زیارت

فرمانده نیروی انتظامی خبر داد

پیگیری فاجعه منا از طریق اینترپل

فرمانده نیروی انتظامی درباره طرح شکایت ناجا از حکام آل‌سعود و پیگیری این موضوع توسط اینترپل توضیحاتی ارائه داد. به گزارش ایرنا، سردار حسین اشتری، فرمانده نیروی انتظامی با محکوم کردن بی‌درایتی حکام آل‌سعود در برگزاری مراسم حج سال گذشته و کشته شدن نزدیک ۵۰۰ نفر از حجاج ایرانی گفت: براساس منویات رهبری، در اینترپل شکایتی علیه حکام بی‌درایت آل‌سعود انجام شده و نیروی انتظامی با جدیت پیگیر روشن شدن ابعاد و واقعیت‌های حادثه منا است. وی همچنین به برگزاری مراسم اربعین و امنیت برگزاری این پیاده‌روی عظیم اشاره کرد و افزود: از مدت‌ها پیش فرماندهان رده‌های گوناگون با حضور در مرزهای سه‌گانه در استان‌های ایلام و خوزستان زیرساخت‌های اولیه را مورد ارزیابی قرار داده‌اند تا اربعین امسال در نهایت امنیت و آرامش برگزار شود. به گفته فرمانده نیروی انتظامی، از عبور افرادی که فاقد مدارک شناسایی معتبر و ویزا هستند در مرزها جلوگیری به عمل خواهد آمد.

■■■

نماینده ولی فقیه در امور حج و زیارت:

ظالمان نباید سرپرستی کعبه را به عهده بگیرند

«خداوند خانه کعبه را محل امن برای انسان‌ها و وسیله‌ای برای قوام دین قرار داده و هیچ‌کس حق ندارد خود را مالک آن بداند و ظالمان نمی‌توانند سرپرستی آنجا را به عهده بگیرند». به گزارش تسنیم حجت‌الاسلام سیدعلی قاضی‌عسکر، نماینده ولی فقیه در امور حج و زیارت در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه تهران با بیان این مطلب اظهار داشت: طبق آیات قرآن، ممانعت از حضور مسلمانان مستطیع در مراسم حج گناهی بزرگی است و این رفتار صد عن سبیل‌الله است و مورد رضای خداوند نخواهد بود. حجت‌الاسلام قاضی‌عسکر با گلایه از رویکرد عربستان سعودی نسبت به ممانعت از حضور حجاج ایرانی در حج تصریح کرد: متاسفانه سعودی‌ها در حال حاضر با وقاحت تمام، صحبت‌هایی را نسبت به ایرانی‌ها در رسانه‌های وابسته مطرح می‌کنند و تاکید دارند که ایرانی‌ها خودشان در مراسم امسال حضور نیافتند که به هیچ عنوان صحت ندارد. وی خاطرنشان کرد: مالک خانه کعبه خداوند است و این خانه برای مردم و عبادت آنها قرار داده شده است و بنابر روایات و آیات متعدد، ظالمان نمی‌توانند سرپرستی آنجا را به عهده بگیرند.

■■■

معاون سازمان حج و زیارت اعلام کرد

ثبت‌نام ۱۳۰ هزار زائر برای راهپیمایی اربعین

۱۳۰ هزار نفر در سامانه سماح برای حضور در راهپیمایی اربعین ثبت‌نام کرده‌اند. حمید محمدی، معاون عتبات سازمان حج و زیارت درباره آخرین وضعیت ثبت‌نام زائران ایرانی برای حضور در راهپیمایی اربعین به فارس گفت: تاکنون بیش از ۱۳۰ هزار نفر در سامانه سماح ثبت‌نام کرده‌اند. وی همچنین بیان داشت: از روز شنبه ۲۰ شهریور صدور روادید برای زائران ایرانی توسط ۴ کنسولگری عراق در شهرهای تهران، مشهد، کرمانشاه و اهواز آغاز می‌شود. به گفته معاون عتبات سازمان حج و زیارت، طبق رایزنی‌های صورت‌گرفته با مقامات عراقی، هزینه صدور روادید همانند سال گذشته و با قیمت ۴۰ دلار در نظر گرفته شده است.

■■■

وزیر بهداشت:

لکه ننگ فاجعه منا پاک نخواهد شد

وزیر بهداشت فاجعه منا را دلیل روشنی برای بی‌کفایتی آل‌سعود در مدیریت حج دانست. به گزارش ایسنا، حسن هاشمی، وزیر بهداشت با اشاره به سوءمدیریت آل‌سعود در اداره حج اظهار داشت: خون شهدای این فاجعه گریبان سعودی‌ها را خواهد گرفت و حاکمان آل‌سعود روزی تاوان این جنایت خود را خواهند داد. وزیر بهداشت با بیان اینکه لکه ننگ فاجعه منا از دامان آل‌سعود پاک شدنی نیست، خاطرنشان کرد: وقوع ۲ فاجعه در فاصله زمانی کوتاهی نشان می‌دهد خاندان آل‌سعود لیاقت مدیریت حج ابراهیمی به عنوان بزرگ‌ترین رویداد جهان اسلام را ندارد. هاشمی با بیان اینکه حاکمان سعودی شایسته القابی همچون خادمین شریفین نیستند، تصریح کرد: جهان اسلام برای مدیریت حج باید چاره‌ای بیندیشد. وی با بیان اینکه عربستان در حفاظت از میهمانان خدا به وظیفه خود عمل نکرد، گفت: از همین رو همان‌گونه که خداوند وعده داده، آل‌سعود تاوان و تقاص این بی‌توجهی به حجاج و میهمانان خداوند را خواهد داد.

ناگفته‌هایی از فاجعه منا، رفتارها و عملکرد آل‌سعود در گفت‌وگوی مشروح «وطن امروز» با سعید اوحدی، رئیس سازمان حج و زیارت

هشدار تاریخی

■ مسؤولیت مستقیم پیگیری حقوقی فاجعه منا با وزارت امور خارجه است

■ تا زمانی که مأموران خاطی محاکمه نشوند، عمره تعلیق است

■ نهیب رهبری خواب را از چشم سعودی‌ها گرفت

علی البرزی – حامد نجفی‌مهر: کمتر کسی در کشور است که «اوحدی» رئیس سازمان حج و زیارت را نشناسد، بویژه در یک‌سال گذشته که با توجه به فاجعه دردناک منا و به شهادت رسیدن نزدیک به ۴۷۵ زائر ایرانی، «سعید اوحدی» رئیس سازمان حج و زیارت بیش از گذشته به واسطه مسؤولیتش در رسانه‌ها حاضر و از طریق تریبون‌های گوناگون با مردم و بویژه خانواده‌های داغدار منا در ارتباط بوده است. وی نخستین شخصی بود که به صورت رسمی وقوع فاجعه انسانی در منا و در روز عید قربان سال گذشته را تایید کرد و آخرین مدیری بود که پس از اتمام عملیات انتقال شهدای منا به کشور با آخرین پرواز به ایران آمد. رئیس سازمان حج و زیارت از جمله مدیرانی است که از زمان وقوع فاجعه تا به امروز در تمام جلسات پیگیری چه در داخل کشور و چه در مذاکرات با طرف سعودی حضور داشته و در جریان ریزترین جزئیات و اخبار قرار دارد. بی‌شک چنین شخصی ناگفته‌هایی را در دل و به همراه خود داشته و دارد، ناگفته‌هایی که شنیدن آنها از زبان وی خالی از لطف نیست و ما را بیش از گذشته در جریان بی‌تدبیری و سوءمدیریت آل‌سعود در برگزاری مراسم حج بویژه حج تمتع سال گذشته قرار می‌دهد. نزدیکی سالگرد فاجعه منا بهانه‌ای شد تا با رئیس سازمان حج و زیارت به گفت‌وگو بنشینیم. در این گفت‌وگو «اوحدی» ناگفته‌هایی از دلایل و پشت‌پرده شکل‌گیری فاجعه منا و همچنین روند پیگیری حقوقی این پرونده مطرح کرده است.

عکس: امیر نزیمانی/وطن امروز

■ آقای اوحدی! یک سال از فاجعه منا گذشته است، روند پیگیری حقوقی فاجعه منا را چطور ارزیابی می‌کنید؟

پس از فاجعه منا زمانی که خدمت رهبری رسیدیم ایشان به ۲ نکته تاکید فرمودند. یک نکته اشاره به این بود که فاجعه منا نباید به فراموشی سپرده شود، نکته دوم هم تاکید رهبری بر پیگیری حقوقی این فاجعه بود که باید توسط دستگاه دیپلماسی کشور با جدیت دنبال شود. در عین حال به این موضوع هم اشاره کردند که حالا حالاها با این پرونده کار داریم. علاوه بر این رهبر انقلاب همه ساله پیامی در موسم حج برای مسلمانان جهان و مسلمینی که در حج حضور دارند منتشر می‌کنند که امسال این پیام بیانگر یک واقعیت غیرقابل انکار است مبنی بر اینکه فاجعه هولناکی که در تاریخ اسلام بی‌سابقه بوده اتفاق افتاده است. همه این موارد ما را به یک موضوع سوق می‌دهد و آن هم پیگیری آن است. با توجه به این موضوع ما از ۲ جنبه در برابر فاجعه منا مسؤولیت داریم؛ اول زنده نگه داشتن فاجعه غمبار منا و واکاوی و آسیب‌شناسی گوناگون در این زمینه به منظور جلوگیری از تکرار چنین فجایعی و دوم پیگیری‌های حقوقی که حق شرعی آسیب‌دیدگان و خانواده‌های شهدای این فاجعه است.

■ بی‌شک شما که از ابتدا در جریان فاجعه منا، عملکرد و رفتارهای سعودی‌ها بوده‌اید، موارد و مطالب مهمی از این جریان را در اختیار دارید و شاید هم ناگفته‌هایی که تا به امروز در هیچ مصاحبه‌ای بیان نشده است.

فاجعه اول زمانی رخ داد که پلیس امنیت عربستان مسیر دسترسی زائران را به سمت خیابان‌های سوق‌العرب تغییر داد، یعنی مسیر تعیین‌شده حرکت زائران به سمت رمی‌جمرات بسته شد. به این معنی که این مسیر نه‌تنها برای زائران ما بلکه برای دیگران هم بسته شد و بعد به اجبار آنها را به مسیر خیابان ۲۰۴ هدایت کردند.

■ شایعاتی هر از چند گاهی بویژه در فضای مجازی منتشر می‌شود مبنی بر اینکه شاید زائران یا برخی روحانیون کاروان‌ها در این‌باره کوتاهی کرده باشند.

من شهادت می‌دهم چنین موضوعی نبوده است، مصاحبه‌های زائران در همان روزها موجود است و در این ایام پخش می‌شود، آنها شاهد بودند که راه را بسته‌اند. از یک طرف آنها را هدایت کردند به خیابان ۲۰۴ که عرض آن ۱۰ متر و از مابقی خیابان‌ها کمتر است و از سوی دیگر ۲ طرف خیابان را نرده‌کشی کردند؛ این در حالی است که چادر زائران کشورهای دیگر هم در ۲ طرف خیابان مستقر بود.

■ آقای اوحدی! طبق اصول حضور در صحرای منا، زائران باید از بردن وسایل سنگین و به اصطلاح جاگیر خودداری کنند اما در تصاویر مشاهده می‌شود که زائران کشورهای گوناگون وسایل خود را مانند کیف و ساک‌های بزرگ به همراه دارند!

بله! براساس آموزش‌هایی که قبل از موسم حج یا در طول موسم حج به مدیران و روحانیان کاروان‌ها داده می‌شود به آنها اعلام شد مانند سال‌های گذشته، زائران در هنگام ورود به منا ابتدا چادرهای خود را شناسایی کنند و وسایل اضافی خود را در چادر بگذارند و پس از صرف صبحانه و تجدید قوا به سمت رمی‌جمرات بروند. این اتفاق برای کاروان‌های ما افتاد اما زائران کشورهای دیگر که صبح زود به سمت رمی‌جمرات رفته بودند آنطور که در تصاویر مشخص است برخلاف دستورالعمل‌ها ساک‌های بزرگ با خودشان همراه برده بودند یا با صندلی چرخدار حرکت کردند که مانع بزرگی برای تردد افراد شده بود.

همچنین هنگام بازگشت از رمی‌جمرات به جای اینکه از خیابان‌های اطراف وارد چادرها شوند مستقیم از طرف مقابل وارد شدند و این تقابل جمعیت در انتهای راه نیز از بی‌تدبیری ماموران امنیتی سعودی بود.

به‌جای اینکه انتهای راه را باز کنند و مردم را هدایت کنند آنطور که در تصاویر موجود است خودروهای نظامی را مستقر کرده و با نرده‌کشی انتهای خیابان را بسته بودند. یعنی در ابتدای خیابان ۲۰۴ ماموران زائران را به داخل خیابان هدایت می‌کردند اما انتهای خیابان مسدود بود. ۲۰۰ هزار نفر جمعیت در دمای ۵۴ درجه که همگی شب قبل در عرفات بودند و از نظر بدنی ضعیف شده بودند مجبور می‌شوند چند ساعت در این وضعیت بمانند.

یک اتفاق دیگر هم افتاد و آن اینکه زائران کشورهای دیگر که در چادرهای اطراف مستقر بودند برای اینکه به این افراد کمک کنند بطری آب پرتاب می‌کردند و حرکت برای دریافت این بطری‌ها موجی را در جمعیت ایجاد کرد که باعث سقوط و افتادن زائران شد.

فاجعه دوم زمانی اتفاق افتاد که رسیدگی به مجروحان انجام نشد. ماموران سعودی با ۲ ساعت تاخیر در صحنه حاضر شدند. فاجعه حدود یک ربع به ۹ صبح اتفاق افتاد.

■ نخستین تماس را چه کسی گرفت؟ چطور در جریان وقوع این حادثه قرار گرفتید؟

صبح و قبل از ساعت ۹ تماس گرفتند و گفتند ازدحام جمعیت در رمی‌جمرات باعث بروز حادثه شده است؛ در آن تماس اول اعلام نکردند که حادثه در خیابان ۲۰۴ است. ما عوامل امدادی خود را که در حج ۹۴ به مراتب گسترده‌تر و با برنامه‌تر از حج سال‌های گذشته بود در مسیر سوق‌العرب و در جوهره مستقر کرده بودیم چرا که خیابان ۲۰۴ مسیر حرکت زائران ما نبود.

من هم با شنیدن این خبر که ازدحام اتفاق افتاده با فرمانده عملیات رمی‌جمرات آقای بیات تماس گرفتم و اوضاع را جویا شدم که گفت زائران در حال تردد هستند، البته جمعیت انبوه است.

> **ساعت ۸ و ۴۵ دقیقه آقای گروسی مسؤول حج و زیارت صداوسیما تماس گرفت و با صدای گرفته‌ای گفت من خودم را از یک گرداب انسانی بیرون آوردم، به داد زائران در خیابان ۲۰۴ برسید. نخستین کسی که خبر فاجعه منا را به من داد آقای گروسی بود**

روز اول یک و نیم میلیون جمعیت برای رمی‌جمرات حاضر می‌شود و شلوغ‌ترین روز است. ساعت ۸ و ۴۵ دقیقه آقای گروسی مسؤول حج و زیارت صداوسیما تماس گرفت و با صدای گرفته‌ای گفت من خودم را از یک گرداب انسانی بیرون آوردم، به داد زائران در خیابان ۲۰۴ برسید. نخستین کسی که خبر فاجعه منا را به من داد آقای گروسی بود.

■ لحظه‌ای که خبر را به شما اعلام کردند، شما در کجا و مشغول چه کاری بودید؟

آن زمان من در حال بازدید از مرکز پزشکی بودم، همان لحظه با آقای کولیوند رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت در منا و عرفات تماس گرفتم و ۱۵ تیم پزشکی از افرادی که در سوق‌العرب، جوهره و مسیر بازگشت مستقر کرده بودیم را با آب و یخ و کمک‌های اولیه به محل اعزام کردیم. فرمانده عملیات حج سال گذشته محمدی، معاون سازمان حج و زیارت بود که به همراه دیگر همکاران به محل رفتند و نخستین تماسی که من با وی گرفتم به بنده گفت فاجعه بزرگی در حال اتفاق افتادن است. ساعت ۱۰ بود که بنده تماس گرفتم اما دیگر وی تلفن همراه خود را پاسخگو نبود تا اینکه متوجه شدم وی را به همراه دیگر همکاران مانند آقایان دانشور و مجردی دستگیر کرده‌اند. همچنین تعدادی از پزشکانی که به محل فاجعه اعزام کرده بودیم را هم دستگیر کرده بودند.

امدادگران سعودی نیز با ۲ ساعت تاخیر وارد صحنه شدند. عوامل امدادی ما اعم از نیروهای بعثه، سازمان حج و زیارت و گروه‌های گوناگون بسیج شدند و حدود ۸۰۰ نفر از زائران کشورهای گوناگون توسط مجموعه امدادی و مجموعه پزشکی حج و زیارت نجات پیدا کردند. یعنی اگر صدای ناله‌ای زیر تل شهدا به گوش می‌رسید به هر طریقی نیروهای امدادی ما کمک‌رسانی انجام می‌دادند. از این تعداد ۱۵۰ نفر ایرانی بودند که نجات داده شدند.

فاجعه بعدی زمانی رخ داد که مجروحان را به بیمارستان‌های عربستان منتقل کردند. روز عید قربان پنجشنبه بود، جمعه و شنبه هم تعطیلات پایان هفته عربستان است و آنها آمادگی برای رسیدگی به این تعداد مجروح و مصدوم را نداشتند. زمانی که وارد بیمارستان منا شدم در حالی که باید در آماده‌باش کامل باشند اما کف راهروها تعداد زیادی از مجروحان را دیدم که به دلیل نارسایی تنفسی و کلیه دچار مشکل جدی شده بودند. برخی از آنها به دلیل رسیدگی نشدن به کما رفتند. من همیشه عنوان کردم که اگر امکانات احیا برای مصدومان این فاجعه فراهم بود تعداد زیادی از شهدا قابل درمان و احیا بودند. ۶۰ درصد شهدای کشورهای گوناگون قابل احیا بودند. سعودی‌ها دستگاه ساده احیا نداشتند. بیمارستان منا که باید ۲ میلیون زائر را پاسخگو باشد در حدود ۱۰۰ عدد دستگاه احیا داشت. کمبود امکانات درمانی و کم‌توجهی‌های صورت گرفته آمار شهدای این فاجعه را زیادتر کرد.

ساعت ۵ بعدازظهر منطقه را نظامی کردند. ارتش عربستان وارد شد و بدون استثنا عوامل امدادی همه کشورها را بیرون کرد و دیگر ما از حال مصدومان خبر نداشتیم. یعنی حتی زائرانی که به نوعی به یکدیگر کمک می‌کردند هم با این شرایط نظامی دچار مشکل شدند. به عنوان نمونه خانواده عزیزی از شهرستان گنبد درباره نحوه شهادت همسرش عنوان کرد که در جریان حادثه تا چند ساعت از همسرش مراقبت کرده و به وی امدادرسانی کرده است اما با ورود نظامیان، سربازان سعودی با قساوت تمام آنها را از هم جدا کرده‌اند و مانع امدادرسانی شده‌اند. اینها اتفاقاتی بود که فاجعه منا را رقم زد. تا ساعت ۲ صبح صدای آمبولانس‌ها به گوش می‌رسید غافل از اینکه فاجعه سومی در راه است.

■ و فاجعه سوم چه زمانی اتفاق افتاد؟

فاجعه سوم این بود که مسؤولان سعودی به بهانه اینکه می‌خواهند مسیر را برای رمی‌جمرات روز یازدهم آماده کننده پیکرهای شهدا را با رفتاری خارج از آموزه‌های دینی و انسانی جابه جا کردند. ۲۰۰ پیکر را در کانتینرهایی گذاشتند که برای حمل مواد غذایی استفاده می‌شود و با توجه به اینکه سردخانه عربستان ظرفیت محدودی داشت ۶ هزار شهید را در کانتینرهایی که سردکننده نداشت به مدت ۵ روز در گرمای مکه نگه داشتند؛ فاجعه سنگینی که باعث شد پیکرهای شهدا متلاشی و سیاه شود و کار شناسایی با مصیبت بزرگی همراه شود.

کارشکنی‌ها و تفکر حاکم بر عربستان بزرگ‌ترین موانع سد راه شده بود. تفکر افراطی سعودی‌ها نمی‌خواست دنیا بداند که این تعداد زیاد شهدای فاجعه منا هستند. حتی برگه‌هایی را جلوی گروه تفحص ما گذاشتند که پیکر همه شهدا باید دفن شود و باید این برگه را امضا کنید. ۵ هزار قبر را شبانه در کنار سردخانه به عنوان مقبره‌الشهدا آماده کردند و شروع کردند به دفن پیکر شهدا.

۲ عامل باعث شد امروز در مقابل خانواده شهدا شرمنده نباشیم و بتوانیم پیکرهای شهدا را به کشور منتقل کنیم؛ عامل اول فرمایش و نهیب تاریخی رهبری در نوشهر بود. آن زمان ۱۱۸ پیکر را شناسایی کرده بودیم اما اجازه انتقال نداشتیم.

اما عامل دوم که باعث شد شرمنده خانواده قربانیان نباشیم ایثار و گذشت گروه تفحص بود. جمعی از ایثارگران در مکه حضور داشتند که سابقه طولانی حضور فعال در جبهه را دارا بودند و با عشق و تبحر خاصی در بین ۷ هزار جسد و بدن‌هایی که حتی متلاشی شده بودند ۲۰ ساعت در شبانه‌روز تلاش کردند تا توانستند پیکرها را شناسایی کنند و کار انتقال انجام شد. در مجموع ۳۹ نفر در مکه با رضایت خانواده‌های‌شان دفن شدند اما با وجود تلاش‌های فراوان ۳ پیکر وجود دارد که تا به امروز به دلیل قطع رابطه سیاسی و صادر نشدن ویزا برای خانواده آنها که این کار هم خلاف ارزش‌های انسانی است، شناسایی نشده‌اند.

■ روند نخستین جلسه شما با طرف سعودی چگونه تغییر پیدا کرد؟

۸ مهرماه نخستین جلسه رسمی با ریاست وزیر بهداشت که به عنوان نماینده دولت به عربستان آمده بود با مقامات سعودی در محل وزارت خارجه در جده انجام شد. در این جلسه با دغدغه‌های فکری فراوانی حاضر بودیم چرا که از یک طرف ۱۱۸ پیکر را شناسایی کرده بودیم و از طرف دیگر اجازه انتقال آنها را نداشتیم و سردخانه‌ها ظرفیت نداشتند و کارشکنی‌های فراوانی انجام شده بود. توضیحاتی را ارائه دادم و بعد هم وزیر بهداشت با تدبیر جلسه را مدیریت کرد.

آقای قشقاوی کنار من نشسته بود که ناگهان پیامکی از ایران دریافت کرد و با تعجب گوشی تلفن همراه خود را به من داد، من هم پیامک را خواندم و مشاهده کردم رهبری فرموده‌اند: «ده‌ها هزار زائر آنجا داریم اگر کوچک‌ترین اهانتی به زائران یا ابدان مطهر شهدا صورت گیرد ما پاسخ دهیم و اگر پاسخ دهیم خشن و سخت خواهد بود». تلفن همراه آقای قشقاوی دست به دست در هیات ایرانی می‌چرخید و این نوع گفتمان رهبری آن هم در بازدید از جمع دانش‌آموختگان نظامی پیام‌های بسیاری داشت. بنده با افتخار عرض می‌کنم در طول تاریخ هیچ رهبری اینگونه از حقوق ملت خود دفاع نکرده است. در آن جلسه درگیری فکری ما این بود که چه موضعی بگیریم، آیا سعودی‌ها هم از این موضوع اطلاع دارند که یک مرتبه در باز شد و فردی وارد اتاق شد. برگه کاغذی را جلوی نماینده وزارت خارجه سعودی‌ها گذاشت که نوع تغییر رفتار و چهره وی نشان داد پیام رهبری را دریافت کرده‌اند. بنده به آقای قشقاوی گفتم که پیام را دریافت کردند.

> **آقای قشقاوی کنار من نشسته بود که ناگهان پیامکی از ایران دریافت کرد و با تعجب گوشی تلفن همراه خود را به من داد، من هم پیامک را خواندم و مشاهده کردم رهبری فرموده‌اند: «ده‌ها هزار زائر آنجا داریم اگر کوچک‌ترین اهانتی به زائران یا ابدان مطهر شهدا صورت گیرد ما پاسخ می‌دهیم و اگر پاسخ دهیم خشن و سخت خواهد بود»**

نکته دیگر اینکه قبل از برپایی این جلسه سعودی‌ها به ما گفتند که وزیر بهداشت آنها به عنوان همتای وزیر بهداشت ایران در ریاض است و به دلیل یک جلسه مهم نمی‌تواند در مذاکرات حاضر شود. به هر حال آنها یکسری بداخلاقی‌ها از سر تکبر انجام دادند اما برای احقاق حقوق زائران ایرانی باید در جلسات حاضر می‌شدیم. سعودی‌ها مرتب بهانه‌تراشی کردند که تابوت به تعداد کافی نداریم، این درخواست شما زمانبر است یا از نظر بهداشتی مشکل‌ساز است که وزیر بهداشت از موضع تخصصی پاسخ آنها را داد اما زمانی که رئیس هیات مذاکره‌کننده سعودی از پیام رهبری مطلع شد انسجام وی به هم خورد و رفتارش تغییر کرد به نحوی که هنگام خروج از محل و در کنار آسانسور خودش را به من رساند و گفت وزیر بهداشت عربستان از ریاض تماس گرفته و گفته است که جلسه‌اش تمام شده و برای مذاکره با هیات ایرانی با هواپیمایی اختصاصی به سمت جده حرکت کرده است و ساعت ۸ با شما ملاقات خواهد کرد.

ادامه در صفحه ۵

آژیر

رئیس سازمان امداد و نجات:

سیل جان یک نفر را در ساری گرفت

رئیس سازمان امداد و نجات با اشاره به وقوع سیل در ۴ استان کشور از مرگ یک نفر در ساری بر اثر سیلاب خبر داد. ناصر چرخ‌ساز، رئیس سازمان امداد و نجات با اشاره به وقوع سیل اظهار داشت: ۴ استان گلستان، گیلان، مازندران و آذربایجان غربی و ۱۱ شهرستان این استان‌ها مانند املش، لاهیجان، فومن، لنگرود، بندرانزلی، رامسر، ساری، گرگان، کردکوی، بندرترکمن و ارومیه متاثر از سیل و آب‌گرفتگی شده است. رئیس سازمان امداد و نجات از فوت یک نفر در منطقه داراب کلای ساری به دلیل سیل و آب‌گرفتگی خبر داد و به فارس بیان داشت: ۳۳۱ واحد مسکونی توسط ۸۲ تیم امدادی از آب تخلیه و ۸۱ خودرو از مسیر سیلاب رهاسازی شده است. چرخ‌ساز با اشاره به عملیات امدادرسانی در استان گلستان افزود: تعداد زیادی پتو، ست شست‌وشو و کنسروجات میان حادثه‌دیدگان توزیع شده است.

آوای شهر

آلودگی هوای تهران ۳ برابر حد مجاز

میانگین آلاینده‌های هوای تهران طی ۲ سال گذشته ۳ برابر حد مجاز گزارش شده است. به گزارش «وطن امروز» وحید حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، در این باره گفت: دوده خطرناک‌ترین ذره معلق در آسمان پایتخت است که ۱۰ درصد از ترکیب کل ذرات معلق شهر را شامل می‌شود. حسینی افزود: اندازه‌گیری‌ها نشان می‌دهد در شهر تهران طی ۲ سال گذشته میانگین آلاینده‌ها ۲ تا ۳ برابر حد مجاز بوده است. سال گذشته طی ماه‌های آذر و دی ۲۲ روز متوالی آلودگی هوا در حد ناسالم برای گروه‌های حساس بود. وی تصریح کرد: دولت یا باید الزام نصب فیلتر دوده روی خودروهای دیزلی را عملی کند و گامی برای هوای سالم شهرها بردارد یا تبعات مخاطره‌آمیز انتشار دوده را در کشور بپذیرد.

■■■

افتتاح ۸۰ پروژه شهری در پایتخت

شهردار منطقه ۱۴ از افتتاح ۸۰ پروژه فرهنگی، اجتماعی، خدماتی، عمرانی و ترافیکی با هزینه‌ای بالغ بر ۳۰۰ میلیارد تومان خبر داد. به گزارش «وطن امروز»، فرهود حمیدی، شهردار منطقه ۱۴ در این باره بیان داشت: در سال جاری ۸۰ پروژه با نگاه توسعه فرهنگی، اجتماعی و عمرانی در سطح منطقه ۱۴ به بهره‌برداری خواهد رسید. شهردار منطقه ۱۴ افتتاح مجموعه شهربانو با نام شهید علیمرادیان، تملک، توسعه و تجهیز چند سرای محله، احداث چندین مقبره‌الشهدا، توسعه زمین‌های ورزشی و ده‌ها پروژه دیگر را از طرح‌های آماده بهره‌برداری خواند و گفت: این پروژه‌ها در قالب توسعه سبک زندگی و تغییر رفتار احداث شده‌اند و همه پروژه‌های منطقه با نگاه به این شعار به بهره‌برداری خواهند رسید. وی همچنین اظهار داشت: تملک بیش از ۱۷ هکتار از اراضی ورزشگاه تختی جهت توسعه خط ۷ مترو، تملک بیش از ۵۰۰ مترمربع از املاک جهت خط ۶ و تملک ۲۷۳ پلاک تجاری به متراژ ۳هزار و ۸۰۰متر جهت چهاربانده کردن خیابان پیروزی از جمله فعالیت‌هایی است که در راستای توسعه حمل‌ونقل و کاهش بار ترافیکی در این منطقه انجام گرفته است.

■■■

معاون شهردار تهران تشریح کرد

جزئیات حادثه کارگاه متروی کیانشهر

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران جزئیات حادثه کارگاه متروی کیانشهر را تشریح کرد. به گزارش مهر، مازیار حسینی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره حادثه متروی کیانشهر بیان داشت: می‌توان از نگاه فنی، به مدیریت بحران و فضای سیاسی حاکم به این موضوع پرداخت اما درباره این حادثه نیز از تکنیک دروغ هر چه بزرگ‌تر، باورپذیرتر استفاده شد تا آنجا که اعلام شد ۷۰ نفر فوتی و مفقودی داشتیم. معاون شهردار تهران با تشریح حادثه از نگاه فنی گفت: در این حادثه سیگمنت‌های رینگ اول در تونل برداشته شد اما در یک حادثه نادر به صورت دومینو تمام سیگمنت‌های این ایستگاه ریزش پیدا کرده است که این حادثه نادر است. حسینی با بیان اینکه این حادثه یک حادثه کارگاهی بود و نه نشست زمین، افزود: احتمال خطای انسانی نیز وجود دارد اما در حال حاضر برای قطعی شدن تمام احتمالات کمیته‌ای کارشناسی برای بررسی حادثه تشکیل شده است که امیدواریم تا هفته آینده گزارش نهایی در این زمینه تهیه و نتایج آن اعلام شود.