

**بیمه**

**حق بیمه ثالث سالانه اعلام شد**



جدول حداکثر حق بیمه سالانه اجباری شخص ثالث انواع خودرو از سوی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی برای سال ۹۵ اعلام شد. به گزارش فارس، بر اساس اطلاعات مندرج در سالنامه بیمه مرکزی ایران حداکثر حق بیمه سالانه بیمه اجباری شخص ثالث و بیمه حوادث راننده، انواع وسایل نقلیه در سال ۱۳۹۵ با اعمال تخفیف داوطلبانه صنعت بیمه برای تعهدات بدنی (دیه) به مبلغ ۲ میلیارد و ۵۳۳ میلیون و ۳۰۰ هزار ریال و تعهدات مالی به مبلغ ۶۳ میلیون و ۳۰۰ هزار ریال و تعهدات بیمه حوادث راننده به مبلغ ۲ میلیارد و ۵۳۳ میلیون و ۳۰۰ هزار ریال اعلام شد. بر اساس این جدول، کمترین حق بیمه خودروهای سواری کمتر از ۴ سیلندر ۶۹۱ هزار تومان و بیشترین حق بیمه شخص ثالث خودرو مربوط به اتوبوس ۴۴ نفره با احتساب راننده و کمک مبلغ ۵ میلیون و ۱۸۱ هزار و ۸۰۰ تومان اعلام شده است. همچنین میزان تخفیف بیمه شخص ثالث برای سال دوم ۱۰ درصد، برای سال سوم ۱۵ درصد، سال چهارم ۲۰ درصد، سال پنجم ۲۰، سال ششم ۴۰، سال هفتم ۵۰، سال هشتم ۶۰ درصد و سال نهم به بعد ۷۰ درصد تخفیف حق بیمه اعمال خواهد شد.

**اشتغال**

**کاهش ۱۱/۵ درصدی اشتغالزایی صنعت**

با وجود تأکید دولت بر بهبود شرایط اقتصادی کشور، آمارهای منتشر شده نشان‌دهنده کاهش ۱۱/۵ درصدی میزان اشتغال مجوزهای صنعتی صادر شده و افت ۱۴/۲ درصدی جواز تأسیس واحد صنعتی در سال گذشته است. به گزارش فارس، سال ۹۴ نسبت به ۹۳ با کاهش ۹۴ درصدی جواز تأسیس واحدی صنعتی صادر شد که این رقم در سال ۹۳ معادل ۱۸ هزار و ۶۶۶ مورد بود و به این ترتیب افت ۱۴/۲ درصدی در این بخش اتفاق افتاد. همچنین در سال گذشته ۵۱۰۹ مورد پروانه بهره‌برداری صنعتی در کشور صادر شد که نسبت به سال ۹۳ با کاهش ۲/۶ درصدی رویه‌رو بوده است. درباره آمار اشتغال جوازهای صنعتی صادرشده نیز باید به افت ۱۱/۵ درصدی در این بخش در سال ۹۴ نسبت به ۹۳ اشاره کنیم به طوری که اشتغالزایی جوازهای صنعتی صادرشده از ۴۳۲ هزار و ۶۶۳ مورد در سال ۹۳ به ۳۸۲ هزار و ۷۷۳ مورد در سال ۹۴ رسیده است. تعداد پروانه‌های بهره‌برداری صنعتی نیز در سال گذشته ۴/۸ درصد کاهش داشته است. تعداد پروانه‌های بهره‌برداری معادن نیز در این مدت با ۴/۱۵ درصد افت نسبت به سال ۹۳ همراه بوده است.

**تعداد مجوزهای صنعتی صادره**

درصد تغییر	۹۳ سال	۹۴ سال	نام مجوز
-۱۴/۲	۱۸۶۶۶	۱۶۰۱۰	جواز تأسیس
-۲/۶	۵۲۴۸	۵۱۰۹	پروانه بهره‌برداری

**اشتغال مجوزهای صنعتی صادره**

درصد تغییر	۹۳ سال	۹۴ سال	نام مجوز
-۱۱/۵	۲۳۴۶۶۳	۲۰۸۲۷۳۲	جواز تأسیس
-۴/۸	۸۲۸۱۷	۷۸۸۲۳	پروانه بهره‌برداری

**مسکن**

**نیاز به ۵ میلیون واحد مسکونی جدید**



مشاور وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه رونق بازار مسکن تدریجی خواهد بود، گفت: نیاز سالانه کشور ۶۵۰ هزار واحد مسکونی است و باید تا ۷ سال آینده سالانه ۷۰۰ هزار واحد مسکونی احداث شود. حسین عبده‌تیریزی در پاسخ به این پرسش که آیا امسال شاهد رونق بخش مسکن خواهیم بود، گفت: رونق بخش مسکن تدریجی است و این موضوع را می‌توان از آمارهای استخراج‌شده از میزان معاملات به وضوح دید. وی افزود: وقوع ۲۰ هزار معامله مسکن در تهران بارشدی حدود ۱۲ هزار معامله در دوره رکود نشان از همین روند خروج تدریجی مسکن از رکود دارد. عبده‌تیریزی با اشاره به اینکه هنوز با دوره رونق فاصله داریم، تأکید کرد: در حال حاضر کشور سالانه به ۶۵۰ هزار واحد مسکونی نیاز دارد و باید تا ۷ سال آینده سالانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار واحد مسکونی احداث شود.

**گزارش «وطن امروز» از پشت پرده رکوردشکنی واردات بنزین**

**تبادل کالا به کالا در پسابرجام!**

**اروپایی‌ها و آسیایی‌ها به جای پول نفت، بنزین می‌دهند!**



**گروه اقتصادی:** دولت که آغاز برجام و پایان تحریم‌ها را تبلیغ می‌کند حالا برای فروش نفت خود به تبادل کالا به کالا روی آورده است. به گزارش «وطن‌امروز» برخلاف تصور بعضی‌ها آغاز برجام نه‌تنها پایان تحریم‌ها نبود بلکه آغاز روش جدید تحریم‌ها بود. ۱۰۰ روز بعد از آغاز اجرای برجام مشخص شده هنوز تبادلات مالی مشکل دارد و اروپایی‌ها حاضر نیستند پول‌های درشت را به ایران پرداخت کنند اما یک راه‌حل را پیش پای ایران گذاشته‌اند و آن تبادل کالا به کالا است؛ شاید این همان سیاست برد-برد مدنظر مدیران ارشد دولتی است اما واقعیت این است که برجام از لحاظ مالی بشدت به نفع طرف مقابل شده است. در دوران پسابرجام قرار است اروپایی‌ها نفت خام ما را بخرند و به جای آن بنزین بدهند؛ همزمان با افزایش واردات بنزین و پیشرفت لاک‌پستی اجرای طرح‌های پالایشگاهی کشور همچون ساخت پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس، پالایشگاه نفت سنگین بهمین گوی جاسک، پالایشگاه میعانات گازی پارس شیراز، پالایشگاه نفت آناهی‌تای کرمانشاه، طرح تثبیت تولید پالایشگاه‌های نفت آبادان و اصفهان، وزارت نفت سیاست جدید تهاات نفت خام یا گازوئیل را بنزین را در دستور کار قرار داده است. بر این اساس هم‌اکنون قراردادی بین شرکت ملی نفت ایران و «ویتول سوییس» به منظور تهاات نفت خام و گازوئیل با بنزین امضا شده است و پول حاصل از صادرات نفت خام یا گازوئیل به این شرکت سویسی با پول واردات بنزین به نوعی تسویه مالی می‌شود. علاوه بر این، مذاکراتی با پالایشگاه‌های نفت آسیایی هم برای تهاات نفت خام در قبال بنزین انجام شده و بخشی از هزینه‌های واردات گسترده بنزین از محل تهاات تامین و جبران می‌شود.

**شکسته شدن رکورد واردات بنزین**

حجم واردات بنزین ایران در طول ۳ سال فعالیت دولت تدبیر و امید از یک‌میلیون لیتر در روز به بیش از ۱۲ میلیون لیتر افزایش یافته است و پیش‌بینی می‌شود با توجه به سیاست‌های شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، حجم واردات انبساط خواهد یافت. در حالی که در سال گذشته حدود ۳ میلیون لیتر در روز وارد کشور شد، در حالی که در سال ۹۳ حدود ۲ میلیون لیتر در روز وارد شد، در حالی که در سال ۹۲ حدود ۱٫۵ میلیون لیتر در روز وارد شد.

پایانی فعالیت دولت دهم حجم واردات بنزین بین ۱/۵ تا ۲ میلیون لیتر بود و پیش‌بینی‌ها نشان می‌داد با بهره‌برداری از طرح‌های جدید بنزین‌سازی همچون ساخت و تکمیل طرح‌های بنزین‌سازی پالایشگاه نفت بندرعباس، واردات بنزین متوقف خواهد شد اما عملاً این طرح بنزینی با وجود پیشرفت بالای ۹۰ درصدی در سال پایانی دولت دهم، در طول ۳ سال فعالیت دولت یازدهم به دلیل مشکلات مالی هنوز آماده بهره‌برداری نیست.

**اروپایی‌ها به ایران پول نمی‌دهند**

سیدحمید حسینی، عضو هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران در پاسخ به سؤال خبرنگار «وطن‌امروز» درباره علت واردات روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین می‌گوید: مصرف روزانه کشور ۶۵ میلیون لیتر است که ظرفیت تولید داخلی تقریباً ۵۵ میلیون لیتر را پوشش می‌دهد و طبیعتاً مابقی آن وارد باید شود. وی با انتقاد از بلاتکلیف بودن پالایشگاه ستاره خلیج فارس برای تولید انبوه بنزین می‌گوید: وارد مدار شدن این پالایشگاه با اما و اگرهای فراوانی همراه است و در این شرایط نمی‌تواند به تولید بنزین قابل عرضه در کشور بپردازد. حسینی می‌افزاید: البته در زمینه علت واردات بنزین به کشور نباید از این موضوع غافل شویم که دست شرکت نفت برای دریافت پول نفت از خارجی‌ها بسته است، بنابراین ترجیح می‌دهد از «تهاات» استفاده کند و در ازای تحویل نفت به خارجی‌ها، بنزین دریافت کند، چراکه اروپایی‌ها توان پرداخت پول به شرکت نفت را ندارند و عضو هیات‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های

**در حوزه نظارت بانکی خیلی کارها باید انجام شود!**

می‌کنند که هیچ ارتباطی با اصول بانکداری ندارند و بانک‌ها مجبور می‌شوند کارهایی را که خودشان می‌دانند به آنها صدمه می‌زند انجام دهند و بانک مرکزی مجبور است از آن دفاع کند. تهران‌فر تأکید کرد: من به عنوان مسؤول نظارت باید با ضرب و زور بانک‌ها را به مسیری ببرم که سلامت مالی آنها از دست نرود، در حالی که هدف از نظارت، بسترسازی

**بانک**

معاون سابق نظارتی بانک مرکزی با بیان اینکه نظارت بانک مرکزی بر بانک‌ها، نظارت بر همه شعبات نیست، گفت: این کار نظارت عالی‌های است که با هدف حمایت از منافع سپرده‌گذاران انجام می‌شود. به گزارش فارس، حمید تهران‌فر در حاشیه بیست‌وششمین همایش سالانه پولی و ارزی در جمع خبرنگاران در پاسخ به این پرسش که در حوزه نظارت چه کارهایی انجام نشده است، اظهار داشت: در حوزه

**عضویت برخی از اعضای هیأت مدیره بانک‌ها در ۱۰ شرکت**

هیأت مدیره بانک‌ها گفت: کسانی که می‌خواهند به عضویت هیأت مدیره بانک‌ها در بیایند، باید بدانند که چه جایگاهی دارند. به عنوان مثال مدتی پیش، مدیرعامل یک مجموعه بزرگ شرکتی برای مصاحبه به بانک مرکزی آمده بود؛ او پرسید شما چطور قرار است مسؤولیت هیأت مدیره بانک را هم قبول کنید، در حالی که مدیرعامل



مجموعه‌ای بزرگ هستند؛ وی ادامه داد، فرد دیگری برای مصاحبه آمده بود که همزمان در ۱۰ شرکت عضو هیأت مدیره بود، چنین فردی نمی‌تواند بر مسائل تمرکز داشته باشد و به عملکرد بانک نیز نگاه کند. وی تصریح کرد: اما متأسفانه برخی از ما به دنبال این هستیم که اعضای هیأت مدیره یکدست باشند و این موجب تصمیم‌گیری‌های غیر کارشناسی در سطح هیأت مدیره می‌شود.

**اجرای کدرگیری محصولات دخانی**

از یک‌سال پیش ۸۰۰ مجوز استانی و ۱۸۰ مجوز کشوری صادر شده است. طی ماه‌های گذشته پروانه خرده‌فروشی ساماندهی و ابلاغ شد و برای اتحادیه، سوپرمارکت و سقظفروشی‌ها پروانه خرده‌فروشی صادر می‌شود. وی ادامه داد: اجرای کدرگیری در کالای دخانی به این معناست که

یک پاکت سیگار در تمام مراحل تولید و توزیع قابل رصد خواهد بود و دستگاه‌های نظارتی به صورت بصری می‌توانند سطح بازار را رصد کنند، البته در سال گذشته آمار رسمی واردات سیگار ۱۶/۴ میلیارد نخ و تولید داخل ۳۰ میلیارد نخ بوده است. روش و مکانیسم و استانداردهای طرح اواخر اردیبهشت‌ماه به ۳۱ واحد تولید و واردکننده ابلاغ شد و در هفته‌های آتی اطلاعات تکمیل می‌شود.

**سر خط خبر**

**■ اصغر فخریه‌کاشان، قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی در امور بین‌الملل از مکاتبه با هواپیماسازی بوئینگ آمریکا از طریق ایمیل خبر داد و گفت: مدیران این شرکت ۲ مرحله به ایران سفر کرده‌اند.**

**■ نخستین نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در بصره عراق در حالی به کار خود پایان داد که ۱۰ میلیون دلار قرارداد تجاری بین ۲ کشور به امضا رسید.**

**■ معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: هیچ یک از شاغلان وزارت جهاد کشاورزی اقدام به واردات شیر خشک نکرده‌اند و این حرف‌ها شایعه است.**

**■ محسن ضرابی، رئیس اتاق مشترک ایران و عمان گفت: بانک‌های عمان طرح‌های سرمایه‌گذاران ایرانی در این کشور را تا ۷۰ درصد تامین مالی می‌کنند.**

**■ شورایعالی معماری، مصوبه کمیسیون ماده ۵ شهر تهران درباره طرح یکپارچه‌سازی اراضی اطراف میدان ونک را به دلیل مغایرت با مصوبه و حکم صریح شورایعالی شهرسازی و معماری ایران و نیز مغایرت با مصوبات بلند مرتبه‌سازی شهر تهران ابطال کرد.**

**■ رئیس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه ارتباط ۴ بانک اتریشی با ایران برقرار شده است، گفت: انتظار داریم بانک‌های بزرگ اتریشی روابط خود را با ایران آغاز کنند.**

**■ جزئیات بسته حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی شامل ۲۳ ماده از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد.**

**■ رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت، از اجرای طرح حذف سهمیه سوخت خودروهای دیزلی فاقد بیمه شخص ثالث تا پایان خردادماه خبر داد.**

**■ روتین‌کنیک‌بشینرئیس کمیسیون اقتصادی تجارت اورآسیایی گفت: مشورت‌های غیررسمی بین کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اورآسیایی و ایران درباره موافقت‌نامه موقت تجارت آزاد در ماه جولای آغاز خواهد شد.**

**■ دبیر شورایعالی مناطق آزاد کشور گفت: کمتر از ۶ ماه آینده قراردادهای تجاری برای بندر چهارم امضا و به مرحله اجرا می‌رسد.**

**انرژی**

**تولید نفت به قبل از تحریم‌ها رسید**



ژانسن بین‌المللی انرژی اعلام کرد ایران در ماه آوریل تقریباً ۳/۶ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرده که همان رقمی بوده که این کشور در نوامبر ۲۰۱۱ یعنی قبل از اعمال تحریم‌های هسته‌ای تولید می‌کرد. به گزارش فایننشال تایمز، گذشت ۶ ماه از لغو تحریم‌های ایران، این کشور به وعده خود درباره افزایش تولید و صادرات نفت عمل و بسیاری از تحلیلگران و مفسران را غافلگیر کرده است. صادرات نفت ایران نیز در ماه گذشته به ۲ میلیون بشکه در روز رسید که تنها ۲۰۰ هزار بشکه کمتر از ارقام صادرشده در اواخر سال ۲۰۱۱ بود. ایران درگیر رقابت با عربستان و دیگر رقیب منطقه‌ای برای به دست آوردن سهم خود از بازار است تا پس از سال‌ها فروش محدود نفت، مشتریان قبلی خود را بازیابد. ایران ضمن افزایش فروش نفت خود به هند و چند کشور دیگر که در دوره تحریم‌ها مشتری نقش بودند، روابط نفتی خود با خریداران اروپایی را نیز برقرار کرده و موافقت‌نامه‌های فروش جدیدی را با تجار نفتی بین‌المللی نظیر ویتول و گلنگور و همچنین شرکتهای بزرگ انرژی نظیر ریسپول اسپانیا منعقد کرده است.

**سازندگی**

**توقف انتقال آب خزر در دست نیود**



توقف طرح انتقال آب خزر به فلات مرکزی ایران به دلیل اطلاعات غیرواقعی بود که برخی درباره آن داده بودند. عبدالله عبداللهی، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: ما در بحث انتقال آب از دریای خزر در گذشته قراردادی داشتیم و در آن زمان هم برای اجرای این پروژه اعلام آمادگی کرده بودیم ولی متأسفانه اجرای این طرح در این دولت متوقف شد. وی افزود: اکنون دوباره بحث اجرای طرح انتقال آب خزر به فلات مرکزی ایران مطرح است و به نظر می‌رسد دولت می‌خواهد این کار را انجام دهد. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) اضافه کرد: خط انتقال نفت‌خام ری- نکا را قرارگاه اجرا کرد و درباره بحث انتقال آب نیز همین مسیر خط لوله ری- نکا را در نظر گرفته بودیم که هیچ ضرری در مباحث زیست‌محیطی و منابع طبیعی ندارد.