

#### کشاورزی

#### واردات غیر قانونی ۳۳ تن آناناروزیتون



۳۳ تن آنانار و زیتون در ۳ ماه نخست سال جاری به صورت غیرقانونی وارد کشور شده‌ است. به گزارش ایسنا، وزارت جهاد کشاورزی بارها اعلام کرده است برای واردات ۴ قلم میوه نارگیل، آناناس، موز و انبه مجوز صادر کرده و هیچ میوه دیگری به جز این ۴ قلم اجازه واردات ندارند اما نه تنها در سال گذشته ۷۱۷ هزار و ۵۰۰ تن انواع میوه به ارزش ۵۶۷ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار به کشور وارد شده که بخشی از آنها میوه‌های ممنوع وارداتی مانند پاپایا، مگنوتین، گل‌ابی هندی و… بوده که مشخص نیست مجوز واردات آنها را کدام دستگاه صادر کرده است. براساس این گزارش، به غیر از میوه‌هایی که در سال گذشته به کشور وارد شده بود در ۳ ماه نخست سال جاری ۱۸ هزار و ۴۸۰ کیلوگرم انار به ارزش ۱۰ هزار و ۵۳ دلار به کشور وارد شده است که به همراه واردات ۱۵ تنی زیتون به ارزش ۳۰ هزار دلار می تواند شروع خطرناکی در واردات رسمی میوه‌های ممنوعه باشد. البته محمدمعلی باغستانی‌مبیدی، رئیس‌سازمان حفظ نباتات در این باره گفته است: هیچ مجوزی برای واردات انار صادر نشده و وزارت جهاد کشاورزی تنها برای واردات ۴ قلم میوه گرمسیری نارگیل، آناناس، موز و انبه مجوز صادر کرده است و این یعنی سازمان حفظ نباتات هیچ نظارتی بر واردات انار نداشته است و تایید نمی‌ کند.

#### نفت

#### سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس مطرح کرد نگرانی از خدشه قرار دادهای نفتی به امنیت ملی

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: نسبت به مصوبه دولت درباره قراردادهای جدید نفتی نگرانی‌هایی وجود دارد و ساختار پیشنهادی دولت نیازمند مطالعات عمیق‌ تر است. اسدالله قاره‌خانی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه اخیراً جلسه‌ای باحضور وزیر نفت و معاونان ایشان برگزار کردیم، گفت: آنچه در دولت تصویب شده؛ درباره ساختار و چارچوب کلی قراردادهای نفتی، وی افزود: ما مسواری همچون رعایت مصالح و منافع ملی، استقلال کشور، انطباق با اقتصاد مقاومتی، اسناد بالادستی، قانون بهبود فضای کسب‌وکار و قوانین مرتبط با حمایت از تولید ملی را برای اینکه در متن قراردادها لحاظ شود به وزیر نفت یادآوری کردیم. فرخانی با بیان اینکه کمیسیون انرژی به توضیحات دولت اکتفا نکرده و قرار است متن مصوبه دولت در کمیسیون بررسی شود، گفت: ما منتقدان دانشگاهی این مصوبه، جلسه‌ای را برگزار کردیم و انتقادات و نگرانی‌های آنها را نیز شنیدیم. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ساختار پیشنهادی دولت را نیازمند مطالعات عمیق‌ تر دانست و اظهار کرد: هر کدام از منتقدان از یک زاویه به این مصوبه نگاه می‌کنند و عده‌ای منتقدان این قراردادها صرفاً برای میادین مشترک به کار برده‌شود و عده‌ای نیز منتقدان این قراردادها در راستای حمایت از مشاوران و پیمانکاران داخلی نیست. وی افزود: پس از شنیدن سخن منتقدان، نگرانی‌ها را به مجموعه وزارت نفت منتقل خواهیم کرد و از آنها می‌خواهیم متناسب با منافع ملی حرکت کنند. بنابراین بزودی جلسات دیگری با وزیر نفت برگزار خواهیم کرد.

#### ریل

#### طراحی قطار تهران –اصفهان با ۳۵۰ کیلومتر سرعت

وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به ضرورت طراحی ایستگاههای قطار در مرکز شهرها گفت: قطار سریع‌السیرع تهران – قم- اصفهان بر مبنای ۳۵۰ کیلومتر در ساعت طراحی شود. به گزارش مهر، عباس آخوندی در جریان بازدید از پروژه راه‌آهن پرسرعت تهران – قم- اصفهان اظهار داشت: ماهیت راه‌آهن، سرعت است و هر کجا که سرعت بالا می‌رود دقت به باید افزایش یافته و تصمیمات درستی گرفته شود. وی با انتقاد از اینکه هنوز اتصال راه‌آهن به شهرها به درستی انجام نگرفته است، افزود: این پروژه‌ها وقتی هزینه چند میلیارد دلاری دارد خیلی مهم است چگونه انجام شود. بنابراین باید به تمام مسائل دقت کرد. آخوندی با اشاره به اینکه سرعت زیرسازى بر مبنای ۳۵۰ کیلومتر در ساعت و بهره‌برداری ۳۰۰ کیلومتر طراحی شده است، گفت: مهم‌ترین مساله گشایش I.C بوده است که فکر می‌کنم نخستین پروژه بعد از براجام بود که موفق به گشایش I.C شد.

**گروه اقتصادی:** دولت بعد از ارائه آمارهای قشنگ

و عجیب و غریب درباره رشد اقتصادی و رکود، حالا به انتشار آمارهای نوین و دستکاری شده در حوزه صادرات روی آورده است تا به زور به مردم القا کند که صادرات کشور با رشد مواجه بوده است! مسؤوّلان دولت یازدهم در ۳ سال اخیر برای پوشاندن ضعف‌های مدیریت اقتصادی خود، آمارهای غیرطبیعی منتشر می‌کنندو غیر از کاهش نرخ تورم ننواتسته‌اند دستاوردی ارائه دهند. در حالی دولت با افتخار از رشد صادرات غیرنفتی در ۴ ماهه ابتدای سال جاری خبر داد که بررسی دقیق جداول گمرک، حکایت از کاهش ۱۱ درصدی صادرات دارد. در این باره خبرگزاری مهر گزارشی داده که اکنون فعالان اقتصادی می‌گویند دولت حسن روحانی به نوعی دارد آمارسازی می‌کند، آن هم درباره صادرات غیرنفتی که نه تنها یکی از پندهای اصلی و محور کار سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است که از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شده، بلکه تأکیدی است که دولت بارها و بارها به عناوین مختلف، از آن به‌عنوان یکی از محوری‌ترین کارهای خود نام برده، جلسه تشکیل داده و بسته سیاستی – حمایتی تعریف کرده است. حال اما ۵ ماه از سال می‌گذرد و رشد صادرات غیرنفتی، سسکته دارد؛ حتی اگر دولت بخواهد آن را صحیح و سالم جلوه دهد و یک موجود فعال و پویا بداند. همین چند روز پیش بود که مسؤوّلان وزارت صنعت، معدن و تجارت آمار صادرات غیرنفتی را مثبت اعلام کرده و به این نکته پافشاری کردند که آمارهای صادرات غیرنفتی در ۴ ماهه ابتدای امسال، رشد مناسبی را تجربه کرده است. این گفته‌ها در شرایطی عنوان می‌شود که فعالان اقتصادی می‌گویند آمارهای صادرات غیرنفتی در تیرماه ۹۵ نه‌تنها رشد نداشته است، بلکه با کاهش ۱۱ درصدی هم مواجه بوده؛ همچنین نسبت به خردادماه سال جاری هم کاهش ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد. این یعنی خط‌طلایی بر آنچه دولت به‌عنوان یک افتخار از آن یاد می‌کند، گویا آمارسازی در دولت حسن روحانی هم کم‌کم دارد کلید می‌خورد. پیش از این البته ششک و تردیدهای فراوانی نسبت به نرخ تورم هم وجود داشت، بسیاری از کارشناسان بر این باورند که آمارهای اعلامی از سوی دولت درباره تک‌رقمی شدن نرخ تورم و کاهش آن، نمی‌تواند شاخص قابل اتکایی داشته باشد؛ اما به هر حال همه خود را موظف می‌دانند که به مرجع اعلام آمار در کشور توجه داشته و به نوعی اعتماد کنند. اکنون مرکز بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران اما می‌گوید که آمارهای موجود در جداول تعرفه ارائه شده از سوی گمرک، حکایت از رشد ۳۸۵ درصدی مقدار صادرات و افزایش ۶۲ درصدی ارزش دلاری در تیرماه سال ۹۵ نسبت به خردادماه همین سال دارد، در حالی که براساس طبقه‌بندی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، کدهای تعرفه ۲۷۰۹، ۲۷۱۰ و ۲۷۱۱ شامل نفت خام، گاز طبیعی و میعانات گازی و سایر موارد از جمله فرآورده‌های نفتی و مایعات گازی در گروه کالایی نفتی قرار می‌گیرند. این موارد در حالی گفته می‌شود که صادرات کالایی گمرک بدون احتساب صادرات نفت، گاز و صادرات چمدانی

مسؤوّلان چگونه آمار منفی رشد صادرات را مثبت جلوه دادند؟

# آمارهای قشنگ دولتی به صادرات رسید!



#### وضعیت صادرات کالایی گمرک طی ۲ ماه خرداد و تیر ۹۵

شرح	وزن(میلیون تن)	ارزش(میلیارددلار)
صادرات کالا در خرداد ۹۵	۹/۶۶	۳/۶
صادرات کالا در تیر ۹۵	۱۳/۲۸	۵/۸۳
<b>تغییرات(درصد)</b>	<b>۳۸/۵</b>	<b>۶۱/۹</b>
صادرات خرداد بدون احتساب کد تعرفه‌های فرآورده‌های نفتی	۶/۹۷	۲/۴۹
صادرات تیر بدون احتساب کد تعرفه‌های فر آورده‌های نفتی	۶/۱۴	۱/۹۸
<b>تغییرات(درصد)</b>	<b>-۱۱/۹</b>	<b>-۲۰/۵</b>

#### مقایسه صادرات کالایی گمرک طی ۴ ماهه نخست ۹۴ و ۹۵

شرح	مقدار(درصد)	ارزش دلاری (درصد)
رشد صادرات کالایی گمرک	۳۶/۴	۲۱/۱
رشد صادرات کالایی گمرک بدون احتساب کد تعرفه‌های فر آورده‌های نفتی	۱۹	۶

ولی با احتساب میعانات گازی و سایر فرآورده‌های نفتی ارائه می‌شود که چنانچه کدهای تعرفه سه‌گانه ۲۷۰۹ تا ۲۷۱۱ فوق از آمار صادرات کالایی حذف شود، مشاهده خواهد شد که صادرات کالای غیرنفتی در تیرماه سال ۱۳۹۵ نه‌تنها رشد نداشته، بلکه با کاهش ۱۲ درصدی میزان صادرات و کاهش ۲۰ درصدی ارزش در مقایسه با خرداد همین سال همراه بوده است. ارزش صادرات اقلام تعرفه نفتی مندرج در آمار گمرک در خرداد ۹۵ برابر با ۱/۱ میلیارد دلار بوده که در تیرماه این سال به ۳/۸ میلیارد دلار افزایش یافته است. به عبارت دیگر، ۲/۷ میلیارد دلار افزایش ارزش صادرات تیرماه از محل افزایش صادرات اقلام یادشده بوده است. همچنین در تیرماه ۹۵ در آمار گمرک، ۳ رقم برای صادرات گاز طبیعی مایع تحت تعرفه ۲۷۱۱۱۹۴ به ارزش ۱۹۴ میلیارد دلار به مقاصد ترکیه، آذربایجان و ارمنستان درج شده است که بخش مهمی از افزایش ۲/۷ میلیارد دلاری فوق را پوشش می‌دهد. نکته قابل توجه در این میان آن است که کالایی تحت عنوان گاز طبیعی مایع در آمارهای ماه‌های فصل نخست سال ۹۵ مشاهده

علامه طباطبایی درباره چگونگی اعلام آمار واقعی نرخ رشد اقتصادی و شاخص تورم به «وطن‌امروز» می‌گوید: اینکه دولت اعلام می‌کند اقتصاد با رشد همراه شده است و تورم مسیر نزولی را می‌پیماید معمولاً برآوردهای هر چند ماه یک بار محاسباتی است که خود دولتی‌ها آن را به وجود آورده‌اند و اگر نرخ واقعی رشد اقتصادی و چگونگی نرخ تورم در یک محاسبه یک ساله با فرمول‌های اقتصادی سنجیده و کارشناسی اعمال شود، بی‌شک شاهد نرخی غیر از این آمار هستیم. وی افزایش نرخ رشد اقتصادی را منوط به بهتر شدن وضعیت بنگاه‌های تولیدی دانسته و می‌افزاید: زمانی که هزینه‌های تولید کاهش یابد و بنگاه‌های تولیدی و مراکز صنعتی در مسیر رشد و توسعه متحول شوند آن وقت باید گفت رشد اقتصادی محقق شده است. اعلام نرخ شاخص‌های اقتصادی اگر درست و منطقی و علمی باشد، نقشه راه را به فعالان اقتصادی می‌دهد اما چنانچه آمار و ارقام شاخص‌های اقتصادی با هدف خودنمایی و ارائه عملکرد باشد بدون اینکه بخش تولید و معیشت مردم در نظر گرفته شود، کارساز نیست. دکتر کیامرت جهانبگیر، استاد دانشگاه تهران هم در مصاحبه‌ای با «وطن امروز» درباره اعلام نرخ‌های رشد اقتصادی توسط دولت با وجود رشد منفی این شاخص در فواصل زمانی مختلف می‌گوید: از آنجا که رشد اقتصادی به خروج بنگاه‌های تولیدی و مراکز صنعتی از رکود در کنار کاهش شدید نرخ ارز بستگی دارد، این موضوع اکنون در کشور صدق نمی‌کند، چرا که تولید همچنان با مشکل جدی روبروه است. وی ادامه می‌دهد: اینکه برخی آمارها درباره کاهش نرخ تورم یا رشد اقتصادی منتشر و اعلام می‌شود، باید برگرفته از یک اصول و فرمول خاص علمی باشد و تبعات مثبت آن را مردم به عینه ببینند. اگر دولت مدعی رشد اقتصادی طی یک بازه زمانی خاص است چرا به طور مصداقی برای بهبود شاخص‌های مهم اقتصادی کاری انجام نشده و قدرت خرید مردم نیز افزایش نیافته است.

■ **چرا آمارها ملموس نیست؟!**
دکتر مهدی تقوی، عضو هیات علمی دانشگاه

کالا	قیمت(کیلو)	تغییرات (۱۰ روز گذشته)
مرغ	۷ هزار و ۳۰۰ تومان	افزایش هزار و ۱۰۰ تومانی
ران مرغ بدون پوست و چربی	۱۰ هزار و ۶۰۰ تومان	افزایش هزار و ۳۰۰ تومانی
سینه مرغ بدون چربی	۱۱ هزار و ۹۵۰ تومان	افزایش هزار تومانی
گوشت گوساله قلوه گاه	۲۳ هزار و ۴۰۰ تومان	افزایش هزار و ۲۰۰ تومانی
گوشت گوسفندی ماهچه	۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان	کاهش ۲ هزار و ۳۰۰ تومانی
گوشت گوسفندی راسته با استخوان	۲۱ هزار تومان	افزایش ۲ هزار تومانی
گوشت گوساله راسته	۲۵ هزار تومان	کاهش ۲ هزار و ۴۰۰ تومانی
تخم مرغ(عددی)	۳۵۰ تومان	افزایش ۵۰ تومانی
تخم مرغ(شانه‌ای)	۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان	افزایش هزار و ۵۰۰ تومانی
قند(کارتنی)	۲۱ هزار تومان	افزایش ۲ هزار تومانی
شکر	۴ هزار و ۷۰۰ تومان	افزایش ۲ هزار تومانی
لوبیاجینی	۱۰ هزار تومان	افزایش هزار تومانی

مصرف حبوبات، قیمت انواع حبوبات تا ۱۵ آبان‌ماه تغییری نخواهد داشت. وی درباره قیمت شکر گفت: عرضه شکر در بورس و واردات و توزیع ۵۰ هزار تن شکر، تاکنون تأثیری در روند قیمت‌ها در بازار نداشته به طوری که هم‌اکنون هر کیلو شکر با قیمت ۳ هزار و ۵۰۰ تومان در عمده‌فروشی‌ها به فروش می‌رسد.

دنیال اخذ مجوزهای لازم از دولت برای انجام این کار هستیم. گفتنی است، طبق اعلام سازمان هواپیمایی کشوری ۲۷ فروند هواپیمای زمینگیر ایرلاین‌های داخلی در فرودگاه‌های کشور اوراق می‌شود که ۱۰ فروند آن متعلق به ایران ایر است. همچنین بیش از ۱۰۰ فروند هواپیمای ناوگان هوایی کشور زمینگیر است که مشخص نیست چه تعداد از آنها باید اوراق شود. مسؤوّلان سازمان هواپیمایی کشوری هنوز در این باره اظهارنظر نکرده‌اند.

## فروش «کیلویی» هواپیماهای اوراقی به خارجی‌ها

این کار همچنان در حال پیگیری است. ضمن آنکه ۵ فروند دیگر را نیز به مراکز آموزشی داده‌ایم. وی با بیان اینکه برخی شرکت‌های خارجی درخواست خرید این هواپیماها جدا شده و بدنه اوراق می‌شود. وی پاسخ به اینکه آیا هواپیماهای زمینگیر هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اوراق شده است، گفت: به

#### مسکن

**وام ۶۰ میلیونی مسکن فراموش شد**
بیش از ۱۵ ماه از تصویب وام ۶۰ میلیونی مسکن و ابلاغ آن به بانک‌های تجاری گذشته اما نه تنها اثری از اعطای این تسهیلات نیست بلکه حتی بانک‌ها آن را در خاطر هم ندارند. به گزارش نسیم آنلاین، در اردیبهشت‌ماه سال گذشته شورای پول و اعتبار در کنار مصوبه راه‌اندازی صندوق پس‌انداز یکم (خانه اولی‌ها) طرح دیگری را به تصویب رساند که براساس آن به بانک‌های غیر از بانک مسکن اجازه ورود به پرداخت تسهیلات مسکن را می‌داد. براین اساس مصوب شد بانک‌های تجاری نتوانند تا سقف ۶۰ میلیون تومان و ۳ رخ متفاوت براساس موقعیت جغرافیایی متقاضیان این تسهیلات را پرداخت کنند، به‌طوری که برای تهران تا ۶۰ میلیون تومان، مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت ۵۰ میلیون تومان و سایر مناطق تا ۴۰ میلیون تومان قابل اعطا بود. این وام نیاز به سپرده‌گذاری مانند تسهیلات صندوق پس‌انداز مسکن یا خرید اوراق در فرابورس نداشت و قرار بود با سود عقود مبادله‌ای (در آن زمان ۲۱ درصد بود) و دوره بازپرداخت مورد توافق با مشتری پرداخت شود اما با اینکه به نظر می‌رسید با توجه به عدم نیاز به سپرده و خرید اوراق می‌تواند این تسهیلات مورد استقبال مشتریان قرار گیرد اما ظاهراً هیچ‌گاه بانک‌های تجاری به این موضوع ورود نکردند، چرا که اعلام می‌شد این بانک‌ها نقدینگی را آن حد در اختیار ندارند که بخواهند بخشی از آن را به تسهیلات که در حوزه تخصص آنها نیست و دوره بازگشت طولانی‌مدت و از سوی دیگر سودی پایین‌تر از نرخ‌های معمول تسهیلات مشارکتی (که به ۲۸ درصد هم می‌رسید) برخوردار است پرداخت کند.

#### قاچاق

#### واردات کالا همراه مسافر فقط ۴۰۰ میلیون دلار است

دبیر شورابعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی موضوع ثبت چند شرکت با یک شماره در مناطق آزاد را تکذیب کرد، در عین حال گفت: شرکت‌های بخش خصوصی دفاتری را تجهیز کرده و در این دفاتر به شرکت‌های تازه‌تألیس در ابتدای کار یکسک میز اجاره می‌دهند. اکبر ترکان درباره جولان شرکت‌های زیرزمینی در مناطق آزاد به خانه ملت گفت: این موضوع که چند شرکت در مناطق آزاد با یک شماره ثبت شود؛ امکان ندارد. ثبت شرکت در مناطق آزاد به سازمان ثبت شرکتها در مرکز متصل است و ثبت هر شرکتی در مناطق آزاد در سازمان ثبت انجام می‌شود. وی افزود: اما یک موضوع که در مناطق آزاد رخ می‌دهد این است که شرکت‌های بخش خصوصی دفاتری را تجهیز کرده و در این دفاتر به شرکت‌های تازه‌تألیس در ابتدای کار یک میز اجاره می‌دهند و این میز تا زمانی که شرکت دفتر جدیدی برای خود بگیرد، آدرس اولیه می‌شود. وی با تکذیب واردات بیش از نیاز به مناطق آزاد، ادامه داد: واردات کالا همراه با مسافر در مناطق آزاد ۴۰۰ میلیون دلار است.

#### خودرو

#### کول زرق و برق خودروهای بی کیفیت چینی را نخورد



یک کارشناس اقتصادی معتقد است واردات خودروهای بی کیفیت چینی بزرگ‌ترین ضربه و زیان را به صنعت خودروسازی کشور وارد می‌کند. محمد بیاتپن، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، اظهار کرد: ظاهر خودروهای چینی زیبا است و به برخی از آپشن‌ها مجهز هستند و از طرفی دیگر قدرت خرید مردم به خودروهای لوکس با کیفیت نمی‌رسد به همین دلیل به سیراق خودروهای بی کیفیت چینی می‌روند. بیاتپان گفت: دولت قصد دارد به نوعی نیازهای قشرهای پایین و کم‌درآمد جامعه را تأمین کند اما واردات خودروهای بی کیفیت چینی بزرگ‌ترین ضربه و زیان را به صنعت خودروسازی کشور وارد می‌کند. وی افزود: این موضوع یک زنگ خطر برای صنعت خودروسازی کشور است زیرا سلامت جامعه را به خطر می‌اندازد و در آلودگی هوا، تصادفات و ایمنی‌ها تأثیرگذار است. این کارشناس اقتصادی عنوان کرد: اگر فشاری که به خودروسازان داخلی برای بالا بردن کیفیت خودروها وارد می‌شود؛ برای جلوگیری از واردات خودروهای چینی اعمال می‌شود قطعاً شاهد ورود این لوکس‌های به ظاهر با کیفیت نیودیم. بیاتپان تصریح کرد: سال گذشته معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره توقف واردات خودروهای چینی به این شرکت‌ها اولویتام‌وم داد.