

وطن امروز
<i>روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی</i>
صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش
مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
■ ■ ■
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۲۲ - تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
نماینر: ۶۶۴۱۳۱۳۷ - پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ - پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر: ۱۱:۵۵	غروب آفتاب: ۱۷:۵۲
اذان مغرب: ۱۸:۱۰	نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۳۲
اذان صبح فردا: ۴:۲۴	طلوع آفتاب: ۵:۵۸

کلام نور

هر گاه مومن بمیرد، عمل وی قطع شود مگر از ۳ چیز: صدقه جاریه(وقف)، دانشی که از آن سود برند، و یا فرزند صالحی که برایش دعا کند.
امام علی^(ع)

تقویم امروز

- اعتصاب کارکنان راه آهن و سازمان آب تهران در اعتراض به رژیم پهلوی – ۱۳۵۷ ش**
- شهادت روحانی مبارز «سیدعبدالکریم هاشمی‌نژاد» توسط منافقین کوردل – ۱۳۶۰ش**
- تولد «علی بن یوسف آمدی» فقیه و ادیب برجسته – ۵۵۹ ق**
- پایان جنگ دوم ایران و روس با شکست «عباس میرزا» ولیعهد «فتحعلی‌شاه» قاجار – ۱۲۴۲ ق**
- رحلت حکیم و فیلسوف شهیر «سیدمحمدکاظم لواسانی» معروف به «عصار» – ۱۳۹۴ ق**
- ولادت دانشمند برجسته «بهاءالدین عاملی(ره)» معروف به «شیخ بهایی» – ۹۵۳ ق**
- وقوع کودتای نظامی در سوریه و خروج از جمهوری متحد عربی – ۱۹۶۱م**
- مرگ «لویی پاستور» پزشک فرانسوی و بنیانگذار میکروبی‌شناسی – ۱۸۹۵م**
- وقوع نبرد خوئین بین سپاهیان آلمان و بلژیک در جریان جنگ اول جهانی – ۱۹۱۴م**
- درگذشت «جمال عبدالناصر» سیاستمدار برجسته و رئیس‌جمهور پیشین مصر – ۱۹۷۰م**

خبر

یک تولیدکننده داخلی:

طرح کارت اعتباری خرید کالا مشکل اشغال خارجی‌ها را حل می‌کند
سلطان حسین فتاحی، بنیانگذار و مدیرعامل امرسان در واکنش به مطرح کردن فروش لوازم خارجی در کارت اعتباری خرید کالا بیان داشت: دولت دائم شعار حمایت از تولید داخل سر داد اما در عمل چیزی غیر از این را شاهد بودیم، یعنی در حقیقت در چنین طرحی حمایت از تولیدات خارجی مطرح شده تا حمایت از تولید ملی. وی با بیان این مطلب که دولت اشتغال و تولید کشورهای دیگر را مورد تشویق قرار می‌دهد تا تولیدکنندگان داخلی را، تصریح کرد: دولت هدف خود را گم کرده زیرا اگر تصمیم این بوده که رونق به اقتصاد کشور دهد این طرح دقیقاً خلاف و مغایر این هدف بوده است. فتاحی در گفت‌وگو با نسیم تأکید کرد: ۵۰ میلیون برای هر کارت بودجه کمی نیست بلکه رقم بسیار درشتی برای طرحی است که در آن فروش کالای خارجی مورد حمایت قرار می‌گیرد و این خلاف آن چیزی بود که از دولت انتظار می‌رفت. مدیرعامل امرسان گفت: دولت در تصمیماتش هیچ مشورتی با ما نمی‌کند بلکه تصمیم می‌گیرد و سپس ابلاغ می‌کند و الان نیز دست ما به هیچ جا بند نیست تا در این رابطه اظهارنظری داشته باشیم. وی بیان داشت: در طول یک سال اخیر که دو- سه کارخانه خارجی مونتاژ خود را به کشورمان منتقل کردند، دولت هم تصمیم به حمایت از تجارت گرفت، به همین دلیل نیز بحث کارت‌های اعتباری را مطرح کرد تا این کارخانه‌ها بتوانند بودجه کارت‌های اعتباری را ببلعند. این تولیدکننده لوازم خانگی تصریح کرد: به این طریق کالاهای این چند کارخانه براحتی به فروش می‌رسد پس با چنین وضعیتی دولت ادعا نکند ما در راستای حمایت از تولید ملی قدم برمی‌داریم.

پیامک خوانندگان

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

آب‌وهوا		
اوموسی ۲۶ / ۲۸ ☀	زنجان ۲۰ / ۳ ☁	
اراک ۲۷ / ۷ ☀	ساری ۲۲ / ۱۷ ☁	
اردبیل ۱۴ / ۶ ☁	سمنان ۲۵ / ۱۶ ☀	
ارومیه ۱۹ / ۹ ☀	سنندج ۲۵ / ۳ ☀	
اصفهان ۳۱ / ۱۵ ☁	شهرکرد ۲۷ / ۲ ☀	
اهواز ۳۶ / ۲۱ ☀	شیراز ۲۲ / ۱۳ ☀	
ایلام ۲۶ / ۱۱ ☀	قزوین ۲۱ / ۷ ☁	
یخبند ۱۹ / ۱۲ ☁	قم ۳۰ / ۱۲ ☁	
بندرعباس ۳۶ / ۲۸ ☀	کرج ۲۵ / ۸ ☁	
بو شهر ۲۶ / ۲۶ ☀	کرمان ۳۶ / ۱۴ ☀	
بیجند ۳۳ / ۱۷ ☀	کرمانشاه ۲۷ / ۷ ☀	
تبریز ۲۰ / ۱۰ ☁	گرگان ۲۳ / ۱۵ ☁	
تهران ۲۷ / ۱۷ ☁	مشهد ۲۹ / ۱۴ ☁	
خرم‌آباد ۳۰ / ۷ ☀	همدان ۲۳ / ۴ ☀	
رشت ۱۸ / ۱۵ ☁	پاسوج ۲۹ / ۱۱ ☀	
زاهدان ۳۶ / ۱۷ ☀	یزد ۳۴ / ۱۸ ☀	

بازار			
	ارز	قیمت(تومان)	تغییر
	دلار آمریکا	۲۵۷۰	۳
	یورو	۴۰۲۰	۵
	پوند	۴۶۷۷	۵
	درهم امارات	۹۷۸	-۱
	بن ژاين	۳۶	-
	ریال عربستان	۹۵۴	-
	یوان چین	۵۴۵	-
	لیبر ترکیه	۱۲۱۸	۲
	دینار کویت	۱۱۸۳۰	۱۰
	دینار عراق	۲/۸	-
	دلار کانادا	۲۷۲۲	-۵
	روبل روسیه	۵۷	۱
	روپیه هند	۵۵	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۱۶۰۰۰	-۲۰۰۰
طرح جدید	۱۱۱۷۰۰۰	-۱۷۰۰
نیم‌سکه	۵۶۶۰۰۰	-۲۰۰۰
ربع سکه	۲۹۶۰۰۰	-
سکه گرمی	۱۸۷۰۰۰	۱۰۰۰
هرمثقال طلا	۴۹۲۶۰۰	-۱۵۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۳۲۸۶۱	-۳۴۵
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۱۷۵۰۰	-۴۶۱
هراونس طلا	۱۳۳۰۰۲(دلار)	-۸/۲
هراونس نقره	۱۹۱۲(دلار)	-۷/۱۹

تفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۴/۶۵	-۷/۹۴
برنت دریای شمال	۴۶/۰۹	-۷/۸۷
اوپک	۴۳/۲۷	-

بورس			
	بورس تهران	تغییر(درصد)	
	شاخص بورس	۷۷۱۴۳/۱	۰/۰۷
	شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۳۱۱۲/۵	-۰/۰۶
	شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۳۰۴۶/۳	-۰/۰۲
	شاخص بازار اول	۵۳۶۸۵/۸	-۰/۰۱
	شاخص بازار دوم	۱۷۰۴۴۵/۴	۰/۲۱
	شاخص صنعت	۶۴۲۰۳/۲	۰/۱۲

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح کابل البرز	۳۱۶۶	۹/۹۷
کاشی پارس	۷۷۵۲	۵
تولید محور خودرو	۴۱۸۲	۴/۹۹
فقدنرودشت	۴۸۰۱	۴/۹۹
فراوردهای نسوز ایران	۳۴۹۷	۴/۹۸
بین‌المللی محصولات پارس	۳۲۱۸	۴/۹۸
انسال	۳۹۶۲	۴/۹۸
ماشین‌سازی‌بومرنگه	۲۰۲۵	۴/۹۸
فندهکمتان	۳۸۲۲	۴/۹۷

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح گروه صنایع بهشهر ایران	۴۳۲	-۶/۴۸
صنایع‌شیمیایی سینا	۱۳۹۵۵	-۴/۹۵
نورد و قطعات فولادی	۳۸۷۶	-۴/۹۲
آلومرد	۲۸۹۵	-۴/۴۹
کمک‌فناوراندنمین	۱۴۰۱	-۴/۱۱
سرمایه‌گذاری مسکن‌شمال‌شرق	۱۳۶۲	-۴/۲۴
ح لیزینگ خودرو غدیر	۳۵۲	-۳/۲۹
ح توسعه معادن و فلزات	۲۱۴	-۳/۱۷
سامان گسترانصفهان	۱۶۰۱	-۲/۹۷

تالاربین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۱۸۰۹۵	-
نیکئی ژاپن	۱۶۶۸۴	۱۲۹
بورس شانگهای	۲۹۹۸	۱۸
بورس استرالیا	۵۴۹۳/۷	-۲۵/۴

■ قاب روز

آمریکا – آتش سوزی گسترده در جنگل‌های ساناکروز کالیفرنیا



■ گزارش

زبان شدید غول‌های خودروسازی کشور رانت خودرویی هم چار‌ساز نشد

گروه اقتصادی: بررسی صورت‌های مالی ایران‌خودرو نشان می‌دهد که این شرکت بیش از ۲۰۰۰ میلیارد تومان زیان انباشته دارد و حتی رانت دولتی برای خرید خودرو با وام ۲۵ میلیون تومانی هم نتوانسته صنعت خودرو را نجات دهد. گروه صنعتی ایران‌خودرو به‌رغم افزایش تولید در سال‌های اخیر در دولت یازدهم با افزایش زیان انباشته مواجه شده است. سال‌های فعالیت دولت یازدهم برای ۲ غول بزرگ خودروسازی کشور به‌خوبی سپری نشد. رکود فراگیر اقتصاد ایران به دلیل سیاست‌های اقتصادی غلط دولت تدبیر و امید و تمرکز بیش از حد روحانی و یارانش روی مساله مذاکرات هسته‌ای و برجام، شرایطی فراهم کرد که مهم‌ترین صنعت فعال در کشور با یک رکود بی‌سابقه روبه‌رو شود. از طرف دیگر کاهش کیفیت برخی از خودروها و بی‌توجهی مدیران شرکت‌های بزرگ خودروسازی به این مساله باعث شد کمیتهی بر ضد خودروهای داخلی ایجاد شود که باعث تشدید رکود در این صنعت شد. دولت روحانی سال گذشته سعی کرد با اعطای وام ۲۵ میلیونی خرید خودرو قدری از این رکود بکاهد اما این وام هم گره صنعت خودروی کشور را باز نکرد و خودروسازان همچنان شرایطی بحرانی را تجربه می‌کنند. در حال حاضر چند ماه از انعقاد این قرارداده‌ها هم می‌گذرد اما هیچ نشانی از آنها در صنعت خودروی کشور دیده نمی‌شود و خودروسازان همچنان در رکود به حیات خود ادامه می‌دهند.

■ **زبان شدید ایران‌خودرو در دولت روحانی**
طبق بررسی‌ها شرکت ایران‌خودرو از سال ۹۱ زیان‌ده شده و همچنان با افزایش زیان مواجه است. زیان انباشته گروه صنعتی ایران‌خودرو در سال ۹۲ نسبت به ۹۱ بیش از ۲/۵برابر شده و از ۵۸۰ میلیارد به ۱۴۳۰ میلیارد تومان رسیده است. به‌رغم ۲/۵ برابر شدن زیان تلفیقی ایران‌خودرو در سال ۹۲ نسبت به ۹۱، قیمت هر سهم این شرکت صرفا به خاطر مسائل سیاسی و حباب‌سازی دولت در بورس تهران از ۷۵ تومان به ۲۳۰ تومان رسیده و بیش از ۳ برابر شده است. همچنین طبق آمارهای بورس تهران این وضعیت در سال ۹۳ یعنی دومین سال فعالیت دولت یازدهم هم تداوم داشته است. زیان انباشته گروه ایران‌خودرو در سال ۹۳ به‌رغم رشد مثبت اقتصادی و افزایش تولید باز هم بیش از یک‌هزار میلیارد تومان بوده است. همچنین زیان انباشته گروه ایران‌خودرو در سال ۹۴ نسبت به ۹۳ با افزایش ۲/۱۵ برابری از ۱۰۸۰ میلیارد تومان به ۲۳۲۲ میلیارد تومان رسیده است. به‌رغم ۲/۱۵ برابر شدن زیان تلفیقی ایران‌خودرو در سال ۹۴

نسبت به ۹۳، قیمت هر‌سهم این شرکت به پهنانه و فشار پول‌های سیاسی در بورس تهران از ۲۵۰ تومان به ۴۴۰ تومان رسیده و بیش از ۱/۷۶ برابر شده است. با احتساب سرمایه ۱۵۳۰ میلیارد تومانی امروز ایران‌خودرو، برای هر سهم این شرکت ۱۵۲ تومان زیان انباشته تلفیقی وجود دارد. زیان انباشته تلفیقی ایران‌خودرو در پسابرجام، ۵۰ درصد بیشتر از سرمایه ۱۵۳۰ میلیارد تومانی این شرکت شده است. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت گروه صنعتی ایران‌خودرو به‌رغم افزایش تولید در سال‌های اخیر در دولت یازدهم با افزایش زیان انباشته مواجه شده است. براساس اسنادی که در اختیار سرپرستان مناطق (و..) بانک مرکزی اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه از محل سپرده‌های قرض‌الحسنه به کارکنان بانک‌ها را ممنوع کرد، با وجوداین‌ممنوعیت،هیچگاه‌به‌صورت‌شفاف‌اعلام نشد سهم کارکنان بانک‌ها از منابع قرض‌الحسنه چقدر بوده است. براساس اسنادی که در اختیار خیرگزاری فارس قرار گرفته، مانده تسهیلات اعطایی در پایان سال گذشته و سهم کارکنان از این تسهیلات «براساس خوداظهاری بانک‌ها» به بانک مرکزی مشخص شده است. طبق این

■ بانک

مردم انگیزه کمی برای پس انداز قرض‌الحسنه دارند ۳۲درصدمنابع قرض‌الحسنه در جیب بانک‌ها!

براساس خوداظهاری بانک‌ها، مانده کل تسهیلات قرض‌الحسنه ۳۶ هزار و ۸۶۴ میلیارد تومان بوده که از این میزان سهم کارکنان بانک‌ها ۱۱ هزار و ۷۵۴ میلیارد تومان (۳۱/۹ درصد) به کارکنان بانک‌ها پرداخت شده است، به عبارت شفاف‌تر بانک‌ها از کیسه خلیفه برای ایجاد رضایت سازمانی خود خرج کرده‌اند. پس از مسائل به وجود آمده برای مدیران بانک‌ها و انتقاد رسانه‌ها از اختصاص بخش قابل توجهی از سپرده‌های قرض‌الحسنه به کارکنان بانک‌ها (کارکنان اعم از مدیران و رؤسای شعب، سرپرستان مناطق و..) بانک مرکزی اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه از محل سپرده‌های قرض‌الحسنه به کارکنان بانک‌ها را ممنوع کرد. با وجوداین‌ممنوعیت،هیچگاه‌به‌صورت‌شفاف‌اعلام نشد سهم کارکنان بانک‌ها از منابع قرض‌الحسنه چقدر بوده است. براساس اسنادی که در اختیار خیرگزاری فارس قرار گرفته، مانده تسهیلات اعطایی در پایان سال گذشته و سهم کارکنان از این تسهیلات «براساس خوداظهاری بانک‌ها» به بانک مرکزی مشخص شده است. طبق این

مانده تسهیلات قرض‌الحسنه به کارکنان بانک‌ها براساس خوداظهاری بانک‌ها

بانک	مانده تسهیلات‌قرض‌الحسنه	مانده تسهیلات‌اعطایی به کارکنان	سهم کارکنان‌بانک‌ها
بانک‌های تجاری دولتی	۸ هزار و ۶۴۵ میلیارد	۳ هزار و ۲۵۷ میلیارد	۳۲/۸ درصد
بانک‌های تخصصی	۴۰۴ میلیارد	۲۵۸۵ میلیارد	۶۳/۷ درصد
جمع بانک‌های دولتی	۱۲ هزار و ۷۰۹ میلیارد	۵۹۴۴ میلیارد	۴۶/۸ درصد
بانک‌های خصوصی‌شده	۱۲ هزار و ۲۹۸ میلیارد	۵۲۱۵ میلیارد	۴۲/۴ درصد
۵بانک خصوصی	۳۲۱ میلیارد تومان	۱۸۶ میلیارد	۵۸ درصد
جمع بانک‌های غیردولتی	۲۴ هزار و ۱۵۵ میلیارد	۵۸۱۱ میلیارد تومان	۲۴/۱ درصد
جمع کل	۳۶ هزار و ۸۶۴ میلیارد	۱۱ هزار و ۷۵۵ میلیارد	۳۱/۹ درصد

■ مسکن

قیمت فاز ۸ پردیس قطعی شد

اعلام قیمت سایر فازها طی ۲ هفته آینده

یک مقام مسؤول گفت: هنوز قیمت دقیق واحدهای مسکونی شهر جدید پردیس قطعی نشده و فقط قیمت‌های فاز ۸ این شهر که ۵۸ تا ۶۹ میلیون تومان اعلام شده، قطعی و درست است. این مقام مسؤول در شرکت عمران شهر جدید پردیس که خواست نامش ذکر نشود، در گفت‌وگو با مهر افزود: هنوز رقم دقیق قیمت واحدهای مسکونی فازهای دیگر اعلام نشده و قیمت‌های انتشار یافته فقط مربوط به فاز ۸ این شهر است. وی اظهار کرد: در حال حاضر جلسات و رایزنی‌ها میان نماینده متقاضیان، شرکت عمران و سازندگان ادامه دارد و قرار است تا ۲ هفته آینده قیمت نهایی فازهای مختلف این شهر اعلام شود و هنوز غیر از فاز ۸، قیمت واحدهای مسکونی سایر فازها قطعی نشده است. ماه‌هاست متقاضیان مسکن مهر پردیس به‌دلیل مشخص نبودن قیمت نهایی فازهای مختلف این شهر و تأخیر در واگذاری این واحدهای مسکونی، سرگردان و معترض هستند و طی ماه‌های اخیر به دفعات در مقابل ساختمان وزارت راه و شهرسازی تجمع کرده‌اند. آنچه به اعتراض و ناراضی‌ت متقاضیان دامن زد، شایعاتی بود که درباره قیمت ۶۵ تا ۸۲ میلیون