

رفاه
<div><b>پرداخت ۱۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار رفاهی</b></div>
<div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div></div></div> <div>وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تزریق بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار رفاهی به جامعه کارگری خبر داد. علی ربیعی با اشاره به درخواست جامعه کارگری برای افزایش دستمزدها افزود: دولت در ۳ سال گذشته با برنامه‌ریزی‌های مدون توانست میزان دستمزدها را از نرخ تورم بیش بیندازد به گونه‌ای که در تأمین اجتماعی حداقل حقوق‌ها بیش از ۳۴ درصد و در حقوق‌های کشوری ۲۰ درصد افزایش داده شد. ربیعی یادآور شد: در سال‌های قبل فاصله نرخ تورم ۷۶ درصد بالاتر از دستمزدها بود. وی با اشاره به تزریق بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان پول رفاهی به جامعه کارگری گفت: سیاست ما مبارزه با فقر است و در این راستا ۱۱ میلیون نفر از جمعیت فقیر حاشیه‌نشین کشور را بیمه کرده و سرانه آنها را از ۲۳ هزار تومان به ۲۶ هزار تومان رسانده‌ایم. وی ادامه داد: هم‌اکنون جمعیت ۲۰ میلیون روستایی و ۱۰ میلیون شهری از خدمات رایگان بیمه‌ای برخوردار هستند.</div>
خودرو

**فارضاتی نعمت‌زاده از خودرو سازان** سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو از نارضایتی وزیر صنعت از ایران خودرو و سایپا بابت سرعت کار طراحی پلت‌فرم‌های جدید خبر داد. ساسان قربانی در این‌باره گفت: در جلسه تولیدکنندگان خودرو با وزیر صنعت قرار شد با توجه به عدم دستیابی به اهداف صادراتی، کمیته ویژه‌ای با حضور شرکت‌های خودرو ساز، قطعه‌سازان و مسئولان وزارت صنعت تشکیل شود و عوامل عدم تحقق برنامه بررسی شود و ظرف یک‌ماه ضمن جبران فعالیت‌های عقب‌افتاده گزارشی توسط مدیر عملن آن شرکت تهیه و به شورا ارسال شود. وی خاطر نشان کرد: در این جلسه محمدرضا نعمت‌زاده با ابراز نارضایتی از عملکرد خودرو سازان در طراحی پلت‌فرم تاکید کرد: شرکت‌های خودرو ساز برای درباره پلت فرم ملی باید با جدیت بیشتری کار کنند و برنامه‌های عملیاتی و جبرانی خود را برای تحقق برنامه در اقق ۱۴۰۴ مورد بازنگری و تدوین قرار دهند.

■ ■ ■

**محصولات سایپا باز هم گران شد**



قیمت کارخانهای انواع پراید ۳۰۰ تا ۵۷۰ هزار تومان افزایش یافت. به گزارش فارس گروه خودرو سازی سایپا در جدیدترین ابلاغیه به نمایندگی‌های فروش خود، قیمت انواع پراید را افزایش داد. بر این اساس قیمت جدید هر دستگاه سایپا ۱۳۱ مدل SE با موتور جدید معادل ۲۰ میلیون و ۶۷۰ هزار تومان تعیین شده که افزایش ۴۷۰ هزار تومانی را نسبت به قیمت قبلی نشان می‌دهد. همچنین قیمت جدید سایپا ۱۳۲ مدل SE با موتور جدید با افزایش ۵۷۰ هزار تومانی معادل ۲۰ میلیون و ۵۷۰ هزار تومان تعیین شده است. درباره سایپا ۱۱۱ مدل SE نیز باید به رشد ۳۰۰ هزار تومانی قیمت این خودرو و تعیین قیمت ۲۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تومانی برای این خودرو اشاره کنیم. طبق مصوبه جدید گروه خودرو سازی سایپا، قیمت سایپا ۱۴۱ مدل SE با موتور جدید نیز ۱۹ میلیون و ۴۷۰ هزار تومان تعیین شده است. سایپا در حالی قیمت محصول پر فروش خود را افزایش داده که بازار خودرو رکاد است و تقاضای چندانی برای خرید خودرو وجود ندارد.

دهدار
<div><b>هر معرفینامه، ۶ میلیون تومان</b></div>
<div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div></div></div> <div>تسنیم نوشت: در منطقه لواسان برخی دهداران برای ارسال معرفینامه به دفتر خانه‌ها برای صدور سند مالکیت، رقم‌های نجومی از مردم دریافت می‌کنند و تاکنون هیچ نهاد نظارتی به این موضوع ورود نکرده است. یکی از اهالی منطقه لواسان در گفت‌وگو با این خبرگزاری اظهار داشت: حدود ۲ ماه پیش تصمیم گرفتم واحد کلنگی خود را به متراژ ۷۴ متر به فروش برسانم. وی با بیان اینکه برای فروش باید این ملک را سنددار می‌کردم، تصریح کرد: برای این کار به بخشداری منطقه مراجعه کردم که آنها در نامه‌ای مرا به دهدار روستای «سینک» حواله دادند. وی ادامه داد: دهدار نیز از بنده ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان برای معرفی به دفتر خانه مطالبه کرد که پس از چانه‌زنی موفق شدم این رقم را به ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان کاهش دهم و آن را به حساب دهداری واریز کردم. وی با بیان اینکه پس از پرداخت این مبلغ دهداری نامه معرفی برای دریافت سند از دفتر خانه را به بنده داد، تصریح کرد: روابط عمومی بخشداری هم درباره این پرداختی گفت فقط باید با دهدار مذاکره کنم!</div>

**گروه اقتصادی:** ایتالیا طبق قرارداد ۳/۶ میلیارد یورویی، برای ایران ۱۲۰۰ کیلومتر جاده خواهد ساخت؛ به گزارش «وطن‌امروز» خبر قرارداد ساخت جاده میان ایران و ایتالیا آنقدر شگفت‌انگیز و غیر قابل باور و غیرمنطقی بود که هیچ منبع خبری دولتی و داخلی آن را منتشر نکرد و رسانه‌ها به نقل از منابع خارجی آن را منتشر کردند. ایران مقام اول جاده‌سازی در منطقه را دارد و حتی در سایر کشورهای جهان مهندسان ایرانی در حال جاده‌سازی هستند اما دولت در یک اقدام شگفت‌آور قراردادی به ارزش ۳/۶ میلیارد یورو با ایتالیا امضا کرده است. منابع غربی مثل رویترز و یورونیوز از رم، پایتخت ایتالیا خبر دادند دولت ایران و سازمان دولتی بزرگراه‌های ایتالیا (آناس)، قراردادی ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورویی برای ساخت و مدیریت بزرگراهی به طول ۱۲۰۰ کیلومتر امضا کردند. آناس اعلام کرد نخستین قطعه این بزرگراه که ۲۵۰ کیلومتر طول دارد تا سال ۲۰۲۲ و با هزینه ۶۰۰ میلیون یورو ساخته خواهد شد. این بزرگراه، بندر جنوبی امام‌خمینی را به شهر مرزی بازرگان که در شمال غرب کشور قرار دارد متصل می‌کند. به گزارش رویترز، ایتالیا پس از توافق هسته‌ای پارسال به سختی در تلاش است قراردادهای عمده‌ای با ایران منعقد کند. ژاوتیه گذشته(بهم ۱۳۹۴)، ایتالیا نخستین مقصد اروپایی حسن روحانی رئیس‌جمهوری ایران بود و پس از آن ماتئو رنتزی، نخست‌وزیر آن کشور در ماه آوریل (فروردین) از ایران دیدار کرد. آناس اعلام کرد قراردادی که روز پنجشنبه با وزارت راه ایران امضا کرده است، در پی تفاهمنامه‌ای بود که بهممن ۹۴ به تأیید طرفین رسید.

■ **سکوت دولت**

جالب اینکه درباره قرارداد مهم جاده‌ای ایران و ایتالیا که ارزش بسیاری برای طرف ایتالیایی دارد مسئولان دولت یازدهم سکوت اختیار کردند و در مدت ۴۸ ساعت بعد از انتشار این خبر از منابع خارجی هیچ واکنشی نشان ندادند. شاید در نگاه اول این سکوت خبری برای دولتی‌ها که حتی رفت‌وآمد خارجی‌ها را در رسانه‌ها فریاد می‌زنند و آن را به عنوان دستاورد معرفی می‌کنند عجیب به نظر برسد اما باید بدینجه که در صورت اجرایی شدن این قرارداد منابع مالی زیادی نصیب ایتالیایی‌ها خواهد شد در صورتی که آنها قرار است کاری کنند که بسیاری از هلدینگ‌های راهسازی کشور هم توانایی انجام آن را دارند! در سال‌های اخیر در کشور پروژه‌های راهسازی عظیمی اجرایی شده که نشان‌دهنده توانایی بالای نیروهای عمرانی داخلی است. در چنین شرایطی قرارداد جاده‌ای با ایتالیا آن هم با ارزش ۳/۶ میلیارد یورو غیرمعقول به نظر می‌رسد.

**۳/۶ میلیارد یوروی ایران آسفالت می‌شود**

# قرارداد عجیب با ایتالیا



■ **بدهی ایتالیا به ایران تسویه نشده**

طبق گزارش‌های رسمی، ایتالیا از جمله کشورهای اروپایی است که به ایران بدهی نفتی دارد و آن را تسویه نکرده است. قطعا بخشی از قراردادهای اقتصادی ایران و ایتالیا مربوط به تسویه همین بدهی‌هاست. جالب اینکه در اردیبهشت امسال نیز شرکت پالایشگاه نفتی ساراس ایتالیا قرارداد خرید نفت از ایران را با طرف ایرانی به امضا رساند. شرکت ساراس ایتالیا که در زمینه پالایش فرآورده‌های نفتی فعالیت می‌کند اعلام کرد قرارداد خرید نفت از ایران را به امضا رسانده است. به گفته داریو اسکافاردی، مدیرکل شرکت ساراس پس از تأیید بدو طرف قرارداد، این شرکت برای ایتالیا طی ۲ هفته گذشته، قرارداد با ایران نهایی شده است. این شرکت ایتالیایی هنوز از زمان اعمال تحریم‌ها به ایران مقروض است و بر همین اساس مدیر شرکت ساراس ۲ ماه پیش گفته بود البته بدهی‌های خود به ایران را پرداخت خواهیم کرد و این مساله در حال آغاز شدن است و ما هنوز در حال مذاکره درباره زمانبندی پرداخت این بدهی هستیم. هنوز از میزان دقیق بدهی نفتی ایتالیا به ایران خبری منتشر نشده اما بررسی قراردادهای اقتصادی ایران و ایتالیا نشان می‌دهد کشور چکمه‌ای اروپا سود زیادی از تفاهمنامه‌های اقتصادی کرده است. در جریان سفر رنتزی، نخست‌وزیر ایتالیا که فروردین امسال به تهران آمده بود ۷ سند اقتصادی امضا شد. منابع دولتی درباره

جزئیات این تفاهمنامه‌ها گفتند: «از جمله اسناد امضا شده می‌توان به یادداشت تفاهم همکاری در زمینه گردشگری و فعالیت‌های فرهنگی، تفاهمنامه همکاری صنعتی بین وزارت نیروی ایران و وزارت توسعه اقتصادی ایتالیا و همچنین چارچوب همکاری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و راه‌آهن دولتی ایتالیا اشاره کرد». یادداشت تفاهم همکاری بین شرکت ائی و شرکت ملی صادرات گاز ایران، یادداشت تفاهم همکاری بین شرکت فرودگاه‌های ایران و شرکت فرودگاه‌های میلان ایتالیا و یادداشت تفاهم همکاری بین شرکت کارگاز سیستم ایران و شرکت دانیلی ایتالیا در زمینه تولید انواع مفتول، میلگرد، و تسمه مورد نیاز صنایع خودرو از دیگر اسنادی است که بین ایران و ایتالیا امضا شد. همچنین سند همکاری در زمینه برپایی نمایشگاه‌های بین‌المللی بین ایران و ایتالیا به امضا رسید. جالب اینکه در خبر امضای تفاهمنامه ایران و ایتالیا در فروردین امسال که دولتی‌ها آن را منتشر کرده‌اند، هیچ اشاره‌ای به قرارداد جاده‌سازی نشده بود و معلوم نیست خاستگاه و پشت پرده قرارداد ایران و ایتالیا چیست؟ تنها قراردادی که مربوط به وزارت راه‌وشهرسازی می‌شود موضوع راه‌آهن‌سازی بوده است.

■ **ساخت جاده توسط ایتالیایی‌ها در کشور**

سیاسی‌کاری است عضو سابق کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درباره علت کم‌توجهی در وزارت

## سقف جدید حقوق کارکنان دولت نوشته شد

سقف جدید دریافتی حقوق کارکنان دولت منتظر ابلاغ رئیس‌جمهوری است و همه دستگاه‌ها مکلف به رعایت سقف دریافتی هستند. علی صفدری، معاون مدیریت سرمایه انسانی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در گفت‌وگو با فارس، درباره تعیین سقف حقوق دستگاه‌های دولتی اظهار داشت: در شورای حقوق و دستمزد این موضوع بررسی و

نهایی شد و پس از آن با حضور رئیس‌جمهور در هیأت وزیران به تصویب رسید. وی تصریح کرد: رئیس سازمان مدیریت در این زمینه اطلاع‌رسانی خواهد کرد و اینکه همه بانک‌ها و شرکت‌های دولتی نیز مشمول این مصوبه هستند. وی درباره اصلاح قانون مدیریت خدمات کشوری که اجرایی آزمایشی آن ۹ سال به طول انجامیده است، افزود: اصلاحات با توجه به شرایط موجود انجام شد و هفته جاری بررسی‌ها به پایان می‌رسد و تا یک ماه آینده لایحه آن نهایی و به مجلس ارسال می‌شود. در این لایحه، دولت قصد ندارد هیچ دستگاه و نهادی از قانون مستثنا باشد و همه امم از وزارت

## «دیپلماسی سیمانی» برای خروج از رکود!

معاون امور ساختمان و مسکن آخوندی از برنامه جدید وزارت راه‌وشهرسازی با نام «دیپلماسی سیمانی» خبر داد و با اشاره به راهکار وزارت راه برای استفاده از

بتن در پروژه‌های عمرانی گفت: حدود ۶۰ درصد کارخانه‌های تولید سیمان فعال هستند، به گزارش تسنیم، حامد مظاهریان در این‌باره گفت: به نظر نمی‌رسد افزایش ۱۷ درصدی



قیمت سیمان (از ۱۵ تیرماه امسال) تأثیری در ساخت‌وسازها داشته باشد، چرا که بدون افزایش قیمت و عدم استفاده از مازاد سیمان در ساخت‌وساز حداقل باعث تعطیلی ۳۰ درصد کارخانجات تولیدی می‌شود. وی ادامه داد: در طول ۴۲ سال گذشته تا سال ۹۱ تولید سیمان روند صعودی داشت به‌طوری که ایران پس از چین بیشترین ظرفیت‌سازی تولید سیمان را انجام داده است. همچنین استفاده فعالان بخش صنعت سیمان از تسهیلات ارزی با نرخ‌های ۱۰۰۰۰ تا ۱۸۰۰۰ ریال در احداث، توسعه یا نوسازی کارخانجات و لسزوم بازرگاندن مبالغ هزینه‌شده با نرخ ارز

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی:

## بانک‌های خارجی با ایران همکاری نمی‌کنند

اقتصادی کشور گفت:

نخستین راه استفاده از منابع بودجه عمومی، فعال‌سازی دوباره پروژه‌های نیمه‌تمام است که در مجموع ۶۹۶ میلیارد تومان برای تحقق



مصوبات سفر استانی رئیس‌جمهور در نظر گرفته شده و امیدواریم این بودجه از محل منابع عمومی به سرمایه‌گذاری منتهی به تولید و اشتغال منجر شود. وی افزود: زیننده رئیس‌جمهور و دولت نیست با اظهار نظر و ایجاد توقع، قول خود را عملی نکنند. رئیس سازمان برنامه و

■ **رئیس سازمان چای کشور** از پرداخت ۱۸/۵ میلیارد تومان دیگر از مطالبات چایکاران خبر داد و گفت: در حال حاضر مجموعه مطالبات پرداختی چایکاران به ۴۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است. ■ **هوشنگ فلاحتیان**، معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با بیان اینکه قرارداد ساخت ۵ هزار مگاوات نیروگاه به ارزش ۳ میلیارد دلار توسط شرکت ترکیه‌ای دارای مصوبه شورای اقتصاد است، گفت: به سازمان بازرسی کشور پاسخ می‌دهیم.

■ **علی دیواندری**، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی از اختلاف نظر بانک مرکزی و سازمان حسابرسی بر سر فرمت جدید صورت مالی بانک‌ها خبر داد و گفت: سازمان حسابرسی باید در این‌باره اعتناق نشان دهد.

■ **حسین سلیمی**، رئیس انجمن سرمایه‌گذاری مشترک ایران گفت: پس از اجرای برجام تاکنون مجوز حدود ۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی مستقیم ویژه برای کشورهای اروپایی در ایران صادر شده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال ۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی مستقیم در کشور انجام شود.

■ **رئیس سازمان بورس** گفت: در حال حاضر بیش از ۴۰۰ شرکت و ۵۰۰ نهاد مالی در بازار سرمایه با بیش از ۵۶۰ هزار میلیارد تومان ارزش حضور دارند.

■ **وزیر نیرو** از مذاکره با شرکت‌های زمینس المان و رولزرویس انگلیس برای ساخت و راه‌اندازی نیروگاه‌های مقیاس کوچک و تولید پرانکند برق در ایران خبر داد.

■ **صادرات پسته** در بهار امسال با افزایش ۴۶ درصدی وزنی و ۲۷ درصدی ارزشی به رقم ۱۳۷ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار رسیده است.

■ **دبیر انجمن برنج کشور** با اشاره به برداشت برنج از اواسط هفته آینده گفت: امسال میزان تولید حداقل ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن خواهد بود.

■ **صادرات زنی** فرانسه به ایران در ۶ ماهه اجرای توافق دستهای ۳۱۵ برابر شده و به بیش از ۳۴ هزار دستگاه رسیده است. زنی فرانسه در ۶ ماه نخست ۲۰۱۶ بالغ بر ۸۶۵۰ دستگاه خودرو روانه بازار ایران کرده است.

■ **مهر نوشت:** ایران با فروش یک محموله نفت به لهستان، رسماً وارد بازار عربستان شد و پیش‌بینی می‌شود بزودی شبکه‌های نفت ایران دست‌کم در پالایشگاه‌های ۱۰ کشور بلوک شرق اروپا مصرف شود.

### خراندازی

خرانه‌داری کل کشور اعلام کرد

### افشای اطلاعات دریافتی و ام‌های اشخاص وابسته در دستگاه‌ها

پیش‌نویس استاندارد حسابداری افشای اطلاعات اشخاص وابسته در وزارت امور اقتصادی و دارایی تدوین شد. به گزارش شادا، معاون نظارت مالی و خزانه‌دار کل کشور از نقش استاندارد جدید بخش عمومی با عنوان افشای اطلاعات اشخاص وابسته در شفافیت و انضباط مالی و افشای اطلاعات مربوط به دریافتی‌ها و وام‌های مدیران اصلی دستگاه‌های اجرایی مشمول و خوشبوئندان آنها خبر داد. سیدرحمت الهاکرمی در این‌باره گفت: با تصویب این استاندارد همه دستگاه‌های اجرایی مشمول، مکلف خواهند بود اطلاعات مربوط به جبران خدمات مدیران اصلی را که جبران خدمت خوشبوئانان نزدیک به مدیران اصلی و اطلاعات مربوط به وام‌های را که به طور معمول از دسترس بودن آن برای مدیران اصلی خوشبوئانان آنها آگاهی ندارند در یادداشت‌های توضیحی صورت‌های مالی ارائه کنند. این گزارش حاکی است تدوین استاندارد مزبور از اواخر سال گذشته با همکاری معاونت نظارت مالی و خزانه‌داری کل کشور، سازمان حسابرسی و دیوان محاسبات کشور آغاز شده و در حال حاضر در مرحله نظرسنجی عمومی است.

### خرده‌فروشی

### نرخ مرغ و ماهی در بازار

اتحادیه پرنده و ماهی از کاهش ۵۰۰ تومانی قیمت مرغ در بازار خبر داد. اکنون قیمت هر کیلوگرم مرغ زنده ۵۰۰۰ تومان، مرغ آماده به طبخ در میدان بهمن و در کشتارگاه ۶۹۰۰ تومان و توزیع در واحدهای صنفی ۷۰۰۰ تومان است. همچنین نرخ این کالا در مراکز خرده‌فروشی ۷۵۰۰ تومان و همچنین قیمت هر کیلوگرم ران مرغ با کمر ۶۵۰۰ تومان و ران مرغ بدون کمر برابر با قیمت مرغ و ۷۵۰۰ تومان است. قیمت انواع ماهی در مراکز خرده‌فروشی نیز به این صورت است: شیرجنوب ۲۷ هزار تومان، کیور ۱۵ هزار تومان، قزل‌آلا ۱۲ هزار تومان، شیرنیم‌زای ۱۴ هزار تومان، تیلابلیا ۱۹ هزار تومان، سفید پوروشی ۱۵ هزار تومان، آزاد دزفولی ۸ هزار و ۵۰۰ تومان، قزل سالمون ۱۲ هزار تومان، شوریده ۲۲ هزار تومان، راشکوی جنوب ۲۲ هزار تومان، سرخو ۱۷ هزار تومان، سالمون نروژ ۳۷ هزار تومان، سنگسر طلایی ۱۷ هزار تومان، سنگسر شهری ۱۵ هزار تومان و سلام و گیش ۷ هزار تومان.