

وام

انتقاد وزیر تعاون از سیستم بانکی کشور
نصف مردم علاقه‌ای به دریافت وام ندارند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد مردم علاقه‌ای به تسهیلات بانکی ندارند، گفت: اساسنامه صندوق ضمانت تعاون در هیأت وزیران اصلاح شده و به دنبال ایجاد بانک تخصصی تعاون هستیم. به گزارش تسنیم، علی ربیعی با اشاره به اینکه بیش از ۵۰ درصد مردم علاقه‌ای به تسهیلات بانکی ندارند، گفت: حدود ۱۰ درصد از مردم بیشترین برخورداری از تسهیلات بانکی را داشته‌اند. وی با بیان اینکه یکی از گرفتارهای مافقدان نظام تأمین مالی برای واحدهای خرد و کوچک و متوسط است، گفت: متأسفانه سیستم بانکی هیچ برنامه‌ای برای بنگاه‌های خرد و کوچک نداشته است. باید نظام تأمین مالی را برای کسانی که فعالیت‌های اقتصادی را از سطح خرد و کوچک آغاز می‌کنند طراحی و تعریف کنیم. ربیعی با بیان اینکه بیش از ۹۵ درصد اشتغال کشور در واحدهای خرد و کوچک رخ می‌دهد بر لزوم تأمین مالی کسب‌وکارهای کوچک و متوسط تأکید کرد و افزود: بی‌تردید به اشتغال فراگیر نیاز داریم و مسیر این نوع اشتغال از تعاونی‌ها می‌گذرد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر جذب سرمایه‌های خارجی و تجمع سرمایه‌های داخلی و اعتمادسازی در مردم برای جمع سرمایه‌های خرد گفت: اساسنامه صندوق ضمانت تعاون روز گذشته در هیأت وزیران تصویب شد. اکنون به دنبال ایجاد یک بانک تخصصی برای بخش تعاون هستیم و قصد داریم در هر استان یک صندوق فرعی ایجاد کنیم. وی در ادامه از اصلاح اساسنامه صندوق ضمانت تعاون در جلسه دیروز هیأت وزیران خبر داد و اظهار داشت: به دنبال ایجاد یک بانک تخصصی برای بخش تعاون هستیم و بنا داریم در هر استان یک صندوق فرعی ایجاد کنیم.

بازار



آزادسازی، دنا و تندر را ارزان کرد
رئیس شورای رقابت گفت: شورای رقابت فعلاً تصمیم جدیدی برای آزادسازی قیمت خودروها ندارد. رضا شهباز در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه شورای رقابت فعلاً تصمیم جدیدی برای آزادسازی قیمت سایر خودروها ندارد، اظهار داشت: براساس گزارشات رسیده شرکت‌های خودروساز هنوز مصوبه شورای رقابت در افزایش قیمت‌ها را اجرایی نکرده‌اند. وی با بیان اینکه خودروسازان موظفند به محض اجرای مصوبه قیمت‌های جدید محصولات را در سایت فروش خود درج کنند، افزود: علاوه بر این خودروسازان باید سایر هزینه‌ها: جمله بیمه‌نامه شخص ثالث و مالیات بر ارزش افزوده را هم در سایت درج کنند تا خریداران با شفافیت اقدام به خرید محصولات مورد نیاز خود کنند. رئیس شورای رقابت تصریح کرد: خوشبختانه آزادسازی باعث شده قیمت تندر اتوماتیک و دنا در سطح بازار کاهش پیدا کند.

حکومت

بحران آب در ۸۴ دشت کشور



مشاور وزیر نیرو با اعلام اینکه ۳۰۰ هزار حلقه چاه آب غیرمجاز در کشور داریم، گفت: ۸۴ دشت کشور با بحران آب مواجهند. به گزارش مهر، محمد حاج‌رسولی‌ها با بیان اینکه وضعیت نامناسب آب و صنایع از سفرهای زیرزمینی از چالش‌های کشور است، افزود: اگر به این موضوع توجه نشود خسارت جبران‌ناپذیری به دنبال دارد. وی اظهار داشت: در ۲ سال اخیر شکل‌های مردم‌نهاد در بخش آب فعالیت‌های خوبی داشته‌اند و امروز تشکل‌ها نقش بزرگی در مدیریت آب ایفا می‌کنند، چنانکه در زاینده‌رود بخشی از بستر رودخانه از دخل و تصرف آزادسازی و حریم آن با اقدام خودجوش تشکل‌های مردم‌نهاد صیانت شد. مشاور وزیر نیرو بیان کرد: تشکل مردم نهاد شاد رودخانه زاینده رود بدون اینکه مساله و حاشیه اجتماعی داشته باشد با حمایت‌های معنوی و فنی دولت توانست در این بخش گام‌های مؤثری بردارد. وی خاطر نشان کرد: طرح احیا و تعادل بخشی منابع آب زیرزمینی در البرز آغاز شده و در سایر استان‌ها نیز به اجرا می‌آید که هرچه زودتر انتظار می‌رود اجرایی شود. برای مدیریت این موضوع در کشور حدود ۶۰۹ محدوده مطالعاتی دشت داریم که در ۸۴ دشت کشور که بحرانی‌ترین هستند، به صورت پایلوت اجرایی کنیم.

اصرار عجیب دولت به خروج ارز برای واردات بنزین

نمی‌گذارند پتروشیمی‌ها بنزین تولید کنند!



گروه اقتصادی: دولت یازدهم به جای اینکه از توان داخلی استفاده کند و جلوی واردات بنزین را بگیرد بر واردات بنزین تأکید می‌کند. به گزارش «وطن‌امروز» مسؤولان سابق پتروشیمی اعتقاد دارند با توجه به ظرفیت و توان داخلی امکان تولید بنزین داخلی وجود دارد اما دولت یازدهم که باید جلوی خروج ارز را بگیرد، خود متولی این کار شده و بنزین وارد می‌کند. در این باره مدیرعامل سابق شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: می‌توان همچون گذشته، تا راه‌اندازی کامل پالایشگاه‌ها از توان تولید داخل در بنزین پتروشیمی‌ها استفاده کرد، زیرا واردات بنزین مستلزم خروج ارز از کشور است. عبدالحسین بیات افزود: در شرایط کنونی اولویت اصلی، توجه به توسعه صنعت پالایشگاهی بوده که بر این اساس، باید تمام امکانات کشور را برای بهره‌برداری زودتر از پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس بسیج کرد. به گفته بیات، با بهره‌برداری از پروژه پالایشگاه خلیج‌فارس، تراز تولید بنزین کشور نسبت به تراز مصرف مثبت شده و امکان صادرات بنزین هم به وجود خواهد آمد. وی اعلام داشت: در حال حاضر امکان استفاده از تولید بنزین پتروشیمی‌ها وجود داشته هرچند که این امر بسته به نظر شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی است. مدیرعامل سابق شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه کشور همچنان می‌تواند از پتانسیل صنعت پتروشیمی در جایگزینی بنزین تولید داخل در مقابل بنزین وارداتی استفاده کند به نسیم آنلین گفت: برای پیشرفت در راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس باید همه امکانات بسیج شود. به گفته بیات، به بهره‌برداری نرسیدن پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس منجر به استمرار در خام‌فروشی منابع هیدروکربوری کشور و پذیرش خسارت سنگین خواهد بود. وی ادامه داد: در حال حاضر، تأمین ارز کشور با سختی همراه است که با واردات بنزین این ارزها هم صرف آن می‌شود. وی افزود: به بهره‌برداری از پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، این خسارت‌ها در عین حال حذف می‌شود. این کارشناس صنعت پتروشیمی اظهار داشت: واردات در نوع کالایی از جمله بنزین که توانایی تولید آن در داخل وجود دارد، منابر با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است. بیات بیان داشت: در شرایط حاضر، در صنعت پتروشیمی ظرفیت‌های جذب نشده فراوانی وجود دارد که ظرفیت اسمی پالایشگاه‌ها متناسب با سرمایه‌گذاری انجام شده نیست، بنابراین باید با حل معضلات فرارو، توان تولیدی پالایشگاه‌ها را به ظرفیت اسمی رساند. وی اذعان داشت: با ارتقای کیفیت پالایشگاه‌های توان تولید بنزین‌های پالایشگاه‌های قدیمی را افزایش داد.

■ علت واردات چیست

مهم‌ترین علتی که دولتی‌ها به واردات بنزین

■ شکسته شدن رکورد واردات بنزین

حجم واردات بنزین ایران در طول ۳ سال فعالیت دولت تدبیر و امید از یک میلیون لیتر در روز به بیش از ۱۲ میلیون لیتر افزایش یافته است و پیش‌بینی می‌شود با توجه به سیاست‌های شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، حجم واردات اسمال حتی از مرز ۱۵ میلیون لیتر در روز عبور کند. عباس کاظمی، معاون وزیر نفت اخیراً در جمع خبرنگاران با اشاره به افزایش واردات بنزین به ۱۲ میلیون لیتر در روز، گفته است: هدف از افزایش بی‌سابقه واردات این فرآورده نفتی با بردن سطح ذخیره‌سازی‌هاست. از سوی دیگر در حالی از ابتدای فروردین ماه سال جاری تاکنون بالغ بر ۱۲ میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده که حجم خرید خارجی این فرآورده استراتژیک نفتی در سال

۱۳۹۳ به عنوان سال نخست فعالیت دولت تدبیر و امید تنها ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر در روز بوده است. براساس آمارهای رسمی ارائه شده توسط شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، حجم واردات بنزین در سال ۱۳۹۳ به‌عنوان سال نخست فعالیت دولت یازدهم ۴/۷ میلیون لیتر در روز بوده که نسبت به سال ۹۲ حدود ۳۱ درصد رشد داشته است. طبق این گزارش رسمی، ایران در سال ۱۳۹۳ حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون لیتر به ارزش تقریبی یک میلیارد دلار بنزین وارد کشور کرده است. از سوی دیگر سال گذشته هم حجم واردات بنزین در مقایسه با سال ۱۳۹۳ با افزایشی نزدیک به ۲ برابر از ۴/۷ میلیون لیتر در روز به بیش از ۹ میلیون لیتر در روز افزایش یافت. از این‌رو سال گذشته حدود ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر بنزین به ارزش بیش از یک میلیارد دلار وارد ایران شد و با سقوط آزاد قیمت جهانی نفت‌خام و به تبع آن فرآورده‌های مختلف نفتی از جمله بنزین، شانس با دولت‌مردان یار بود که هزینه کمتری خرج واردات این فرآورده نفتی کرده‌اند. در این بین هم‌زمان با وعده‌های مختلف مسؤولان شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی مبنی بر خودکفایی بنزین اما حجم واردات این محصول برطرف‌دار نفتی از ابتدای سال جاری بار دیگر با افزایشی حدود ۳۰ درصدی از ۹ به ۱۲ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. این حجم واردات گسترده بنزین درحالی کلید خورده است که از اواخر سال گذشته تولید بنزین در برخی

پیش‌فروش خودرو با اجازه دولت

معاون وزیر صنعت از ممنوعیت پیش‌فروش خودرو بدون اجازه دولت خبر داد و گفت: سود مشارکت خریدار در پیش‌فروش‌ها نباید کمتر از سود بانکی باشد. محمود نوایی به مهر گفت: براساس ابلاغیه دولت، پیش‌فروش خودرو بدون اجازه وزارت صنعت، معدن و تجارت ممنوع است و هر خودروسازی که قرار باشد خودروهای تولیدی خود را پیش‌فروش کند، باید حتماً مجوزهای لازم را از این وزارتخانه کسب کرده باشد، در غیر این صورت متخلف شناخته می‌شود؛ این در شرایطی است که برخلاف گذشته، خودروسازان حق ندارند بیش از ۵۰ درصد قیمت یک خودرو را بابت پیش‌فروش از مشتریان دریافت کنند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: خودروسازان باید زمان تحویل خودرو را به دقت اعلام کرده و تلاش کنند راس موعد مقرر، خودروهای فروخته

معاون وزیر صنعت از ممنوعیت پیش‌فروش خودرو بدون اجازه دولت خبر داد و گفت: سود مشارکت خریدار در پیش‌فروش‌ها نباید کمتر از سود بانکی باشد. محمود نوایی به مهر گفت: براساس ابلاغیه دولت، پیش‌فروش خودرو بدون اجازه وزارت صنعت، معدن و تجارت ممنوع است و هر خودروسازی که قرار باشد خودروهای تولیدی خود را پیش‌فروش کند، باید حتماً مجوزهای لازم را از این وزارتخانه کسب کرده باشد، در غیر این صورت متخلف شناخته می‌شود؛ این در شرایطی است که برخلاف گذشته، خودروسازان حق ندارند بیش از ۵۰ درصد قیمت یک خودرو را بابت پیش‌فروش از مشتریان دریافت کنند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: خودروسازان باید زمان تحویل خودرو را به دقت اعلام کرده و تلاش کنند راس موعد مقرر، خودروهای فروخته

سودی خواهد بود که بانک‌ها به سپرده‌های مردم می‌پردازند در حالی که در گذشته این چنین نبود و علاوه بر اینکه خودرو بموقع به مشتری تحویل داده نمی‌شد، سود مشارکت تعیین‌شده نیز بسیار پایین‌تر از بانک‌ها بود. به گفته نوایی، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به دقت روی اجرایی شدن آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو و ضوابط ابلاغی از سوی دولت نظارت دارد و اجازه تخلف در فروش و پیش‌فروش خودرو را نمی‌دهد.

ابلاغ مصوبه مجلس نهم به دولت یازدهم

پاداش‌های کلان دولتی ضابطه‌مند شد



وجه نباید در شرکت‌های سهامی خاص پیش از این تا سقف ۱۰ درصد و در سهامی عام تا سقف ۵ درصد به نسبت سود خالص شرکت‌ها بوده است. در هر حال پاداش نمی‌تواند برای هر عضو موظف

در آن گنجانده شده است. بر این اساس، با رعایت شرایط مقرر در ماده (۱۳۴) نسبت معینی از سود خالص سال مالی شرکت که ممکن است برای پاداش هیأت‌مدیره در نظر گرفته شود، به هیچ

سرخط خبر

■ بنیاد مستضعفان برای ساخت هزار کلاس درس در مناطق محروم کشور با وزارت آموزش و پرورش مشارکت می‌کند.
■ محمد سعیدی، مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی از راه‌اندازی خط منظم کشتیرانی به ژاپن در آینده نزدیک خبر داد و گفت مشکل بیمه و رتبه‌بندی کشتی‌های ایران برای پهلوگیری در بنادر خارجی حل شده است.
■ شاخص بهای تولیدکننده در ایران در ۱۲ ماه منتهی به اردیبهشت ۹۵ نسبت به ۱۲ ماه منتهی به اردیبهشت ۹۴ به‌میزان ۴/۳ درصد افزایش نشان می‌دهد.
■ بارپوش محمودی، دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی با بیان اینکه روغن یک محصول استراتژیک است و دولت در تعیین قیمت آن به طور مستقیم دخالت می‌کند، گفت: برنامه‌ای برای افزایش قیمت این محصول در ماه مبارک رمضان نیست.
■ در فهرست شرکت‌های قابل واگذاری در سال ۱۳۹۵ توسط سازمان خصوصی‌سازی نام ۲۰۱ شرکت دیده می‌شود.
■ معاون مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی وجود شرکت‌های پدرخوانده در سازمان نظام مهندسی را تکذیب و توضیحاتی درباره سوءاستفاده از ۴۰ میلیارد تومان اموال در این سازمان ارائه کرد و گفت: در هیأت‌مدیره دوره قبل ۴۰ میلیارد تومان از اموال سازمان نظام مهندسی به بانک سپرده شده که این مبلغ، وثیقه دریافت تسهیلات برای یک شرکت خصوصی قرار گرفته است. این مساله یکی از چالش‌های مهم سازمان نظام مهندسی است اما خوشبختانه شخص آقای بیطرف نفتی و متمرکز زیادی روی این مساله صورت دادند که هم‌اکنون این پرونده در دست پیگیری است.
■ رئیس اتحادیه سوپرمارکت‌داران تهران گفت: تنها ۵۰۰ سوپرمارکت در سطح شهر تهران مشغول به فعالیت هستند که مجوز دارند.
■ رئیس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان با اشاره به اینکه واردکنندگان خودرو در کشور به دلیل ارتباط نداشتن شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش با شرکت تولیدکننده خودرو به میزان ۳ تا ۵ درصد به بهای خودرو می‌افزایند تا بتوانند خدمات پس از فروش را در کشور ارائه دهند، بیان کرد: این بدان معنی است که مصرف‌کننده داخلی برای یک خودرو ۲ بار هزینه خدمات پس از فروش پرداخت می‌کند.

استاندار

۵۲ استاندارد ملی اجباری خودرو



سازمان ملی استاندارد که غیر از ۵۲ استاندارد اجباری خودرو و قطعات وارداتی درباره کیفیت سایر قطعاتی که به کشور وارد می‌شود نظارت ندارد. به گزارش تسنیم، مسلم بیات، مدیرکل استاندارد استان تهران به تسنیم گفت: براساس قانون ۵۶ استاندارد اجباری برای خودرو و قطعات آن تعریف شده است، از این میان ۵۲ استاندارد توسط سازمان ملی استاندارد و ۳ مورد توسط محیط‌زیست و یک مورد نیز به صورت مشترک با دستگاه‌های مربوط و سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت مورد نظارت قرار می‌گیرد.

وی با اعلام اینکه سازمان ملی استاندارد به غیر از ۵۲ استاندارد اجباری درباره کیفیت سایر قطعات خودرو که به کشور وارد می‌شود نظارتی نخواهد داشت، گفت: در استان تهران نیز ما براساس گواهی بازرسی صادره از مبدأ یا مقصد آزمون تست تطابق قطعات را طبق استانداردهای ملی انجام می‌دهیم تا قطعه بی‌کیفیتی در چارچوب این استانداردها وارد کشور نشود.

تولید

تورم تولیدکننده ۴/۳ درصد شد

شاخص بهای تولیدکننده در ایران در ۱۲ ماه منتهی به اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۵ نسبت به ۱۲ ماه منتهی به اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۴ به میزان ۴/۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. به گزارش تسنیم، بانک مرکزی اعلام کرد شاخص بهای تولیدکننده در ایران در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۵ به عدد ۲۱۷/۶ رسید که نسبت به‌ماه قبل ۰/۶ درصد افزایش داشته است. براساس این گزارش این شاخص در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۵ نسبت به ماه مشابه سال قبل معادل ۳/۱ درصد افزایش داشته است. همچنین شاخص بهای تولیدکننده در ایران در ۱۲ ماه منتهی به اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۵ نسبت به ۱۲ ماه منتهی به اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۴ به میزان ۴/۳ درصد افزایش نشان می‌دهد.