

بازارچه مرزی چیلان دهلران راهاندازی می‌شود

استاندار ایلام گفت: بازارچه مرزی چیلان دهلران راهاندازی می‌شود. محمدرضا مروارید در گفت‌وگو با فارس در ایلام، اظهار داشت: به همراه جمعی از مدیران استانی به شهرستان دهلران سفر کرده و از نزدیک در جریان موضوعات و مسائل دهلران از جمله ایجاد و راهاندازی بازارچه چیلان قرار گرفتیم و در این باره نیز دستوراتی صادر شد. نماینده عالی دولت در استان ایلام گفت: مرز دهلران یکی از ظرفیت‌های استان ایلام بوده که قرار است با راهاندازی بازارچه مرزی تحولی در اقتصاد شهرستان مرزی دهلران پدید آید وی ادامه داد: فراهم کردن بستری مناسب برای راهاندازی مرز چیلان در دهلران یکی از موضوعاتی است که در دستور کار مسئولان امر در استان ایلام و این دستگاه اجرایی قرار دارد. این مسئول اضافه کرد: خوشبختانه مراحل تصویب مرز چیلان در کمیسیون‌های مختلف انجام شده و به هیأت دولت تحویل شده و همچنین در عراق هم به همین صورت اقداماتی صورت گرفته است.

لرستان

تجلیل از ورزشکاران بسیجی لرستان
طی مراسمی با حضور جمعی از مسئولان لرستانی مراسم تجلیل از ورزشکاران بسیجی لرستان در خرم‌آباد برگزار شد. به گزارش فارس از خرم‌آباد، طی مراسمی با حضور محمدرضا ملکشاهی‌راد نماینده مردم خرم‌آباد در مجلس شورای اسلامی، بهروز بازگیر مسئول بسیج ورزشکاران سپاه حضرت ابوالفضل (ع) لرستان و جمعی از مسئولان لرستانی مراسم تجلیل از ورزشکاران بسیجی لرستان در خرم‌آباد برگزار شد. به گزارش فارس از خرم‌آباد، طی مراسمی با حضور محمدرضا ملکشاهی‌راد نماینده مردم خرم‌آباد در مجلس شورای اسلامی، بهروز بازگیر مسئول بسیج ورزشکاران سپاه حضرت ابوالفضل (ع) لرستان و جمعی از مسئولان لرستانی مراسم تجلیل از ورزشکاران بسیجی لرستان در خرم‌آباد برگزار شد. در این مراسم مسئول بسیج ورزشکاران سپاه حضرت ابوالفضل (ع) لرستان گفت: بزرگ‌ترین درس یک پهلوان ایثار و از خودگذشتگی است که شهدای ما الگوی یک پهلوان واقعی هستند. بهروز بازگیر افزود: روح فرهنگ پهلوانی ایثار و شهادت، سنجش‌شوی و باید توسط ورزشکاران بسیجی صورت گیرد. وی عنوان کرد: ما تمام افتخارات گذشته را مدیون ایثار و از خودگذشتگی رزمندگان ۸ سال دفاع مقدس هستیم، از این رو ورزشکاران بسیجی باید آن روحیه دفاع مقدس را داشته باشند و با فرهنگ ایثار و شهادت آشنا شوند.

زلزله خاموش در دشت کبودآهنگ و دشت قهاندو

سر سبزترین دشتهای همدان بیابان شدند!



نما

برداشت بی‌رویه آب از منابع زیرزمینی در همدان

مدیر کل محیط زیست استان همدان با بیان اینکه علت ایجاد فروچاله تخلیه مخازن زیرزمینی در دشت‌های استان همدان است، گفت: دشت قهاندو و کبودآهنگ نیازمند اقدام فوری در مدیریت منابع آب است. محمدعلی محمدی با بیان اینکه اگر برداشت بی‌رویه همچون گذشته ادامه یابد باید منتظر مشکلات بسیاری در دشت‌ها بود، گفت: پس از فرونشست، زمین از نظر قابلیت ذخیره آب عقیم می‌شود و این امر سبب می‌شود آبی در منابع زیرزمینی ذخیره نشود. وی با تأکید بر تغییر رویه در کشت محصولات کشاورزی عنوان کرد برای برون رفت از مشکلات باید به دنبال مدیریت علمی آب بود و برداشت آب با مدیریت صورت گیرد در غیر این صورت باید منتظر اتفاقات ناخوشایند دیگری نیز بود. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای همدان نیز علت اصلی ایجاد فروچاله‌ها را برداشت بی‌رویه از منابع زیرزمینی عنوان کرد و گفت: آب ماده هیدرولیکی است که به دلیل حجم و فشار خود، لایه‌های زمین را به صورت پایدار نگه می‌دارد. مرتضی عزالدین عنوان کرد: با خالی شدن آبخوان، لایه هیدرولیک ضعیف شده و فشار آن کاهش می‌یابد که به همین دلیل زمین نشست کرده و فروچاله یا شکاف‌هایی در زمین ایجاد می‌شود. وی گفت: در ۸ سال گذشته فروچاله‌ای در دشت‌های همدان ایجاد نشده ولی احتمال اینکه هر لحظه فروچاله در همه دشت‌های همدان ایجاد شود وجود دارد. با این تفاسیر افت سطح آب‌های زیرزمینی اگرچه یک مشکل جهانی است ولی به دلیل بالا بودن این بحران در کشورمان بویژه استان همدان بسیاری از دشت‌ها با پدیده نشست زمین مواجه شده و فروچاله‌ها حیات دشت‌ها را تهدید می‌کند که باید پیش از آنکه فاجعه‌ای رخ دهد به فکر پیشگیری آن بود.

استان همدان در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه یکی از پدیده‌هایی که در سال‌های اخیر به یکی از بحران‌های خسارت‌بار کشور تبدیل شده و هر چند وقت یکبار نیز اخبار مربوط به این پدیده و خسارت‌هایش به گوش می‌خورد، پدیده فرونشست

خسارات جانی و مالی نیز همراه هستند، گفت: با خالی شدن آبخوان، لایه هیدرولیک ضعیف شده و فشار آن کاهش می‌یابد که به همین دلیل زمین نشست کرده و فروچاله یا شکاف‌هایی در زمین ایجاد می‌شود. وی با تأکید بر اینکه در صورت نبود تدبیر و مدیریت در زمینه آب، باید منتظر اتفاقات ناخوشایند زیادی بود، گفت: در دشت‌های استان همدان بویژه کبودآهنگ و فامنین فروچاله‌هایی بر اثر برداشت بی‌رویه آب ایجاد شده که جبران‌شان غیرممکن است. در همین زمینه رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی همدان نیز از نابودی ۶۱ قنات در همدان خبر داد و گفت: در شهر همدان ۷۹ قنات وجود داشت که تنها ۱۸ قنات باقی مانده است. ابوالقاسم سوزنجی با بیان اینکه ۹۰ درصد آب در استان همدان در بخش کشاورزی و مابقی در بخش‌های شرب و صنعت مصرف می‌شود، گفت: تاکنون ۲۶ فروچاله در استان همدان شناسایی شده است. وی با بیان اینکه باید از اضافه برداشت‌ها در استان همدان جلوگیری کرد، گفت: در ایجاد فروچاله‌ها ۵۴ درصد به اضافه برداشت‌ها و ۲۶ درصد به برداشت‌های غیرمجاز مربوط می‌شود. وی با بیان اینکه امروز مدیریت خشکسالی حرف نخست را می‌زند، عنوان کرد: اگر وضعیت به همین منوال پیش رود در آینده با مشکل جدی بحران آب در استان مواجه خواهیم بود. فرماندار کبودآهنگ نیز پیرامون وضعیت دشت کبودآهنگ و وجود فروچاله در این دشت با بیان اینکه ۹۰ درصد آب در بخش کشاورزی استفاده می‌شود و باید برای مدیریت آب در این بخش برنامه داشت، گفت: تولید برخی محصولات در استان همدان در ایجاد فروچاله‌ها بی‌تأثیر نیست. احسان قنبری با بیان اینکه جهاد کشاورزی باید کاهش تولید سیب‌زمینی در استان همدان را در برنامه قرار دهد، گفت: تولید محصولات پر آب بر از جمله خیار و هندوانه نیز باید مدیریت شود. وی با بیان اینکه استان همدان با بحران آب روبه‌رو است و در این راستا بروز فروچاله‌ها در دشت‌ها یک هشدار است، گفت: تاکنون ۱۹۰۰ حلقه چاه غیر مجاز در شهرستان کبودآهنگ شناسایی و ۳۶۰ حلقه چاه نیز در ۲/۵ سال اخیر مسدود شده است.

مدیرانی که به دنبال حق‌شان هستند!

قیال پادشاه‌های میلیاردری مدیران وال‌استریت برانگیخت، نه حرص و طمع مدیران آن، بلکه پرداخت پاداش به شکست است. آنها مدیرانی را که خود مسئول بروز بحران بودند شایسته دریافت این پاداش‌ها نمی‌دانستند. در شرایط حدقلی و بدون در نظر گرفتن شرع و عرف، معقول به‌نظر می‌رسد که ملت از جماعت مدیرانی - که مطابق فکری بسیاری با مدیران وال‌استریت دارند- سوال کنند در ازای چه موفقیتی و گشودن کدام گره از مشکلات این مملکت مستحق دریافت این حجم از پاداش‌ها هستند؟ در این وانفسای اقتصادی مملکت چه فتح‌الفتوحی از مدیران بانک‌ها و بیمه‌ها و صندوق‌های دولتی سسر زده است که لیاقت حقوق‌های چند ده میلیون تومانی و تسهیلات چندصد میلیونی را دارند؟ مشکل اساسی نشأت گرفته از یک نگاه و بینش است که بدتر و خطرناک‌تر از آن نگاه وال‌استریتی و آمریکایی است که حتی در شرایط شکست هم خود را مستحق دریافت پاداش می‌داند؛ نگاهی که هر عملی را خدمت به انقلاب و مردم تلقی می‌کند و خود را مستحق دریافت پاداش می‌داند. با این نگاه است که جماعتی از مدیران در پس میزهای مدیریت به‌جای خدمت به خلق نداشته‌شان به‌دنبال حق‌شان می‌گردند.

*کارشناس ارشد اقتصاد

روزنه

ادامه از صفحه اول
آنها خود را مستحق دریافت پاداش می‌دانستند، چرا که توانسته بودند مانع بروز بحرانی عمیق‌تر و خطرناک‌تر شوند و ایس پاداش در قبال خدماتی بود که به جامعه عرضه کرده بودند و اساسا خدمتی از این جنس، دستمزدهایی بالا را به دنبال دارد.
نتایج شنیدن این روایت‌ها از دنیای غرب، شگفتی تطابق نوع نگاه مدیران در این سو و آن سوی جهان است؛ مدیرانی که این روزها فیش‌های حقوقی‌شان به برکت شبکه‌های مجازی در بین جماعت ایرانی دست به دست می‌شود، نگاهی حق به جانب به خود می‌گیرند و - بسسان مدیران وال‌استریتی - خود را مستحق دریافت چندین پاداش‌هایی می‌دانند و خود را که مدیر دولتی هستند، با مدیران بخش خصوصی وال‌استریت مقایسه می‌کنند! لکن در این بین پرداختن به چند موضوع خالی از لطف نیست.
اول، در مملکتی که حمایت از محرومان و پابرها نگان، ساده‌زیستی مسئولان، عدالت اقتصادی و از این قسم شعارها زمزمه مدیران و مسئولان آن است، چنین رفتارهایی چگونه قابل توجه است؟ چه بهتر است یکبار برای همیشه و در قالب یک نظرسنجی همگانی از مسئولان و کارگزاران نظام این سوال را پرسید که پس از گذشت حدود ۴دهه از پیروزی انقلاب به چه میزان به اهداف و شعار آن

اولین خیریه سایبری
مساله محور در ایران

www.Hemmat10.com

۷۲۰ * ۶ * ۵
۳۰۰۰۰ | ۰۱۰۴۰

باج‌های برجام و نظریه حمایت استراتژیک

بازار، مهم‌ترین ابزار تولید ثروت برای فعالان اقتصادی است و هرگونه تغییر در وضعیت این ابزار، به نوسان در سود و زیان تولیدکنندگان کالا و خدمات منجر شده و بعضاً تعیین‌کننده حیات و ممات اقتصادی آنهاست. مطالعه تاریخ اقتصاد سیاسی به ما می‌گوید کشورهای غربی اولاً در مراحل اولیه پیشرفت خود با اعمال محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های گسترده گمرکی، با اجازه ندادن داندان ملیت‌های بیگانه به ظرفیت بازار داخلی آنها دست یافته و تولیدکنندگان داخلی را - هر چند به صورت نسبی - از این ظرفیت محروم کنند یا ورود خارجی‌ها به بازار داخلی را بشدت محدود کرده‌اند. از سویی دیگر، از همه ابزارهای خود برای نفوذ و تسلط بر بازارهای خارجی بهره برده‌اند. مشهور است یکی از سیاست‌های استعماری انگلیس علیه ایران عصر قاجار، تحمیل تعرفه بسیار نازل ۵ درصدی - و به روایتی ۳ درصدی - برای واردات محصولات انگلیسی به ایران بوده است.

دولت‌های غربی پس از اینکه تولیدات داخلی خود را در بازارهای جهانی بلامنازع دیدند، پرچم تجارت آزاد برافراشته و گفتند ما نیز که در گذشته از تولید داخلی حمایت می‌کردیم، اشتباه کرده‌ایم و راه پیشرفت تنها در «زادی» تجاری است. ادبیات علمی گسترده‌ای در این باره تولید شد و فریب‌خوردگانی چون لیبرال‌های کشور ما نیز این علم را آموختند و سینه‌چاک آن شدند. اگر روزی انگلیسی‌ها به زور اسلحه، قرارداد تعرفه ۵ درصدی را به دولتمردان قاجار تحمیل می‌کردند، امروز ذهن لیبرال‌های ایرانی به اسارت این تفکر درآمده تا با اشتیاقی تمام و به عنوان علم اقتصاد، همان سیاست‌ها را بی‌چیره و مواجب اجرا کنند. غربی‌ها اما به همین ادعای آزادی تجاری و عدم مداخله دولتی نیز وفادار نمی‌مانند. ماجرای باج‌های برجام، یک نمونه ملموس مداخله دولتی به نفع شرکت‌های داخلی است.

«جیمز براندر» و «باربارا اسپانسر»، در نظریه سیاست تجاری استراتژیک خود که در دهه ۱۹۸۰ ارائه کردند و از قضا رقابت بوئینگ و ایرباس را مثال قرار دادند، در واقع اصلاحیه‌ای به نظریه تجارت آزاد زده و مداخله دولت برای کسب سود به نفع شرکت داخلی را توجیه کردند. آنها گفتند دولت می‌تواند با اعطای یارانه به بنگاه‌های داخلی

یادداشت امروز
ادامه از صفحه اول
نخست اینکه اگر تا امروز، قراردادهای خرید نجومی هواپیما از شرکت‌های بوئینگ و ایرباس، یا واگذاری پروژه توسعه میدان آزادگان به توتال فرانسه، از زاویه اقتصادی و سیاسی بررسی شده و پرسش‌های جدی درباره اولویت خرید این تعداد هواپیما نسبت به جاده‌سازی و سایر مسائل اقتصادی کشور، چرایی خرید هواپیما برای شرکت دولتی ایران ایر، چرایی واگذاری پروژه آزادگان به شرکت بنام و خیانتکار توتال در عین وجود توان داخلی برای انجام این امر و... مطرح می‌شد، یک نگاه امنیتی نیز باید به این معادلات افزوده شود. مطرح این سوال مهم است که برجام کدام دستاورد را برای تعداد هواپیما است که بوئینگ و توتال، در قبال قراردادهایی که امروز برای انعقاد آنها تلاش می‌شود و خسارت آنها برای کشور محرز است، لایه کرده و پول خرج کرده‌اند؟ آیا این ماجرا محدود به بوئینگ و ایرباس است یا می‌تواند از شرکت‌های دیگری نیز در این زمینه نام برد و سوال‌هایی از این دست مطرح کرد: «چرفای المثل» به‌رغم کیفیت بسیار بالای خودروهای کرامی، شرکت دولتی ایران خودرو وارد قراردادهای عظیم با شرکت‌های دست چندم فرانسوی می‌شود؟ لذا این انتظار طبیعی است که نهادهای امنیتی به این قراردادها ورود کرده و حداقل، ارتباط آنها را با برجام قطع کنند که اگر قراردادی بسته می‌شود، واقعا بر مبنای نیاز اقتصادی و منافع کشور باشد، نه باجی که برای امضای برجام تقدیم شده است. مساله دوم، درسی است که فاجعه «باج‌های برجام» - برای لیبرال‌های ایرانی مدافع و مبلغ تجارت آزاد دارد. غربی‌ها گفته و نوشته‌اند و لیبرال‌های ایرانی نیز باور کرده‌اند لازمه رشد و پیشرفت اقتصادی، عدم مداخله دولت در اقتصاد، عدم حمایت از تولید داخلی، آزادسازی تجاری و برداشتن مرزهای گمرکی است؛ و اگر می‌بینید غرب به پیشرفت فناوریانه دست یافته، ناشی از همین آزادسازی و عدم مداخله و سپردن اقتصاد به «دست نامرئی» اسامیت است. «باج‌های برجام» را اما می‌توان خط بطلان دیگری بر این توهم و آخرین نسخه از نوحیات‌گرایی دولت‌های غربی از شرکت‌های داخلی خود دانست و درباره آن بحث کرد.