

ساخت ایران

مدیرعامل اتحاد به ماهیان سردآبی در گفت‌وگو با «وطن امروز»:
تولیدکنندگان قزل آلا بازار صادرات را در اختیار می‌گیرند



گروه اقتصادی: تولیدکنندگان ماهیان سردآبی عزم خود را برای ورود به بازارهای صادراتی جزم کرده‌اند. آنها در تلاش هستند تا قزل آلای تولید ایران را به کشورهای هدف صادراتی بفرستند و از این‌رو علاوه بر تولید به صادرات نیز می‌اندیشند. آرش نبی‌زاده، مدیرعامل اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی تکثیر و پرورش ماهیان سردآبی در گفت‌وگو با «وطن امروز» از ورود تولیدکنندگان قزل آلا به بازارهای جدید صادراتی خبر داد و گفت که در روزهای آینده خبرهای خوبی برای این بخش از اقتصاد کشور در راه است. نبی‌زاده با خوب ارزیابی کردن شرایط تولید ماهی قزل‌آلا در ایران، یادآور شد که قزل‌آلا ماهی بسیار خوب و باکیفیتی است و سبب برندسازی برای ایران می‌شود. به گفته وی، حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد تولید قزل‌آلا در ایران در آب‌های چشمه‌ای است که ارزش آب معدنی دارد، بنابراین هر کیلو ماهی قزل‌آلا برحسب ارزش آبی که در آن پرورش پیدا می‌کند برای تولیدکننده ۹۰ تا ۱۰۰ هزار تومان تمام می‌شود وی در همین راستا با اشاره به ماهی سالمون نرور، ادامه داد که باید قیمت این نوع ماهی در ایران پایین‌تر از قزل‌آلای ایرانی باشد در حالی که الان در ایران کیلویی حدود ۴۳ هزار تومان به فروش می‌رسد. وی در این‌باره توضیح داد که سالمون در دریا تولید می‌شود و شرایط در آن قابل کنترل نیست، چراکه جیوه، سرب و آلودگی‌های دریایی وجود دارد اما قزل‌آلا در آب‌های چشمه تولید می‌شود که ارزش آب معدنی دارد و این ماهی با این کیفیت کیلویی ۱۲۱ تا ۱۵ هزار تومان به فروش می‌رسد. وی باور دارد که باید روی برندسازی، بسته‌بندی و عرضه قزل‌آلا به بازار کار کرد. وی تصریح کرد: آمدن تیلاپیا، تولیدکنندگان قزل آلا به سمت فرآوری و صادرات برد و انگیزه ایجاد کرد، چراکه نوع بسته‌بندی تیلاپیا تازه بوده،اینکه بتوانای ماهی را پس از بیرون آوردن از پاکت، طبخ کنی و بخوری. به اظهار نبی‌زاده، اگر کسی تیلاپیا را به دلیل شرایط نیمی‌انتخاب و مصرف می‌کند، ایرادی ندارد. وی با بیان اینکه قزل‌آلا از جمله ماهی‌های لوکس بوده و در کشورهای دیگر هم جزو ماهی‌های گران است، درباره نوسان قیمت آن تصریح کرد: قیمت قزل‌آلا در طول سال خیلی بالا و پایین می‌شود به‌طوری‌که قیمت عمده آن در بهار و تابستان حدود ۹ هزار تومان و در پاییز و زمستان، کیلویی تا ۱۶ هزار تومان است. به‌گفته وی، این نوسان قیمت برای تولیدکنندگان زین‌آور است و یکی از دلایل اینکه مراکز عمده خرید و مصرف ماهی به جای قزل‌آلا به سمت تیلاپیا می‌روند همین نوسان قیمت است. او یادآور شد: ۲ فصل فروش و کم‌فروشی داریم؛ در ۶ ماه اول هر سال مصرف ماهی به دلیل اینکه هوا گرم است و فرهنگ خوراکی مردم از آن استقبال نمی‌کند، کم می‌شود و در ۶ ماه دوم بر اثر افزایش تقاضا، قیمت بالا می‌رود، بنابراین اتحادیه باید بتواند در فصل‌هایی که قیمت پایین است، ماهی را بخرد و آن را انبار یا صادر کند تا بتواند بازار را کنترل کند اما این کار نیازمند انحصار تصدی‌گری است که البته اتحادیه به دنبال آن است و شیلات هم استقبال می‌کند، وی یکی از مشکلات اتحادیه تولیدکنندگان ماهیان سردآبی را در اختیار گرفتن تمام اختیارات صادرات از سوی صادرکنندگان دانست. به گفته وی، از آنجا که اتحادیه ماهیان سردآبی اتحادیه‌ای تولیدی، خدماتی و صادراتی است، پس بازار مصرف داخل و صادرات را نیز در دست دارد. نبی‌زاده با بیان اینکه اتحادیه همه زنجیره‌های تولید را دارد و مزه‌مدارانی هم هستند که کارخانه فرآوری، تجارت بین‌المللی و برند دارند در نتیجه تولیدکننده از اتحادیه می‌خواهد بازار صادراتی را برایش فراهم کند، گفت: هر کجا هم که نیاز باشد ما می‌خواهیم صادرکنندگان کمک کنند و در کنار تولیدکننده باشند ولی نباید انحصار باشد. وی مشکل را اینجا می‌داند که فرآوری‌کننده و صادرکننده می‌خواهد قزل‌آلا را از آن بخرد و از آن سو در صادرات سود بیشتری ببرد تا آنجا که برخی صادرکنندگان تا ۶۰ درصد سود می‌برند ولی این سود باید در زنجیره‌های تولید تقسیم شود. وی یکی دیگر از کارهای اتحادیه را تنظیم بازار دانست و گفت: توان تنظیم بازار را داریم اما ابزارهایی مانند کنده‌گیر، صدور گواهی‌های بهداشتی و رتبه‌بندی کالا هنوز روی قزل‌آلا انجام نشده است اما اتحادیه برای همه آنها برنامه‌ریزی کرده و در آینده اجرایی می‌کند.وی از کسانی که دستی در تولید آبزیان ندارند خواست در این حوزه سخن نگویند و نگذارند بیان سخنان غیرکارشناسی به آن صنف و صنعت ضربه بزند. به باور وی، برخی افراد صلاحیت گفت‌وگو درباره همه آبزیان را ندارند.

نمایندگان مجلس: اگر مناطق آزاد خوب است کل کشور را منطقه آزاد کنید!

گروه اقتصادی: دولت بشدت خواهان ایجاد ۱۹ منطقه آزاد و ویژه اقتصادی جدید است در حالی که مناطق آزاد موجود بعد از ۲۰ سال فعالیت نتوانسته‌اند به اهداف از پیش تعیین شده برسند. چند روز پیش انتشار خبر ارسال نامه رئیس سازمان بازرسی کل کشور به روحانی برای توقف بررسی لایحه ایجاد مناطق آزاد جدید خیرساز شد. قاضی سراج در نامه خود اعلام کرده مناطق آزاد از هدف اصلی خود فاصله گرفته‌اند.او از روحانی خواسته موضوع افزایش مناطق آزاد را کان‌لم‌یکن تلقی کند و دولت لایحه افزایش تعداد مناطق را از مجلس پس بگیرد. البته اکبر ترکان، دبیر شوراییعالی مناطق آزاد گفته این نامه را ندیده و دلیل ارسال آن را هم نمی‌داند اما چیزی که مشخص است اینکه مناطق آزاد موجود می‌تواند کارنامه عملکرد مسؤولان را به وضوح نشان دهد. اینکه آیا مناطق آزاد به نفع مردم و اقتصاد بوده یا اینکه عاملی علیه تولید ملی بوده است را می‌توان در آمارها دید. فعالان اقتصادی معتقدند مناطق آزاد و ویژه اقتصادی موجود طی دهه‌های گذشته کارکرد مطلوب و مفیدی نداشته‌اند و به منافذی برای قاچاق و حیاط خلوت عده‌ای جهت رانتجویی فشار بر تولیدکنندگان تبدیل شده‌اند. بر این اساس، تشکیل ۱۹ منطقه جدید، جز افزایش منافذ قاچاق و رانتجویی، دستاوردی برای کشور به ارفغان نخواهد آورد. دولت ۱۴ تیرماه امسال لایحه‌ای را به مجلس شورای اسلامی تقدیم کرد که براساس آن ۱۹ منطقه آزاد و ویژه اقتصادی در سراسر کشور تأسیس خواهد شد؛ یک فوریت این لایحه در صحن علنی مجلس تصویب و به کمیسیون اقتصادی ارجاع شد تا پس از بحث و بررسی در این کمیسیون مجددا در صحن علنی مطرح شود. در واقع با پیشنهاد دولت برای تأسیس مناطق آزاد جدید این سوال مطرح می‌شود که ۲۰ منطقه آزاد و ویژه اقتصادی که در سال‌های گذشته تشکیل شده چه ثمره‌ای برای اقتصاد کشور داشته است که نیاز به تأسیس مناطق آزاد بیشتری باشد. فعالان اقتصادی معتقدند این مناطق نه تنها منجر به توسعه اقتصادی کشور نشده بلکه روزنه‌ای را برای ورود کالاهای قاچاق و دلال‌بازی به وجود آورده است که در نهایت هم موجب افزایش قیمت بویژه قیمت زمین در شهرهای مرزی شده است. همه اینها در حالی مطرح می‌شود که بتازگی رئیس سازمان بازرسی کشور هم در نامه‌ای به رئیس‌جمهور به فسادانگیز بودن مناطق آزاد اشاره کرده و خواستار بازپس‌گیری این لایحه از مجلس شده است. علاوه بر اینها، در مناطق آزاد ایران چالش‌های قانونی متعددی نیز وجود دارد، وجود نهادهم‌آمیز در قوانین و خلاهای قانونی موجب شد تا مناطق آزاد



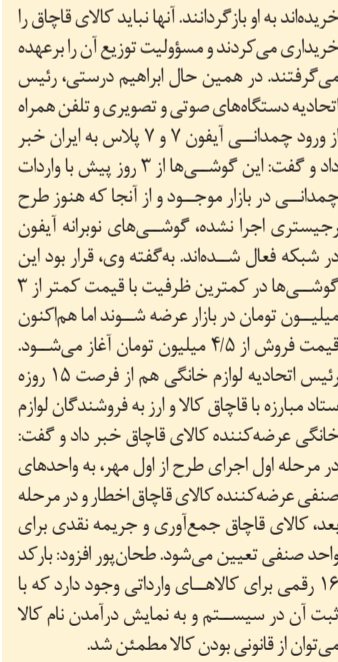
ایران به اهداف اولیه پیش‌بینی شده خود نرسند. یکی از این موضوع‌ها، معضل نحوه محاسبه ارزش افزوده بخش صنایع مستقر در مناطق آزاد است و تفاوت دیدگاه میان گمرک و مدیریت مناطق آزاد در اجرای مقررات منجر به مشکلاتی برای صنایع شده است. همچنین عدم مدیریت یکپارچه در این مناطق و ابهام در چگونگی واگذاری زمین به خارجی‌ها برای حضور سرمایه‌گذاران خارجی هم از دیگر مشکلاتی است که در کنار دیگر عوامل باعث شده مناطق آزاد نتوانند به کارکردهای مورد نظر خود دست پیدا کند.
■ مناطق آزاد و ویژه، محلی برای رانتخواری
یکی از موضوعاتی که در پیشنهاد لایحه ایجاد مناطق آزاد و ویژه تجاری از سوی دولت مطرح شده، این است که دولت تحت فشارهای سیاسی برخی نمایندگان مجلس این لایحه را مطرح کرده و در واقع نه تنها پشتیبانی علمی ندارد، بلکه همین موضوع یکی از نسله‌های ایجاد رانت در این مناطق است. موضوعی که فعالان اقتصادی هم به آن اذعان دارند. در همین ارتباط ابوالفضل روغنی، رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران در گفت‌وگو با مهر درباره لایحه ایجاد مناطق آزاد جدید، اظهار داشت: ما قبلا به صراحت نظر اتاق را اعلام کردیم. اتاق مخالف این تصمیم صریح و تند دولت برای ایجاد مناطق آزاد جدید است و به نظر ما کار کارشناسی روی آن انجام نشده است. وی با بیان اینکه اتاق بازرگانی معتقد است مناطق آزاد موجود در کشور کارایی مناسبی ندارد و به رونق قاچاق



کمک کرده است، گفت: مناطق آزاد نه تنها کمکی به تولید نکرده، بلکه بار منفی داشته است، بنابراین باید کار کارشناسی بیشتری برای تشکیل مناطق آزاد جدید انجام شود. روغنی با بیان اینکه تشکیل مناطق جدید کمک به تولید و صنعت کشور نیست، بلکه به رات و رانتجویی و قاچاق کالا کمک می‌کند، اظهار داشت: انتظار می‌رود مجلس تصمیم درستی در این ارتباط بگیرد. وی دلیل پافشاری دولت بر این لایحه را فشار برخی نمایندگان مجلس عنوان کرد و گفت: با وجود انتقاداتی که به این لایحه از سوی اتاق بازرگانی صورت گرفته اما هنوز پاسخ مثبتی از دولت نگرفته‌ایم.

■ رانتخواری عیان در تأسیس مناطق ویژه

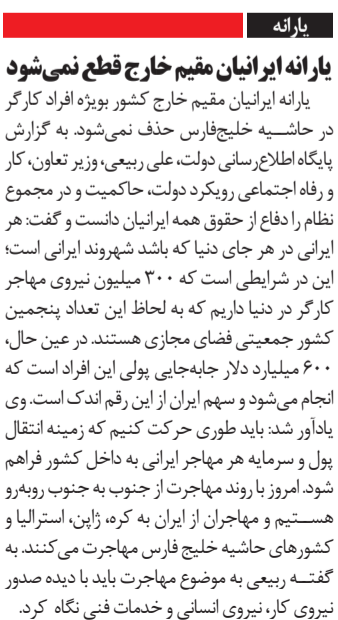
همچنین سیدعلی‌محمد ابویی، عضو کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران با انتقاد از رویه مناطق آزاد در کشور، گفت: مناطق آزاد مقدم بر گمرک تعریف شده است اما اینها از تقدم خود بر گمرک سوءاستفاده کرده و وجوهی را اخذ می‌کنند که قرار بوده برای حمایت از تولید دریافت نشود. وی با بیان اینکه مناطق آزاد باید همراهی با تولید داشته باشد اما به نوعی باجگیری از تولید دارد، افزود: ما سال قبل به دنبال بروز مشکلاتی در دریافت برابر حقوق و عوارض شکایتی را به معاونت حقوقی ریاست جمهوری ارائه دادیم و حتی رای هم به نفع ما صادر شد اما هنوز مطالبات خود را به‌طور کامل دریافت نکرده‌ایم. ابویی با اشاره به اینکه در به‌طور حتم با تولید همخوانی ندارد. ۴۰ کیلومتر راه



«وطن امروز» از ساماندهی عرضه کالاهای وارداتی به بازار گزارش می‌دهد
اظهار نظر عجیب درباره احتمال گرانی ۱۰درصدی لوازم خانگی



مبارزه با عرضه لوازم آرایشی و بهداشتی قاچاق را با همکاری دستگاه‌های نظارتی برگزار کرد و در پاییز نیز طرح مبارزه با قاچاق در سطح عرضه بویژه لوازم خانگی، آرایشی و بهداشتی و تجهیزات پزشکی را اجرا می‌کند. از سوی دیگر قاسم خورشیدی، سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه قاچاق موبایل حدود هزار میلیارد تومان در سال به اقتصاد کشور خسارت می‌زند، گفت: بارها از طریق رسانه‌های جمعی و دیگر روش‌ها از اتاق اصناف و واحدهای صنفی خواهش کردیم خودشان کالاهای قاچاق را جمع‌آوری کنند تا نیازی به ورود بازرسان و دست‌انگشتی متولی نباشد. خورشیدی در پاسخ به این پرسشی که تکلیف فروشنده‌ها و واحدهای صنفی که قبلاً کالاهای قاچاق را خریداری کرده‌اند چیست، گفت: آنها باید کالا را از هر کس که



میرد در میدان میوه و تره‌بار ۶هزار و ۴۰۰ تومان بوده که برای خرده‌فروشی باید ۱۰ درصد بالاتر از این قیمت به مردم عرضه شود. رکنی با اشاره به افزایش مصرف گوشت مرغ برای ماه محرم نیز خاطرنشان کرد: با توجه به جوهره‌ریزی انجام شده، مشکلی برای تأمین مرغ مصرفی در ماه محرم وجود ندارد و مرغ هر روز به بازار عرضه می‌شود.

■ رئیس سازمان محیط زیست به وزیر صنعت نوشت: تولیدکنندگان و واردکنندگان برخی کالاها باید پسماند حاصل از کالاهای خود را بازیافت کنند، در غیر این صورت موظفند نیم در هزار ارزش کالا را همزمان با فروش یا واردات به صندوق ملی محیط زیست پرداخت کنند.
■ معافیت دریافت سود بازرگانی ۶۹ قلم کالا در جلسه هیأت وزیران لغو شد و بر این اساس این کالاها از تخفیف سود بازرگانی استثنای می‌شوند.
■ صادرات غیرنفتی ایران به اتحادیه اروپایی در ۵ ماه ابتدای امسال به ۶۴۳ میلیون و ۳۳۲ هزار دلار رسیده که این میزان ۱۰۹ میلیون و ۵۳۳ هزار دلار بیشتر از مدت مشابه پارسال بوده و ۲۱ درصد رشد نشان می‌دهد.
■ در این هفته قیمت ۴ مدل خودروی داخلی در بازار افزایش یافت؛ پراید ۱۳۱۱ معادل ۱۰۰ هزار تومان، سمند EF۷ معادل ۱۰۰ هزار تومان، پژو پارس سال ۲۰۰ هزار تومان و دنا نیز ۲۰۰ هزار تومان افزایش قیمت یافته است.
■ محمد میرزایی، مشاور امور مجلس دبیر‌خانه شوراییعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با انتقاد از شایعه بازگشت لایحه ایجاد ۷ منطقه آزاد و ۱۲ منطقه ویژه اقتصادی جدید به دولت، تصریح کرد: بازگشت لایحه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی جدید به دولت صحت ندارد.
■ جلال‌الدین محمد شکریه، نایب رئیس اول اتحادیه اصناف ایران با بیان اینکه به دبیر‌خانه شوراییعالی نظارت پیشنهاد داده شده زمان بیشتری به ادغام اتحادیه‌های همگن اختصاص یابد، گفت: هنوز مصوبه جدیدی برای اختصاص زمان بیشتر به این امر صادر نشده است.
■ اکبر ترکان، دبیر شوراییعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی وزارت کار و روزبر قرارداد توسعه چهارهار را با هندی‌ها بسته است، گفت: قراردادی بین رؤسای جمهوری ایران، افغانستان و نخست‌وزیر هند برای همکاری سه‌جانبه امضا شده که این قراردادها به سازمان منطقه آزاد ربطی ندارد و مربوط به وزارت راه و سازمان باندر است.
■ سیدحسین هفده‌تن، معاون روابط کار و روزبر تعاون گفت: بیماری‌های شغلی دوران بازنشستگی ۶ برابر حوادث ناشی از کار، بازنشستگان ما را به دلیل هزینه‌های بسیار بالا به کام مرگ می‌برد و سهم بالای ۴ درصدی از تولید ناخالص داخلی (GDP) را به خود اختصاص می‌دهد.

پرواز

تأمین مالی قرارداد ایرباس و صدور مجوز آمریکا
ایران انتظار دارد وزارت خزانه‌داری آمریکا تا پایان این ماه (کمتر از ۲ هفته دیگر) مجوزهای فروش هواپیمای به ایران را ضمانت کند. به گزارش بلومبرگ، اصغر فخریہ کاشان، معاون وزیر راه‌وشهرسازی در این‌باره گفت: این اقدام مسیر را برای تکمیل خرید بیش از ۲۰۰ هواپیمای از شرکت‌های بوئینگ و ایرباس هموار خواهد کرد. فخریه کاشان ادامه داد: آنها توسط اداره کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا ضمانت خواهند شد. وی توضیح داد: ایران با یک شرکت لیزینگ برای تأمین مالی ۱۰ میلیارد دلاری در قرارداد ایرباس توافق کرده است و این قرارداد در چند روز آینده امضا خواهد شد.وی نام و ملیت این کشور را فاش نکرد. ارزش توافق ایران با بوئینگ هنوز نهایی نشده و مذاکرات ادامه دارد. وی تصریح کرد: «آخرین پیش‌بینی ما این است که تا پایان امسال تعدادی از هواپیماهای ایرباس و بوئینگ وارد ایران خواهند شد». ایران از خرید ۶ فروند هواپیمای ایرباس صرف‌نظر کرد اما ایستنا به نقل از یک مقام هویتش به دلیل تاخیر در صدور مجوزهای مربوط از سوی آمریکا، ایران از خرید ۶ فروند از هواپیماهایی که قرار بود از شرکت ایرباس خریداری کنند، انصراف داده است. این مقام ایرانی در حاشیه نشست هوانوردی ایران گفت که در تهران برگزار شد به روزتیز گفت: بنا بر توافقی میان ایران و شرکت ایرباس به جای ۱۱۸ فروند ۱۱۲ فروند هواپیما خریداری خواهد شد. همچنین ممکن است ایران از خرید یک فروند هواپیما بوئینگ انصراف دهد و به جای ۱۰۹ فروند، ۱۰۸ فروند هواپیما از این شرکت خریداری کند.

رخساریات
افزایش تولید و کاهش واردات سیگار
تولید سیگار در کشور از ابتدای امسال تا پایان مرداد ۷۵ درصد افزایش و واردات سیگار نیز در همین مدت ۵۳ درصد کاهش یافت. رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور در این‌باره گفت: ۱۴/۸ میلیارد نخ سیگار تا پایان مرداد در کشور تولید شد. سال گذشته در همین مدت ۸/۵ میلیارد نخ تولید شده بود. علی‌اصغر رمزی با اشاره به واردات ۲/۸۲ میلیارد نخ سیگار در همین مدت به کشور، افزود: با توجه به مصرف ۵۵ میلیارد نخ سیگار در سال که وزارت بهداشت اعلام کرده است، میزان مصرف ۵ ماهه ۳۳ میلیارد نخ است و در صورت جمع‌تولید واردات ۳ ماهه که ۱۷/۶ میلیارد نخ است، برآورد قاچاق سیگار ۵/۴ میلیارد نخ است که حدود ۲۴ درصد مصرف را شامل می‌شود.