

سوخت

دولت می‌تواند بنزین را دونرخی نکند



نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه دولت مخالف دونرخی شدن بنزین است، گفت: با توجه به اینکه اجرای قانون در اختیار دولت است و دولت هم مخالف آن است پس می‌تواند نسبت به دونرخی یا تک‌نرخی بودن تصمیم‌گیری کند. محمدسعید انصاری در گفت‌وگو با ایسنا افزود: در جلسه کمیسیون انرژی تصویب کردیم فقط کارت سوخت باقی بماند و بیشتر، کمتر، و چند نرخی شدن اصلا نه هدفمان بود و نه تصویب کردیم. وی خاطر نشان کرد: دولت مخالف دونرخی شدن است و در قانون هم گفته است دولت می‌تواند دو نرخی کند و هم می‌تواند این کار را انجام ندهد. بنابراین اجرای این قانون در اختیار دولت است. نماینده مردم آبادان در مجلس در پایان ابراز کرد: نماینده نباید تصویب می‌شد و همان روال تک نرخی باقی می‌ماند اما مردم هم نباید نگران باشند. فکر نمی‌کنم دولت به سمت دو نرخی شدن برود.

کشاورزی

انبارها پر است برنج ارزان می‌شود

مدیرکل غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه مشکلی در تأمین برنج وجود ندارد و انبارها مملو از برنج است، گفت: عدم توزیع بموقع در بازار موجب افزایش قیمت برنج شد که با توزیع آن قیمت‌ها کاهش می‌یابد. کاوه خاکسار در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه مشکلی در تأمین برنج وجود ندارد و انبارها مملو از برنج است، گفت: عدم توزیع بموقع برنج در بازار موجب افزایش قیمت آن شده که با توزیع برنج قطعا قیمت‌ها کاهش می‌یابد. براساس این گزارش قیمت برنج ایرانی در یک ماه اخیر از حدود ۸ هزار تومان به ۱۱ هزار تومان رسیده است.

همایش

نقش روابط عمومی

در فضای جدید اقتصاد ایران

تا چند روز دیگر سومین گردهمایی ایران و اروپا (۱۴ و ۱۵ اردیبهشت) با تمرکز بر قدرت بخشیدن به فعالان بخش خصوصی ایران برای ایجاد زمینه همکاری دوجانبه با فعالان و صاحبان نظران اقتصادی از کشورهای اروپایی در شهر زوریخ سوییس برگزار می‌شود. آرش وفاداری، مدیرس و کارشناس روابط عمومی در این‌باره گفت: این گردهمایی فرصتی است تا فعالان بخش خصوصی ایران و اروپا، تجربیات اقتصادی خود را در صنایع مختلف درباره وضعیت امروز و رو به رشد اقتصاد ایران با یکدیگر به اشتراک بگذارند. به گفته وفاداری، در شرایط کنونی، فعالان اقتصادی با فرصت‌های جدیدی روبه‌رو خواهند شد که اهمیت علم ارتباطات را در مباحث اقتصادی بیش از هر زمان دیگری روشن خواهد کرد. این‌رو ارتباطات و روابط عمومی، فرصت‌ها و چالش‌های آن در ارتباط با اقتصاد بخش خصوصی، از بخش‌های مهم گردهمایی ایران و اروپا به‌شمار می‌رود. مدیرعامل ماناپام با اشاره به اهمیت گردهمایی ایران و اروپا و حضور سفیران سوییس، سوئد، هلند، بلژیک و جمعی از مدیران مطرح ایرانی و اروپایی اظهار داشت: آگاهی از ابزارهای جدید ارتباطاتی در دنیا و شناسایی فرصت‌ها و ابزارهای موجود برای بخش خصوصی ایران و دنیا، امری مهم است که در جایگاه‌سازی و بقای آنها بویژه در بازارهای جدید نقش بسزایی دارد.

خودرو

واردات خودروی آمریکایی با مجوز

مجوز واردات خودروهای آمریکایی باطل نشده و وزارت صنعت از صدور مجوزها اطلاع داشته است. به گزارش تسنیم، میثم رضایی، رئیس انجمن صنفی کارفرمایان واردکنندگان خودرو در این‌باره گفت: خبری از باطل شدن مجوز واردات خودروهای آمریکایی نیست و در حال حاضر ۲۴ تا ۲۵ خودروی آمریکایی به ارزش ۲۰ هزار تا ۱۴۰ هزار دلار در سامانه ثبت سفارش قرار داشته و مشتریان می‌توانند با پرداخت ۲ درصد گمرکی آنها را تریخیص کنند. رضایی افزود: این خودروها در زمره خودروهای لوکس قرار داشته و خود مردم آمریکا قادر به خرید آنها نیستند. وی با بیان اینکه سایات آمریکایی متوزر هم اعلام کرده ایران به همراه ۴ کشور دیگر فاقد نمایندگی این شرکت هستند، گفت: وقتی این سایت چنین موضوعی را رسماً اعلام می‌کند پس این شرکت که مجوز واردات خودروهای آمریکایی را گرفته نماینده رسمی نیست.

عدم حمایت دولت موجب شد ناوایی‌ها سنگ را ۲۵۰۰ و بربری را ۱۵۰۰ تومان بفروشند

باز هم نان گران!



نما

قیمت نان افزایش نمی‌یابد

نایب رئیس اتحادیه سنگگ تهران با بیان اینکه افزایش قیمت نان آزادپزان صحت ندارد و تا پایان امسال نیز ثابت است، گفت: اگر سازمان حمایت و کارگروه ملی آرد و نان از ما آنالیز قیمت می‌خواست می‌توانستیم بگوییم شاید قیمت نان افزایش یابد اما این آنالیز از ما خواسته نشده است. اصغر پابرجا در گفت‌وگو با فارس افزود: افزایش قیمت نان آزادپزان صحت ندارد و قصدی هم برای این افزایش وجود ندارد هر چند باید اذعان کنیم که قیمت نان تا پایان امسال ثابت است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا بازرسان اتحادیه هم از تخلف در قیمت نان گزارشی نداشته‌اند، اظهار داشت: آنها هم گزارشی از تخلف نداشته‌اند. پابرجا اضافه کرد: در حال حاضر قیمت نان سنگگ ساده ۱۳۰۰ تومان یا کیلویی ۳۰۰۰ تومان است اما وقتی مشتریان از ناوایی‌ها می‌خواهند به عنوان مثال دو طرف نان سنگگ کنجدی باشد قیمت آن افزایش می‌یابد.

نان و ارتقای سطح کیفی این کالای پر مصرف در میسان خانوارهای ایرانی به میان آمده است، همه منتظر این هستند که قیمت افزایش یابد، انتظاری که البته می‌دانند افزایش کیفیت نان در آن، نوعی سماق مکیدن است اما به هر حال دولت هم به صورت تلویحی و البته غیر مستقیم، اعلام کرده است قیمت نان افزایش می‌یابد اما این افزایش قیمت با ظرافت و لحاظ کردن همه جوانب انجام خواهد شد، تا آسیمی به قشر ضعیف جامعه که به نوعی نان، قوت‌غالب آنهاست، وارد نیابد. اما همین زمزمه‌ها کافی بود تا قیمت نان حداقل در برخی ناوایی‌ها افزایش یابد. برخی ناوایان آزادپز که از قیمت گذاری دولتی تبعیت نمی‌کنند، قیمت را بالا بردند تا دخل و خرج‌شان با هم همخوانی داشته باشد. نان را هم البته کیفی‌تر از ناوایان دولتی می‌فروشند. از سوی

لازم را ندارد بنابراین باید آرد آزاد هم بخردند تا بلکه نان‌شان خریدار داشته باشد و بتوانند مشتریان خود را نگه دارند. سال گذشته که قیمت مصوب هر قرص نان سنگگ با وزن چانه خمیر ۶۶۷ گرم ۸۰۰ تومان بود، برخی ناوایی‌های آرد دولتی در کنار فروش نان سنگگ به نرخ مصوب اما با وزن کمتر، فروش نان سنگگ کنجدی به نرخ ۱۵۰۰ تومان را نیز در دستور کار قرار داده بودند؛ موضوعی که در برخی ناوایی‌های بربری نیز رایج شده و نرخ ۶۵۰ تومانی مصوب این نوع نان با وزن چانه ۶۰۰ گرمی را به هزار و ۲۰۰ تومان افزایش داده بود. در سایر انواع نان سنتی مانند تافتون و لوش نیز کاهش وزن چانه

خمیر و کم‌فروشی رواج بیشتری داشت. اکنون هم راه صورت نامحسوس کم کرده‌اند و نانی که از تنور یک ناوای دولتی‌پز بیرون می‌آید، ممکن است باریک‌تر و نازک‌تر از نانی باشد که همتای دولتی‌اش در ناوایی دیگر، در محله یا خیابانی دیگر، پخت می‌کند. گزارش‌های میدانی نشانگر این است که در برخی محله‌های تهران، قیمت نان افزایش یافته و البته از افزایش قیمت بیشتر درباره ناوایان آزادپز محسوس است که به هر حال، به لحاظ قیمت نباید بین ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ تومان عرضه می‌شود که ناوا دلیل آن را کتجد دورو و بالا رفتن کیفیت می‌داند. به هر حال باید دید دولت چه نظارت و برنامه‌ای برای ناوایی‌های دولتی و آزادپز دارد و خود چه تصمیمی برای افزایش یا تثبیت نرخ مصوب نان در ناوایی‌های دولتی خواهد داشت.

بی توجهی سازمان بنادر به ابلاغیه آخوندی

دریا

رصدای انجام‌شده مشخص شد، متأسفانه سازمان بنادر و دریانوردی توجهی به ابلاغیه نداشتند و هیچ‌گونه همکاری در این راستا انجام نداده است. دهمدستی دلیل اجرایی نشدن این ابلاغیه را منفعت‌طلبی شخصی دانست و گفت: این شرکت‌ها و مجموعه‌های خارج از هر نوع نظارت هستند و گروهی از افراد که به نوعی خودی و از جناح خودشان در این مجموعه‌ها قرار دارند بسیار منفعت‌طلب هستند و به منافع خود در کوتاه‌مدت بیش از منافع ملی در بلندمدت اهمیت می‌دهند. پیش از این هم مدیرعامل تایدواتر خاورمیانه در اعتراض به عملکرد این سازمان از شرکت در مزایده‌ها انصراف داده بود.



منطقه وجود دارد به دنبال ایجاد همکاری‌های جدید و ایجاد شرکت‌های مشترک با شرکت‌های خارجی هستیم. رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت در ادامه تصریح کرد: قرار شده تا پایان برنامه ششم توسعه ۲۰۰ میلیارد دلار در صنعت نفت ایران سرمایه‌گذاری شود که این رقم بدین معنی است که حدود ۱۲۰ میلیارد دلار بازار داخلی برای تأمین کالا و تجهیزات صنعت نفت وجود دارد؛ همچنین در عراق سرمایه‌گذاری ۳۰۰ میلیارد دلار در این کشور برنامه‌ریزی شده که آن هم به معنای این است که حدود ۱۸۰ میلیارد دلار بازار تأمین کالا و تجهیزات در عراق وجود خواهد داشت که اگر ما ۲۰ درصد آن را هم بتوانیم به خود اختصاص دهیم رقم قابل توجهی می‌شود. خیامیان از تشکیل نخستین مرکز توسعه سرمایه‌گذاری و فناوری نفتی در جزیره کیش خبر داد و گفت: راه‌اندازی این مرکز پس از برگزاری نمایشگاه بین‌المللی نفت ایران انجام خواهد شد. وی درباره سرنوشت بومی‌سازی ۱۰ قلم کالی اساسی در صنعت نفت گفت: در این ۱۰ قلم یک مجموع ۵۲ قرارداد به امضا رسید که فقط یک مورد اجرایی شد و عمده قراردادهای دیگر مشکلات و بروکراسی‌ها هستند.

دریا

متأسفانه سازمان بنادر و دریانوردی توجهی به ابلاغیه وزیر راه‌وشهرسازی نداشتند و هیچ‌گونه همکاری در این راستا انجام نداده است. به گزارش تسنیم، سیدحسین دهمدستی، عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به صدور ابلاغیه وزیر راه‌وشهرسازی درباره عدم واگذاری پروژه‌ها به شرکت‌های زیرمجموعه سازمان‌ها اظهار داشت: در سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها پروژه‌های زیادی به زیرمجموعه‌های خود، افسران حقیقی، حقوقی همچنین به صندوق‌های بان‌سنگی می‌سپارند و متأسفانه عمدتاً پروژه‌ها با بیشترین هزینه و کمترین کیفیت انجام می‌شود. وی افزود: با

رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت:

سازمان امور مالیاتی نفس تولیدکنندگان را بریده است

وندورلیست‌های وزارت نفت حضور دارند. وی با بیان اینکه سازندگان تجهیزات نفتی با مشکلات عمومی کل صنایع کشور و مشکلات خاص خود دست به گریبانند، ادامه داد: وقتی درباره مشکلات عمومی سازندگان تجهیزات صنعت نفت از همه اعضا نظرخواهی کردیم، بیش از ۹۸ درصد اعضا مشکلات دارایی را به عنوان عمده‌ترین مشکل خود بیان کردند. وی افزود: شاهد این مساله هستیم که سازمان مالیاتی کشور حساب پالایشگاه‌ها را مسدود کرده و وقتی حساب آنها بسته می‌شود، تولیدکننده نمی‌تواند مطالبات را از آنها وصول کند و به تبع آن نمی‌تواند پول نیروی انسانی خود را بموقع بپردازد. خیامیان با بیان اینکه سازمان مالیاتی به قسط تلفن و مسدودسازی حساب‌ها برای وصول مالیاتی دست می‌زند، اضافه کرد: باید سازمان امور مالیاتی و سازمان‌های مربوط در مباحث دارایی از ایجاد فشار به شرکت‌های تولیدکننده دست بردارند و در فضایی شفاف،



نماینده

اعتراض توکلی به حقوق ۳۵ میلیونی یک مقام دولتی



احمد توکلی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در کانال تلگرام خود روایتی از یک مسئول دولتی که ماهانه ۳۵ میلیون تومان حقوق می‌گیرد، منتشر کرد. به گزارش تسنیم، توکلی در کانال تلگرام خود نوشت: این خاطره، مزاح و شوخی نیست، به فلان مسئول عالی‌رتبه دولتی اعتراض کردم چرا باید ۳۵ میلیون تومان حقوق ماهانه دریافت کنی؟ گفت: من نه سهام دارم و نه کار اقتصادی می‌کنم و نه درس می‌دهم. اگر این حقوق را نگیرم باید این کار را رها کنم؛ گفت: مگر چقدر خرج داری که به کمتر از این راضی نیستی؟ حرف بینمان زیاد زده شد، آخر سر گفت: به‌خاطر ۷ میلیون تومان از حقوقم را کم می‌کنم و رفت.

کارگر

خواسته‌های کارگران

در روز جهانی کارگر



مراسم روز جهانی کارگر دیروز با راهپیمایی هزاران کارگر تهرانی برگزار شد. در پایان مراسم راهپیمایی خواسته‌های صنفی کارگران در قالب قطعنامه‌ای به‌صورت کامل خوانده شد. بر این اساس اجرایی و عملیاتی کردن اقتصاد مقاومتی و مؤلفه‌های آن از سوی دولت، جلوگیری از ورود کالاهای خارجی، چه از مبادی قانونی و چه از طریق قاچاق و همچنین شدیدترین نوع برخورد با قاچاقچیان سازمان‌یافته، رسیدگی به وضعیت واحدهای تولیدی و اخراج کارگران و تعویق طولانی مدت حقوق آنان، رسیدگی به وضع قراردادهای موقت کار، اعتراض به عملکرد مزد سال ۹۵ شورای عالی کار، اعتراض به عملکرد سازمان تأمین اجتماعی و عمل نکردن به تکالیف قانونی خود و نرخ بالای بیکاری بویژه بین فاع‌التحصیلان، جوانان و زنان از جمله این خواسته‌هاست.

خانه

پرونده مسکن مهر بسته نمی‌شود



پرونده مسکن‌مهر در سال ۹۵ به استثنای پروژه‌های دارای معارض و پرونده‌های قضایی بسته می‌شود، هر چند باز هم می‌گوییم که کار ساخت آنها به پایان می‌رسد و درباره تأمین خدمات آب و برق نمی‌توان با قاطعیت سخن گفت. احمد اصغری مهرآبادی، قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی در مسکن‌مهر با بیان این مطلب به فارس گفت: واگذاری پروژه ۴۵۰۰ واحدی مسکن‌مهر پردیس (فاز ۱) که مشکل خدمات زیربنایی داشت با رفع اشکالات از این هفته آغاز می‌شود چرا که سیاست کلی وزارت راه‌وشهرسازی این است که هیچ واحد مسکن‌مهری بدون تکمیل خدمات زیربنایی تحویل متقاضیان نشود. وی با تأکید بر اینکه از نظر وزارت راه‌وشهرسازی تحویل این ۴۵۰۰ واحد مسکن‌مهر هیچ مشکلی ندارد، گفت: در حال حاضر برنامه نهایی تکمیل مسکن‌مهر در سال ۹۵ در حال بسته شدن است. برنامه تکمیل حدود ۱۵ استان به پایان رسیده و قرار شده است که مدیران راه‌وشهرسازی استان‌ها با اعلام دقیق تعداد واحدهای باقیمانده و مشخص شدن مشکلات، تاریخ نهایی را برای واگذاری‌ها اعلام کنند. قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی در مسکن‌مهر گفت: در حال حاضر پرونده برخی از پروژه‌های مسکن‌مهر در مراجع قضایی است و به دلیل تقاضای پول زیاد از سوی متقاضیان، پرونده این واحدهای مسکنی به مراجع قضایی ارسال شده و منتظریم تا رأی نهایی صادر شود. وی در پاسخ به این سوال که چه تعداد واحد مسکنی دارای مشکل داریم که برای آن پرونده تشکیل شده است، گفت: ۴۹ هزار واحد مسکنی دارای مشکل داریم که برای آنها پرونده تشکیل شده است که باید رأی صادر شود. در پردیس ۳۰ هزار مسکن‌مهر برای تحویل منظر آب و برق هستند