

### افزایش غیرقانونی قیمت خودرو در سایپا



در حالی که شورای رقابت هیچ مصوبه‌ای برای افزایش قیمت وانت نیسان صادر نکرده است، گروه خودروسازی سایپا به طور غیرقانونی قیمت این محصول را تا یک میلیون و ۳۸۰ هزار تومان افزایش داد. به گزارش فارس، تاکنون مصوبه‌ای در این باره از سوی شورای رقابت اعلام عمومی نشده است. علاوه بر این وانت نیسان در فهرست خودروهایی که قیمت آنها آزاد شده نیز حضور ندارد. با این حال، گروه سایپا اخیراً بخشنامه‌ای را به نمایندگی‌های فروش خود ابلاغ کرده که طبق آن قیمت وانت نیسان تا حدود یک میلیون تومان افزایش یافته که البته اگر خریداران خواستار تحویل خودروی با فرمان هیدرولیک و کولر باشند باید هزینه جداگانه‌ای نیز برای آن پرداخت کنند که این رقم هم حدود یک میلیون تومان است. براساس ابلاغیه جدید سایپا، قیمت وانت نیسان تک‌سوز با افزایش یک میلیون و ۳۸۰ هزار تومانی به ۳۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسیده است. قیمت وانت نیسان دوگانه‌سوز نیز با رشد یک میلیون و ۳۵۰ هزار تومانی به ۳۳ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان رسیده است. درباره وانت نیسان دیزلی نیز باید به افزایش ۹۵۰ هزار تومانی قیمت این محصول اشاره کنیم که در حال حاضر با قیمت ۳۶ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان در نمایندگی‌های سایپا عرضه می‌شود. علاوه بر این، طبق بخشنامه جدید سایپا، بابت فرمان هیدرولیک یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و کولر ۹۲۰ هزار تومان هزینه اضافه از خریداران دریافت می‌شود.

### حقوق

هیأت وزیران دست به کار شد  
**تعیین سازو کار نظارت بر پرداخت‌های قانونی در دولت**  
**گروه اقتصادی:** هیأت وزیران برای برقراری انضاط مالی بیشتر بویژه در زمینه تسهیلات رفاهی، پرداخت حقوق و دیگر پرداخت‌های قانونی، پاداش و کمک‌های رفاهی در شرکت‌های دولتی اعم از بانک‌ها و بیمه‌ها و شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی، مقررات جدیدی را وضع و ابلاغ کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت براساس این مقررات که در چارچوب ضوابط اجرایی بودن قرار شد، تصویب شده است. مجموع تسهیلات پرداختی در همه شرکت‌های دولتی مزبور نباید از رقمی که هر ساله در کار گروهی با مسئولیت وزیر امور اقتصادی و دارایی و با حضور رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعیین می‌شود، تجاوز کند. همچنین استفاده از منابع سیرده فرض‌الحسنه پس‌انداز بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات موضوع این قانون ممنوع است. نرخ سود تسهیلات یادشده به پیشنهاد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و وزارت امور اقتصادی و دارایی به تصویب شورای پول و اعتبار خواهد رسید و فقط به مدیران و کارکنان دارای رابطه استخدامی با دستگاه (به استثنای مأموران) قابل پرداخت است. علاوه بر این مدیران و اعضای هیأت مدیره یا هیأت عامل در صورتی می‌توانند از تسهیلات موضوع این ماده بهره‌مند شوند که حداقل ۳ سال از حضور آنها در دستگاه مربوط سپری شده باشد و از تسهیلات مذکور در دیگر دستگاه‌های دولتی استفاده نکرده باشند. همچنین پرداخت تسهیلات رفاهی به اعضای هیأت مدیره غیرموظف ممنوع است. شرایط و ضوابط اعطای تسهیلات موضوع این قانون ۲ هفته پس از ابلاغ این تصویب‌نامه توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان مدیریت تهیه و اعلام خواهد شد. براساس بخش دیگری از این ضوابط، پرداخت‌های قانونی و خاص به منظور تسهویق، ایجاد انگیزه، افزایش بهره‌وری، بهبود کمی و کیفی خدمات و نظایر آن بین کارکنان در دستگاه‌های اجرایی دارای قانون پرداخت در چارچوب دستورالعملی که ظرف ۲ هفته پس از ابلاغ این تصویب‌نامه توسط بانک دستگاه‌های یادشده تهیه و ابلاغ می‌شود، قابل انجام است. از سوی دیگر دستگاه‌های اجرایی باید در پرداخت پاداش و کمک‌های رفاهی به هر نحو و شکل از محل هر گونه اعتبارات مصوب مربوط فقط در چارچوب ضوابط و دستورالعمل‌های مصوب که ظرف ۲ هفته پس از ابلاغ این تصویب‌نامه توسط بانک دستگاه‌های یادشده تهیه و ابلاغ می‌شود، قابل انجام است. از سوی دیگر شرکت‌های دولتی نمی‌توانند درباره پاداش و کمک‌های رفاهی دستگاه متبوع تصمیماتی بگیرند که خود در آن ذی‌نفع باشند.

### گزارش «وطن امروز» از دلایل نابودی تولید ملی و برند قدیمی ایرانی

# چرا تولید ملی بی‌ارج شد؟



تکس مهدی برزاندقاری

### نما

#### جلال پور: تعطیلی ارج در ایران مثل تعطیلی بنز در آلمان است

محسن جلال پور، رئیس اتاق بازرگانی ایران در یادداشتی، تعطیلی ارج در ایران را به تعطیلی بنز در آلمان تشبیه کرده است. جلال پور در کاتالوگ تلگرامی خود می‌نویسد: هر چند اخبار ضد و نقیضی از تعطیلی کارخانه ارج به گوش می‌رسد اما شاید پاسخ به این پرسش که چرا چنین روزگاری بر ارج و واحدهای شبیه آن می‌گذرد بسیار لازم است. نخست باید بدانیم که فراز و نشیب‌های زندگی یک بنگاه همواره درس آموز است. شنیدن تعطیلی ارج همانقدر مایه تعجب است که روزی در رسانه‌های آلمانی با این خبر مواجه شویم که کمپانی بنز تعطیل شده است. اما آیا هر دو خبر به اندازه هم تعجب‌برانگیزند؟ اگر کارخانه بنز در طول دهه‌های گذشته خود را به‌روز نکرده بود و هر روز به‌تورترین و روزآمدترین تکنولوژی‌ها مجهز نمی‌شد، امروز حتما سرنوشتی بهتر از ارج نداشت. اما چرا ارج چنین نکرد؟ آنچه به نظر می‌رسد اینکه سلب مالکیت این کارخانه و سپردن مدیریت آن به مدیران حقوق‌گیر و دولتی و فراز و نشیب مدیریتی در طول سال‌های گذشته باعث شد روند زوال در این کارخانه طی شده و به چنین روزی مبتلا شود. اگرچه فضای کسب و کار کشور متناثر از تصمیمات متفاوت و گاه متناقض سیاست‌گذاران است اما مدیریت کارآمد بخش خصوصی و همچنین مالک واقعی که دلسوز مال و اموال خود باشد، حتما نمی‌گذارد آخر و عاقبت برندی همچون ارج به زوال انجامد. ضمن اینکه برندهای فراوانی داریم که هم‌اکنون مالکیت و مدیریت آنها توسط بخش خصوصی اداره می‌شود و در همه این سال‌ها با وجود همه مشکلاتی که بر بنگاهداری ایران گذشته، به زحمت خود و شرکتشان راسرپا ننگه داشته و همچنان مشغول تولید هستند. به نظر زوال ارج بیش از هر چیز ناشی از سیاست‌های نادرست سلب مالکیت در سال‌های گذشته است که در همان دوران مخالفان فراوانی داشت اما به هر حال، بیش رفت و از شرکت‌های بزرگی را به کام سوه‌مدیریت دولتی انداخت. خدا می‌داند اگر رهبر انقلاب که آن روز رئیس‌جمهور بودند، با قانون حفاظت از توسعه صنایع که در شورای انقلاب به تصویب رسید و دولت وقت اصرار زیادی برای اجرای آن داشت، مخالفت نمی‌کردند، امروز نام و نشانی از شرکت‌های بزرگ بخش خصوصی نمی‌دیدیم.

بگویم، چراکه باید توضیحات بانک ملی را هم شنید اما به طور کلی می‌توانم بگویم سیستم بانکی ما بسیار خشن برخورد می‌کند، این در حالی است که آنها باید دست صنایع ایرانی و برندهای وطنی را بگیرند و از تولید ملی حمایت کنند و انطاف بیشتری داشته باشند. پورفلاح اظهار می‌دارد: هنوز هم می‌شود برای احیای ارج کاری کرده، به شرطی که دولت وارد میدان شود و از طریق رایزنی با سیستم بانکی مشکلات اینچنینی را حل کند، همان‌طور که جنرال موتورز نیز در آستانه انحلال بود اما چون این نام و برند برای دولت و مردم امریکا ارزش داشت، آن را از طریق اعطای وام‌های کلان احیا کردند.

**■ حمایت از خارجی‌ها، تولید ملی را زمین زد**  
 حمیدرضا غزنوی، سخنگوی انجمن صنعتی کارفرمایی تولیدکنندگان لوازم خانگی در گفت‌وگو با «وطن امروز» اظهار می‌دارد: این روزها عده‌ای می‌گویند که ارج باید تعطیل می‌شود، چراکه محصولات آن کیفیت نداشت؛ من با این اظهارات بی‌توجهی به برندها و سرمایه‌های ایرانی به «وطن امروز» می‌گویم: هنوز به این باور نرسیده‌ایم که برندهای ملی به همه مردم تعلق دارد. این یک حقیقت است که با تعطیل شدن هر کارخانه و برند وطنی، تمام ایران عزادار می‌شود. وی با اشاره به قدمت ارج اظهار می‌دارد: مردم ما خاطره خوبی با این نام دارند و ارج با زندگی آنها عجین شده است. این کارخانه وقتی شروع به کار کرد در مقایسه با نام‌هایی مثل سامسونگ و ال‌جی هم جلوتر بود و به نظر من این امکان وجود داشت که جلوی نابودی و تعطیلی آن گرفته شود و ارج الان یک برند مطرح ایرانی در سطح دنیا باشد.

پورفلاح می‌افزاید: وضعیت ارج دقیقا مانند یک فرد بیمار است که مدام از اجواب دل و ناخوش خود سخن می‌گوید و دیگران پاسخ می‌دهند «بیموارم بهتر شوی!» اما زمانی که او از دست می‌رود همه پشیمان می‌شوند که چرا به دردهای او توجه نکردند. نماینده بخش خصوصی در شورای گفت‌وگو انامه می‌دهد: اتفاقی که امروز برای ارج افتاد یک فاجعه است و البته می‌تواند یک تلنگر باشد تا ما به شرکت‌های دیگر ایرانی توجه کنیم، ارزش فعالیت و تلاش آنها را بدانیم و حمایت‌شان کنیم. وی در پاسخ به این سوال که «تقش بانک ملی در این اتفاق تلخ چه بوده است» می‌گوید: من نمی‌توانم درباره صحت و سقم این اخبار چیزی

محمد طحان پور، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی هم به خبرنگار «وطن امروز» می‌گوید: ارج تعطیل شد چون مردم کالای آن را نمی‌خریدند و کیفیت آن را قبول نداشتند. البته ارج شبیه فرد بیماری بود که از ۳ سال قبل تا امروز با دارو و درمان به طور موقت زنده مانده بود و از نظر من ۳ سال

«بنار» که خود را رئیس شورای اسلامی کار این کارخانه نیز معرفی کرد، عمده مشکلات شرکت در سال‌های گذشته را کمبود نقدینگی و نبود تقاضا در بازار اعلام کرد. او عقیده داشت محصولات شرکت ارج در سطح کشور می‌تواند کم‌نظیر باشد اما رکود اقتصادی و مشکلات تجهیزات کارخانه فرسودگی - ظرفیت تولید را بشدت کاهش داده است. به گفته این مقام مسؤول در کارخانه، هم‌اکنون تنها روزانه ۷ تا ۸ عدد دستگاه کولر ۱۳۰۰۰ تولید می‌شود و سایر خط‌های تولید به دلیل نبود تقاضا کاملا تعطیل شده‌اند اما اگر تقاضا باشد می‌توان این کارخانه را دوباره راه‌اندازی کرد. نکته جالب توجه اینکه در شرایط تحریم و اوج فشارهای بین‌المللی، این شرکت در بهترین شرایط تولید و فروش قرار داشت تا جایی که حتی ۲۷ هزار دستگاه محصول در سال تولید می‌شد و نزدیک به ۲۰۰۰ کارگر و کارمند به طور مستقیم در آن مشغول کار بودند و برای سایر بخش‌ها نیز اشتغال غیرمستقیم ایجاد کرده بودند. اما در روزهایی که دولت تدبیر و امید از طلوع خورشید برجام سخن به میان می‌آورد، هم‌زمان «ارج ۸۰ ساله» در حال غروب است و تمام دستگاه‌هایش از نفس افتاده‌اند. ترکیب سهامداری این شرکت طبق صورت‌های مالی شامل شرکت سرمایه‌گذاری بانک ملی با ۵۳ درصد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی، شرکت ملی مسکن و تدارک، گروه توسعه ملی و شرکت ملی مسکن و صنایع ساختمان هستند که طبق گفته کارکنان قصد دارند کارخانه ارج را به شرکت‌های خارجی بفروشند. کارگران معدودی در کارخانه حضور دارند که تقاضا داشتند خبرنگاران با انتشار وضعیت نامسامان کارخانه و مشکلات تولید، مانع از واگذاری آن شوند، چرا که این کارخانه در سال‌های گذشته، معیشت خانواده‌های کارگران بسیاری را تأمین کرده است و چشم امید آنها به اندک روزنه‌ای است که در صورت توجه دولت به بخش تولید، به دوران رونق بازگردد. پس از گذشت ساعاتی از بازدید و صحبت با مدیران میانی شرکت، مدیرعامل کارخانه نیز به نام «حسینی» به جمع خبرنگاران آمد و درباره مشکلات کارخانه و اینکه گفته می‌شود این شرکت به طور کامل تعطیل شده، توضیحاتی ارائه کرد. وی با اشاره به اینکه «کارخانه در کمترین حد میزان تولید فعالیت می‌کند و در تلاش هستیم کارخانه را با برنامه‌ریزی میان‌مدت، مجددا احیا کنیم و کارگران قبلی را بر سر کار بیاوریم»، گفت: مناسفانه به دلیل افزایش هزینه تولید و مشکلات فروش، تولید عقلایی نیست. با این وجود، سعی می‌کنیم کمترین زبانی منتهی شرکت شود تا مصرف‌کننده هارسنل رضایت بیشتری کسب کنند. بسیاری از صنایع ما هم‌اکنون با تکنولوژی ۳۰ سال گذشته تعطیلی کارخانه منجر شده است. وی اضافه کرد: بعد از واگذاری‌ها حمایتی از این واحد تولیدی نشد و عملا فعالیت‌ها به‌کندی انجام می‌شد.

قبل باید تعطیل می‌شد. وی می‌افزاید: ارج از نظر مدیریتی ضعیف شده بود و از نظر دانش و تکنولوژی هم قدرت رقابت در بازار پیچیده و حساس امروز را نداشت. این شرکت هرچند زمانی سوپرمارکت لوازم خانگی ایران بود اما اقتدر گرفتار مدیران نالایق شد که در نهایت به چنین روزی افتاد. طحان پور اظهار می‌دارد: اگر ۱۰ سال قبل برای احیای ارج فکری می‌کردند و همان موقع آن را می‌فروختند امروز شاهد بیکار شدن تعداد زیادی از کارگران نبودیم. به نظر من مدیران این شرکت باید پاسخ دهند که چرا در تمام این سال‌ها در برابر مشکلات و معضلاتی که با آن مواجه بودند سکوت کردند و اجازه دادند ناگهان چنین اتفاقی رقم بخورد.

**■ واکنش مدیر سابق**  
 یکی از مدیران سابق کارخانه تعطیل شده ارج که اخیراً از این شرکت رفته و خواست نامش فاش نشود، ضمن تایید تعطیلی این کارخانه به تسنیم گفت: در طول ۶ سال گذشته این کارخانه حدود ۲ هزار و ۸۰۰ نفر نیروی کار داشت اما تشدید مشکلات مالی باعث شده شمار کارگران این کارخانه به مرور کاهش یابد و امروز به حدود ۶۰ نفر برسد. وی با بیان اینکه ۶۰ نفر نیز بیمه‌ای و در بخش اداری مشغول به کار هستند، افزود: مسؤولان کارخانه امکان ترخیص این تعداد نیرو را هم نداشتند و منتظر بازنشستگی آنها هستند. این مدیر میانی سابق کارخانه ارج با اشاره به اینکه کارخانه از حدود ۸ ماه پیش عملاً تولیدی نداشته است، تصریح کرد: این کارخانه سال‌های پررونقی را پشت سر گذاشته و به‌عنوان اولین کارخانه لوازم خانگی انواع محصولات را تولید می‌کرد. در سال ۷۳ حدود ۸۰ میلیارد تومان گردش مالی داشت اما بعد از واگذاری‌ها مشکلات شروع شد و امروز به تعطیلی کارخانه منجر شده است. وی اضافه کرد: بعد از واگذاری‌ها حمایتی از این واحد تولیدی نشد و عملا فعالیت‌ها به‌کندی انجام می‌شد.

**■ گزارش از درون کارخانه**  
 کارخانه ارج که نفس‌های آخر فعالیت خود را می‌کشد، سال گذشته طبق صورت‌های مالی، بیش از ۱۲ میلیارد تومان زیان کرد و بیش از دو‌سوم خط تولید آن غیرعملیاتی شد که جملگی در اثر عدم مدیریت صحیح منابع انسانی، هزینه‌های اداری و سایر مشکلات بود. روز گذشته خبرنگاران خبرگزاری فارس برای اطلاع از آخرین وضعیت ارج به محل کارخانه سر زدند. مدیر امور اداری به نام

■ تسنیم نوشت: طلب شرکت بازرگانی دولتی بابت فروش تهرینی برنج در اواخر سال ۹۳ که با احتساب خسارت تأخیر تأدیه و ۲درصد کارمزد قانونی از ۱۲۰ میلیارد تومان هم بیشتر شده، با گذشت ۱۵ ماه از فروش هنوز وصول نشده است.

■ نخستین نمایشگاه تخصصی صنایع کوچک و خطوط تولیدی ایران در کابل افغانستان برای معرفی و عرضه ماشین‌آلات و دستگاه‌های صنعتی و تولیدی ایران از ۲۶ تا ۲۸ تیرماه برگزار می‌شود.

■ شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا اعلام کرد: شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری خود برای بازه زمانی یکم تیر تا ۱۵ مرداد را از ۲۴ خرداد آغاز می‌کنند. متقاضیان می‌توانند برای خرید بلیت اینترنتی رجا به سایت [www.rajai.ir](http://www.rajai.ir) مراجعه کنند.

■ ایرج هوسمی، رئیس اتحادیه چاپکاران با اشاره به افزایش ۱۲ درصدی نرخ خرید تضمینی برگ سبز گفت: پیشنهاد ما این بود قیمت خرید تضمینی نسبت به سال گذشته حداقل ۳۰ درصد افزایش پیدا کند.

■ فشین کلاهی، نایب‌رئیس کمیسیون جوانان، کارآفرینی و کسب‌وکارهای نوین و دانش‌بنیان اتاق بازرگانی ایران می‌گوید به دلیل اینکه حمایت از کسب و کارهای نوین در ایران با وام و تسهیلات انجام می‌شود، این خطر وجود دارد که در چند سال آینده با بحران بدهکاران نخبه روبرو شویم.

■ مهرداد مظفری، مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی گفت: پرداخت ۵۰ درصد کارمزد ضمانتنامه‌های صادر شده بانک‌ها برای شرکت‌های دریایی کشور به صورت بلاعوض است که مرحله اجرایی آن آغاز شده است.

■ محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت با بیان اینکه سیگنال‌های خروج از رکود صنعتی نمایان شده است، گفت: در ۳ ماه ابتدایی امسال از دوره رشد منفی صنعت خارج شدیم به‌طوری‌که صنایع فولادسازی، قطعه‌سازی، لوازم خانگی و خودروسازی رشد مناسبی را در تولید در بهار ۹۵ تجربه کرده‌اند.

■ در سال جاری آمریکا حدود ۳۳۰ هزار تن و ایران حدود ۱۷۰ هزار تن پسته تولید می‌کنند بنابراین آمریکا قصد دارد با کاهش دادن قیمت دست به دامینتگ بزند.

■ مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به امضای قراردادهای بلندمدت فروش نفت با شرکت‌هایی از ایتالیا (ساراس و ایپلم)، اسپانیا (پرسول)، یونان (هلنیک پترولیوم)، فرانسه (توتال)، سوئیس (ویتول) و روسیه (لوک‌اویل) گفت: ۸۰ درصد قراردادهای فروش نفت ایران به اروپا عملیاتی شد.

### صیافت

**تحولات بازار مرغ و ماهی در رمضان**  
 اتحادیه برنده و ماهی از کاهش قیمت مرغ و افزایش نرخ قزل‌آلا نسبت به هفته قبل خبر داد. بر این اساس، دیروز نرخ مرغ زنده ۴۲۵۰ تومان و قیمت تن کالای در عمده‌فروشی میدان بهمن ۵۷۰۰ تومان بود. همچنین قیمت هر کیلوگرم مرغ آماده به طبخ در کشتارگاه ۵۷۰۰ تومان و توزیع در واحدهای صنفی ۵۸۰۰ تومان و نرخ فروش این کالا در واحدهای صنفی ۶۳۰۰ تومان است. از سوی دیگر هر کیلوگرم ران مرغ با کمر ۵۳۰۰ تومان و ران مرغ بدون کمر نیز برابر با قیمت مرغ و ۶۳۰۰ تومان است. تحولات بازار ماهی نیز از افزایش ۲ هزار تومانی قیمت قزل‌آلا خبر می‌دهد و در همین حال قیمت هر کیلوگرم ماهی شیرجنوب ۲۴ هزار تومان، کپور ۱۵ هزار تومان، قزل‌آلا ۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان، شیر‌نیزهای ۱۶ هزار تومان، تیلابیا ۱۹ هزار تومان، سفید پوروشی (آمور جنوب) ۱۵ هزار تومان، آزاد ذوقولی ۸ هزار و ۵۰۰ تومان، هامور جنوب ۱۹ هزار تومان، حلوا سیاه ۲۰ هزار تومان، قزل سالمون ۱۳ هزار تومان، شوریده ۲۴ هزار تومان، سلم و گیج ۸ هزار تومان، سنگسر شهری ۱۴ هزار تومان، راشگوی جنوب ۲۲ هزار تومان، سرخو ۱۸ هزار تومان، سالمون نروژ ۳۷ هزار تومان و سنگسر طلایی ۱۸ هزار تومان است.

### بورس

**افت ۱۰۲۶ واحدی شاخص بورس**  
 بازار سهام دیروز شاهد درج‌زدن سراسری قیمت سهام در کلیت معاملات تالار شیشه‌ای بود. به گزارش فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات با کاهش ۱۰۲۶ واحدی به رقم ۷۴ هزار و ۸۵۰ واحد رسید. شاخص کل هموزن نیز با کاهش ۱۵۷ واحدی عدد ۱۳ هزار و ۶۳۸ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شاور اما با کاهش ۱۳۴۴ واحدی به عدد ۸۳ هزار و ۱۶۸ واحد رسید. شاخص بازار اول نیز در حالی با کاهش ۹۰۹ واحدی به عدد ۵۲ هزار و یک واحد رسید که شاخص بازار دوم با ۱۱۰۵ واحد افت، به عدد ۱۶۵ هزار و ۸۹۷ واحد دست یافت.