

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
صاحبان: مهرداد بذرپاش
مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر (ع)
کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۷۴۲۲ | تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۳
نمابر: ۶۶۴۱۳۱۳۷ | پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۲۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ | پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اق تی نهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۱	غروب آفتاب: ۱۹:۰۹
اذان مغرب: ۱۹:۴۷	نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۰۹
اذان صبح فردا: ۵:۱۹	طلوع آفتاب: ۶:۴۴

کلوم نور

شیر خوردن تا بیست و یک ماه است. پس هر چه کم شود، ستم بر کودک است. **امام صادق (ع)**

تقویم امروز

- شهادت عالم مجاهد آیت‌الله «سیداسدالله مدنی(ره)» دومین شهید محراب در تبریز - ۱۳۶۰ ش
- ارتحال آیت‌الله «سیدعباس خاتم‌یزدی(ره)» استاد برجسته حوزه علمیه قم - ۱۳۸۰ ش
- روز «ترویج»
- حرکت «امام حسین(ع)» از مکه به سوی عراق - ۶۰ ق
- یورش به مکه و قتل عام حجاج خانه خدا توسط حکومت قرمطی بحرین - ۳۱۷ ق
- آغاز نبرد «مازوری» میان آلمان و روسیه در جریان جنگ اول جهانی - ۱۹۱۴ م
- امضای پیمان تاریخی «سن ژرمن» میان دولت اتریش و متفقین - ۱۹۱۹ م
- برپایی نخستین کنفرانس کشورهای صادرکننده نفت «اوپک» در بغداد - ۱۹۶۰ م

اخبار

پتروشیمی‌ها از بورس کالا خارج نمی‌شوند

شورای رقابت با اعلام مخالفت درباره خروج محصولات پتروشیمی از بورس کالا، وضعیت عرضه محصولات پتروشیمی را تعیین کرد. بنا به این گزارش، دوستان و شصت و دو میلیون نشست شورای رقابت با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره موضوع عرضه محصولات پتروشیمی برگزار شد. در این نشست برخی مسئولان وزارت صنعت با ارائه استدلال‌هایی پیشنهاد عرضه محصولات پتروشیمی در خارج از بورس را مطرح کردند که با مخالفت رویه‌رو شد. به گفته آسان، واحدهای پتروشیمی و صنایع پایین دستی برای فعالیت خود به برنامه‌ریزی نیاز دارند، در حالی که سازوکار بورس کالا در حالت روزمرگی دارد و امکان برنامه‌ریزی تولید را به آسان نمی‌دهد. به گزارش ایرنا، برخی تولیدکنندگان بخش بالادستی پتروشیمی با عرضه محصولات در بورس مخالفت و فروش این محصولات در بازار آزاد را دنبال می‌کنند. در برابر، بسیاری از فعالان بخش‌های پایین دستی پتروشیمی، خروج از بورس را زمینه‌ساز بازگشت دلالتان به بازار می‌دانند. محصولات پایه صنعتی، کشاورزی و پتروشیمی از طریق بورس کالا عرضه می‌شود که این امر افزون بر ایجاد شفافیت، مانع رانت و انحصار گرای می‌شود.

بلیت اتوبوس ۲۰ درصد گران شد

همزمان با دور دوم سفرهای تابستانی نرخ کرایه اتوبوس‌های برون‌شهری ۲۰ درصد افزایش یافت. برای دومین بار است که طی سال جاری قیمت بلیت اتوبوس‌های برون‌شهری گران می‌شود. به گزارش تسنیم، واسط اسفندماه سال گذشته مانند سال‌های اخیر ۲۰ درصد به نرخ کرایه بلیت اتوبوس‌های مسافری برون‌شهری افزوده شد، قیمتی که معمولاً پس از پایان تعطیلات (نیمه‌های فروردین سال بعد) به روال قبلی بازمی‌گشت اما امسال افزایش ۲۰ درصدی برخلاف همیشه به کل سال تعمیم یافت و به قیمت قبلی بازنگشت. این در حالی است که با ایلان اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری کشور از ساعت ۲۳ چهارشنبه ۲۰ درصد به قیمت بلیت اتوبوس افزوده شده است، به این ترتیب طی ۶ ماه اخیر نرخ بلیت اتوبوس ۴۰ درصد افزایش یافته است.

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۳۳۱

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

قاب روز

حضور سلطانی‌فر، معاون رئیس‌جمهور در مراسم پخت طولانی‌ترین شیشلیک جهان در شاندریز مشهد



گزارش

هزینه‌هایی که برای نگهداری آزادراه‌ها از جیب مردم تأمین می‌شود! افزایش ۹۵ درصدی عوارض راه‌ها در دولت یازدهم

گروه اقتصادی: بررسی روند افزایش نرخ عوارض آزادراهی حاکی است طی ۳۰ ماه اخیر در ۳ مرحله نرخ عوارض جاده‌ای با شیب نسبتاً تندی حدود ۹۵ درصد گران شده است. به گزارش تسنیم، در ماه‌های ابتدایی حضور عباس آخوندی در ساختمان دادمان بود که وی در گردهمایی استانداران از افزایش عوارض آزادراه‌ها به عنوان یکی از برنامه‌های خود رونمایی کرد. وی در این باره گفته بود: نگاه ما به آزادراه‌ها، کریدوری است و فقط به جسم راه توجه نمی‌کنیم بلکه اگر شد به دنبال تأسیس شهر صنعتی و بنادر خشک در آزادراه‌ها هستیم و در همین چارچوب بنا داریم ۱۸ آزادراه را برای سرمایه‌گذاری، اعلام عمومی کنیم. وی تأکید کرد: با جدیت پیگیریم نظام تعرفه عبور را آزاد کنیم و همچنین دنبال می‌کنیم تا سهم دولت را در این سرمایه‌گذاری‌ها به سفر برسانیم تا آزادراه‌ها کالا در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گیرد. در بحث راهسازی و راهداری باید سالانه ۶ هزار میلیارد تومان برای استانداردسازی راه‌ها هزینه کنیم اما عمده توجهات در سال‌های گذشته راهسازی بوده و به راهداری توجهی نشده است. هنوز سالگرد اظهارات آخوندی فرا نرسیده بود که با چراغ سبز وزارت راهوشهرسازی عوارض عبور از آزادراه‌های کشور به‌طور میانگین ۲۰ تا ۵۰ درصد افزایش یافت. یکسال بعد یعنی در هفته دولت سال ۹۴ نرخ عوارض عبور از آزادراه‌ها بدون سر و صدا حدود ۳۳ درصد گران شد، افزایش عوارض آزادراه‌های تهران - پردیس، قزوین - رشت، تهران - ساوه و ساوه - همدان نمونه‌هایی بود که سال گذشته روی داد. به این ترتیب طی یک بازه یک ساله نرخ عوارض حدود ۸۰ درصد افزایش یافت. این در حالی است که به سبک و سیاق ۲ سال گذشته وزارت راهوشهرسازی یکبار دیگر به‌طور میانگین نرخ عوارض عبور از آزادراه‌های کشور را ۱۴/۶ درصد افزایش داده است. ارقامی که به گفته حیدری، مدیرکل دفتر مشارکت و جذب سرمایه‌گذاری وزارت راهوشهرسازی با هدف جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی انجام شده است: «دلیل افزایش نرخ عوارض ایجاد جذابیت در فضای کسب‌وکار برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است. لازمه دستیابی به توسعه اقتصادی توجه به موضوع توسعه زیرساخت‌ها و حفظ شبکه حمل‌ونقل موجود است و این نیازمند هزینه‌های گزافی است که دولت با توجه شرایط اقتصادی قادر به تأمین آن نیست. لذا مشارکت بخش خصوصی نیازمند ایجاد جذابیت و فضای کسب‌وکار مناسب است». به گزارش تسنیم، کشاورزیان، معاون وزیر راهوشهرسازی در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای سخت به دنبال دریافت تمام هزینه‌های نگهداری راه‌های کشور از مصرف‌کننده نهایی یعنی مردم است. وی چند روز پیش در این باره گفته بود: «باید هر چه زودتر فکری برای تأمین منابع پایدار برای نگهداری راه‌ها شود و مصرف‌کننده نهایی هزینه راه‌ها را بپذیرد. این واقعیتی است که باید قبول کنیم که با باید از منابع دولتی هزینه‌ها را تأمین کنیم یا اینکه مصرف‌کننده نهایی در قالب عوارض سوخت، عوارض خودرو و عوارض جاده‌ها



بیشترین میزان افزایش نرخ عوارض مربوط به آزادراه قم - کاشان با ۱۹ درصد و کمترین میزان برای آزادراه تهران - شمال بدون هیچ‌گونه افزایش قیمت است. آزادراه پل زال - اندیمشک نیز ۱۳/۲ درصد افزایش قیمت داشته است. مدیرکل دفتر مشارکت و جذب سرمایه‌گذاری وزارت راهوشهرسازی با اشاره به نحوه تعیین نرخ عوارض آزادراهی بیان داشت: پروژه‌های آزادراهی در قالب قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع پولی و مالی کشور با مشارکت بخش خصوصی انجام می‌شود به همین خاطر بخش خصوصی در قالب قرارداد با وزارتخانه برای انجام فرآیند استهلاک سرمایه خود باید از درآمدهای حاصل از آزادراه به این امر اقدام کند. حیدری با بیان اینکه «هم‌تراز ترین درآمد یک آزادراه اخذ عوارض از کاربران آن است» گفت: ما براساس مفاد قرارداد و جدول پیوست آن مکلف هستیم در چارچوب قانون و آیین‌نامه اجرایی، سالانه با دریافت صورت‌های مالی و گزارش هزینه - درآمد و بررسی مفاد آن نسبت به تعیین نرخ عوارض سالانه اقدام کنیم و هدف اصلی ما تحقق برنامه‌های زمان‌بندی پیوست قرارداد سالانه و جلوگیری از حضور آنها در مزایده‌های سازمان همین منظور بعد از بررسی صورت‌های مالی و پارامترهای اصلی آن از جمله میزان درآمد و هزینه‌های سالانه، میزان مانده مطالبات از کل سرمایه‌گذاری انجام شده و با در نظر گرفتن مسائل اجتماعی نسبت به تعدیل نرخ عوارض سالانه اقدام می‌شود.

تعاون

دبیرکل اتاق تعاون ایران عنوان کرد حذف ۸۷ هزار تعاونی در ۲ سال گذشته

دبیرکل اتاق تعاون ایران با بیان اینکه تعداد تعاونی‌ها از حدود ۱۹۰ هزار در سال ۹۳ به ۱۰۳ هزار کاهش یافته است، گفت: دستگاه‌های اجرایی در سال‌های گذشته در اجرای قوانین مربوط به تعاونی‌ها به خوبی عمل نکردند و در اصلاحیه قانون جدید هم اختیار مردم در تعاونی‌ها کمتر شده است و این موضوع استقبال مردم را از تعاونی‌ها کاهش می‌دهد. وی در ادامه گفت: براساس قانون، ۳۰ درصد از واگذاری‌های بخش‌های دولتی باید به بخش تعاون و افزایش سهم آن در اقتصاد باید گفت‌وگوی ویژه خبری، گفت: برای تقویت بخش تعاون و افزایش سهم آن در اقتصاد باید از تعاونی‌ها از طریق زیرساخت‌ها و رفع موانع، حمایت کرد. وی با انتقاد از لایحه پیشنهادی دولت برای بخش تعاون گفت: این لایحه به نحوی توسعه سیطره دولت در تعاونی‌هاست. وی تأکید کرد: دولت باید نقش تسهیل‌کننده و رفع‌کننده موانع را در تعاونی‌ها داشته باشد نه اینکه خودش در جایگاه بخش تعاون قرار گیرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: در ۲ سال اخیر تأمین مالی و نبود دسترسی به تسهیلات از مهم‌ترین مشکلات در حوزه کسب‌وکار است. فولادگر گفت: بانک توسعه تعاون برای تأمین مالی شرکت‌های تعاونی پیش‌بینی شده است. ماشاءالله عظیمی، دبیرکل اتاق تعاون ایران هم با حضور در این برنامه با بیان اینکه تعاون، رکن دوم اقتصاد در کشورمان است، افزود: هر جا دولت‌ها در اقتصاد مردم دخالت کنند چون اقتصاد دولتی فسادپذیرتر است بنابراین

قاچاق کالا

رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی: انبارهای اطراف تهران محل دپوی کالای قاچاق است

رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: با راه‌اندازی سامانه مشترک جدید انتقال اطلاعات در مهرماه امکان حضور قاچاقچیان در مزایده‌های سازمان به کمترین میزان می‌رسد. امین دبیری در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به قابل پذیرش نبودن فساد در سازمان اموال تملیکی گفت: ۲ تن از مدیران مختلف استان‌های سازمان برکنار شده و مراحل رسیدگی قضایی آنها در حال طی شدن است. رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با اشاره به اظهارات وزیر صنعت



درباره انبارهای دپوی کالا گفت: انبارهای اطراف تهران بزودی شناسنامه‌دار می‌شوند، چراکه بررسی‌ها نشان می‌دهد یکی از بزرگ‌ترین محلی انبارهای دپوی کالای قاچاق همین انبارها هستند. وی افزود: طبق توافقی که با دادستانی به عمل آمده، مقرر شده بزودی این انبارها تعیین تکلیف شوند. رئیس سازمان اموال تملیکی در پاسخ به پرسشی درباره نحوه شناسایی قاچاقچیان برای جلوگیری از حضور آنها در مزایده‌های سازمان گفت: با ایجاد و راه‌اندازی سامانه مشترک بزودی اطلاعات مورد نیاز برای شناسایی این افراد جهت ممانعت از حضور آنها در مزایده‌ها در اختیار سازمان قرار خواهد گرفت. دبیری ادامه داد: این سامانه تبادل اطلاعات را بین سازمان بانادر، گمرک، سازمان اموال تملیکی، سازمان

آب و هوا

بوموسی	۲۶ / ۳۱	زنجان	۲۷ / ۱۵
راک	۳۳ / ۱۶	ساری	۳۱ / ۱۹
اردبیل	۲۴ / ۱۲	سمنان	۳۱ / ۲۴
ارومیه	۲۹ / ۱۵	سنندج	۳۲ / ۱۸
اصفهان	۲۴ / ۱۹	شهرکرد	۳۰ / ۹
اهواز	۴۳ / ۲۷	شیراز	۳۵ / ۱۶
ایلام	۳۵ / ۱۸	قزوین	۲۲ / ۱۶
یحتمود	۲۷ / ۱۵	قم	۳۵ / ۲۴
بندرعباس	۲۶ / ۳۱	کرج	۳۰ / ۱۶
بوشهر	۲۶ / ۳۰	کرمان	۳۰ / ۱۶
بیرجند	۳۵ / ۱۵	کرمانشاه	۳۴ / ۱۴
تبریز	۲۸ / ۱۹	اگرگان	۳۰ / ۲۳
تهران	۲۴ / ۲۹	مشهد	۳۱ / ۱۹
خرم‌آباد	۳۵ / ۱۴	همدان	۳۰ / ۱۰
رشت	۲۷ / ۲۲	پاسوج	۲۲ / ۱۱
زاهدان	۳۵ / ۱۸	یزد	۳۵ / ۲۴

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۵۵۲	-
یورو	۴۰۰۷	-
پوند	۴۷۵۰	-
درهم امارات	۹۷۴	-
بن ژاين	۳۵	-
ریال عربستان	۹۴۶	-
یوان چین	۵۴۹	-
لیر ترکیه	۱۳۳۲	-
دینار کویت	۱۱۷۹۰	-
دینار عراق	۲/۱۸	-
دلار کانادا	۲۷۸۵	-
روپل روسیه	۵۶	-
روپیه هند	۵۵	-

سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۳۳۰۰	-
طرح جدید	۱۱۳۱۹۰۰	-
نیم سکه	۵۷۳۰۰۰	-
ربع سکه	۳۰۲۰۰۰	-
سکه گرمی	۱۸۳۰۰۰	-
هرمقال طلا	۴۹۲۸۰۰	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۳۶۵۶	-
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۱۵۰۴	-
هر اونس طلا	۱۳۲۶۰۷ (دلار)	-۱/۵
هر اونس نقره	۱۹/۵۶ (دلار)	-۰/۱۱

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۷/۰۲	-۰/۴۷
برنت دریای شمال	۴۹/۳۴	-۰/۴۹
اوپک	۴۲/۷۸	-

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح. کابل البرز	۳۷۱۸	۹/۸۶
پشم‌شیشه‌های ایران	۱۲۰۱۳	۵
کابل البرز	۳۴۲۷	۴/۹۹
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۶۱۶۴	۴/۹۹
ایران قلم	۵۹۷۷	۴/۹۹
دوده صنعتی پارس	۲۹۶۹	۴/۹۹
بانک پاسارگاد	۱۰۸۰	۴/۹۶
گروه صنعتی یونان	۳۱۵۸	۴/۹۵
قندنیاشور	۱۵۹۱	۴/۷۴

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح. شیرباستوریزه بیگانه اصفهان	۳۳۳۹	-۸/۵۴
شیرباستوریزه بیگانه اصفهان	۴۵۶۶	-۴/۶۲
کشاورزی دامپروری مگسال	۷۷۴۰	-۴/۳۵
سیمان کرمان	۲۵۴۴	-۴/۱۴
لوله و ماشین سازی ایران	۲۸۴۶	-۴/۱۱
تکسیمین	۲۵۶۵	-۳/۹۷
تکنوتر	۲۴۶۸	-۳/۷۴
فراوری مواد معدنی ایران	۴۶۹۵	-۳/۴۴
جام دارو	۲۸۱۰۴	-۳/۲۴

تالارین الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۱۸۴۸۰	-۲
نیکی ژاين	۱۶۹۶۶	۷
بورس شانگهای	۳۰۰۷۹	-۱۷
بورس استرالیا	۵۴۴۰/۵	-۴۴/۱