وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۳:۰۲	غروب آفتاب:	۱۹:۴۶
اذان مغرب:	۲۰:۰۵	نیمه‌شب شرعی:	۰۰:۱۶
اذان صبح فردا:	۴:۴۶	طلوع آفتاب:	۶:۱۸

کلام نور

یاران من، خردمند و پرهیزکارند، پس کسی که اهل خردمندی و پرهیزکاری نباشد از یاران من نیست.

امام صادق(ع)

تقویم امروز

- گشایش نخستین ایستگاه فرستنده رادیویی و تلگراف بی‌سیم ایران- ۱۳۰۵ش
- صدور بیانیه سازمان ملل علیه کاربرد سلاح‌های شیمیایی عراق ضدایران- ۱۳۶۴ش
- عملیات موفق نهادهای اطلاعاتی علیه حزب توده
- درگذشت علامه فاضل شیخ «سلیمان بحرانی» از علمای بزرگ شیعه- ۱۱۲۱ ق
- ولادت آیت‌الله «سیدابوتراب خوانساری» فقیه برجسته شیعه- ۱۲۷۱ ق
- سقوط آخرین دولت اسلامی اروپا در «غرناطه» توسط سپاهیان پادشاه اسپانیا- ۱۴۹۲م
- آغاز حفر کانال سوئز بین دریای سرخ و دریای مدیترانه- ۱۸۵۹م
- محاصره برلین توسط ارتش شوروی در آخرین روزهای جنگ دوم جهانی- ۱۹۴۵م
- اعتراض مردم آمریکا به تهاجم علیه ویتنام- ۱۹۷۱م

خبر

کمک ۳۰ میلیارد تومانی قرارگاه خاتم به راه‌آهن

مدیرعامل راه‌آهن با بیان اینکه امسال ۱۰۵۰ کیلومتر راه‌آهن در پروژه دوخطه‌سازی زیرسازی می‌شود، گفت: تأمین مالی این پروژه از محل ردیف ماده ۷۰ در بودجه ۹۵ خواهد بود. محسن پورسیدآقایی در نشست خبری از زیرسازی ۱۰۵۰ کیلومتر خط آهن در پروژه دوخطه‌سازی راه‌آهن در سال جاری خبر داد. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر نحوه تامین مالی زیرسازی ۱۰۵۰ کیلومتر خط آهن گفت: اعتبار ساخت این خطوط از محل ردیف‌های عمرانی است، ردیف ماده ۷۰ از محل ۱۰ درصد عوارض گازوئیل طبق وعده دولت امسال در بودجه ۹۵ به راه‌آهن اختصاص می‌یابد. مدیرعامل راه‌آهن افزود: مقرر شده ۵۵۰ میلیارد تومان از محل عوارض ۱۰ درصدی گازوئیل به توسعه این خطوط اختصاص یابد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی اظهار داشت: راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ۳ وظیفه اساسی جابه‌جایی بار، جابه‌جایی مسافر و ارتقای ایمنی در شبکه دارد. پورسیدآقایی افزود: ترانزیت ریلی سال قبل نسبت به سال ۹۳، ۹۷ درصد رشد داشت و از ۷۲۷ هزار تن به یک‌میلیون و ۴۲۵ هزار تن در سال ۹۴ رسید. وی با اشاره به اینکه سال گذشته ۷۵۰ کیلومتر خط جدید (دوخطه و حومه‌ای) زیرسازی شد، گفت: همچنین ۷۵۰ کیلومتر زیرسازی خطوط جدید ۲ تا ۴ خطه انجام شد و ۲۵۰ کیلومتر ریل‌گذاری داشتیم. وی اظهار داشت: در بخش حمل ریلی بار، امسال ظرفیت را از ۳۵/۶ میلیون تن به ۴۰/۵ میلیون تن افزایش می‌دهیم، ضمن آنکه ترانزیت هم با رشد ۱۰۹ درصدی به ۳ میلیون تن افزایش خواهد یافت. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به سوالی مبنی بر کمک قرارگاه خاتم‌الانبیا به راه‌آهن برای پرداخت حقوق کارکنان در پایان سال گذشته توضیح داد: با قرارگاه خاتم‌الانبیا همکاری مطلوبی داریم، آنها در پایان سال گذشته با راه‌آهن همکاری کردند. پورسیدآقایی توضیح داد: قرارگاه خاتم، در قبال دریافت حواله آهن ۳۰ میلیارد تومانی که از سازمان بنادر و دریانوردی طلب داشت را دریافت و به راه‌آهن پرداخت کرد تا حقوق کارکنان را پرداخت کنیم.

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۲۳۱

دریچه انعکاس پیام‌های شما از سراسر کشور

■ قاب روز

آلمان ـ ورود اوباما به هانوفر در میان تدابیر شدید امنیتی

■ گزارش

نصف واحدهای تولید قطعات خودرو تعطیل یا نیمه‌تعطیل است

سایه رکود پسابرجامی بر سر واحدهای تولیدی

گروه اقتصادی: با وجودی که دولت برای خروج از رکود سنگین حاکم بر اقتصاد کشور راهکارهای نه‌چندان تاثیرگذاری چون ارائه تسهیلات با مبلغی بالغ بر ۴هزار میلیارد تومان به خریداران خودرو و نیز ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای خرید لوازم خانگی به کارکنان دولت و بازنشستگان اتخاذ کرد اما این شیوه کار نیز نتوانسته اقتصاد کشور را از رکود خارج کند، چرا که خودروسازان اکنون با بدهی سنگین قطعه‌سازان مواجه و فعالان عرصه لوازم خانگی نیز با رکود دست و پنجه نرم می‌کنند.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو با اشاره به اینکه ۴۰ تا ۵۰ درصد واحدهای تولید قطعه خودرو در کشور به حالت تعلیق درآمده یا نیمه‌تعطیل هستند گفت: مشکل اصلی قطعه‌سازان تامین نقدینگی است. به گزارش تسنیم، آرش محبی‌نژاد در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری گفت: قطعه‌سازان کشور ۵ تا ۸ هزار میلیارد تومان از خودروسازان طلب دارند. وی با اشاره به اینکه ۴۰ تا ۵۰ درصد واحدهای تولید قطعه خودرو در کشور به حالت تعلیق درآمده یا نیمه‌تعطیل هستند، افزود: مشکل اصلی قطعه‌سازان تامین نقدینگی است که باید برای آن فکری اساسی کرد. محبی‌نژاد گفت: براساس سند چشم‌انداز ۲۰ ساله توسعه در سال ۱۴۰۴ باید در کشور ۳ میلیون خودرو تولید شود که یک میلیون آن صادراتی باشد و بر این اساس هیچ خودروسازی نمی‌تواند قرارداد جدیدی را با شرکت‌های خارجی منعقد کند که سهم تولید قطعه آن در کشور کمتر از ۴۰ درصد باشد. وی افزود: قطعه‌سازان کشور در قراردادهای جدید شرکت‌های خودروسازی با طرف‌های خارجی از ابتدا و در روند مذاکرات و عقد قرارداد حضور نداشتند و انتظارات آنها در این قراردادها برآورده نشده است. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو تصریح کرد: قطعه‌سازان نباید از خودروسازان جدا دیده شوند. قائم‌مقام همکاری‌های بین‌المللی ایران‌خودرو هم در این برنامه گفت: با وجود کاهش شدید تولید در خودروسازی‌ها که به علت تحریم‌ها و بحران مالی صورت گرفت، ایران‌خودرو به دلیل مسائل انسانی و اجتماعی و تعهد نسبت به کشور اقدام به تعدیل نیروی انسانی نکرد و این مساله هزینه‌های سربار ما را افزایش داد. سیدحسام‌الدین ذگردی افزود: در قراردادهای جدید با شرکت‌های خارجی مقرر شده تا ۴۰ درصد قطعات از ابتدا در داخل کشور تولید شود و با مرور زمان به ۷۰ درصد برسد. وی گفت: در قراردادهای جدید طرفین باید به سمت داخلی‌سازی قطعات بروند تا به هدف‌گذاری تجاری‌سازی محصول دست یابند. ذگردی افزود: قطعه‌سازی در کشور باید مزیت نسبی داشته باشد و قیمت تمام‌شده محصولش کمتر از قطعه وارداتی باشد. وی تصریح کرد: هر قطعه‌ای مزیت اقتصادی داشته باشد در داخل کشور تولید خواهد شد و ما آمادگی داریم تا صددرصد قطعه‌سازی محصولات را به داخل منتقل کنیم به شرط اینکه توانایی و صرفه اقتصادی وجود داشته باشد. محمدحسن شجاعی‌فرد، استاد دانشگاه هم گفت: چرا باید در قرارداد با شرکت‌های خارجی بازار خودرو را در اختیارشان قرار دهیم و قطعات را هم وارد کنیم. این استاد دانشگاه تصریح کرد: باید قطعه‌سازان کشور را در قراردادهای جدید وارد کنیم تا آنها بتوانند علاوه بر تامین نیاز داخل به فکر صادرات قطعات هم باشند. شجاعی‌فرد گفت: خودروسازان ما باید در انعقاد قرارداد با شرکت‌های خارجی در پی طراحی محصول جدید در کشور باشند و دنبال مونتاژ خودرو نروند.

■ **وجود ۳ هزار طرح نیمه‌تمام در کشور**

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به وجود ۳۰۰۰ طرح عمرانی نیمه‌تمام در کشور گفت: میانگین عمر طرح‌های ما از زمانی که شناسایی می‌شود تا زمانی که به بهره‌برداری می‌رسد ۱۱ سال است. به گزارش تسنیم، اسماعیل جلیلی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در برنامه تیتر شبکه خبر سیما اظهار داشت: درصد نیمه‌تمامی این طرح‌ها از طرح‌های جدید تا طرح‌های با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی متفاوت است. وی گفت: ارزیابی نهایی این طرح‌ها تا پایان تیر ۹۵ مشخص می‌شود. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا قبول دارید که در تصویب بسیاری از این طرح‌ها به جای منطقه‌نگری، بخشی‌نگری شده است، افزود: بسیاری از این طرح‌ها اصلا نباید تصویب می‌شد و مثلا ساخت فرودگاه در شهرهای نزدیک پایتخت چه ضرورتی داشته است؟ وی گفت: با توجه به محدودیت منابع برخی از این طرح‌ها توجیه اقتصادی ندارد. جلیلی افزود: برای سال ۹۵، ۲۱۰ هزار میلیارد برای هزینه‌های جاری در نظر گرفته‌ایم و امسال قرار است ۷۰ هزار میلیارد در طرح‌های عمرانی هزینه شود و این ۲ رقم نشان می‌دهد که چقدر در منابع ما نابرابری وجود دارد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: هم‌اکنون ۳۰۰۰ طرح عمرانی نیمه‌تمام در کشور وجود دارد که حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی برای تکمیل آن نیاز است و این طرح‌ها برای دولت معضل ایجاد کرده است. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا همه این طرح‌ها مطابق نیاز مناطق کشور تصویب شده است، گفت: اگر طرحی نیاز جامعه هدف نباشد اتلاف منابع است و به طور قطع همین ۴۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی برای تکمیل ۳۰۰۰ طرح عمرانی نیمه‌تمام در سال آینده به ۴۵۰ هزار میلیارد تومان منابع نیاز دارد و به طور قطع موجب نارضایتی بیشتر جامعه هدف می‌شود. اسماعیل شیعه، استاد دانشگاه هم در این برنامه گفت: یکی از علل انباشتگی طرح‌های نیمه‌تمام در کشور این است که ما این طرح‌ها را بدون توجه به امکانات، اعتبارات و نگرش‌های جهانی تصویب کرده‌ایم. وی اتکا به بودجه نفت در ۵۰ سال اخیر را از معضلات کشور خواند و گفت: برخی دولت‌ها هم وقتی که در درون خود تصمیم‌گیری کردند برنامه‌های کلان را زیر سوال بردند و ما باید اهداف‌مان را براساس امکانات‌مان برنامه‌ریزی می‌کردیم که نکردیم و هیچ اتکایی به برنامه‌های مدون توسعه‌ای نداشته‌ایم.

■ لبنیات

دبیر انجمن صنایع لبنی:

دولت هیچ اقدامی برای حل مشکل لبنیات نکرد

دبیر انجمن صنایع لبنی تصریح کرد: متاسفانه صنایع لبنی و دامداران ماه‌هاست با مشکلات عدیده مواجهند و دولت تاکنون هیچ اقدامی برای حل این مشکل و ارائه راهکار نکرده است. به گزارش تراز، رضا باکری، دبیر انجمن صنایع لبنی با اشاره به کاهش قدرت خرید مردم در چند سال گذشته و تاثیر آن بر کاهش مصرف لبنیات گفت: دولت باید با تقویت قدرت خرید مردم یا اختصاص یارانه به صنایع لبنی شرایط افزایش مصرف این محصولات در جامعه را فراهم کند. وی ضمن انتقاد از برنامه‌ریزی معاون امور دامی وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر افزایش ۵۰۰ هزار تنی تولید شیرخام خاطرنشان کرد: اتخاذ این تصمیم وضعیت دامداران را با وخامت بیشتری روبه‌رو خواهد کرد، چرا که امروز کشور بدون این افزایش تولید نیز با مازاد شیرخام مواجه است. باکری در ادامه تصریح کرد: متاسفانه صنایع لبنی و دامداران ماه‌هاست با این مشکل مواجه بوده و دولت تاکنون هیچ اقدامی برای حل این مشکل و ارائه راهکار نکرده است. دبیر انجمن تولیدکنندگان فرآورده‌های لبنی درباره عواقب مازاد عرضه شیرخام اظهار داشت: با افزایش تولید شیرخام مازاد عرضه این محصول بیشتر شده و قیمت‌ها بشدت کاهش می‌یابد که تولیدکنندگان و دامداران بیشترین ضرر را از این بابت خواهند کرد. وی درباره دلایل افزایش قیمت تمام‌شده محصولات لبنی به تراز گفت: علت اصلی گران تمام شدن کالاهای لبنی در ایران به تغییرات تورمی غیرمتعارف بهای تمام‌شده اقلام اصلی کالا و خدمات ناشی از تصمیمات کلان اقتصادی دولتمردان پس از اجرای هدفمندی یارانه‌ها بازمی‌گردد. باکری بیان داشت: در طول این سال‌ها قیمت شیرخام از ۴۵۰ تومان به ۱۲۵۰ تومان رشد کرد که تقریباً ۲ برابر قیمت‌های جهانی است. دبیر انجمن صنایع لبنی با اشاره به افزایش تعرفه‌ها و هزینه‌های مالی بانکی و غیربانکی خاطرنشان کرد: علاوه بر این مسائل سیاست‌های حمایتی بخش کشاورزی دولت یازدهم و تأمین منابع مالی آن از طریق صنایع تبدیلی در کنار کاهش قدرت خرید مردم به دلیل تورم مزید بر علت شده است. وی در پاسخ به این موضوع که صنف لبنیات کشور به خاطر گران‌فروشی و کسب منافع صنفی حاضر به صادرات به روسیه نیست، افزود: تنها در صورت رفع مشکلات تعرفه‌ای امکان صادرات به روسیه فراهم خواهد شد که طرف‌های ایرانی در حال مذاکره با طرف روسی هستند که در صورت توافق سال آینده با یک جهش صادراتی مناسب روبه‌رو خواهیم بود. این در حالی است که اکنون خیلی از مردم بویژه قشر کم‌درآمد جامعه به موجب بالا رفتن قیمت شیر و فرآورده‌های آن مصرف این ماده غذایی مهم را کاهش داده‌اند یا بعضا حذف کرده‌اند.

■ حبوبات

گزارش بانک مرکزی از قیمت کالاهای مصرفی سبد خانوار در بازار

برنج و حبوبات گران شد

براساس گزارش بانک مرکزی، طی یک سال اخیر قیمت حبوبات ۳۱/۷ درصد، برنج ۱۶/۵ درصد، سبزی ۳۵/۲ درصد، قند و شکر ۱۷/۹ درصد و چای ۱۴/۸ درصد افزایش یافته است. بانک مرکزی گزارش هفتگی متوسط قیمت خرده‌فروشی برخی مواد خوراکی در تهران در هفته منتهی به ۹۵/۱/۲۷ را منتشر کرد که براساس این گزارش نرخ ۴۲ قلم کالا در ۱۱ گروه اعلام شد. براساس این گزارش، نرخ ۵ گروه مواد غذایی حبوب، تخم‌مرغ، میوه‌های تازه، سبزی‌های تازه، قند و شکر افزایش یافت. نرخ ۳ گروه برنج، گوشت قرمز و گوشت مرغ کاهش یافت و نرخ گروه لبنیات، چای و روغن نباتی در هفته یادشده نسبت به هفته مشابه ماه قبل ثابت مانده است. در هفته مورد گزارش، در گروه لبنیات قیمت تمام اقلام این گروه نسبت به هفته قبل ثابت بود. بهای تخم‌مرغ معادل ۱/۰ درصد افزایش یافت و شانه‌ای ۷۵هزار تا ۱۰۰هزار ریال فروش می‌رفت. در این هفته در گروه برنج، قیمت برنج داخله درجه یک بدون تغییر بود. بهای برنج وارداتی غیرتایلندی معادل ۱/۸ درصد کاهش ولی قیمت برنج داخله درجه دو ۰/۱ درصد افزایش داشت. در گروه حبوب بهای لپه، نخود و لوبیا چیتی ثابت بود. قیمت لوبیا سفید معادل ۰/۱ درصد و لوبیا قرمز ۰/۷ درصد کاهش ولی بهای سایر اقلام این گروه بین ۰/۳ درصد تا ۱/۰ درصد افزایش یافت. در هفته مورد بررسی، در میادین زیر نظر شهرداری طالبی عرضه نمی‌شد و نارنگی عرضه کمی داشت. سایر اقلام میوه و سبزی تازه که تعدادی از آنها از نظر کیفی در مقایسه با سایر میوه‌فروشی‌ها متفاوت بودند، به نرخ مصوب سازمان میادین میوه و تره‌بار عرضه می‌شد. میوه‌فروشی‌های سطح شهر اقلام میوه و سبزی تازه را عرضه می‌کردند که در گروه میوه‌های تازه قیمت نارنگی معادل ۰/۶ درصد و لیموشیرین ۷/۰ درصد کاهش ولی بهای سایر اقلام این گروه بین ۰/۲ درصد تا ۷/۷ درصد افزایش داشت. در گروه سبزی‌های تازه قیمت سبزی‌های برگی بدون تغییر بود. بهای خیار معادل ۴/۶ درصد و پیاز ۴/۴ درصد کاهش ولی قیمت سایر اقلام این گروه بین ۴/۵ درصد تا ۱۷/۲ درصد افزایش یافت. در هفته مورد گزارش بهای گوشت گوسفند معادل ۲/۲ درصد و گوشت مرغ ۲/۱ درصد کاهش داشت و قیمت گوشت تازه گاو و گوساله ثابت بود. در این هفته بهای شکر معادل ۰/۵ درصد افزایش یافت. قیمت قند، چای خارجی و انواع روغن نباتی بدون تغییر بود. براساس گزارش بانک مرکزی در یک سال منتهی به تاریخ یادشده نرخ گروه لبنیات ۵/۸درصد، تخم‌مرغ ۶/۴ درصد، برنج ۱۶/۵ درصد، حبوب ۳۱/۷ درصد، میوه‌های تازه ۴/۴ درصد، سبزی‌های تازه ۳۵/۲ درصد، گوشت قرمز ۵/۹ درصد، قند و شکر ۱۷/۹ درصد و چای ۱۴/۸ درصد کاهش یافت و نرخ ۲ گروه گوشت مرغ ۱۳/۵ درصد و روغن نباتی ۰/۱ درصد کاهش یافته است.

آب‌وهوا

ابوموسی	۳۳ / ۲۱	سیستان	۳۰ / ۱۴
آذرشرقی	۲۶ / ۸	فارس	۲۹ / ۱۱
آذرغربی	۲۵ / ۹	قزوین	۳۱ / ۱۸
اردبیل	۲۰ / ۵	قم	۳۵ / ۱۶
اصفهان	۲۸ / ۱۲	کردستان	۲۶ / ۷
البرز	۳۱ / ۱۸	کرمان	۲۷ / ۹
ایلام	۲۷ / ۱۱	کرمانشاه	۲۶ / ۸
بوشهر	۳۱ / ۲۱	کهگیلویه	۲۶ / ۹
تهران	۳۰ / ۱۴	گلستان	۲۷ / ۱۳
چهارمحال	۲۳ / ۱	گیلان	۳۰ / ۱۲
خراسان‌ج	۲۷ / ۱۲	لرستان	۲۹ / ۱۰
خراسان‌ر	۲۲ / ۱۲	مازندران	۲۶ / ۱۲
خراسان‌ش	۲۴ / ۷	مرکزی	۲۴ / ۱۲
خوزستان	۴۱ / ۲۲	هرمزگان	۳۳ / ۲۱
زنجان	۲۴ / ۷	همدان	۲۴ / ۵
سمنان	۳۱ / ۱۸	یزد	۳۲ / ۱۶

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۷۳	۷
یورو	۳۹۱۹	-۱
پوند	۴۹۹۸	-۱۰
درهم امارات	۹۴۹	-۱
ین ژاپن	۳۳	-
ریال عربستان	۹۲۵	-
یوآن چین	۵۵۰	-
لیر ترکیه	۱۲۴۰	-۳
دینار کویت	۱۱۴۰۰	-
دینار عراق	۲/۷	-
دلار کانادا	۲۷۸۳	۲۳
روبل روسیه	۵۵	-
روپیه هند	۶۰	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۰۲۱۰۰۰	۲۰۰۰
طرح جدید	۱۰۲۱۵۰۰	۱۰۰۰
نیم‌سکه	۵۴۳۰۰۰	-۱۰۰۰
ربع سکه	۲۸۸۰۰۰	-۱۰۰۰
سکه گرمی	۱۹۳۰۰۰	-
هر مثقال طلا	۴۵۲۴۰۰	۵۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۴۳۶۰	۱۲۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۳۹۱۲۰	۱۵۰
هر اونس طلا	۱۲۳۳/۲ (دلار)	-
هر اونس نقره	۱۷/۰۶ (دلار)	-

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۳/۷۳	-
برنت دریای شمال	۴۵/۱۱	-
اوپک	۳۶/۵۸	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۷۸۴۴۸/۳	۰/۲۱
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۳۲۶۶/۱	۰/۴۵
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۳۱۵۹/۲	۰/۱۷
شاخص بازار اول	۵۵۰۱۳/۹	۰/۳۴
شاخص بازار دوم	۱۷۰۸۵۲/۷	-۰/۰۴
شاخص صنعت	۶۵۴۲۰/۷	-۰/۰۱

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
سیمان‌هگمتان	۲۳۶۳	۷/۹
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۱۴۵۵۴	۵
نیروترانس	۵۹۴۹	۴/۹۹
فیبرایران	۷۶۳۶	۴/۹۹
الکتریک خودرو شرق	۲۹۸۴	۴/۹۶
کارتن ایران	۲۳۷۲	۴/۹۶
صنایع ریخته‌گری ایران	۱۵۹۵	۴/۹۳
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۲۵۸۵	۴/۹۱
بیمه آسیا	۱۵۰۱	۴/۸۹

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر(درصد)
ح.سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی	۸۲۵	-۶۹/۴۴
حمل‌ونقل‌بین‌المللی‌خلیج‌فارس	۲۷۸۶	-۹/۲۸
ح. فولاد خوزستان	۱۵۷۷	-۹/۰۵
معادن‌بافق	۴۹۹۲	-۴/۹۹
فولاد خوزستان	۲۹۰۵	-۴/۶۶
کنتورسازی‌ایران	۶۹۰۱۰	-۴/۴۷
تکنوتار	۱۸۲۸	-۴/۴۴
آلومراد	۲۵۹۴	-۴/۴۲
قنداصفهان	۴۸۰۷	-۴/۱۷

تالاربین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۱۸۰۰۴	-
نیکی‌ژاپن	۱۷۵۷۲	-
بورس‌شانگهای	۲۹۵۹	-
بورس‌استرالیا	۵۲۹۹/۲	-