

خبر

شاخص بورس رشد کرد

شاخص بورس سرانجام پس از چند روز کاهش، دیروز در جاده صعود قرار گرفت و ۳۷۴ واحد رشد کرد. در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه، شاخص بورس پس از چند روز افت پی‌درپی سرانجام ۳۷۴ واحد رشد کرد و روی عدد ۷۸ هزار و ۴۴۷ واحد قرار گرفت. همچنین حجم معاملات بازار سرمایه افزایش داشت و ۷۷۹ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۳۷۵ میلیارد تومان در ۵۸ هزار نوبت معاملاتی دادوستد شد.

توقف تولید بنزین در پتروشیمی‌ها

تولید بنزین پتروشیمی از سال آینده به‌طور کامل متوقف و برای تامین کسری بنزین پتروشیمی در سال آینده حجم واردات بنزین با افزایشی حدود ۳ برابری به ۱۱ میلیون لیتر در روز افزایش می‌یابد. مصطفی کاشکولی، مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران با بیان این مطلب افزود: از ابتدای سال جاری واردات بنزین از ۱/۵ میلیون لیتر سال ۱۳۹۱ به حدود ۲/۳ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. همچنین عباس شمری‌مقدم، مدیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی درباره وضعیت تولید بنزین در پتروشیمی‌ها، گفت: تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی پس از اعلام بی‌نیازی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی متوقف خواهد شد. عبدالحسین بیات، عضو هیات مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی هم اخیراً با اشاره به تولید روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین در پتروشیمی‌ها، آلوده بودن بنزین پتروشیمی را رد کرده و گفته که بنزین تولیدی پتروشیمی‌ها به‌طور مستقیم قابل مصرف در خودروها نیست.

افزایش ۴۰ درصدی

عوارض آزادراه تهران - پردیس در حالی بر اساس توافقات قرار بود عوارض آزادراه تهران - پردیس سال آینده افزایش یابد که شرکت آزادراه تهران - پردیس به‌صورت یکجانبه مبلغ عوارض را حدود ۴۰ درصد افزایش داده و حاضر به پاسخگویی در این باره نیز نیست. در ابتدا عوارض عبور از این آزادراه ۱۵۰۰ تومان تعیین شد اما امسال مبلغ عوارض به ۱۸۰۰ تومان افزایش یافت. این در حالی است که در روزهای اخیر شرکت آزادراه تهران - پردیس به‌صورت یکجانبه مبلغ عوارض را ۷۰۰ تومان افزایش داده است. مدیر عامل شرکت عمران پردیس به تنسیم گفت: پس از افزایش ۷۰۰ تومانی عوارض پیگیر کاهش دوباره آن به مبلغ قبلی (۱۸۰۰ تومان) بودیم اما با این حال همچنان ۲۵۰۰ تومان دریافت می‌شود.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی کشور در گفت و گو با «وطن امروز»:

دولت قطعات هواپیما را زودتر ترخیص کند



امکانات فراهم می‌شود. ضمن آنکه به اطلاع‌رسانی بیشتری از طرف دولت در این زمینه نیاز داریم. در هر حال امکان ورود قطعات هواپیما به کشور باعث راه‌اندازی خیلی از هواپیماهایی می‌شود که امروز به دلیل نداشتن قطعه زمینگیر شده‌اند. در مجموع این موضوع می‌تواند به ارتقای سطح ایمنی پرواز کشور کمک کرده و به‌طور قطع تسهیلات تعمیر و نگهداری و ورود قطعه هواپیما به ایران به افزایش سطح ایمنی پروازها کمک فراوانی می‌کند.

■ به هواپیماهای زمینگیر اشاره کردید: الان متوسط سن ناوگان هوایی کشور چند سال است؟

متوسط عمر ناوگان هوایی کشور حدود ۲۲ سال است. در نتیجه این هواپیماها از بهره‌وری کافی برخوردار نیستند. این هواپیماها به ناچار چرخه تعمیر و نگهداری طولانی‌تری نسبت به هواپیماهایی دارند که از عمر کمتری برخوردارند.

■ دولت جز ارائه تسهیلات، چگونه می‌تواند شرکت‌های هواپیمایی را در نوسازی ناوگان کمک کند؟

از دولت می‌خواهیم به ترخیص قطعات از گمرک سرعت بخشیده تا اینها سر وقت به دست شرکت‌های هواپیمایی برسد و آنها بتوانند هواپیماهایی را که به دلیل کمبود قطعه زمینگیر شده‌اند، دوباره به خطوط پروازی بازگردانند.

■ با تأمین قطعات، هزینه‌های تعمیر و نگهداری ایرلاین‌ها چه میزان کاهش می‌یابد؟

این مساله به عمر ناوگان بستگی دارد. به همین دلیل نیز هزینه‌های تعمیر و نگهداری متفاوت است. به‌طور معمول هواپیماهایی با سن کمتر از ۵ سال، هزینه‌های نگهداری خیلی پایین‌تری دارند. در مجموع هزینه‌های تعمیر و نگهداری هواپیماها از ۵ تا ۶ درصد هواپیماهای یک ایرلاین را به خود اختصاص می‌دهد. اما با هواپیماهایی که در ایران وجود دارد، حدود ۲۵ درصد هزینه‌های یک ایرلاین مربوط به تعمیر و نگهداری هواپیماست.

■ آزادسازی بلیت هواپیما را به سود ایرلاین‌ها می‌دانید؟

فکر می‌کنم دولت باید زودتر اقدام می‌کرد و براساس قانون برنامه پنجم توسعه، آزادسازی قیمت‌ها انجام می‌شد. در سال‌های گذشته نیز باید بخشی از این قانون اجرا می‌شد که متأسفانه توجهی به آن نشد. امروز احساس می‌کنیم این قانون یکی از قوانین موثر در صنعت هواپیمایی است و مجلس کاملاً باید در این قانون را تهیه و کارشناسی کرده است و می‌تواند به صنعت کمک کند. معتقدم اجرای این قانون الزام است و به‌طور قطع ملاحظات همزمان وجود دارد که نباید مانع از اجرای قانون شود.

ننواستیم تاکنون از این منابع استفاده کنیم. دو سال پیش مشکلات را به دولت انتقال داده و گفتم مشکلات بخواهیم سیاست استفاده از صندوق را اندکی توسعه و بر این اساس بوده که صنایع دارای درآمد ارزی بتوانند از این منابع استفاده کنند. ایرلاین‌های داخلی درآمدهای ارزی قابل توجهی ندارند و می‌توان گفت که عموم درآمد آنها رایلی است. حتی ایرلاین‌هایی که پرواز خارجی دارند (عمده پروازهای خارجی به حج و عتبات عالیات انجام می‌شود) همه درآمدهایشان رایلی است. حتی پروازهایی که به سمت ترکیه و کشورهای منطقه است. چون بلیت‌ها در ایران فروخته می‌شود. در حالی که ۵۰ تا ۶۰ درصد هزینه‌های ایرلاین‌ها، ارزی است. حتی اگر بخواهند هواپیما بخردند به منابع ارزی نیاز دارند.

■ سود تسهیلات چه میزان است؟

الان حضور ذهن ندارم اما یکی از مشکلات تسهیلات صندوق توسعه ملی، سود آن بود.

■ متوسط قیمت یک هواپیما چقدر است؟

قیمت هواپیما به نوع آن بستگی دارد. مثلاً یک هواپیما ایرباس ۳۲۰ که کاربری بیشتری در ایران دارد به‌طور متوسط بین ۵۰ تا ۶۰ میلیون دلار قیمت دارد.

■ در توافق ژنو قرار شده تا بخشی از تحریم‌های صنعت هوایی کشور برداشته و قطعات مورد نیاز حمل و نقل هوایی تامین شود. این موضوع چه تأثیری در صنعت هوانوردی ایران دارد؟

بنا تاکنون قطعات هواپیما بخش قابل توجهی از هواپیماهای زمینگیر کشور وارد ناوگان هوایی می‌شود. البته گام اول برای برقراری پرواز ایران - آمریکا، افضای تفاهنامه دوجانبه است. باید ببینیم از چه زمانی این

کسب و کار و نیازهای خود از این صندوق استفاده کنند. مشکل آیین‌نامه در این صندوق بسیار جدی است و اگر بخواهیم سیاست استفاده از صندوق را اندکی توسعه و بهبود بخشیم، این آیین‌نامه باید مورد بازنگری قرار گیرد چراکه بیشتر شرکت‌های هواپیمایی درآمدهای رایلی دارند ولی هزینه‌های آنها ارزی است؛ بنابراین بازپرداخت ارزی بدهی کار بسیار مشکلی است. ایرلاین‌ها برای خرید هواپیما سرمایه‌گذاری بسیار زیادی می‌کنند و بازگشت آن طولانی بوده و در کوتاه مدت انجام نمی‌شود. این موضوع باید در دادن تسهیلات مورد توجه قرار گیرد. از سوی دیگر نرخ سود شرکت‌های هواپیمایی نسبت به بقیه صنایع بسیار پایین است. متوسط دنیا حدود ۴ تا ۵ درصد است و در ایران هم در بهترین حالت، اینگونه است. عموم ایرلاین‌ها به دلیل مشکلاتی که در حوزه تعیین نرخ، هزینه‌های بانکی، انتقال وجه، نرخ تسهیلات و نرخ سوخت دارند، باعث شده تا درآمدها نتوانند هزینه‌ها را پوشش دهند. بنابراین باید حاشیه سود پایین ایرلاین‌ها در ارائه چنین تسهیلاتی مورد توجه قرار گیرد. به‌طور کلی مجموعه‌ای از عوامل باید مورد توجه قرار گیرد و در این زمینه صندوق توسعه ملی درج شود تا شرکت‌های هواپیمایی بتوانند از این تسهیلات استفاده کنند.

■ درج عوامل مدنظر شما بر عهده کیست؟

با توجه به اینکه آیین‌نامه به تصویب مجلس رسیده، دولت باید اصلاحاتی را در آن ایجاد کند و به‌صورت یک

■ این چرخه خیلی زمامبر نیست؟

بله، قطعاً اینگونه است. بیش از ۲ سال است که بحث استفاده از صندوق را پیگیری می‌کنیم اما به دلیل منابع

جدول کلمات متقاطع ۱۳۷۱

افقی

۱- در میان انفجار بمب و خمپاره در کشور همسایه برای انتخاب ۳۲۵ نماینده پارلمان برگزار شد

۲- شیگرد - شهری در ترکیه - سردم نشین زورخانه

۳- بزرگ‌ترین آقیانوس جهان - بی‌شک - جمع قید

۴- کلام تعجب بانوان! - با خورد می‌آید - قوم موسس سلسله‌اشکانی

۵- پیشگوی - میانی - آزاده کربلا

۶- بخشش خداوند - پلی تاریخی در بهبهان - مقام، شغل

۷- همگی - نوعی انگور قرمز - خسته دلی

۸- مرگ، در گذشت - گردش کودکان - گشاده و فراخ

۹- سنگ سرمه - مرکز آنگولا - پارچه‌های نخی

۱۰- مقابل برگشت- دستاویز قراردادن - دارای ویژگی‌های ارثی بد

۱۱- کوچک‌تر از دروازه - شبکه بهم پیوسته‌ای از عنصرهای فعال و غیرفعال در یک لایه نیمه هادی یک مدار کامل الکترونیکی-عشیره‌ها

۱۲- به شکل فتر - خلق و سرشت- عددی زوج - قسمی قماش لطیف و گران بها

۱۳- آن است که - کلاهبردار - رکنی در موسیقی ایرانی

۱۴- آغاز - مرغی ماهیخوار - بیتی عرب

۱۵- برنده اسکار نقش مکمل مرد ۲۰۱۰ برای بازی در فیلم ایستگاه آخر.

حل جدول شماره ۱۳۶۹

عمودی

۱- دندان قیمتی فیل- اندیشیدن - فلز

۲- اسیر و برده کردن - بزرگ‌ترین پستاندار خشکی - کندن و گود کردن - بیش از نیمی از وزن بدن را تشکیل می‌دهد

۳- زیستگاه - جمع اضافه - آتش زنه جیبی!

۴- صاحب و خواجه - پله - حاشا کردن

۵- کتف و شانه - دکمه خروج - تار و کدر

۶- عنوان اشرافی در انگلستان - اضطراب - قابل لمس - درک

۷- پارچه فروشی - آسمانی - ضربه‌ای در فوتبال

۸- سر کرده - سالن برپایی مراسم اسکار - نام سابق مشکیین شهر

۹- موی پیشانی - ژانر سینمایی تگراسی - بادهای سخت

۱۰- برادر پدر - پسر بودن - صفت چای- یاور اهریمن

۱۱- درهم آمیخته - همراه عیدی می‌گیرند- نت منفی

۱۲- شاهی - روستا- منطقه‌ای در تهران

۱۳- بازده دوغ جوشیده - ریگ ماهی، جانوری شبیه سوسمار - مخترع ماشین بخار

۱۴- حمله کردن - سوره آغازین - عددی دورقمی-نوبت نمایش

۱۵- رشد و نمو- برنده اسکار بهترین کارگردانی ۲۰۱۰ اثر کاترین بیگ لو با هنرمندی جرمی رنر- دریایی در شمال دریای سیاه

جدول سودوکو ۱۳۷۱

جدول سودوکو ۱۳۶۹

۱	۳	۲	۶	۷	۵	۸	۹	۴
۷	۵	۹	۱	۸	۴	۳	۲	۶
۸	۴	۶	۲	۳	۹	۱	۵	۷
۹	۲	۱	۷	۴	۳	۵	۶	۸
۵	۶	۳	۹	۱	۸	۴	۷	۲
۴	۸	۷	۵	۲	۶	۹	۱	۳
۲	۱	۸	۴	۵	۷	۶	۳	۹
۶	۷	۴	۳	۹	۱	۲	۸	۵
۳	۹	۵	۸	۶	۲	۷	۴	۱

تجرب‌های متفاوت با رسپینا

این سرویس فقط در محدوده های استان تهران البرز و استان فارس ارایه می شود.

بخش فروش: ۰۲۳۰ ۲۳۰ ۸۴

www.respina.net

شرکت داده برداری رسپینا دارای مجوزهای شماره ۱۵-۱۹-۱۴ استان تهران، ۱۱۰-۴۰-۱۶ استان البرز، ۱۱۹-۱۱۹-۱۴ استان فارس از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی می باشد.