

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
 شماره: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۲۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اقل تهران	
اذان ظهر: ۱۳:۰۱	غروب آفتاب: ۲۰:۰۲
اذان مغرب: ۲۰:۰۲	نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۲۲
اذان صبح فردا: ۴:۴۲	طلوع آفتاب: ۶:۱۰

کلام نور

پس در عمل شتاب کنید و از فرارسیدن ناگهانی اجل بترسید، زیرا آنچه از روزی از دست رفته، امید بازگشت آن هست، اما آنچه از عمر گذشته، امید بازگشت آن نمی‌رود.
امام علی(ع)

تقویم امروز

- طرح استیضاح دولت «رضاخان» از سوی نمایندگان اقلیت مجلس به رهبری «مدرس» - ۱۳۰۳ ش
- فرار «بنی‌صدر» رئیس‌جمهور مخلوع ایران و «جوی» سردسته منافقان به فرانسه - ۱۳۶۰ ش
- رحلت عالم مجاهد شیخ «محمد تقی پهلول» - ۱۳۸۴ ش
- تصرف آمل توسط «داعی کبیر» از نواح گران «حضرت علی(ع)» - ۲۵۰ ق
- شهادت «رتیسعلی دل‌سوار» سردسته دلاوران تنگستان - ۱۳۳۳ ق
- پایان دوره تور و وحشت در جریان انقلاب کبیر فرانسه - ۱۷۹۴م
- درگذشت «گاسپار مونز» ریاضیدان شهیر فرانسوی و مبتکر هندسه تریسمی - ۱۸۱۸م
- امضای معاهده «برلین» بین دولت‌های اروپایی - ۱۸۷۸م
- مرگ «ونسان فان‌گوگ» نقاش شهیر هلندی - ۱۸۹۰م
- تولد «کارل پوپر» فیلسوف و نظریه‌پرداز معروف اتریشی - ۱۹۰۲م
- اعلان جنگ دولت اتریش به صربستان و آغازی بر جنگ اول جهانی - ۱۹۱۴م

خبر

توسعه جاده‌ها و ایجاد دوربین‌های ثبت تخلف، تصادفات را کاهش داد
 رئیس جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها با اشاره به نقش رانندگان حرفه‌ای در ارتقای ایمنی راه‌های کشور گفت: ایمنی در راه‌های کشور نیازمند عزم ملی و حمایت همه‌جانبه نهادهای دستگاه‌های اجرایی است، این درحالی است که توسعه آزاد راه‌ها و تجهیز راه‌ها به دوربین‌های ثبت تخلف تاثیر زیادی را در کاهش تصادفات داشته است.

محمد بخارایی در جمع خبرنگاران افزود: رانندگان حرفه‌ای در سوانح رانندگی شبکه درون و برون شهری نقش مهمی ایفا می‌کنند و خواب‌آلودگی رانندگان و رعایت نکردن سرعت مطمئنه یکی از مهم‌ترین علل وقوع این سوانح در روزهای اخیر بوده است. وی با بیان اینکه در کشور ۲۰ میلیون نفر دارای گواهینامه رانندگی هستند، گفت: از این تعداد حدود یک‌میلیون نفر راننده حرفه‌ای نواگان حمل‌ونقل عمومی هستند و باید از ظرفیت آنها در کاهش حوادث رانندگی و ارتقای ایمنی در راه‌های کشور استفاده شود.

وی گفت: جشنواره هم‌پیمانی ایمنی رانندگان حرفه‌ای با هدف اشاعه فرهنگ ایمنی از طریق این رانندگان برگزار می‌شود تا با رج نهادن به منزلت رانندگان حرفه‌ای کشور شاهد توسعه ایمنی پایدار در شبکه حمل‌ونقل درون و برون‌شهری کشور باشیم. رئیس جشنواره هم‌پیمانی ایمنی رانندگان حرفه‌ای در ادامه افزود: در این جشنواره سوابق حرفه‌ای، تخلفات و سوانح رانندگی، شرکت در دوره‌های آموزشی، رفتار و انضباط فردی، اخلاق حرفه‌ای، سلامت و شغلی و ارائه ایده‌های خلاقانه رانندگان در ارتقای ایمنی در راه‌های کشور مورد بررسی قرار می‌گیرد تا از عملکرد رانندگان حرفه‌ای تقدیر شود.

پیامک خوانندگان
۱۰۰۰۲۲۳۱

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

■ قاب روز

آمریکا - آتش زدن برچم اسرائیل در تجمع گروه‌های مختلف معترض به فضای سیاسی آمریکا هم‌زمان با برگزاری کنوانسیون سالانه حزب دموکرات در فیلادلفیا



■ گزارش

پرویز داوودی: وعده‌های اقتصادی دولت یازدهم عملیاتی نیست ۸۰ درصد بنگاه‌های اقتصادی نیمه‌تعطیل شد

این فشارها بر پرداخت یارانه‌ها را ادامه دهد. معاون اول رئیس‌جمهور سابق با بیان این مطلب که نگاه مردم نسبت به دولت یازدهم از سال ۹۲ تاکنون تغییر کرده، عنوان کرد: در فضای آرام اقتصادی این دولت در بخش‌های اقتصادی نمی‌تواند از عملکرد خود دفاع کند، بنابراین برخی از دولت‌مردان به‌دنبال فضای ملتهب هستند که افکار مردم و جوانان را در هنگام انتخابات از کارنامه اقتصادی دولت دور کنند که البته در اشتباه هستند و مردم آگاه و بصیر ما متوجه همه مسائل هستند. داوودی تصریح کرد: دولت‌مردان ۳ سال مرتباً به دولت گذشته اهانت کردند و همه تقصیرها را به گردن آنها انداختند، سپس همه فعالان اقتصادی را به برجام امیدوار کرده و دست به عصا نگه داشتند، وی با انتقاد از افزایش ۶۰۰ هزار میلیارد تومانی نقدینگی در دولت یازدهم نیز بیان کرد: دولت از یک طرف پیش از هزار هزار میلیارد نقدینگی در جامعه ایجاد کرد و از طرف دیگر آن را محصور کرده تا هیچ نقشی در تولید و خدمات نداشته باشد، بنابراین ۸۰ درصد واحدهای تولیدی تعطیل و نیمه‌تعطیل شده و جوانان کشور مرتب بیکار می‌شوند. معاون اول رئیس‌جمهور سابق به ضعف دولت یازدهم در دیپلماسی انرژی اشاره و بیان کرد: قیمت نفت ۸۰ دلاری در دولت یازدهم به ۴۰-۳۰ دلار رسید. در سال ۲۰۰۶ که اقتصاد جهانی دچار رکود بود ما به‌طور متوسط نفت را ۸۰ دلار می‌فروختیم. سوال من از دولت‌مردان این است که حاصل بهتر شدن معاملات بین‌المللی در ۳ سال اخیر نفت ۴۰-۳۰ دلاری است؟ وی با انتقاد از شاخص‌های اقتصادی دولت یازدهم گفت: متوسط رشد تولید در ۲ سال اول این دولت ۰/۵۵ درصد بود در حالی که در ۲ سال اول دولت نهم ۶/۲ درصد رشد تولید داشتیم. متوسط تورم ۲ سال اول دولت یازدهم ۲۲/۲ درصد بوده ولی در ۲ سال اول دولت نهم متوسط تورم ۱۶/۲ بوده است. با این آمار باید به دولت‌مردانی که مدام دست به تخریب دولت قبل می‌زنند گفت که شما چه عملکرد اقتصادی در دولت یازدهم داشته‌اید؟ وی تصریح کرد: تولید سهیمی از هزار هزار میلیارد تومان نقدینگی موجود در اقتصاد کشور ندارد. با وجود هزار هزار میلیارد تومان نقدینگی، رشد اقتصادی سال ۹۴ باید خیلی بهتر از اینها باشد ولی وضعیت رشد اقتصادی کشور به‌هیچ‌وجه مناسب نیست. ابتدا فکر می‌کردیم رشد اقتصادی سال گذشته صفر باشد ولی برخی از منابع رشد اقتصادی اسمال را منفی پیش‌بینی می‌کنند، اگرچه دولت از ترس حتی رشد اقتصادی ۹۴ را هنوز که چند ماه از سال جدید گذشته اعلام نکرده است. داوودی افزود: ضریب فزاینده پولی ما همواره بین ۳/۵ تا ۴ بوده ولی در دولت یازدهم به عدد ۷ رسیده که همین مساله باعث شده در ۲ سال و نیم گذشته ۵۰۰ هزار میلیارد تومان به حجم نقدینگی اضافه شود. داوودی افزود: دولت‌مردان در ۳ سال اخیر خلق پول فراوانی انجام داده‌اند و تنها ۱۲ درصد از حجم پول‌های موجود توسط بانک مرکزی خلق، تولید و مدیریت می‌شود. ۸۸ درصد پول‌های موجود توسط بانک‌ها خلق و مدیریت می‌شود.



این فشارها بر پرداخت یارانه‌ها را ادامه دهد. معاون اول رئیس‌جمهور سابق با بیان این مطلب که نگاه مردم نسبت به دولت یازدهم از سال ۹۲ تاکنون تغییر کرده، عنوان کرد: در فضای آرام اقتصادی این دولت در بخش‌های اقتصادی نمی‌تواند از عملکرد خود دفاع کند، بنابراین برخی از دولت‌مردان به‌دنبال فضای ملتهب هستند که افکار مردم و جوانان را در هنگام انتخابات از کارنامه اقتصادی دولت دور کنند که البته در اشتباه هستند و مردم آگاه و بصیر ما متوجه همه مسائل هستند. داوودی تصریح کرد: دولت‌مردان ۳ سال مرتباً به دولت گذشته اهانت کردند و همه تقصیرها را به گردن آنها انداختند، سپس همه فعالان اقتصادی را به برجام امیدوار کرده و دست به عصا نگه داشتند، وی با انتقاد از افزایش ۶۰۰ هزار میلیارد تومانی نقدینگی در دولت یازدهم نیز بیان کرد: دولت از یک طرف پیش از هزار هزار میلیارد نقدینگی در جامعه ایجاد کرد و از طرف دیگر آن را محصور کرده تا هیچ نقشی در تولید و خدمات نداشته باشد، بنابراین ۸۰ درصد واحدهای تولیدی تعطیل و نیمه‌تعطیل شده و جوانان کشور مرتب بیکار می‌شوند. معاون اول رئیس‌جمهور سابق به ضعف دولت یازدهم در دیپلماسی انرژی اشاره و بیان کرد: قیمت نفت ۸۰ دلاری در دولت یازدهم به ۴۰-۳۰ دلار رسید. در سال ۲۰۰۶ که اقتصاد جهانی دچار رکود بود ما به‌طور متوسط نفت را ۸۰ دلار می‌فروختیم. سوال من از دولت‌مردان این است که حاصل بهتر شدن معاملات بین‌المللی در ۳ سال اخیر نفت ۴۰-۳۰ دلاری است؟ وی با انتقاد از شاخص‌های اقتصادی دولت یازدهم گفت: متوسط رشد تولید در ۲ سال اول این دولت ۰/۵۵ درصد بود در حالی که در ۲ سال اول دولت نهم ۶/۲ درصد رشد تولید داشتیم. متوسط تورم ۲ سال اول دولت یازدهم ۲۲/۲ درصد بوده ولی در ۲ سال اول دولت نهم متوسط تورم ۱۶/۲ بوده است. با این آمار باید به دولت‌مردانی که مدام دست به تخریب دولت قبل می‌زنند گفت که شما چه عملکرد اقتصادی در دولت یازدهم داشته‌اید؟ وی تصریح کرد: تولید سهیمی از هزار هزار میلیارد تومان نقدینگی موجود در اقتصاد کشور ندارد. با وجود هزار هزار میلیارد تومان نقدینگی، رشد اقتصادی سال ۹۴ باید خیلی بهتر از اینها باشد ولی وضعیت رشد اقتصادی کشور به‌هیچ‌وجه مناسب نیست. ابتدا فکر می‌کردیم رشد اقتصادی سال گذشته صفر باشد ولی برخی از منابع رشد اقتصادی اسمال را منفی پیش‌بینی می‌کنند، اگرچه دولت از ترس حتی رشد اقتصادی ۹۴ را هنوز که چند ماه از سال جدید گذشته اعلام نکرده است. داوودی افزود: ضریب فزاینده پولی ما همواره بین ۳/۵ تا ۴ بوده ولی در دولت یازدهم به عدد ۷ رسیده که همین مساله باعث شده در ۲ سال و نیم گذشته ۵۰۰ هزار میلیارد تومان به حجم نقدینگی اضافه شود. داوودی افزود: دولت‌مردان در ۳ سال اخیر خلق پول فراوانی انجام داده‌اند و تنها ۱۲ درصد از حجم پول‌های موجود توسط بانک مرکزی خلق، تولید و مدیریت می‌شود. ۸۸ درصد پول‌های موجود توسط بانک‌ها خلق و مدیریت می‌شود.

■ قاچاق کالا

دولت می‌خواهد تعداد مناطق آزاد را افزایش دهد! سهم ۹۰ درصدی مناطق آزاد در قاچاق کالا

مناطق آزاد کشور به گلوگاه‌های فساد تبدیل شده‌اند و از ۲۲ میلیارد دلار کالای قاچاقی در کشور ۲۰ میلیارد دلار از طریق این مناطق انجام می‌شود که حاکی از سهم ۹۰ درصدی این مناطق در قاچاق کالا است. محمدرضا مهدیاریاسماعیلی، کارشناس اقتصادی درباره تصویب فوریت ایجاد ۷ منطقه آزاد تجاری جدید در کشور به تسنیم گفت: بسیاری از صنایع آسیای شرقی با ایده منطقه آزاد رشد کردند اما به دلایل بسیار متعدد فرهنگی، سیاسی و جغرافیایی ما امروز تصورمان از منطقه آزاد تنها نمونه‌هایی مانند دوبی است که فقط در حوزه بازرگانی رشد کرده‌اند. اینکه چرا ما به سمت تولید در این مناطق سوق داده نشدیم، خودش هفتاد من مثنوی است. وقتی ما وضع مناطق آزادمان تا این اندازه با آنچه باید می‌بود تفاوت دارد، واقعا جای گلابه دارد. اصولاً چه معنایی دارد ما با تاسیس مناطق بیشتر دامنه مشکل را وسیع‌تر کنیم؟! وی افزود: با صراحت می‌گویم امروز مناطق آزاد هفتگانه ایران به گواهی اقتصاددانان، مهم‌ترین بستر قاچاق کالا در ایران است. به طوری که عمده کالاهای قاچاقی که اکنون در داخل کشور است، ابتدا خیلی شیک و مجلسی بوده اما عملاً کارها در مسیری افتاده که به داخل کشور قاچاق می‌شود. از ۲۲ میلیارد دلار کالای قاچاقی که سالانه به داخل وارد می‌شود، حدود ۲۰ میلیارد دلار آن از مناطق آزاد وارد می‌شود. اگر با یک حساب سرانگشتی در دلار را ۳۵۰۰ تومان در نظر بگیریم، ما سالانه ۷۰ هزار میلیارد تومان خروج ارز از کشور بابت قاچاق داریم. اگر متوسط تعرفه آن، از مبادی رسمی می‌آمد نزدیک به ۱۵ هزار میلیارد تومان می‌شد. مهدیاریاسماعیلی ادامه داد: یعنی وجود این مناطق آزاد سالانه ۱۵ هزار میلیارد از درآمد

■ یارانه

دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران: نگران قطع یارانه کارگران هستیم

در حالی که وزارت کار می‌گوید برنامه‌ها برای حذف یارانه کارگران ندارد اما اشتباهات صورت گرفته در حذف یارانه برخی افراد مشمول، باعث ایجاد نگرانی‌هایی در طبقات کم‌درآمد جامعه شده است. به گزارش مهر، هرچند اصل موضوع مطرح شدن پرداخت یارانه نقدی در زمان دولت سابق بر عادلانه شدن توزیع ثروت در کشور و برخوردار کردن اقتسار کم‌درآمد آمده در حذف استوار بود اما عملاً کارها در مسیری افتاده که یارانه نقدی به همه اقشار کشور پرداخت شد و موضوع توزیع عادلانه یارانه‌ها از همان ابتدا زیر سوال رفت. اساساً افزایش قیمت حامل‌های انرژی به این دلیل اتفاق افتاده بود که منابع حاصل از آن به اقشار ضعیف جامعه پرداخت شود ولی در عمل چنین نشد. اشتباهات تومانی که در حذف یارانه برخی گروه‌های کم‌درآمد باعث شده نوعی نگرانی همیشگی با برخی گروه‌ها مانند کارگران همراه باشد و آنها هر ماه دچار این دغدغه باشند که ممکن است یارانه آنها قطع شده باشد. در واقع عملکرد نامناسب در شناسایی گروه‌های پردرآمد و حذف یارانه برخی اقشار معمولی

آب‌وهوا	
بوهموسی ۳۱ / ۲۶	زنجان ۱۴ / ۲۹
اراک ۱۸ / ۳۵	ساری ۲۲ / ۲۷
اردبیل ۱۲ / ۲۲	سمنان ۲۴ / ۲۶
ارومیه ۱۷ / ۲۹	سنندج ۱۶ / ۳۸
اصفهان ۲۶ / ۴۰	شهرکرد ۱۰ / ۲۳
اهواز ۲۸ / ۴۷	شیراز ۲۲ / ۲۹
ایلام ۲۲ / ۲۷	قزوین ۱۶ / ۲۵
یخبود ۱۹ / ۲۶	قم ۲۵ / ۴۲
بندرعباس ۲۱ / ۳۶	کرج ۱۵ / ۳۵
بو شهر ۲۱ / ۲۷	کرمان ۲۱ / ۳۹
بیجند ۲۱ / ۳۸	کرمانشاه ۱۷ / ۳۶
تبریز ۱۸ / ۳۰	گرگان ۲۴ / ۳۳
تهران ۲۲ / ۲۷	مشهد ۲۱ / ۳۳
خرم‌آباد ۱۷ / ۳۸	همدان ۱۵ / ۲۴
رشت ۲۲ / ۲۸	پاسوج ۱۸ / ۲۷
زاهدان ۲۳ / ۳۸	یزد ۲۹ / ۴۱

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۵۲۷	۳
یورو	۲۹۰۶	۳
پوند	۴۶۷۶	۶
درهم امارات	۹۶۵	-
بن زاین	۳۳	۱
ریال عربستان	۹۴۳	-
یوان چین	۵۳۹	۱
لیبر ترکیه	۱۱۸۷	۱
دینار کویت	۱۱۶۵۰	-
دینار عراق	۲/۷۵	-
دلار کانادا	۲۷۱۷	-
روبل روسیه	۵۷	-
روپیه هند	۵۴	-

سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۰۹۰۵۰۰	۵۰۰
طرح جدید	۱۰۹۰۴۰۰	-۱۸۰۰
نیم‌سکه	۵۴۵۰۰۰	-
ربع سکه	۲۸۲۵۰۰	۵۰۰
سکه گرمی	۱۸۱۰۰۰	-۱۰۰۰
هرمقال طلا	۴۸۲۵۰۰	۱۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۱۲۸۰	۲۳
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۴۸۳۳۸	۳۱
هراونس طلا	۱۳۱۸/۷ (دلار)	-۲
هراونس نقره	۱۹/۶۲ (دلار)	-۰/۰۷

تفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست نگرانس	۴۲/۷۵	-۰/۱۷
برنت دریای شمال	۴۴/۶۸	-۰/۱۹
اوپک	۴۱/۳۵	-۰/۲۶

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۷۲۸۷۱/۲	۷/۰۴
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۳۱۳۷/۹	۷/۱۱
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۳۰۲۳۲/۴	۷/۲۴
شاخص بازار اول	۵۲۳۸۳/۶	۷/۳۰
شاخص بازار دوم	۱۶۴۱۴۹/۹	-۰/۵۳
شاخص صنعت	۶۳۳۹۲/۲	۷/۲۰

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح فولاد خراسان	۳۵۸۹	۹/۴۳
ح داروسازی اکسیر	۵۰۶۰	۷/۶۸
ح مخابرات ایران	۱۱۱۲	۵/۷
ح شیر پاستوریزه بیگانه خراسان	۱۳۹۱	۵/۲۲
زغال‌سنگ‌نگین طیس	۲۰۸۲	۴/۹۹
ماشین‌سازی‌بیرومجرکه	۳۸۷۶	۴/۹۶
بیمه پارسین	۲۷۸۲	۴/۸۶
داروسازی گوئر	۱۷۶۶	۴/۸۱
ایران‌تابر	۳۲۸۲	۴/۶۲

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح عمران و توسعه فارس	۱۷۶۸	-۴/۹۵
کویر‌تابر	۳۱۹۱	-۴/۶۲
فراآوردهای نسوز آذر	۲۳۴۷	-۴/۴۴
صنایع کانسفرز کاهوه	۵۰۱۷	-۳/۲۸
ح سیمان فارس و خوزستان	۴۴۸	-۱/۵۴
نورستی‌ورفاهی آبادگران ایران	۱۶۸۴	-۱/۵۲
نوسازی‌وساختمان تهران	۱۸۷۷	-۱/۴۷
تقدینشاپور	۱۵۷۴	-۱/۳۸
قطعات اتومبیل‌ایران	۱۶۶۶	-۱/۳۸

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۱۸۴۷۴	۱۳
نیک‌زاین	۱۶۶۶۵	۲۸۲
بورس شانگهای	۲۹۸۳	-۶۷
بورس استرالیا	۵۶۱۵	۲/۴