

صنعت

تولید محصولات جدید ایران خودرو در سوریه

در پی فعال شدن سایت ایران خودرو در کشور سوریه، این شرکت قصد دارد محصولات جدید خود از جمله دنا، رانا و سورن را بزودی در این سایت به تولید برساند. به گزارش ایکوپرس، سعید تفضلی، معاون صادرات گروه صنعتی ایران خودرو ضمن اعلام این خبر افزود: ایران خودرو دومین محموله از قطعات برای تولید نزدیک به ۹۰ دستگاه از محصولات جدید خود را در هفت جاری به سایت سیامکو در این کشور ارسال خواهد کرد. وی با اشاره به اینکه چندی پیش نخستین محموله ایران خودرو برای تولید ۱۰۰ دستگاه سمند به سوریه ارسال و در این سایت تولید شد، خاطر نشان کرد: در حال حاضر تولید محصولات جدید ایران خودرو و ارسال محموله دوم در دستور کار قرار گرفته است. تفضلی در ادامه گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام گرفته، قرار است طی سال جاری در سایت سیامکو حدود یکهزار دستگاه از محصولات جدید ایران خودرو به تولید رسیده و وارد بازار این کشور شود. معاون صادرات گروه صنعتی ایران خودرو، استراتژی این گروه صنعتی برای تنوع محصول در بازار سوریه را یکی از اهداف صادراتی ایران خودرو در این کشور برشمرد و گفت: برای سال آینده نیز تولید ۲ هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو در سایت سیامکو برنامه‌ریزی شده است.

کرمان

کرمان جذاب‌ترین استان برای سرمایه‌گذاری است

استاندار کرمان گفت: کرمان از نظر جذابیت‌های سرمایه‌گذاری به عنوان استان اول ایران مطرح است. به گزارش فارس از کرمان، علیرضا رزم‌حسینی در دیدار با وزیر اقتصاد اتریش، سفیر اتریش در ایران گفت: کرمان به غیر از چاه نفت از دیگر ظرفیت‌ها در حوزه‌های مختلف برخوردار است. وی بیان داشت: سرمایه‌گذاری‌های جدید در بخش‌های مختلف از جمله پتروشیمی در استان کرمان کلید خورده است و هم‌اکنون ۱۰ میلیارد دلار پروژه‌های صنعتی، خطوط انتقال آب و انرژی در استان کرمان در حال انجام است. وی ایراز کرد: حدود ۱۰ میلیون دلار قرارداد جدید نیز در بخش‌های مختلف در استان کرمان به امضا رسیده است و امکان انجام سرمایه‌گذاری وجود دارد.

۱۰ سال صبر پروژه‌های غرب کشور را پیر می‌کند

سرنوشت بی‌انتهای طرح‌ها در کرمانشاه



برخی پروژه‌ها در استان کرمانشاه با گذشت بیش از ۱۰ سال از آغاز عملیات اجرایی همچنان نیمه‌کاره بوده و لاک‌پشت‌وار به پیش می‌روند. کرمانشاه از جمله استان‌های مرزی کشور است که به‌رغم در اختیار داشتن پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های گسترده در بسیاری از حوزه‌ها و از جمله در اختیار داشتن مرزهای تجاری همچنان با محرومیت‌های بسیاری روبه‌رو است. این استان با مشکلات عددهای نظیر آمار بالای بیکاری و مساله اشتغال جوانان مواجه است. به‌رغم تلاش‌هایی که در سال‌های اخیر برای جبران این محرومیت‌ها صورت گرفته اما متأسفانه شاهد هستیم که کرمانشاه همچنان بین استان‌های کشور بالاترین نرخ بیکاری را داشته که لازم است دولتمردان نگاه و توجه بیشتری به این استان مرزی داشته و اعتبارات بیشتری را برای کرمانشاه در نظر بگیرند. وجود پروژه‌های نیمه‌کاره از جمله مشکلات استان کرمانشاه است که بسیاری از این پروژه‌ها به دلیل عدم تخصیص اعتبار روی زمین مانده یا به‌کندی پیش می‌روند. براساس گفته مسوولان، ۱۸۰۰ پروژه نیمه‌کاره در استان کرمانشاه وجود دارد که برای تکمیل آنها به ۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است و این در حالی است که اعتبارات بخش عمرانی این استان در سال گذشته تنها ۸۰۰ میلیارد تومان بوده است. اجرای پروژه‌های نیمه‌کاره در بخش‌های مختلف می‌تواند نقش بسیار مهمی در توسعه کرمانشاه داشته و بخشی از عقب‌ماندگی‌های این استان را جبران کند که لازم است با تخصیص بموقع و مناسب اعتبارات و نیز زمینه‌سازی برای واگذاری این پروژه‌ها به بخش

خصوصی در راستای تکمیل آنها اقدام شود. برخی پروژه‌ها در استان کرمانشاه وجود دارند که با گذشت بیش از یک دهه از آغاز به کار آنها همچنان در انتظار دریافت اعتبار هستند و لاک‌پشت‌وار و آرام به سمت جلو حرکت می‌کنند.

راه‌آهن غرب ۱۵ ساله شد

راه‌آهن غرب از جمله پروژه‌های ملی کشور در بخش راه‌آهن است که کار اجرایی آن از سال ۸۰ کسید خورد و امروز قریب به ۱۵ سال از عمر این پروژه می‌گذرد. مجموع طولی این پروژه از اراک تا خسروی ۵۳۰ کیلومتر و در محدوده اراک تا کرمانشاه ۲۶۷ کیلومتر است. ضمن اینکه طول مسیر راه‌آهن کرمانشاه به خسروی نیز ۲۶۳ کیلومتر است. مدیر پروژه

راه‌آهن غرب درباره آخرین وضعیت این پروژه اظهار داشت: عملیات اجرایی قطعه ملایر به کرمانشاه به طول ۱۷۷ کیلومتر از سال ۹۰ آغاز شده که از ملایر به فیروزان ۷۰ کیلومتر و ملایر تا کرمانشاه ۱۰۵ کیلومتر زیرسازی آن انجام شده است. گندمی پیشرفت زیرسازی پروژه را ۹۸ درصد عنوان و خاطر نشان کرد: عملیات روسازی ۳۷ درصد و ساختمان ایستگاه‌ها نیز در مجموع ۴۲ درصد پیشرفت داشته است. وی علت تأخیر در اجرای عملیات روسازی را کمبود اعتبار عنوان و تصریح کرد: چنانچه برای روسازی، سنگنازنگ و ارتباطات، ایستگاه‌ها، خرید ادواتی چون ریل و سوزن ۵۰ میلیون دلار نیز تأمین شود تا پایان سال ۹۵ شاهد افتتاح قطعه ملایر- کرمانشاه خواهیم بود. تله‌کابین

برگزاری نمایشگاه تخصصی «قطعات خودرو»

خارجی را کاهش داده است. وی با اشاره به توان ساخت همه قطعات بدکی اتومبیل با کیفیت بالاتر از کالای خارجی در کشور تصریح کرد: نبود امکانات و عدم حمایت دولت مانع استفاده از توانمندی‌های تولیدکنندگان داخلی می‌شود. نایب رئیس اول اتحادیه فروشندگان لوازم بدکی خودرو تعداد اعضای این صنف را در کشور ۱۰ هزار نفر دانست و گفت: جلوگیری از واردات بی‌رویه کالای خارجی سبب افزایش تولید و کاهش قیمت کالای داخلی

نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو فرصت مناسبی برای نمایش توانمندی‌های تولیدکنندگان قطعات خودرو است که از امروز سه‌شنبه ۴ خرداد تا جمعه ۷ خرداد در مصلاي تهران برگزار می‌شود. نایب‌رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم بدکی خودرو کیفیت فناوری و فرسوده بودن ماشین‌آلات را بزرگ‌ترین مشکل این صنعت دانست. سیدمهدی کاظمی در نشست خبری چهارمین نمایشگاه تخصصی قطعات و خدمات خودرو، ماشین‌آلات راه‌سازی، معدنی، کشاورزی و موتورهای زمینی با بیان این مطلب افزود: با وجود توانمندی تولیدکنندگان داخلی نبود ماشین‌آلات به‌روز، قدرت رقابت کالای ایرانی با

کرمانشاه دیگر پروژه‌های است که با هدف ایجاد تحول در گردشگری کرمانشاه کار اجرایی آن آغاز شد اما با گذشت حدود ۱۵ سال بدون پیشرفتی قابل توجه روی زمین مانده است. این پروژه که در نزدیکی کوه تاریخی طاق بستان در مسیری به طول ۱۷۶۰ متر در حال انجام است تاکنون چند بار کلنگ‌زنی شده و از سوی مسوولان قول تکمیل آن داده شده است اما متأسفانه شاهد هستیم که این پروژه نیز تاکنون راه به‌جایی نبرده است. معاون عمرانی استانداری کرمانشاه با اشاره به اهمیت احداث تله‌کابین طاق بستان در رونق گردشگری کرمانشاه بر پیگیری برای تکمیل آن تأکید کرد. مجتبی نیک‌کردار اظهار داشت: پیش‌بینی می‌شود برای تکمیل پروژه تله‌کابین ۲۰ میلیارد تومان اعتبار لازم باشد. دهکده المپیک کرمانشاه نیز از جمله پروژه‌های عظیم ورزشی در غرب کشور است که هم‌زمان با هفته دفاع مقدس در سال ۸۶ کلنگ‌زنی شد و حدود یک دهه از زمان کلنگ‌زنی آن می‌گذرد. دهکده المپیک کرمانشاه در زمینی به مساحت ۱۴۰ هکتار در حال احداث بوده که استخر قهرمانی و سالن ۶ هزار نفری از جمله مهم‌ترین طرح‌های آن هستند. پالایشگاه آناهیتا دیگر پروژه عظیم در استان کرمانشاه است که از آغاز عملیات اجرایی آن حدود یک دهه می‌گذرد. احداث این پروژه در استان اواخر سال ۸۵ به تصویب هیات وزیران رسید اما در سال ۸۶ اجرای آن متوقف شد. پس از آن بار دیگر در سال ۸۹ کلنگ آن به زمین زده شد اما بار دیگر روند اجرای پروژه متوقف شد تا اینکه با پیگیری‌های صورت گرفته بار دیگر شاهد آغاز عملیات اجرایی این پروژه بودیم.

خودرو در ایران ۱۰۰ درصد کیفی است. همچنین روان، مدیر راهبردی شورای نمایشگاه اتومبیل هم با اشاره به برگزاری چهارمین نمایشگاه تخصصی قطعات و خدمات خودرو، ماشین‌آلات راه‌سازی معدنی، کشاورزی و موتورهای زمینی گفت: وجود کالای تقلبی و قاچاق در بازار قطعات بدکی از علل کنترل و کیفیت‌سنجی کالای ارائه شده در این دوره از نمایشگاه است. وی ۷۰ درصد شرکت‌کنندگان نمایشگاه را تولیدکنندگان داخلی دانست و ادامه داد: امکان ورود کالای بی کیفیت به نمایشگاه صرف است و مصرف‌کننده می‌تواند با آسودگی خیال از نمایشگاه خرید کند.

دیدار نخست‌وزیر هند و رئیس‌جمهور افغانستان با رهبر انقلاب

مردم افغانستان با دید احترام، برادری و مهمان‌نوازی برخورد کرده است و از هیچ کمک فنی، مهندسی و زیرساختی برای بهره‌برداری افغانستان از منابع طبیعی خود دریغ نخواهد کرد. رهبر انقلاب همچنین لزوم حل هر چه سریع‌تر موضوع آب رودخانه‌های مرزی دو کشور را مورد تأکید قرار دادند و افزودند: چنین مسائلی نباید موجب تقار و گله‌مندی در روابط دو کشوری همچون ایران و افغانستان شود که مرز، فرهنگ و نیازهای مشترکی دارند. در این دیدار که آقای روحانی رئیس‌جمهور نیز حضور داشت، آقای اشرف غنی رئیس‌جمهور افغانستان، با اظهار خرسندی از مذاکرات تهران به‌خصوص توافق برای ارتباط ترانزیتی با هند از طریق چاهپار، گفت: ما همواره قن‌دران مهمان‌نوازی مردم ایران و نگاه مثبت جنابعالی نسبت به افغانستان هستیم و امیدواریم با مذاکرات تهران، زمینه گسترش بیش از پیش روابط فراهم شود. آقای اشرف غنی همچنین افزود: طی هفته‌های آینده، نشست کارشناسی در خصوص مسائل مربوط به استفاده مشترک دو کشور از رودخانه‌های مرزی برگزار خواهد شد و امیدواریم این مسئله در چارچوب مناسبی حل شود.

کشورهای غربی مواجه شده. وی افزود: باید کشورهای که در مبارزه با تروریسم جدی هستند، در کنار یکدیگر قرار گیرند و همکاری‌های نزدیکی با هم داشته باشند. **دیدار رئیس‌جمهوری افغانستان با رهبر انقلاب** حضرت آیت الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی همچنین عصر دیروز در دیدار آقای «محمد اشرف غنی» رئیس‌جمهور افغانستان، با اشاره به مشترکات اعتقادی، فرهنگی و تاریخی فراوان میان مردم ایران و افغانستان و مرزهای مشترک دو کشور تأکید کردند: جمهوری اسلامی ایران همواره اهتمام جدی به مصالح و امنیت افغانستان داشته و دارد و پیشرفت این کشور در همه زمینه‌ها، را پیشرفت خود می‌داند. حضرت آیت الله خامنه‌ای، مردم افغانستان را مریمی شجاع، غیور و با هوش خواندند و افزودند: افغانستان از دو نعمت بزرگ ثروتهای طبیعی و ثروت انسانی برخوردار است که با بهره‌برداری مناسب از این ثروتهای می‌تواند به پیشرفتهای خوبی دست یابد. ایشان به مهمان‌نوازی مردم ایران از مردم افغانستان در سالهای جنگ و بعد از آن اشاره و خاطر نشان کردند: جمهوری اسلامی ایران بر خلاف برخی کشورها از جمله آمریکا و انگلیس، همواره با

دوباره پایتخت و تولد دوباره میلیون‌ها ایرانی بود که با روز، روزنامه‌های عصر را در خیابان‌ها و چهارراه‌ها به دست گرفته بودند که مزین به بیان ماندگار و تاریخی امام عزیزمان بود: «خرمشهر را خدا آزاد کرد». خرمشهر سوم خرداد آزاد شد تا طلعت حقیقت از افق غربت و مظلومیت بسیجیان غرقه در خون ظاهر شود. همان‌هایی که در غربت جنگیدند و با مظلومیت به شهادت رسیدند. همان‌هایی که دلیرانه و مؤمنانه و عاشورایی با دشمن زبون جنگیدند تا بیریق اسلام و انقلاب سرفراز بماند. همان مردان مردی که پای‌شان به میدان‌های مین خرمشهر و در مقاومت ۳۴ روزه فرشتگان خداوند در خونین‌شهر، ۱۲ گلوله به بدنش خورده بود و آخرین صحنه‌هایی که از سقوط خرمشهر دیده بود، صحنه شهادت شیخ شهید «محمدحسن شریف‌قنوتی» بود. او سالیان سال است در جدال با تکه‌های سربیی جامانده در بدنش، تلاش دارد همان «سرباز گمنام» برای سربلندی ایران اسلامی بقی بماند. «هر کجا هست، خادیا به سلامت دارش». آری سوم خرداد از این دست روزهای دوست‌داشتنی است و به همین دلیل معتقدم در این روز، فقط خرمشهر آزاد نشد، بلکه رؤیاهای صدام و همه حامیان آمریکایی و اروپایی او، در این روز توسط جوانان غیرتمند ایران اسلامی - از جمله ۱۰ شهید گلگون کفن مسجد جوادالامنه - نقش بر آب شد. قداسته آنان به زباله‌دانی ریخته شد و دنیا به قدرت، صلابت و رشادت این جوانان شهادت داد و خرمشهر پایتخت دفاع‌مقدس شد و مسجد جامع آن، قلب این پایتخت... و سوم خرداد تولد **قام‌مقام شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی**

تولد دوباره در شهر خون

یادداشت میهمان ادامه از صفحه اول ... یکی از آن دلبران، جمران‌نشین پاک‌حلیتی بود که همان‌روزها در پیامی گفته بود: «فتح خرمشهر، فتح خاک نیست، فتح ارزش‌های اسلامی است. خرمشهر شهر لاله‌های خونین است و خرمشهر را خدا آزاد کرد» و این جمله کوتاه و با معنویت حضرت امام راحل، جان کلام همه‌رزمندگانی بود که در عملیات منجر به آزادی خرمشهر حضور داشتند و خود سر به سجده شکر داشتند که «سپاس خدا را که عنایت فرمود تا خرمشهر را پس از ماه‌ها اسارت از چنگال بعثیان عراقی نجات دهیم». وقتی مرحله اول و دوم عملیات الی بیت‌المقدس به پایان رسید و بچه‌های مخلص امام و فداییان روح‌الله، در اطراف خرمشهر مستقر شدند، رادیوی رژیم بعثی می‌کوشید در تبلیغات کاذب خود حضور نیروهای عراقی را در خرمشهر به رخ بکشد. برای ما که از شهرویر ۵۹ شاهد سقوط خرمشهر و تسخیر آن به دست گرگ‌های گرسنه صدامی بودیم تا آن لحظات که مارش آزادی را از دروازه‌های خونین‌شهر شنیدیم، فاصله‌ای بس درناک بود. می‌توانستیم حدس بزنیم که صدام می‌خواهد حضور نیروهای عراقی را در خرمشهر به رخ بکشد تا توجیبهی باشد برای ترمیم روحیه نیروهای شکست‌خورده‌اش. نبردی که روز دهم اردیبهشت ۶۱ آغاز شد، در یوم‌الله سوم خرداد ۶۱ نوبدبخش فتح خونین‌شهر بود. و چنین شد که خونین‌شهر، خرمشهر شد و حالا که نگاه می‌کنم، می‌بینم حق دارم آن روز را روز تولد دوباره خود بدانم و خرمشهر، حقا که شهر دوم من است، مثل

نوبت اول

شرکت مدیریت تولید برق کرمان
Kerman Power Generation Management Co.

آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه گران شماره مناقصه ۹۵/۴

شرکت مدیریت تولید برق کرمان در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی شرکتهای دارای صلاحیت به منظور دعوت در مناقصه محدود جهت خرید، ساخت و نصب لوازم مربوط به اتاق سرور اقدام نماید. لذا بدینوسیله از کلیه شرکتهای صلاحیت دار، جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و تکمیل آنها به شرح ذیل دعوت به عمل می آید.

- ۱- تاریخ تحویل اسناد ارزیابی کیفی به متقاضیان: از تاریخ ۹۵/۳/۱۲ لغایت ۹۵/۳/۲۵
- ۲- تاریخ ارسال اسناد به شرکت مدیریت تولید برق کرمان: تا پایان وقت اداری چهارشنبه ۹۵/۴/۹
- ۳- محل تحویل و ارسال اسناد: اداره تدارکات شرکت مدیریت تولید برق کرمان واقع در کیلومتر ۲۰ اتوبان کرمان - رفسنجان نیروگاه سیکل ترکیبی کرمان
- جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره تلفن های ۴-۱۲۲۱۲۲۱-۳۲۵۲۱۳۴-۰۳۴ داخلی ۲۳۷ یا ۵۸۱۲۰۳۵۵-۰۳۴ تماس حاصل فرمائید.

۸۶۸

پیامک خوانندگان ۱۰۰۰۲۳۳۱

اولین خیریه سایبری مساله محور در ایران

www.Hemmati10.com

۰۷۲۰۰۶۰۵#
۳۰۰۰۱۰۱۰۴۰