

خودرو

خودروهای داخلی تک ستاره ماندند



در ۵ ماه نخست امسال رده کیفی انواع خودروها بررسی و تغییرات ستاره‌های خودروها مشخص شد. به گزارش «وطن امروز» در مرداد امسال تعداد ۹۰ هزار و ۳۴۵ دستگاه خودروی سبک تولید شده است که ۹۳ درصد از حجم تولیدات به خودروهای سواری و ۷ درصد دیگر به خودروهای وانت اختصاص دارد. خودروهای سبک تولیدی کشور در این ماه شامل ۳۶ مدل خودرو در گروه سواری و ۷ مدل در گروه وانت است. در بخش وانت نیز خودروهای وانت نیسان دوگانه‌سوز و وانت تندر به ترتیب بیشترین و کمترین میزان تولید خودرو را در این ماه به خود اختصاص داد. براساس ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت استاندارد ایران، خودروهای سمند، پژو پارس خراسان، پژو پارس، پژو ۴۰۵، پژو ۴۰۵ خراسان، سمند تیریز، پژو پارس مازندران، پژو پارس فارس، ام‌وی‌ام ۱۱۰، تیبا ۲، تیبا، سایپا ۱۳۱۶، سایپا ۱۳۲۶، سایپا ۱۱۱۶، سایپا ۱۳۱۶، پارس خودرو، لیفان ۳۶۰، ام‌وی‌ام ۵۵۰، ام‌وی‌ام ۳۳ X در رده کیفی، تک‌ستاره شده‌اند. در میان خودروهای سواری فقط پارس تندر، تندر ۹۰ اتوماتیک، تندر ۹۰ پارس خودرو، تندر ۹۰، رانا و نیو مزدا توانستند ۳ ستاره در رده کیفی کسب کنند. البته در دسته قیمتی ۷۵ تا ۱۰۰ میلیون کیا سراتو، یک ستاره خود را از دست داده و از ۳ ستاره به ۲ ستاره کاهش رده کیفی را تجربه کرده است.

خودرو	قیمت کارخانه‌ای	قیمت بازار
تیبا	۲۴۸۵۰۰۰۰	۲۴۸۵۰۰۰۰
پراید SE111	۲۰۹۰۰۰۰۰	۲۱۵۰۰۰۰۰
پراید ۱۳۱	۲۰۶۷۰۰۰۰	۲۱۱۰۰۰۰۰
پژو ۴۰۵	۲۰۸۶۰۰۰۰	۲۰۳۰۰۰۰۰
سمند EEV	۳۰۱۲۰۰۰۰	۲۰۶۰۰۰۰۰
پژو پارس سال	۳۵۲۲۷۰۰۰	۳۶۴۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ نیب ۵	۳۷۱۰۰۰۰۰	۳۷۹۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ نیب ۲	۳۲۶۶۰۰۰۰	۳۴۵۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ نیب ۱	۳۷۳۸۰۰۰۰	۳۸۵۰۰۰۰۰
رانا	۳۳۶۸۰۰۰۰	۳۳۲۰۰۰۰۰
رانا	۴۲۵۲۰۰۰۰	۴۴۴۰۰۰۰۰
ام وی ام ۱۱۰	۳۰۹۵۴۰۰۰	۳۰۹۰۰۰۰۰
ام‌وی‌ام ۵۵۰	۵۳۶۶۲۰۰۰	۵۳۴۰۰۰۰۰
ام‌وی‌ام ۳۱۵ new	۴۴۰۰۰۰۰۰	۴۴۰۰۰۰۰۰
جک ۵	۵۲۹۰۰۰۰۰	۵۵۰۰۰۰۰۰
جک ۵H تونما	۶۲۹۰۰۰۰۰	۶۴۰۰۰۰۰۰
جک ۵S	۸۱۹۰۰۰۰۰	۸۵۰۰۰۰۰۰
پارس تندر	۳۹۵۰۰۰۰۰	۴۱۰۰۰۰۰۰
تندر ۱۹۰ تونما	۶۷۲۴۵۰۰۰	۶۹۰۰۰۰۰۰
تندر- E2۹	۳۷۴۴۰۰۰۰	۳۹۹۰۰۰۰۰

بانک

استقبال بانک‌ها از طرح کارت اعتباری



رئیس کانون بانک‌های خصوصی با بیان اینکه بانک‌ها از طرح کارت اعتباری استقبال می‌کنند، گفت: پیشنهاد ما این است یک فاصله ۲۰ تا ۴۰ روزه برای ورلیر وجه به حساب فروشنده کالا برای بانک عامل در نظر گرفته شود. کورش پرویزیان در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: کارتهایی که هم‌اکنون مردم استفاده می‌کنند، کارت اعتباری نیست و قبل از استفاده باید پول در حساب باشد و دارنده کارت از پول خودش استفاده می‌کند. وی با اشاره به اعتباردهی کارت اعتباری به مشتری بانک گفت: با این کارت، فرد به صورت اعتباری می‌تواند خرید کند و مهلتی برای تسویه بدهی در نظر می‌گیرند. این کارت‌ها بتدریج به سمت روش‌هایی می‌رود که در همه جا قابل استفاده باشند. وی تصریح کرد: پیشنهاد ما این است روشی هم ایجاد شود که پس از خرید کالا با کارت اعتباری از فروشگاه مشخص شده، یک فاصله زمانی ۳۰ تا ۴۰ روزه برای ورلیر وجه به حساب فروشنده از سوی بانک وجود داشته باشد، زیرا با این کار هدف از به‌کارگیری این ابزار که همان تحریک تقاضا است، بخوبی محقق می‌شود.

گروه اقتصادی: درحالی که قرار است در قراردادهای

خودرویی جدید، ساخت داخل ۴۰ درصدی انجام شود و به مرور به ۸۰ درصد برسد اما هنوز صنعت قطعه‌سازی کشور آمادگی تحقق این اهداف را ندارد. براساس سیاست‌های وزارت صنعت، شرکت‌های خودروسازی باید در همکاری‌های بین‌المللی خود ۲ شرط اصلی داخلی‌سازی ۴۰ درصد و صادرات ۲۰ درصدی را رعایت و سپس اقدام به تنظیم قرارداد جدید کنند تا مشکلات گذشته همکاری با شرکای بین‌المللی و عدم اجرای تعهدات از سوی آنها تکرار نشود. طبق همین شروط هم ایران خودرو قرارداد جدیدی را با شریک قدیمی فرانسوی خود تنظیم کرد به نحوی که شریک فرانسوی متعهد شد ضمن سرمایه‌گذاری مستقیم در کشور اقدام به تولید محصولات جدید با افزایش ساخت داخل کند. با اجرای مقدمات این همکاری بنا بر اعلام مدیرعامل شرکت مشترک ایران خودرو و پژو قرار شد نخستین محصول به نام ۲۰۰۸ یا ۲۰۰۸ به عمق ساخت داخل ۴۰ درصدی برسد. این در حالی است که براساس سیاست‌های وزارت صنعت باید در گام نخست تولید محصول مشترک با ۴۰ درصد عمق ساخت داخل اجرایی شود. محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت در این باره به تسنیم گفت: در ابتدای تولید ممکن است خودروساز با هم‌زمانی تأمین قطعات و اطمینان از تولید روبه‌رو شده و تولید مشترک خود را با ۲۰ درصد ساخت داخل انجام دهد که این موضوع تخطی از سیاست‌های وزارت صنعت به شمار نمی‌آید. وی با بیان اینکه ظرف ۶ ماه آینده به برنامه‌های خود درباره افزایش ساخت داخل تولیدات مشترک دست پیدا خواهیم کرد، افزود: اگر همین تولیدات مشترک با ۲۰ درصد هم شروع نمی‌شد عده‌ای گله می‌کردند که با وجود تنظیم قرارداد هنوز چیزی از اجرای آن نیست. معاون صنایع وزارت صنعت در پاسخ به این پرسش که آیا خودروسازان در میزان ساخت داخل محصولات مشترک توافق جدیدی با وزارت صنعت برای آغاز تولید ۲۰ درصد داشته‌اند یا خیر، افزود: نه توافق جدیدی نداشته‌ایم و خودروسازان براساس همان سیاست‌های کلی که وزارت صنعت به آنها ابلاغ کرده تولیدات مشترک را انجام می‌دهند. علاوه بر

داخلی‌سازی خودروهای مشترک ضمانت ندارد



اهل‌هزارت‌صالحی‌نیا، امیرحسین قناتی، مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صنعت هم گفته در زمان شروع همکاری‌های بین‌المللی، قطعه‌سازان آمادگی داخلی‌سازی ۴۰ درصدی خودروهای تولید مشترک را نداشتند، بنابراین خودروسازان مجبور گرفتند و کار را با ۲۰ درصد ساخت داخل شروع کردند. با توجه به صحبت‌های وی هنوز قطعه‌سازان کشور آمادگی لازم برای تولید قطعات محصولات جدید پژو را ندارند و ناچار برای از دست ندادن زمان، تولید محصولات مشترک با ۲۰ درصد ساخت داخل انجام می‌شود. در حال حاضر هم تعداد قطعه‌سازان داخلی که مورد تأیید شرکت پژو هستند محدود بوده و همین موضوع باعث می‌شود روند افزایش ساخت داخل قطعات محصولات جدید پژو در ایران با کندی همراه شود. حال پرسش اینجاست: آیا قطعه‌سازان با توجه به مشکلات متعدد خود در کمبود نقدینگی و ماشین‌آلات کهنه به مرور می‌توانند قطعات محصولات مشترک را تولید داخل باشند اما این شرکت‌ها هر روز با دادن وعده و وعده ساخت داخل ۴۰ تا ۸۰ درصدی با توجه به

آیا سرمایه‌گذاران خارجی به تعهدات خود پایبندند؟

وضعیت فعلی قطعه‌سازان کشور اجرایی خواهد شد یا باز تأمین‌کننده‌های خارجی حضور پررنگی در بازار محصولات جدید خواهند داشت؟

خودروسازان چینی مصوبه را رعایت نمی‌کنند

در همین حال محمدباقر رجالی، رئیس هیأت‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو به‌پلنا گفت: در حالی که وزارت صنعت اعلام کرده حداقل ۲۰ درصد قطعات مصرفی در این خودروها باید تولید داخل باشد اما این آقایان هر روز با دادن وعده و وعده و فردا کردن برای خود زمان می‌خرند. رجالی درباره استفاده خودروسازان خارجی از قطعات ایرانی گفت: این خودروسازها که عمدتاً چینی هستند برای گرفتن امتیازات خاص مانند تسهیلات اعلام می‌کنند از قطعات تولید داخلی استفاده می‌کنند اما در واقع همه آنها CKD و وارداتی است. وی ادامه داد: در حالی که وزارت صنعت اعلام کرده حداقل ۲۰ درصد قطعات مصرفی در این خودروها باید تولید داخل باشد اما این شرکت‌ها هر روز با دادن وعده و وعده ساخت داخل ۴۰ تا ۸۰ درصدی با توجه به

نوسازی بافت‌های فرسوده با مدل «زمین صفر»



محدوده بافت‌های فرسوده ایفا کنند. ایزدی با بیان اینکه براساس اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، پیشنهادهای را به توسعه‌گران صنعت ساختمان در قالب دستورالعمل ارائه دادیم، خاطرنشان کرد: ما به انبوه‌سازان نوسازی تک‌خانه را سفارش نمی‌کنیم بلکه ترجیح می‌دهیم آنها در مشارکت با مردم به اشکال مختلف، از طریق پس‌انداز خرد، تسهیلات یا هر اقدام دیگر شرایطی را فراهم کنند تا به‌عنوان متولی بهسازی و نوسازی وارد عمل شوند اما متأسفانه انبوه‌سازان غالباً انتظارشان این است که ما به آنها کار سفارش دهیم. در همین

مشارکت بیشتری در نوسازی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد ایزدی، مدیرعامل شرکت عمران و بهسازی شهری از خود نشان دهند، زیرا با وجود ارائه بسته‌های تشویقی و تسهیلات متنوع از سوی دولت، عکس‌العمل چندانی را از سوی انبوه‌سازان شاهد نیستیم. وی تأکید کرد: بیش از یک سال از تفاهنامه همکاری مشترک شرکت مادر تخصصی عمران و بهسازی شهری با انبوه‌سازان می‌گذرد اما به نظر می‌رسد انبوه‌سازان نقش مربوط به خود را تقبل نمی‌کنند. انبوه‌سازان باید این نکته را مدنظر قرار دهند که پیمانکار نیستند و توقع این است که رسالتی به عنوان توسعه‌گر در

حال حسن محتمش، رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران درباره اجرای مدل زمین صفر در بافت‌های فرسوده، گفت: عملیاتی شدن این طرح نیازمند همکاری و مشارکت شرکت عمران و بهسازی است. محتمش ادامه داد: براساس طرح زمین صفر در بافت‌های فرسوده، یک قطعه زمین به صورت پابلوت از بلوک‌های آزاد و تملیک شده شرکت عمران و بهسازی در اختیار انبوه‌ساز قرار می‌گیرد، سپس واحدهای مسکونی به صورت مشارکتی ساخته می‌شود و شرکت عمران و بهسازی در مقابل سهم زمین، از انبوه‌ساز واحدهای مسکونی ساخته‌شده دریافت می‌کند. در طرح «زمین صفر» هزینه‌ای از سوی انبوه‌ساز برای خرید زمین پرداخت نمی‌شود. اما زمانی که بحث مالکیت در بافت‌های فرسوده حل نشود، اجرایی شدن طرح نوسازی بافت فرسوده به سختی و کندی پیش خواهد رفت.

پرداخت ۳۵ میلیون به برخی سپرده‌گذاران ثامن‌الحجج

تعاونی گروه اقتصادی: از ۱۷ مهر امسال سقف مبلغ پرداختی به سپرده‌گذاران تعاونی اعتباری ثامن‌الحجج از یک به ۲ میلیارد ریال و از ۲۷ مهر به ۳ میلیارد ریال افزایش می‌یابد. در این مرحله، تا سقف قابل پرداخت پیشین یعنی ۳۵



میلیون تومان به هر مشتری پرداخت می‌شود. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، در ادامه فاز دوم طرح تعیین تکلیف و بازپرداخت وجوه سپرده‌گذاران و پس از تعیین تکلیف حساب‌های تا سقف یک میلیارد ریال براساس تصمیمات کارگروه ویژه ساماندهی تعاونی یادشده و موافقت مرجع قضایی، قرار است در این مرحله تا سقف قابل پرداخت ۳۵ میلیون تومان به هر مشتری پرداخت شود مشروط بر اینکه مشتریان، تعهدی مبنی بر عدم مطالبه باقیمانده وجوه خود در بازه زمانی مشخص (به ترتیب ۱۴ ماه برای حساب‌های تا سقف ۲ میلیارد ریال و ۱۷ ماه برای حساب‌های تا سقف ۳ میلیارد ریال) به بانک عامل

آماردهی غلط سیاستمداران برای انتخابات

بیشتری کرده باشد. وی ادامه داد: زمانی که دولت‌ها یا سازمان‌هایی در درون دولت‌ها تلاش می‌کنند به دلایل سیاسی از ارائه آمارهای درست اقتصادی طفره برونند، فعالان اقتصادی مجال ارزیابی و تحلیل شرایط موجود را ندارند و مطابق نظریه‌های اقتصادی، همین اختلال آماری می‌تواند در رشد اقتصادی اثر منفی بگذارد. جلال‌پور یادآور

سرخ‌خط خبر

■ علی‌قلی ایمانی، رئیس بنیاد توانمندسازی گندمکاران کشور گفت: به جای آنکه کشاورز ۴ ماه پس از فروش محصول به دولت منتظر دریافت پول گندم خود باشد، دولت باید هر سال در بودجه سالانه ردیفی برای خرید تضمینی گندم در نظر بگیرد.

■ غلامحسین کریمی، رئیس اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی گفت: واردات گوشی موبایل با ۵ درصد هزینه گمرکی و ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده که از مشتری نهایی دریافت می‌شود، در کف تعرفه قرار دارد و انتظار می‌رود با این تعرفه حداقلی، قاچاق موبایل از بین رود.

■ سیدمحمود میریان، عضو هیات مدیره عمران شهرهای جدید از امضای ۱۷ تفاهنامه با بخش‌های خصوصی خبر داد و گفت: از این تعداد ۸ قرارداد (۴۷ درصد) با شرکت‌های خارجی امضا شده است.

■ براساس گزارش جولای ۲۰۱۶ بانک جهانی، رتبه ایران برحسب درآمد ناخالص ملی سرانه در سال گذشته میلادی به‌رغم کاهش ۴۶ درصدی قیمت نفت، با یک پله بهبود نسبت به سال ۲۰۱۴، به رتبه ۹۰ رسید.

■ وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برخی خصوصی‌سازی‌ها در سال‌های گذشته برای رد دیون به بخش‌هایی واگذار شده است که توانایی انجام کار در این صنایع را نداشته‌اند.

■ مرکز آمار ایران اعلام کرد: بیش از یک میلیون و ۸۱۴ هزار هکتار از اراضی کشاورزی کشور به باغ و قلمستان اختصاص دارد.

■ براساس آخرین آمار دریافتی تاکنون ۳۰۵۱ واحد تولیدی صنایع کوچک و متوسط مبلغ ۲۳۸۰ میلیارد تومان وام دریافت کرده‌اند.

■ وزارت نیرو با اشاره به کاهش حدود ۱۹ میلیارد مترمکعبی حجم جریان‌های سطحی آب ایران در ۵ ماه نخست امسال، گفت: حجم سطحی در حوضه‌های آبریز دریای خزر، خلیج فارس و دریاچه ارومیه ۳۲ درصد کاهش یافته است.

■ زهرا کریمی، مشاور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی سرمایه‌های ایرانیان مقیم خارج را بیش از یک‌هزار میلیارد دلار دانست.

بازرسی

آخرین فرصت تکمیل اطلاعات بوریسی

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه با انتشار فراخوانی ۱۰ مهرماه امسال را آخرین فرصت برای تکمیل اطلاعات مشتریان بوریسی فاقد شناسه ملی اعلام کرد. به گزارش

تسنیم، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه با انتشار فراخوانی اعلام کرد: براساس بند ۵ ماده ۲۳ «دستورالعمل شناسایی مشتریان در بازار سرمایه» ارائه خدمات پایه (کد معاملاتی) به اشخاص ایرانی فاقد شماره ملی یا شناسه ملی ممنوع است و ارائه خدمات به آنان باید متوقف شود. بر این اساس، اطلاعات اشخاص حقوقی فاقد شناسه ملی به تفکیک کارگزار ناظر بدون هر کارگزاری استخراج شده و در فایل پاکس آن کارگزاری به آدرس www.csdireports.com قرار گرفته است؛ در نتیجه کارگزاران باید نسبت به اطلاع‌رسانی و تکمیل اطلاعات مشتریان خود در اسرع وقت اقدام کنند. خاطرنشان می‌شود، پس از این زمان ارائه خدمات به این افراد متوقف خواهد شد.

قاچاق

ناپودی ۳۲ میلیارد تومان کالای قاچاق



از ابتدای امسال تاکنون میزان انهدام و امحای کالای قاچاق از سوی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی نسبت به پارسیال افزایش داشته به طوری که تا پایان مردادماه به ۲۲ میلیارد تومان رسیده است. علیرضا روحی‌علیایی، عضو هیات مدیره و معاون بهره‌برداری و فروش سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در این‌باره به ایرنا گفت: با تدوین آیین‌نامه‌های بین‌سازمان اموال تملیکی، گمرک جمهوری اسلامی ایران و دیگر دستگاه‌های متولی، قرار شد کالایی که از قابلیت صادرات برخوردار باشد به استناد بند ۲۲ آیین‌نامه مواد ۵۵ و ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، از شمول انهدام و ناپودی خارج شود. روحی‌علیایی توضیح داد: چنین کالاهایی مشمول «فروش به شرط صادرات» می‌شود و خودروی لوکس نیز در این زمره قرار می‌گیرد. به گفته وی تاکنون بیش از ۱۳۷ خودرو با حجم موتور بالاتر یا پایین‌تر از ۲۵۰۰ سی‌سی، به انبارهای سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی وارد شده و از اختیار این سازمان خارج گرفته است. به استناد بند دوم این آیین‌نامه، فروش به شرط صادرات این خودروها در قالب مزایده انجام می‌شود اما خریدار باید تضمین‌هایی برای خروج آنها از کشور به گمرک ارائه کند.