار متعهد

■ کشاورزی

بدهی ۵۰۰ میلیاردی کارخانه‌ها به چغندر کاران

طلب ۲۵۰ میلیارد تومانی کارخانه‌های قند و شکر از دولت

دبیر انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر با بیان اینکه چغندر کاران هنوز ۵۰۰ میلیارد تومان از طلب‌شان از کارخانه‌ها را نگرفته‌اند، گفت: کارخانه‌ها هم بابت مابه‌التفاوت قیمت شکر ۲۵۰ میلیارد تومان از دولت طلبکارند. بهمن دانایی، دبیر انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه امسال حدود ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تن چغندر قند از کشاورزان خریداری شد، گفت: با توجه به تولید ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تنی چغندر قند در سال ۹۳ امسال ۱۸۷ درصد تولید این محصول رشد داشت. وی با بیان اینکه تولید چغندر قند امسال نسبت به سال ۹۲ حدود ۶۰ درصد رشد داشته، افزود: پیش‌بینی ما در سال جاری تولید یک‌میلیون و ۴۰۰ هزار تن شکر بود که حدود ۷۵۲ هزار تن شکر در سال جاری از چغندر قند حاصل شده و با تولید حدود ۶۵۰ هزار تن شکر از نیشکر به رقم یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن خواهیم رسید. دانایی با بیان اینکه بازار شکر کاملاً متعادل است، بیان داشت: اگرچه قیمت مصوب برای خرید هر کیلو شکر از کارخانه‌ها ۲۳۰۰ تومان بود اما کارخانه‌ها امسال با قیمت حدود ۲۱۷۰ تا ۲۲۰۰ تومان شکر را فروختند و قیمت فروش شکر توسط کارخانه‌ها به قیمت مصوب نرسید. دبیر انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر با اشاره به واردات ۴۹۲ هزار تنی شکر براساس آمار گمرک