

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحبان: امتیاز، مهرداد بذریاش
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ - تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
 شماره: ۶۶۴۱۳۱۳۷ - پیامگیر: ۶۶۴۱۳۹۲۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ - پیامک: ۱۰۰۰۲۳۲۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اقای تهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۴	غروب آفتاب: ۲۰:۲۱
اذان مغرب: ۲۰:۴۲	نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۱۱
اذان صبح فردا: ۴:۰۲	طلوع آفتاب: ۵:۴۸

دعای روز ششم ماه رمضان

بسم الله الرحمن الرحيم
 اللهم لا تخذلني فيه لتعرض معصتك ولا
 تضر بني بسبب ما تقميتك وزحختني فيه
 من موجبات سخطك بمنك و اباديك يا
 منتهى رغبة الراغبين.
 خدايا و ايا مگذار مرا در اين روز در پي
 نافرمانی‌ات روم و وزن مرا با تاز بانه کيفرو و
 دور و بر کنارم بدار از موجبات خشمتم به
 حق احسان و نعمت‌های بی‌شمار تو ای حد
 نهایی علاقه و اشتیاق مشتاقان.

تقویم امروز

- صدور فرمان «امام خمینی(ره)» برای تشکیل «سناد انقلاب فرهنگی» - ۱۳۵۹ ش
- رحلت بانوی مجتهده و عالمه «سیده نصرت امین اصفهانی» - ۱۳۶۲ ش
- نزول کتاب مقدس تورات بر «حضرت موسی بن عمران(ع)» به نقل از «ببی اکرم(ص)»
- تصرف سرزمین «شیلی» توسط استعمارگران اسپانیایی - ۱۵۴۰ م
- نخستین آزمایش برای مهباز و به‌کارگیری انرژی حرارتی خورشید - ۱۹۱۴ م

خبر

پرداخت وام ویژه به متقاضیان خرید خودرو
 مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید از پرداخت تسهیلات به متقاضیان خرید خودرو در قالب اتحادیه‌های سراسری حمل‌ونقل و تاکسیرانی خبر داد. اصغر نورالله‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: سیاست ما در صندوق برای خرید خودرو این است که به درخواست‌های فردی وام نمی‌دهیم و اصطلاحاً پول به کسی نمی‌دهیم بلکه هدف ما این است که شبکه‌های کارکنیم و پرداخت تسهیلات به شکل شبکه‌های باشد. وی افزود: با توجه به اینکه سیستم نظارت بر اعطای تسهیلات را در صندوق مستقر کرده‌ایم و نظارت مراحل خاصی دارد و تاحدی دشوار است لذا به متقاضیانی که به طور انفرادی درخواست بدهند وام پرداخت نمی‌کنیم که منحرف شود. نورالله‌زاده از توافق با چند خودروساز برای تحویل خودرو خبر داد و گفت: اخیراً طی تفاهمی که با اتحادیه آژانس‌های سراسر کشور و بنیاد شهید داشتیم موفق شدیم شبکه‌های در حوزه آژانس‌های تلفنی سراسر کشور ایجاد کنیم و شرایط رفت‌وآمد افراد به هر نقطه را تنها با یک تماس تلفنی تسهیل کردیم. مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید ادامه داد: یکی دیگر از اقدامات ما در حوزه ساماندهی امدادخودروها بود که با یکی از این شرکت‌ها در سطح ملی توافق کردیم که ۱۲۰۰ دستگاه خودرو در تمام شهرهای کشور حتی راه‌های روستایی مستقر شود تا از خدمات امداد خودرو استفاده کنند. او اضافه کرد: همچنین ساماندهی تاکسیرانی ۲ استان البرز و اراک را برعهده گرفتیم به این نحو که در جهت نوسازی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل آنها تاکسی‌های جدیدی که تقاضا داشتند تامین کردیم و حمایت ما به جای وام فردی، در قالب خرید و تحویل خودرو بود که براساس توافق با خودروساز و سازمان تاکسیرانی مربوط صورت گرفت. وی در ادامه بیشترین تسهیلات پرداختی را مربوط به بخش خدمات دانست و اظهار کرد: ۸۶ درصد تسهیلات صندوق منجر به ایجاد اشتغال و فرصت‌های کسب و کار شده که از این میزان ۵۰ درصد آن به بخش خدمات و ۴۰ درصد به بخش کشاورزی اختصاص یافته است.

پیامک خوانندگان ۱۰۰۰۲۳۲۱

در پیچه انعکاس پیام‌های شما از سراسر کشور

قاب روز

فرانسه - شروع مسابقات جام ملت‌های اروپا در میان تدابیر شدید امنیتی



گزارش

۱۰ پالایشگاه تولید بنزین ایرانی در دولت یازدهم متوقف یا کم‌کار شدند چوب حراج به منابع ملی برای واردات بنزین

گروه اقتصادی: دولت به جای توجه به تحقق اقتصاد مقاومتی، برخلاف آن حرکت می‌کند چرا که واردات روزانه ۱۶ میلیون لیتر بنزین که منابع ارزی کشور را می‌بلعد از یکسو و بی‌توجهی به تولید سوخت در داخل از طرف دیگر مناسفانه رویکرد نادرستی است که کشور را روز به روز به بیگانگان وابسته‌تر می‌کند. حال با گذشت ۳ سال از عمر دولت تدبیر و ادامه واردات چشمگیر بنزین می‌توان رای قطعی داد که خودکفایی در بنزین در کشور به سال چهارم دولت تدبیر هم قد نخواهد داد. رکوردشکنی در واردات بنزین، درست در ابتدای ماه سوم سال جاری را به جرات می‌توان در رده یکی از مهم‌ترین رخدادهای اقتصادی در کشور برشمرد که اکنون وزارت نفت آن را در پرونده کاری خود به ثبت رسانده است؛ میزان واردات بنزین بیش تا ۱۵ تا ۱۶ میلیون لیتر در روز، گمان می‌رود با ادامه وضع موجود، در بهترین حالت، واردات بنزین در انتهای سال جاری از رقم ۱۷ میلیون لیتر در روز کمتر نباشد، واقعه‌ای بس تلخ که بالدرنگ چوب حراج به منافع ملی را در ذهن تداعی می‌کند. اجرائی شدن چنین سیاستی دایر بر ابراز رضایت از واردات این حجم بنزین، یعنی چراغ سبزی واضح به خروج لاقفل ۲ میلیارد دلار ارز از کشور، از قرار معلوم میزان واردات بنزین از سال ۹۲ تا انتهای سال ۹۴ که کشور روندی صعودی داشته و از رقم روزانه حدود ۴/۵ میلیون لیتر در سال ۹۲ به ۸/۵ میلیون لیتر در سال ۹۴ رسیده که اکنون این رقم به روزانه ۱۵ میلیون لیتر رسیده است. ورود روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین به کشور به معنی افزایش دقیقاً ۲ برابری واردات این محصول مهم سوختی به کشور که کمتر از چند ماه است. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گزارش داده که در ۹ پالایشگاه کشور در سال قبل حدود ۶۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین در روز تولید شده و به طور متوسط ۷۰ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر در کشور هم مصرف شده است، به عبارت بهتر روزانه ۷ میلیون لیتر بنزین از خارج کشور به سمت مرز ایران سرازیر شده است. دیگر می‌توان با محاسبه دقیق، تأیید کرد که وزارت نفت در اعلام آمار واردات بنزین کم‌اظهاری می‌کند. اتفاقی که مهم‌ترین دلیل آن فرار از نگاه سنگین رسانه‌ها نسبت به عملکرد بسیار ضعیف سکاندار وزارت نفت در تولید بنزینی بوده که تا اکنون همه ژنرال‌های رنگه در وزارت نفت هم نتوانسته‌اند گرهی از گره‌های نرسیدن به خودکفایی را باز کنند. به گزارش نسیم آنلاین، بر کسی پوشیده نیست که واردات بنزین دستاوردی جز وابستگی بیش از پیش کشور به واردات بنزین، افزایش روزافزون خروج ارز از کشور و حرکت در مسیر مخالف اقتصاد مقاومتی ندارد. پس پرسش اساسی این است که چرا وزارت نفت تن به واردات روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین داده اما تلاش‌های برای رسیدن به ایستگاه خودکفایی این محصول مهم نفتی نمی‌کند؟ بویژه آنکه طبق آمار وزارت نفت میانگین مصرف بنزین



کشور در اددیبهشت‌ماه سال جاری از عدد ۷۸ میلیون لیتر در روز فراتر رفته که این رقم یعنی مصرف این فرآورده نفتی کشور در ماه دوم سال جاری نسبت به میانگین کل سال قبل روزانه ۷/۵ میلیون لیتر بیشتر شده است. این رقم در نوع خود یک رکورد جدی محسوب می‌شود که تاکنون نهادهای نظارتی نسبت به واردات این حجم از بنزین واکنشی از خود نشان نداده‌اند. دلایل مختلفی برای افزایش حجم واردات بنزین به کشور تاکنون برشمرده شده که از جمله آنها می‌توان به مواردی چون بدعت غلط رنگه در عدم توجه به ساخت پالایشگاه در کشور، وجود رانت شدید در واردات بنزین، تأخیر در زمان اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها، افزایش نامناسب قیمت بنزین در فاز دوم و تکنرخی شدن آن در فاز سوم اشاره داشت. با این حال، یک دلیل مهم دیگر وجود دارد که کمتر به زیر ذره بین رسانه‌ها لغزیده و آن هم تأخیر در طرح‌های راه‌اندازی پالایشگاه‌های تولید بنزین در کشور بوده است؛ احداث پالایشگاه‌های نفت ستاره خلیج فارس، آنهایی کرمانشاه، نفت سنگین خوزستان، نفت هرمز «بهمن گتو»، نوسازی و ارتقای پالایشگاه‌های پارس شیراز، طرح تثبیت پالایشگاه‌های نفت اصفهان و آبادان، پالایشگاه شهریار تبریز و کاسپین گلستان و مجتمع بنزین‌سازی پالایشگاه بندرعباس به دلایل مختلف فنی، عملیاتی و تامین منابع مالی و اعتباری متوقف یا از پیشرفت لاکچستی برخوردار هستند. هرچند بیژن نامدارزنگنه، سال جاری را سال خودکفایی کشور در تولید بنزین خوانده اما هنوز معلوم نیست چگونه به این مهم دست خواهد یافت، برای مثال، گزارش‌ها نشان می‌دهد که پیشرفت فیزیکی پالایشگاه بندرعباس ۹۱ درصد بوده، مجموعه بنزین‌سازی آن ۹ سال پیش آغاز شده و اکنون طبق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی پایان شهرپورماه افتتاح خواهد شد. جلیل سالاری، مدیرعامل اسبق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به نسیم آنلاین گفته که پیشرفت فیزیکی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس ماهانه ۳ دهم درصد بوده که برآورد می‌شود این طرح پالایشی در انتهای سال هم به بهره‌برداری نرسد. او اذعان دارد که دولت قبل، طرح بنزین‌سازی بندرعباس را با ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی تحویل دولت یازدهم داده که با گذشت ۳ سال هنوز این طرح به بهره‌برداری نرسیده است، موضوعی که در صورت قرین به صحت بودن، نمی‌تواند امری سهوی به نظر آید. بویژه آنکه رانت واردات بنزین در کشور همواره یکی از سوزه‌های داغ رسانه‌ها بوده است. دست‌اندرکاران امر معتقدند که سیاست‌های نادرست وزارت نفت در راه‌اندازی طرح‌های پالایشی، کشور را به یکی از واردکنندگان مهم بنزین در منطقه خاورمیانه مبدل کرده و اذعان دارند که عدم ایجاد تمایز بین پالایشگاه‌های فعال و کمتر فعال از سوی وزارت نفت، سبب شده تا انگیزه تولید رقابتی بنزین در بین پالایشگاه‌ها بشدت فرو بکاهد.

بخش خصوصی

رکود چگونه بازار کار را فلج کرد؟

ناکامی ۲ میلیون نفر در کسب و کار

خبرهای ورشکستگی و بیکاری در میان صنایع و اقشار مختلف مردم، یکی پس از دیگری در خبرگزاری‌ها و مطبوعات منتشر می‌شود تا ادعای رئیس دولت یازدهم مبنی بر اشتغالزایی برای یک‌میلیون و ۱۷۹ هزار نفر (آن هم در مدت یک سال) از اساس زیر سوال برود و افکار عمومی را با این سوال و ابهام مواجه کند که آمار دولت دقیقاً مبتنی بر چه داده‌ها و خروجی‌هایی است؛ پس از آنکه تعدادی از فعالان در حوزه‌های پایین‌دستی پتروشیمی در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور از نبود شدن ۱۸۰ هزار شغل در این حوزه خبر دادند، این بار خبرگزاری مهر در گزارشی به ناکامی ۲ میلیون نفر در کسب و کار اشاره کرده و نوشته است: چهره رکود، مهمان ناخوانده اقتصاد ایران و ناتوانی بنگاه‌ها در بازار کار نمایان شده و با وجود افزایش تعداد شاغلان در ۱۰ سال اخیر، ۲ میلیون نفر امکان کسب درآمد بیشتر و مزد بهتر را از دست دادند. خانواده‌ها همچنان درگیر مسائل مربوط به اشتغال فرزندان خود هستند تا جایی که وزیر کشور نیز می‌گوید دارای ۳ فرزند فوق‌لیسانس بیکار در خانه است. برخی نمایندگان مجلس قبل می‌گویند درخواست کار و اشتغال یکی از مهم‌ترین و بلکه اولین خواسته مردم حوزه‌های انتخابیه آنها بوده در حالی که در این بخش نمایندگان مجلس امکان ارائه خدمتی را نداشته و ندارند. باقی ماندن شرایط رکود و تشدید فشارهای ناشی از افت فعالیت بنگاه‌ها، ناتوانی در تامین مالی، یزیش نیروی کار و مسائل مرتبط با آن باعث شده در طول ۱۰ سال گذشته از میزان فعالیت‌های اضافه بسیاری از واحدهای اقتصادی

خودرو

یک کارشناس اقتصادی:

کاهش تورم منجر به رفاه مردم نشد

یک اقتصاددان با اشاره به اینکه کاهش تورم به تنهایی منجر به رفاه مردم نشد، گفت: هزینه‌های مالیات خانه‌های خالی بر دوش افراد فاقد مسکن خواهد بود. علی‌محمد احمدی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به کاهش نرخ سود بانکی تصریح کرد: خود این موضوع باعث جابه‌جایی پول شده و در افزایش اجاره‌بها مؤثر بوده که منجر به کاهش رهن مسکن شده است. آن سودی که جبران هزینه پول را داشت، دیگر ندارد، لذا مالیات از خانه‌های خالی در این شرایط نه تنها کمکی به بی‌خانمان‌ها نمی‌کند، بلکه موج جدیدی از افزایش قیمت‌ها را به دنبال دارد. این اقتصاددانان با بیان اینکه مسکن به عنوان کالای مصرفی بادوام نگاه نمی‌شود، بیان داشت: برای صاحبان آن به عنوان کالای سرمایه‌ای محسوب شده و اخذ این مالیات منجر به عرضه بیشتر مسکن نمی‌شود. حتی امکان دارد با این افزایش هزینه باز هم خانه را نگه دارند. وی با اشاره به اینکه امسال اجاره‌بهای مسکن بالا رفته است، بیان کرد: عامل اصلی آن کاهش نرخ سود بانکی است. احمدی در پاسخ به این سوال که موافقان معتقدند مالیات بر خانه خالی از احتکار جلوگیری کرده و منجر به عرضه بیشتر آن می‌شود، گفت: چرا مسکن که در دنیا



قیمت و افزایش عرضه مسکن در کوتاه‌مدت تأثیری ندارد. هر نوع سیاستی که منجر به افزایش هزینه ملک شود، روی مصرف‌کننده فشار می‌آورد، مگر اینکه به موازات آن مسکن مهر و دیگر ظرفیت‌ها فعال شود. وی تأکید کرد: اخذ مالیات بر خانه‌های خالی منطق اقتصادی در دنیا دارد و باید با افزایش عرضه مسکن نگاه به عنوان کالای سرمایه‌ای را از بین برد و مالیات به تنهایی نمی‌تواند این رویکرد را تغییر دهد.

بوموسی ۳۸ / ۲۶	زنجان ۲۷ / ۱۰
اراک ۲۸ / ۱۱	ساری ۲۳ / ۱۹
اردبیل ۲۰ / ۱۱	سمنان ۲۴ / ۲۲
ارومیه ۳۸ / ۱۱	سنندج ۲۷ / ۱۲
اصفهان ۳۵ / ۲۱	شهرکرد ۳۰ / ۷
اهواز ۴۵ / ۲۰	شیراز ۳۵ / ۲۰
ایلام ۲۴ / ۱۵	قزوین ۲۸ / ۱۴
یچنود ۲۴ / ۱۴	قم ۲۳ / ۱۸
بندرعباس ۳۸ / ۲۶	کرج ۲۸ / ۱۷
بوشهر ۲۶ / ۲۸	کرمان ۲۷ / ۱۴
بیجند ۳۹ / ۱۹	کرمانشاه ۳۱ / ۱۶
تبریز ۲۸ / ۱۲	گرگان ۲۷ / ۱۸
تهران ۳۰ / ۲۰	مشهد ۲۲ / ۱۹
خرم‌آباد ۲۶ / ۱۴	همدان ۳۱ / ۸
رشت ۲۴ / ۱۸	پاسوج ۳۰ / ۱۳
زاهدان ۳۹ / ۲۲	یزد ۳۸ / ۲۲

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۲۳۷۰	۱۰
یورو	۲۹۴۱	-۹
پوند	۵۰۰۵	-۲۵
درهم امارات	۹۵۰	۱۰
بن زاین	۳۲	-
ریال عربستان	۹۳۰	-
یوان چین	۵۴۰	-
لیر ترکیه	۱۳۱۲	-۲
دینار کویت	۱۱۵۰۰	-
دینار عراق	۲۱۷۲	-
دلار کانادا	۲۷۵۲	-۴
روبل روسیه	۵۶	-
روپیه هند	۵۷	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۰۳۰۰۰	۱۰۰۰۰
طرح جدید	۱۰۳۴۶۰۰	۵۹۰۰
نیم‌سکه	۵۱۳۵۰۰	۳۰۰۰
ربع سکه	۲۷۴۰۰۰	۵۰۰
سکه گرمی	۱۸۱۵۰۰	۵۰۰
هرمقال طلا	۴۵۲۰۰۰	۳۲۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۴۴۲۲	۷۳۸
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۳۹۰۲۲	۹۸۳
هراونس طلا	۱۲۷۴۲/۳ (دلاری)	-۲/۱
هراونس نقره	۱۱۷۳۸ (دلاری)	-۰/۱

نفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۹/۰۷	-۰/۹
برنت دریای شمال	۵۰/۵۴	-۰/۹
اوپک	۴۸/۰۲	۱/۴۸

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۷۵۲۹۶/۶	-۰/۷۶
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۳۰۶۶/۱	-۱/۱۳
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۲۹۹۸/۹	-۰/۸۳
شاخص بازار اول	۵۳۲۶۷/۶	-۱/۰۳
شاخص بازار دوم	۱۶۶۵۵۷	-۰/۲۷
شاخص صنعت	۶۲۸۴۳/۵	-۰/۷۷

بیشترین افزایش

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
سینتا	۱۷۹۲۲	۵
البرزادرو	۱۱۲۶۲	۴/۹۹
کلسیمین	۲۲۲۴	۴/۴۴
قندنیاشور	۱۸۱۸	۴/۳۶
فرآورده‌های غذایی و قندنیاشور	۴۸۷۷	۴/۳
توسعه معادن روی ایران	۱۵۷۸	۴/۳
معادن بافق	۵۰۷۹	۴/۲۲
آلوراد	۳۵۱۸	۴/۱۴
بنا	۴۰۶۵	۴/۰۴

بیشترین کاهش

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح بین‌المللی محصولات پارس	۸۶۳	-۹/۶۳
ح معدنی و صنعتی چادرمو	۶۲۸	-۷/۵۱
ح بیمه ملت	۲۸۰	-۶/۰۴
ح تورستی‌ورق‌های آب‌بگران	۶۳۱	-۵/۹۱
صنایع کافئین‌ساز کوه	۵۴۵۸	-۴/۹۵
توسعه معدنی و صنعتی صیابور	۳۱۰۰	-۴/۸۹
صنایع لاستیکی سه‌سند	۲۳۶۱	-۴/۸۴
فولاد آلبازی ایران	۱۷۱۷	-۴/۷۷
لیزینگ‌ایران	۱۳۲۸	-۴/۷۴

تالارین المثل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونی	۱۷۸۶۵	۲۰
نیکی‌زاین	۱۶۶۱	-
بورس شانگهای	۲۹۲۷	-
بورس استرالیا	۵۲۹۱/۶	۴۵/۸