

تأکید بر همکاری همه دستگاه‌ها برای رسیدگی به پرداخت‌های غیر متعارف
صفحه ۲

کشته شدن ۲۰ تبعه خارجی و ۶ تروریست
در گروگانگیری پایتخت بنگلادش
صفحه ۱۵

تیتراژ امروز

دیدار دانشجویان بارهبر انقلاب

عصر دیروز در بیست و ششمین روز ماه مبارک رمضان، جمعی از دانشجویان و نمایندگان تشکل‌های دانشجویی دانشگاه‌های سراسر کشور، با رهبر انقلاب دیدار کردند. بیانات رهبر انقلاب در این دیدار که پیش از اذان مغرب آغاز شده بود، به دلیل تلاقی با اذان به بعد از اقامه نماز و صرف افطار موکول شد. پیش از بیانات رهبر انقلاب، تعدادی از دانشجویان و نمایندگان تشکل‌های دانشجویی، دیدگاه‌های خود را درباره مسائل کشور بیان کردند. مشروح خبر این دیدار در شماره فردا منتشر می‌شود.



مجلس این هفته توافق ایران با FATF را بررسی می‌کند

سرک خارجی‌ها به حساب ایرانی‌ها!

صفحه ۲

فیش حقوقی نجومی مدیرعامل یک شرکت زیر مجموعه صندوق فرهنگیان افشا شد

یک مدیر میلیاردی دیگر!

صفحه ۳

استعفای صفدر و شرکا

افشای حقوق نجومی، اعضای هیأت عامل صندوق توسعه ملی را مجبور به کناره‌گیری کرد

صفحه ۲



پس. president.ir

ایران در زبان دشمن شنیده می‌شد. دولتمردان آن زمان بی‌درنگ به سمت خودکفایی در تولید بنزین حرکت کردند و عملاً این نقشه دشمن، نقش بر آب شد. البته شاید در فضای سپاس‌جویی سخنان از تحریم و دشمنی دشمنان خیلی برای مسؤولان محلی از اعراب نداشته باشد ولی با این حال برای کشوری همانند ایران که خود را یکی از بزرگان صنعت نفت می‌داند این حجم از واردات یک فراورده نفتی کمی جای تأمل و شاید شرمندگی دارد.

همه این هواپیماهای و واردات بنزین را بگذارید در کنار تذکرات جدی و مهمی که رهبر انقلاب در جلسه اخیر با مسؤولان نظام مطرح کردند. تذکری جدی درباره شناسایی اولویت‌ها و تمرکز روی آنها. در این وانفسای رکود و بیکاری که بزرگان را شرمند ملت کرده است، این اخبار آسمانی نشان از بی‌توجهی به اولویت‌ها و مشکلات اساسی مردم دارد. اشتباهات مکرر، پیامدهایی قابل پیش‌بینی دارد. همه این اخبار بی‌توجهی به ملتی را آشکار می‌کند که صاحبان اصلی این کشورند. برای این ملت، حقوق‌های ده‌ها میلیونی مدیران، خرید هواپیماهای آمریکایی و فرانسوی - که مسافرش نیستند - و واردات بنزین - بدون توجه به ظرفیت داخلی - در مقابل توجه به رکود و بیکاری و رسیدگی به معاش مردم اولویت نیست و به نظرشان با این رویه، اشتباهات است که بر آسمان اقتصاد ایران پرواز می‌کند.

*کارشناس ارشد اقتصاد

پرواز اشتباهات بر آسمان اقتصاد ایران

سعید حاجی پور*

«اینکه رئیس‌جمهور فرانسه گفت برای جوانان ایران اشتغال ایجاد می‌کند به این خاطر است که جوان را سرمایه می‌دانند و این افتخار برای کشور و جوانان ماست»، جان کری، وزیر خارجه آمریکا نیز درباره قرارداد نجومی دولت تدبیر با بوئینگ توضیحات بیشتری ارائه کرد و گفت: «بی‌معنا بود که واشنگتن مذاکره کند و کارگران فرانسوی ایرباس به جای کارگران آمریکایی بوئینگ از ثمره آن بهره‌مند شوند». طبق منطق جناب روحانی، از این سخن جان کری نیز نتیجه باید گرفت که وزیر خارجه آمریکا همچون رئیس‌جمهور فرانسه به دنبال اشتغال جوانان ایرانی است و جوانان ما باید به آن افتخار کنند و بابت این فتح‌الفتوح جدید و افتاب درخشان جشن بگیرند. و آخرین خبر پرواز این روزها، آمار واردات روزانه ۱۲ میلیون لیتری بنزین به کشور است. البته سال ۹۳ این آمار ۴۷ میلیون لیتر در روز بود و کم‌کم پرواز کردن آموخت و سال ۹۴ توانست به ۹ میلیون لیتر در روز برسد و این روزها حسابی سود کلانی را سرازیر می‌کند به جیب واردکننده‌های بنزین. نمی‌دانم چه توجیهی پشت این آمار و ارقام هست اما تذکری شاید خالی از لطف نباشد. آن زمان‌ها، منظور دولت دهم - آن علت‌العلل مشکلات امروز دولت یازدهم - سخن از تحریم فروش بنزین به

فرصت پرواز هواپیماهای صفر کیلومتر ایرباس در آسمان ایران میسر نمی‌شود. نقلی دیگر هم هست که قطعات به کار رفته در این هواپیماها بیش از حد آمریکایی است و باز اجازه وزارت خزانه‌داری شرط تحویل هواپیماهاست و جماعت ۲ درصدی ایرانی مسافران هواپیما - که بخش اعظم‌شان مدیران دولتی در حال مأموریت هستند - باید منتظر اجازه باشند. اما تا آن زمان چه باید کرد؟ چه بهتر برویم سراغ کدخدا. طنزنویسی می‌گفت آمریکایی‌ها از اینکه ایرانی‌ها بعد از همه رفت و آمد و نشست و برخاست ظریف با جان کری و آن همه لطفی که آمریکایی‌ها در برجام تابان در حق ایران کرده‌اند - با ایرباس فرانسوی قرارداد خرید هواپیما منعقد کرده‌اند بدجوری دل‌شان به درد آمده است. فلذا جلوی اجرای قرارداد ایرباس را به نحوی گرفتند تا ایران باز برود سراغ کدخدا، حتی در خرید هواپیما. مگر بوئینگ آمریکایی چه کم از ایرباس فرانسوی دارد؟ در این صورت پیش‌شرط گذاشتن آمریکایی‌ها برای ایران جهت تحویل هواپیما یا بهانه آوردن برای عدم تحویل هواپیما هم خیلی راحت‌تر است. فی‌الواقع بوئینگ خیلی خودمانی‌تر از ایرباس است، چه آنکه پس از اظهارات حجت‌الاسلام روحانی پیرو قرارداد نجومی با ایرباس که فرمودند:

اجرای طرح افزایش وام ازدواج از ۳ میلیون تومان به ۱۰ میلیون تومان. چه؛ این ۱۰ میلیون هم آنچنان دردی از دردهای جوانان تازه مزدوج شده این روزگار دوا نمی‌کند اما به رسم آنکه لنگه کفشی در بیابان نعمت است باید مغتنم شمرد. و چه دردی می‌کشد آن پدر زحمتکش از شنیدن این خبرها وقتی شرمندۀ چهره اهل و عیال است و ناتوان از تأمین معاش. اما دیگر خبر آسمانی این روزها، داستان تکراری خرید هواپیماست. آن هم نه یکی و نه دو تا، بلکه صد تا. آن هم از شرکت فخریه بوئینگ آمریکایی. بهمن‌ماه سال گذشته بود که نگارنده در یادداشتی در همین روزنامه به خرید ۱۱۸ فروند هواپیما از شرکت ایرباس به‌ظاهر فرانسوی پس از سفر جناب رئیس‌جمهور به فرانسه پرداخته بود. خالی از لطف نیست که سرانجام آن قرارداد را در چند جمله از نظر بگذرانیم. پس از عقد قرارداد با آن همه حاشیه‌هایی که می‌شود به آن الحاق کرد، درحال حاضر شرکت معظم ایرباس معطل است؛ معطل اجازه وزارت خزانه‌داری آمریکا. شاید برای خواننده جالب باشد که فرانسوی‌های بوئینگ موسیو را چه به وزارت خزانه‌داری یانکی‌ها. برخی گفته‌اند بخشی از سهام ایرباس متعلق به آمریکایی‌هاست و تا آنها رخصت ندهند،

نگاه

این روزها آمار و ارقام پروازی زیادی به گوش ملت می‌رسند. می‌شود در نگاهی بسط‌تر این‌طور بیان کرد که دولتمردان محترم در کل به آسمان علاقه زیادی دارند. زمان‌هایی می‌شود ناله عزای‌شان در شب پرداخت یارانه‌های مردم را از آسمان هفتم شنید و ساعاتی دیگر حقوق‌های ماهانه چنده و چندصد میلیونی مدیران را در آسمان فیش‌های حقوقی ملاحظه کرد. از آن جهت بیان می‌شود آسمان که در مقام مقایسه با حقوق چندصد هزار تومانی کارگر زحمتکش، تفاوتی از فرش تا به عرش دارد. نمک این فیش‌های آسمانی و حقوق‌های عرشی، وام‌های هنگفت البته با نرخ سود مفت، برای عالیجنابان عرصه مدیریت است. انگار حقوق‌های نجومی کفاف معیشت‌شان را نمی‌دهد و نیاز به مساعده‌ای دارند البته ناچیز (!) برای گذران امور زندگی. ما را بگویند که فراموش کرده بودیم این مدیران گرانقدر نیز خود کارمند بانک به حساب می‌آیند. چراکه آن هنگامی که انتقادهایی به تخصیص وام از محل سپرده‌های قرض‌الحسنه مردم به کارمندان بانک‌ها می‌شد، عالیجنابان و مدیران را از یاد برده بودیم و گمان می‌کردیم این وام‌ها می‌رود در جیب آن کارمندان پشت باجه در بانک سرخیابان‌مان. از همین‌جا از همه مدیران گرفتار معیشت که نیاز عاجل به وام‌های چندصد میلیونی دارند تا چرخ زندگی روزمره خود را بچرخانند عاجزانه بابت این غفلت و گمان اشتباه عذرخواهی می‌کنیم. این لطیفه‌های تلخ را بگذارید در کنار تلاش همین مدیران برای عدم

روزنه

الیگارش‌های مدرن الیگارش‌های نفتی

محمد مهدی داماد

ادوار الیگارش‌ها در ایران را می‌توان به ۳ دوره مجزا از هم تفکیک کرد: «الیگارش سنتی»، «الیگارش مدرن» و «الیگارش نوین». الیگارش سنتی همان اشرافی هستند که نمونه آخر آن شاهزادگان قاجار بودند که در نظام سیاسی سنتی مرکز اقتدار بوده و در کلون قدرت و ثروت قرار داشتند. الیگارش مدرن هم در دوران پهلوی عرصه مدیریت است. انگار در سال ۵۷، بتدریج در سال‌های پس از انقلاب الیگارش نوین جای آن را گرفت. افراد الیگارش سنتی به دلیل روابط خانوادگی‌ای که با پادشاهان داشتند و با آنها هم‌خون بودند در بالاترین طبقه اجتماعی قرار داشتند و از بیشترین مواهب و قدرت برخوردار بودند. اما الیگارش سنتی با پیدایش پهلوی بتدریج رو به زوال نهاد اگرچه بخشی از آنها پس از فروپاشی قاجار همچنان در قدرت قرار داشتند و حتی بسیاری از وزرای دوران پهلوی از الیگارش قاجار بودند اما به هر طریق با پیدایش نظام سیاسی جدید که با تمام آثار قاجار مبارزه می‌کرد، الیگارش سنتی نیز رو به زوال نهاد. زوال الیگارش سنتی در آغاز دهه ۴۰ با برکناری «علی امینی» رسمیت یافت و از این دهه به بعد الیگارش قاجار در دولت نیز جای خود را به طبقه و قشری جدید داد که آغاز این تحولات با نخست‌وزیری «حسعلی منصور» و سپس «میرعباس هویدا» بود.

اما آنچه زوال سریع‌تر الیگارش سنتی را در ایران به دنبال داشت، تغییر ساختار اقتصادی کشور و پایه قرار گرفتن نفت در آن بود. در حقیقت از زمانی که اقتصاد کشور نفتی شد، نسل جدیدی از الیگارش پدید آمد که الیگارش سنتی را کنار زد. هرچند تبار و ایدئولوژی الیگارش مدرن کاملاً متفاوت از الیگارش سنتی قاجار بود اما در تحلیل این پدیده نقش نفت در اقتصاد کشور را نمی‌توان نادیده گرفت. به عبارت بهتر، تحلیل و شناخت الیگارش مدرن بدون شناخت اقتصاد داخلی و بین‌المللی نفت بسیار ناقص خواهد بود. این پدیده مخصوصاً پس از شکست نهضت ملی نفت و گسترش اختیارات شاه و دربار بر آن تشدید شد. الیگارش مدرن در ایدئولوژی مدرنیستی خود، نحوه ارتزاق و نیز تبار متفاوتی که داشت، پراحتی از الیگارش سنتی قاجار قابل تشخیص است.

ادامه در صفحه ۵

www.vatanemrooz.ir



امام جعفر صادق (ع) می‌فرماید:
حرک بر قصد زیارت امام حسین (ع)، پیاده از خانه‌اش خارج شود، خداوند در مقام حرک، برای او حسه‌ای می‌نویسد و کتابی از او می‌زند.

طرح احداث درمانگاه‌های خدمات امدادی جمعیت هلال احمر در عتبات عالیات عراق، مسیر نجف به کربلا در راستای پوشش امدادی کاروان عظیم پیاده روی ایام اربعین حضرت اباعبدالله... الحسین (ع)

نیوکاران عزیز می‌توانند کمک‌های نقدی خود را به حساب شماره
به نام خیرین جمعیت هلال احمر استان تهران یا شماره کارت
در صورت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های
۴۹۷۸۶۰۲۴۱۴ نزد بانک ملت
۶۱۰۴۳۳۷۸۹۵۰۹۱۴۴۳ واریز نمایند.
۰۲۲۰۶۳۳۰۶ تماس حاصل فرمایید.