

پرواز

آغاز اسقاط هواپیماهای فرسوده ایران



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه ایرلاین‌ها پس از دستور شرکت فرودگاه‌ها در حال اسقاط تدریجی هواپیماهای فرسوده و خروج آنها از فرودگاه‌ها هستند، گفت: اسقاط هواپیما هزینه‌بر است بنابراین ایرلاین‌ها تلاش می‌کنند با کمترین هزینه آنها را از فرودگاه‌ها خارج کنند و ظرفیت پارکینگ‌ها را افزایش دهند. کرد: البته خروج هواپیماهای زمینگیر از فرودگاه‌ها، مقصود اسعدی‌سامانی در گفت‌وگو با فارس، اضافه کرد: البته خروج هواپیماهای زمینگیر از فرودگاه‌ها، اقدامی تدریجی است و یکباره امکان‌پذیر نیست. اسعدی‌سامانی ادامه داد: در گام اول، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اقدام به خروج هواپیماهای فرسوده از فرودگاه‌ها کرده است، دیگر ایرلاین‌ها نیز به تدریج در حال جمع‌آوری هواپیماهای فرسوده خود از فرودگاه‌های کشور هستند. وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر غیر از ۲۰ فروند توپولف زمینگیر، تعدادی هواپیمای بوئینگ ۷۴۷، بوئینگ ۷۳۷ و بوئینگ ۷۳۷ و همچنین تعدادی فوکر ۲۸ از فرودگاه‌ها وجود دارد که زمینگیر بوده و از رده خارج هستند و باید به تدریج اسقاط شده و فروخته شوند. به گفته وی، اگر بخش خصوصی این هواپیماهای اسقاطی را خریداری کند می‌تواند از آن استفاده‌های دیگر داشته باشد اما هواپیماهایی که متعلق به ایران ایر است اموال دولتی بوده و اسقاط کردن آنها پروسه طولانی مدت دارد.

خودرو

بازرسی از سایا و ایران خودرو



رئیس سازمان بازرسی کل کشور می‌گوید بازرسان این سازمان علاوه بر شرکت خودروسازی سایپا، بازرسی از ایران خودرو را نیز در دست دارند و هنوز تحقیقات و بازرسی‌ها درباره این ۲ شرکت خودروسازی پایان نیافته است. به گزارش تسنیم، ۱۲ اسفند سال ۹۴ بود که سازمان بازرسی کل کشور اعلام کرد با استقرار تیمی از بازرسان این سازمان، نحوه فروش محصولات موضوع طرح ویژه دهه مبارک فجر و میزان ایفای تعهدات شرکت خودروسازی سایپا را به‌عنوان بازرسی فوق‌العاده مورد بررسی قرار می‌دهد. حساب دست‌نویس رئیس سازمان بازرسی کل کشور و در حکمی از سوی نادر شکریبگی، معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی، تیمی از بازرسان این سازمان مأموریت یافتند ضمن استقرار در شرکت گروه خودروسازی سایپا، نسبت به بررسی نحوه فروش محصولات موضوع طرح فروش ویژه دهه مبارک فجر و میزان ایفای تعهدات اقدام کرده و با استماع نظرات مسوولان مربوط و بررسی اسناد و مدارک لازم گزارشی از این موضوع تهیه کنند. حالا که نزدیک به ۳ ماه از این مساله می‌گذرد، ناصر سراج در پاسخ به پرسشی درباره سرنوشت بررسی‌های انجام‌شده از شرکت خودروسازی سایپا اظهار داشت: بازرسان سازمان بازرسی مشغول هستند و یک سری اقدامات اولیه نیز انجام دادند اما هنوز پایان نیافته است. به گفته رئیس سازمان بازرسی کل کشور، بازرسان این سازمان علاوه بر سایپا، بازرسی از ایران خودرو را نیز در دست دارند. وی در پاسخ به اینکه ورود سازمان بازرسی به موضوع حقوق‌های میلیون‌ها مدیران برخی سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها به کجا رسیده است، تصریح کرد: در حال بررسی این موضوع هستیم و در این باره به همه دستگاه‌ها و سازمان‌ها ورود کردیم.

تجارت

کاهش ارزش مبادله‌ای واردات

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ارزش مبادله‌ای اختصاص یافته به واردات از ۱۴/۵ میلیارد به ۱۱/۵ میلیارد دلار در یک سال گذشته کاهش یافته است، اعلام کرد: برای رونق صادرات غیرنفتی چاره‌ای جز حرکت به سمت نرخ واقعی ارز نیست. ولی‌الله‌افخمی‌راد اظهار داشت: در ۲ سال گذشته شاهد ثبات ارز در بازار بودیم و این موضوع سبب می‌شود صادرات برای صادرکنندگان به اندازه فروش محصولات صادراتی در داخل صرفه نداشته باشد و از این رو تمایلی به افزایش صادرات نداشته باشند. وی ادامه داد: نمی‌توان انتظار داشت صادرات غیرنفتی را بتوانیم ارتقا دهیم اما هم‌زمان نرخ ارز را هم ثابت نگه داریم. وی درباره سیاست‌های حمایتی دولت از صادرات غیرنفتی گفت: قرار است با اختصاص اعتباری حدود ۲ هزار میلیارد تومان، تسهیلات ۱۶ درصدی در اختیار صادرکنندگان قرار گیرد.

بررسی عملکرد ۳ ساله دولت در رفع مشکلات اقتصادی

دولت، خوب شعار می‌دهد و حرف می‌زند!



گروه اقتصادی: زنگارنگ و حرف‌های اقتصادی دولت یازدهم با شعارهای رنگارنگ و حرف‌های قشنگ کار خود را آغاز کردند اما عملکرد ۱۰۰۰ روزه آنها نشان می‌دهد هیچ‌کدام از برنامه‌های اقتصادی مسوولان گروهی از مشکلات باز نکرده است. حتی حامیان دولت نمی‌توانند این موضوع را کتمان کنند که در اکثر حوزه‌های اقتصادی عقب‌گرد داشته و شاهد رشد قابل توجهی نبوده‌ایم. اقتصاد پاشنه اشیل دولتی شده که فکر می‌کرد با برجام قرار است معجزه‌های رخ دهد اما حالا خود دولتمردان می‌دانند با برجام هم تقریباً هیچ چیز عاید اقتصاد نشده است. مسوولان حتی در نگارش آیین‌نامه‌های اجرایی هم مشکل دارند و به نظر می‌رسد به جای طرح‌های بی‌تاثیر اما جذاب مانند وام ۲۵ میلیونی خودرو، باید یک انقلاب در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی رخ دهد. رویه حدود ۳ سال اخیر تیم اقتصادی دولت - حتی رئیس دولت - این بوده که مشکلات را به گردن دولت سابق می‌انداختند و وعده اصلاح امور را می‌دادند. اکثر کارشناسان به این موضوع اذعان دارند که دولت به جای اقدام و عمل، شعار و وعده داده است. غلامرضا مصباحی‌مقدم، اقتصاددان با تأکید بر اینکه خروجی تصمیمات اقتصادی دولت روشن نیست، یادآور شد: معتقدم اگر مدیریت قوی نسبت به منابع ریالی و ارزی موجود صورت بگیرد به خوبی می‌توان از رکود خارج شد. دولت حالت صبر و انتظار برای بنگاه‌های اقتصادی ایجاد کرده، به‌گفته‌ای که باید صبر کنیم تا گشایش صورت بگیرد و همین عامل منجر به تشدید رکود شد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نهم افزود: اگر چنین امیدی به بنگاه‌ها داده نمی‌شد رکود تشدید نشده و از ظرفیت‌های موجود بهره‌مند می‌شدیم. بنگاه‌های اقتصادی زیادی تعطیل بوده و نیازمند سرمایه در گردش هستند، پس باید منابع بانک‌ها مدیریت و به سمت تولید هدایت شود. این امر نیازمند نظارت جدی و قوی از سوی دولت است. این اقتصاددان افزود: ظرفیت‌های خالی و آماده به کار در بنگاه‌های اقتصادی وجود دارد که با مدیریت حتماً می‌توان آنها را از رکود خارج کرد. وی درباره وضعیت مبارزه دولت با قاچاق کالا تصریح کرد: چسبندگی مساله‌ای نیست که دولت نداند منشأ آن چیست و کجاست. امروز عمده دولتمردان و کارشناسان در این رابطه اظهارنظر می‌کنند و می‌دانند قاچاق از مبادی رسمی گمرکی صورت می‌گیرد. معنا و مفهوم این موضوع این است که نظارت قوی و جدی باید در واردات کالا صورت بگیرد. این اقتصاددان به قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اشاره کرد و افزود: ۲ سال پیش این قانون تصویب شد اما هنوز برخی آیین‌نامه‌های آن نهایی نشده. این قانون تقسیم کار خوبی بین دستگاه‌ها انجام داده است. این کارشناس

مسائل اقتصادی در پاسخ به این سوال که آیا شاهد پیگیری‌های جدی در زمینه قاچاق از سوی دولت هستیم، گفت: اگر شاهد این پیگیری‌ها بودیم که قاچاق گسترده نمی‌شد به طوری که اکنون خود دولتمردان نیز از بزرگی قاچاق می‌نالند.

مقاومتی سعی دارد سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را اجرایی کند که به طور نسبی نیز فعالیت‌هایی انجام داده است اما باید گفت در زمینه اجرای اقتصاد مقاومتی این فعالیت‌ها کافی نیست. به گفته‌ی وی، در صورتی می‌توان گفت فعالیت‌های اقتصاد مقاومتی به درستی اجرا شده است که مردم آن را لمس کنند و شاخص‌های اقتصادی نیز اجرای آن را نشان دهد، بنابراین به نظر من در شرایط فعلی دولت باید اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را سرعت بخشد زیرا فرصت کمی دارد که این سیاست‌ها را در دولت یازدهم اجرایی کند.

مسائل اقتصادی در پاسخ به این سوال که آیا شاهد پیگیری‌های جدی در زمینه قاچاق از سوی دولت هستیم، گفت: اگر شاهد این پیگیری‌ها بودیم که قاچاق گسترده نمی‌شد به طوری که اکنون خود دولتمردان نیز از بزرگی قاچاق می‌نالند.

اجرا، چالش اقتصاد مقاومتی

وی با اشاره به اینکه من فکر می‌کنم چالش اصلی درباره دستیابی به اهداف تعیین‌شده در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی چالش اجراست، گفت: در حال حاضر قوانین و مقررات کافی برای رسیدن به این اهداف وجود دارد و از طرفی نیز نمی‌توان گفت دولت هیچ اشرافی نسبت به این قوانین و مقررات ندارد بلکه موضوع مهم نحوه اجراست که اگر اجرا درست باشد قطعاً نمود بیرونی خواهد داشت. عضو سابق کمیسیون اقتصاد در مجلس نهم با اشاره به اینکه موضوعی که مقام معظم رهبری روز یکشنبه بر آن تأکید داشتند بحث جلوگیری از قاچاق بود که به عنوان مثال قوانین و مقررات آن بیش از ۲ سال است تدوین و به دولت ابلاغ شده اما هنوز آیین‌نامه اجرایی آن توسط دولت نگاشته نشده است. پورابراهیمی با تأکید بر اینکه قوانین دیگری نیز مانند بهبود فضای کسب‌وکار ابلاغ شده است اما هنوز آیین‌نامه‌های آن توسط دولت تدوین نشده است، ادامه داد: موضوعی که باید به آن توجه داشت اهتمام به اجرای این قوانین است که دولت باید به آن جدیت بخشد. نماینده مردم کرمان در مجلس دهم با اشاره به اینکه در حوزه تدوین شرایط سختی را داشت توانست با انجام اقداماتی نوسانات ارزی را کنترل و رشد اقتصادی منفی را به

مقاومتی سعی دارد سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را اجرایی کند که به طور نسبی نیز فعالیت‌هایی انجام داده است اما باید گفت در زمینه اجرای اقتصاد مقاومتی این فعالیت‌ها کافی نیست. به گفته‌ی وی، در صورتی می‌توان گفت فعالیت‌های اقتصاد مقاومتی به درستی اجرا شده است که مردم آن را لمس کنند و شاخص‌های اقتصادی نیز اجرای آن را نشان دهد، بنابراین به نظر من در شرایط فعلی دولت باید اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را سرعت بخشد زیرا فرصت کمی دارد که این سیاست‌ها را در دولت یازدهم اجرایی کند.

دولت بیش از حد روی برجام وقت تلف کرد

آلبرت بغزبان، استاد اقتصاد نیز معتقد است دولت بیش از حد روی برجام وقت تلف کرده. وی گفت: متأسفانه دولت با صرف وقت روی موضوع برجام، برای اجرای فرمایشات مقام معظم رهبری درباره اقتصاد مقاومتی دیر عمل کرد، در حالی که اقتصاد مقاومتی قبل از برجام ابلاغ شده بود. وی افزود: دولت در شرایطی کشور را تحویل گرفت که با رشد اقتصادی منفی، تورم و نوسان ارزی مواجه بودیم. همچنین دولت با مساله برجام که روز به روز در حال وخیم شدن بود، مواجه و با کاهش ظرفیت تولید روبه‌رو شد، بنابراین باید در سال اول نسبت به وضعیت شناخت پیدا می‌کرد. این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: در سال دوم هم باید برنامه‌های را برای جلوگیری از وخامت اوضاع برداشت گازی کرد و در سال سوم هم به‌رغم اینکه شرایط سختی را داشت توانست با انجام اقداماتی نوسانات ارزی را کنترل و رشد اقتصادی منفی را به

قطر «پارس جنوبی» را تخلیه کرد!

قطر همه نیاز داخلی و صادراتی گاز خود را از «گنبد شمالی» تأمین می‌کند. قطر توسعه «گنبد شمالی» را از سال ۱۹۹۱ آغاز کرده اما ایران توسعه «پارس جنوبی» را از سال ۲۰۰۱ آغاز کرده است. در فاصله سال‌های ۱۹۹۱ تا ۲۰۰۱، قطر حدود ۲۱۰ میلیارد مترمکعب گاز از این میدان استخراج کرد که به ارزش آن زمان، حدود ۶۰ میلیارد دلار برای قطر درآمد به دنبال داشته است. به عبارتی در حال حاضر قطر ۱/۵ برابر ایران از منابع مشترک گازی پارس جنوبی برداشت می‌کند. میزان برداشت قطر از منابع مشترک گازی با ایران، بنا بر ادعای مسوولان فعلی وزارت نفت در ابتدای سال ۹۲ حدود ۲/۵ برابر ایران بوده است. در حالی که ذخیره گاز در بخش ایرانی این میدان مشترک ۱۴ تریلیون متر مکعب به همراه ۱۸ میلیارد بشکه گاز است. بخش قطری میدان مشترک پارس جنوبی بنام «گنبد شمالی» شناخته می‌شود.

قطر پروژه‌های زیادی در میدان گنبد شمالی تعریف کرده و اکنون با ۱۶ فاز تولیدی به‌میزبان ۶۵۰ میلیون مترمکعب در روز از بخش قطری میدان مشترک پارس جنوبی برداشت گاز دارد که ۱/۵ برابر برداشت فعلی روزانه ۴۳۰ میلیون مترمکعبی ایران از این میدان گازی است. به گزارش تسنیم، میدان گازی پارس جنوبی که روی خط مرزی مشترک ایران و قطر در خلیج فارس قرار دارد، دارای حدود ۱۸۰۰ تریلیون فوت‌مکعب (۵۱ تریلیون مترمکعب) گاز طبیعی درجا و ۵۰ میلیارد بشکه (۷/۹ میلیارد مترمکعب) میعانات گازی است. برآوردهای وزارت نفت ایران حاکی از این است که ذخیره گاز در بخش ایرانی این میدان مشترک ۱۴ تریلیون متر مکعب به همراه ۱۸ میلیارد بشکه گاز است. بخش قطری میدان مشترک پارس جنوبی بنام «گنبد شمالی» شناخته می‌شود.

تجارت اینترنت در وزارت ارتباطات

اعلام کرد و اظهار داشت: شرکت ارتباطات زیرساخت در زیرمجموعه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات متولی انحصاری واردات پهنای باند به کشور است. وی افزود: قیمت بالای پهنای باند و کیفیت پایین اینترنت در کشور در سایه این بازار انحصاری رقم خورده است. توسلی ادامه داد: مالکیت دروازه‌های بین‌المللی اینترنت به مثابه گمرک اینترنت است که همان‌طور که گمرک مبادی ورودی کالا در کشور را کنترل می‌کند و نقشی در واردات کالا ندارد؛ شرکت‌های خصوصی نیز باید بتوانند پهنای باند به کشور وارد کنند و شرکت زیرساخت با مدیریت مبادی ورودی اینترنت به کشور و دریافت تعرفه ورود، پالایش و انتقال، پهنای باند ورودی را بررسی کند و سپس اجازه ورود دهد.

شرکت زیرساخت به جای فعالیت در عرصه خرید و فروش پهنای باند می‌تواند طبق وظایف قانونی به مالکیت دروازه‌های بین‌المللی اینترنت و مدیریت لینک‌های انتقال بین‌استانی بپردازد. عضو سازمان نظام صنفی رایانه‌های تهران با بیان این تومانی با انتقاد از انحصار دولتی در واردات اینترنت گفت: بخش خصوصی خواستار شکست انحصار دولتی شرکت زیرساخت در تأمین پهنای باند کشور است. علی توسلی، نایب‌رئیس کمیسیون اینترنت سازمان نظام صنفی رایانه‌های تهران در گفت‌وگو با فارس، انحصار دولتی در واردات پهنای باند را از مهم‌ترین مشکلات اینترنت کشور و مانع برای کسب و کارهای مرتبط با اینترنت در کشور

در شهر جدید پردیس چه خبر است؟

ولی پور جایگزین وی شد اما در یک سال و چند ماه مدیریت ولی پور نه تنها هیچ واحد مسکن مهری در این شهر افتتاح نشد بلکه به دلیل بارهای اقدامات نارضایتی زیادی بین پیمانکاران و مردم از عملکرد مدیران این شهر به وجود آمد در ادامه اوایل سال گذشته نیز حسین رجب‌صلاحي در ابتدا به عنوان سرپرست و در ادامه به عنوان مدیرعامل شرکت عمران پردیس معرفی شد اما برخی کارشناسی‌ها از سوی اعضای هیأت‌مدیره شرکت عمران پردیس مانع از اجرای برنامه‌های وی شد تا جایی که خبرهایی مبنی بر استعفا رجب‌صلاحي در هفته‌های اخیر به گوش رسید. مدیرعامل مستعفی شرکت عمران پردیس پیش از استعفا با اعلام اینکه مستقیم پروژه‌های مسکن‌مهر این شرکت را تحت تأثیر قرار داده تغییرات مدیریتی از اوایل سال ۹۳ بوده است. اردیبهشت سال ۹۳ در تصمیمی ناگهانی مهدی هدایت از مدیرعاملی این شرکت کناره‌گیری و حسن

در ادامه موج تغییرات وزارت راه‌وشهرسازی، عباسعلی اخوندی دستور تغییر مدیرعامل و هیأت‌مدیره شرکت عمران پردیس را صادر کرد. به گزارش تسنیم، طبق دستور وزیر راه‌وشهرسازی قرار است بزودی تغییرات مدیریت در شرکت عمران پردیس اعمال شود. البته رفتن حسین رجب‌صلاحي، مدیرعامل شرکت عمران پردیس قطعی شده و گفته می‌شود طاهرخانی معین ویژه پردیس به عنوان سرپرست این شرکت منصوب خواهد شد. علاوه‌بر این عبدالله جاغروندری نیز به عنوان یکی از اعضای هیأت‌مدیره شرکت عمران پردیس انتخاب خواهد شد. یکی از مشکلات شرکت عمران پردیس که به طور مستقیم پروژه‌های مسکن‌مهر این شرکت را تحت تأثیر قرار داده تغییرات مدیریتی از اوایل سال ۹۳ بوده است. اردیبهشت سال ۹۳ در تصمیمی ناگهانی مهدی هدایت از مدیرعاملی این شرکت کناره‌گیری و حسن

تخفیف محصولات لبنی در ماه رمضان

قرار است کارخانه‌های مختلف لبنی براساس شرایط و هزینه تولید برای محصولاتشان در ماه رمضان تخفیف لحاظ کنند. رضا باکری، دبیر انجمن صنایع لبنی با تشریح جزئیات طرح تخفیف محصولات لبنی در ماه رمضان به ایسنا گفت: به همین موضوع سبب می‌شود صادرات برای صادرکنندگان به اندازه فروش محصولات صادراتی در داخل صرفه نداشته باشد و از این رو تمایلی به افزایش صادرات نداشته باشند. وی ادامه داد: نمی‌توان انتظار داشت صادرات غیرنفتی را بتوانیم ارتقا دهیم اما هم‌زمان نرخ ارز را هم ثابت نگه داریم. وی درباره سیاست‌های حمایتی دولت از صادرات غیرنفتی گفت: قرار است با اختصاص اعتباری حدود ۲ هزار میلیارد تومان، تسهیلات ۱۶ درصدی در اختیار صادرکنندگان قرار گیرد.

ضیافت

قرار است کارخانه‌های مختلف لبنی براساس شرایط و هزینه تولید برای محصولاتشان در ماه رمضان تخفیف لحاظ کنند. رضا باکری، دبیر انجمن صنایع لبنی با تشریح جزئیات طرح تخفیف محصولات لبنی در ماه رمضان به ایسنا گفت: به همین موضوع سبب می‌شود صادرات برای صادرکنندگان به اندازه فروش محصولات صادراتی در داخل صرفه نداشته باشد و از این رو تمایلی به افزایش صادرات نداشته باشند. وی ادامه داد: نمی‌توان انتظار داشت صادرات غیرنفتی را بتوانیم ارتقا دهیم اما هم‌زمان نرخ ارز را هم ثابت نگه داریم. وی درباره سیاست‌های حمایتی دولت از صادرات غیرنفتی گفت: قرار است با اختصاص اعتباری حدود ۲ هزار میلیارد تومان، تسهیلات ۱۶ درصدی در اختیار صادرکنندگان قرار گیرد.

سرخط خبر

- رئیس‌جمهوری قانون اصلاح ماده ۲۴۱ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت را برای اجرا به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ابلاغ کرد.
- رویترز نوشت: آمارها نشان می‌دهد بیش از ۲۰ سپورتکار اروپایی و آسیایی در حال حمل نفت ایران هستند و اکنون بیش از یک‌سوم نفت‌خام صادراتی ایران را کشتی‌های خارجی حمل می‌کنند.
- ابراهیم غلامزاده، مدیرعامل شرکت کارخانجات سیمان لامرد با بیان اینکه شرط دریافت جایزه، صادرات ۵۰ میلیون دلاری و شرط دریافت وام دولتی هم کوچک و متوسط بودن کارگاه تعیین شده است، گفت: به این حساب هیچ شرکت سیمانی نمی‌تواند وام دولتی و جایزه صادراتی بگیرد.
- جمشید فروش، دبیر انجمن صنایع شوینده از اخطار به ۳ واحد تولیدکننده پودر شوینده به دلیل کیفیت پایین تولیدات خبر داد و گفت: ۱۰ درصد پودر شوینده تولید داخل غیراستاندارد بوده و دارای مشکلات کیفی است.
- یدالله صادقی، رئیس مرکز امور اصناف و بازرگانان وزارت صنعت گفت: ۲۱ برند خارجی قبل از تحریم در ایران فعال بودند و اکنون پرونده ۲۱ مورد که درخواست مجوز کرده‌اند، در حال بررسی و صدور مجوز است.
- پایگاه خبری فورس با اشاره به تصمیم ایران برای راه‌اندازی بانک فراساحلی در کیش نوشت: ایران با هدف غلبه بر محدودیت پرداخت‌های بین‌المللی قرار است در ماه جولای یک بانک فراساحلی در یکی از جزیره‌های خلیج فارس راه‌اندازی کند.
- وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه هنوز نتوانسته‌ایم از آثار رفع تحریم استفاده کنیم، گفت: دولت توانسته است جلوی منفی شدن برخی آمارها را بگیرد و سعی کرده‌ایم با حفظ عزت حرکت کنیم با این حال سیاست رفاهی صدقه‌ای را کنار گذاشته‌ایم.

خرده‌فروشی

کالا (هر کیلوگرم)	قیمت (تومان)
گوشت گوساله فیله پاک‌کرده	۴۷۰۰
گوسفندی راسته با استخوان	۳۱۰۰
گوسفندی ران پاک‌کرده با استخوان	۳۵۰۰
گوسفندی ماهیچه	۳۹۰۰
گوشت‌استیکی	۴۵۰۰
شقه با گردن	۳۳۰۰
گوشت چرخ‌کرده	۳۵۰۰
فیله مرغ	۱۳۰۰
سینه مرغ	۷۸۰۰
ران مرغ	۷۳۰۰
بال مرغ	۸۳۰۰
گردن مرغ	۳۲۰۰
مرغ تازه	۶۵۰۰
مغزتان بوقلمون	۲۳۰۰۰
برنج طارم درجه یک	۱۲۵۰۰
برنج شبرودی	۶۰۰۰
برنج ندا	۵۸۰۰
برنج نیم‌دانه	۴۵۰۰
برنج نیم‌دانه معطر	۴۶۰۰
برنج فجر	۵۲۰۰
برنج دم‌سیاه	۷۵۰۰
برنج هندی درجه یک	۴۶۰۰-۴۲۰۰
برنج پاکستانی درجه یک	۳۵۰۰
برنج اروکوت‌های	۴۲۰۰
برنج تایلندی	۳۱۰۰
برنج آرزوتایلندی	۳۰۰۰
لویپاجشم‌بلبلی	۶۸۰۰
لویپاجیتی	۷۰۰۰
لویپاسفید	۵۵۰۰
لویپاقرمز	۵۵۰۰
لیمومعی	۲۵۰۰۰
لیه باقلازرد	۴۰۰۰
چای ایرانی درجه	۱۳۰۰۰-۱۰۰۰۰
چای ایرانی درجه دو	۷۰۰۰-۵۰۰۰
چای خارجی	۳۲۰۰۰-۲۰۰۰۰
خرماسته‌بندی	۸۵۰۰-۷۵۰۰
قند خرد شده	۳۲۰۰
شکر	۳۰۰۰
زولبیا و بامیه	۱۱۰۰۰
عدس ریز بسته‌بندی ۹۰۰ گرمی	۵۵۰۰
عدس بسته‌بندی ۹۰۰ گرمی	۶۹۰۰
نخود بسته‌بندی ۹۰۰ گرمی	۴۸۰۰
روغن مایع معمولی ۸۵۰ گرمی	۵۰۰۰
روغن مایع ۸۵۰ گرمی	۴۸۰۰
روغن جامد ۵ کیلوگی	۲۰۰۰۰