

خوزستان

۶/۲ کیلومتر از جاده امیدیه-دیلیم زیر بار ترافیک می‌رود

رئیس اداره راه‌وشهرسازی امیدیه گفت: پروژه احداث جاده امیدیه به دیلم به طول ۲۶ کیلومتر در حال انجام است و امیدواریم تا ماه آینده به بهره‌برداری برسد. رضا شیخ‌پور اظهار کرد: این پروژه با اعتبار ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان از محل منابع شرکت نفت در حال انجام است و هیچ مشکلی نیز در تامین اعتبارات آن وجود ندارد. وی افزود: عملیات اجرایی این پروژه از بهمن‌ماه سال گذشته آغاز شده و امیدواریم با روند مطلوبی که در انجام عملیات آن وجود دارد تا ۲ ماه آینده زیر بار ترافیکی قرار گیرد. شیخ‌پور تصریح کرد: این پروژه دارای پیشرفت فیزیکی حدود ۷۵ درصد است و عملیات اجرایی آن با سرعت مناسبی در حال انجام است و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد. وی خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه این مسیر ترانزیتی، خوزستان را به بوشهر، فارس و کهگیلویه و بویراحمد متصل می‌کند، عملیات اجرایی آن آغاز شده تا مسیر تردد کوتاه شود.

تبریز

برگزاری همایش ملی خانواده و آسیب‌های نوپدید در تبریز

معاون فرهنگی و امور جوانان اداره کل ورزش و جوانان آذربایجان شرقی از برگزاری همایش علمی خانواده و آسیب‌های نوپدید به صورت ملی با مشارکت دانشگاه شهید مدنی آذربایجان خبر داد. امیر تقی‌زاده هدف از برگزاری این همایش را بررسی نقش و تاثیرگذاری خانواده در تحولات سیاسی، اقتصادی و اجتماعی دانست و افزود: اساس شکل‌گیری خانواده‌ها را آموزه‌های دینی و سنت‌های حسنه در جامعه ما شکل می‌دهد که با متاثر شدن از پدیده جهانی شدن، خانواده امروزی با آسیب‌های نوپدیدی مواجه شده که با ظهور و بروز تکنولوژی‌های نوین هم بر تعداد این آسیب‌ها افزوده شده و هم تنوع و نوع آسیب‌ها تغییر کرده و هر روز شاهد بروز آسیب‌های جدیدی در حوزه خانواده هستیم. تقی‌زاده با بیان اینکه مقالات این همایش علمی توسط اساتید دانشگاه شهید مدنی آذربایجان داوری و پذیرش خواهد شد، گفت: اما درصددیم کنفرانس علمی و ارائه مقالات در مرکز استان انجام گیرد.

سیل‌زدگان جنوب پس از ۷ ماه هنوز چشم‌انتظارند

خسارت سیل خوزستان پرداخت نشد



با اینکه حدود ۷ ماه از طغیان رودخانه دز می‌گذرد اما همچنان خسارتی به کشاورزان دزفول، شوش، شوشتر و اهواز پرداخت نشده و این رویه حس بی‌اعتمادی به مسؤولان را بین مردم ایجاد کرده است. بر اثر وقوع سیل فروردین‌ماه گذشته، یکهزار میلیارد تومان خسارت به کشاورزان خوزستانی در حوزه زراعت، باغبانی، دام، طیور و زیرساخت‌ها وارد شد. با اینکه حدود ۷ ماه از طغیان رودخانه دز می‌گذرد اما همچنان خسارتی به کشاورزان ۴ شهرستان دزفول، شوش، شوشتر و اهواز پرداخت نشده است. فعالان اجتماعی مناطق سیل‌زده معتقدند این رویه دولت تنها باعث دامن زدن به افزایش بی‌اعتمادی مردم به دولت می‌شود. آنها همچنین می‌گویند تصویب پرداخت خسارت سیل مازندران در کمتر از ۱۰ روز در هیات دولت و عدم پرداخت خسارت سیلاب به کشاورزان خوزستان پس از گذشت حدود ۷ ماه، با عدالت همخوانی ندارد. عضو شورای بخش شعیبیه در این باره در گفت‌وگو با مهر اظهار می‌کند: خسارت‌هایی که به بخش ساختمانی، کانال‌های زهکشی، دام‌ها، تلمبه‌های آبکشی و... وارد شد جبران‌ناپذیر بوده و تاکنون کسی خسارت

را تقبل نکرده است. «راضی عنافچه» می‌افزاید: از وقتی سیلاب شد تاکنون مرتب گزارش مستند ارائه دادیم و استاندار و معاون وزیر و... در زدیک و از زبان مردم مشکلات منطقه را دیدند و شنیدند. وی توضیح می‌دهد: بیش از ۱۲ هزار هکتار زمین کشاورزی طی طغیان رودخانه ناپدید شد. هم‌اکنون نیز گندم باقیمانده از سیلاب را کیلویی یکهزار و ۳۰۰ تومان از سایر کشاورزان

خریداری شد. مابه‌التفاوت را چه کسی باید پرداخت کند، ما که ناامید شده‌ایم، پس از شعیبیه‌ای‌ها که برای مدت‌ها درگیر سیلاب بودند و مزارع، مسیر تردد، پل ارتباطی و بسیاری از زیرساخت‌هایشان از بین رفت، مردم شهرستان شوش نیز از دیگر خسارت‌دیدگان این طغیان بودند. حال مردم نه سخنان مسؤولان را دیگر جدی می‌گیرند و نه به توان تاثیرگذاری نمایندگان خود اعتماد دارند. آنها می‌گویند نظارت

نفس آخر

چراکه نهنه امتیازی برای آنها قائل نشده‌اند بلکه داشته‌های آنها را نیز حذف کرده‌اند. اکثریت این نادمان که به خطه آذربایجان و اردبیل تعلق دارند، پست‌های سازمانی خود را که سال‌ها به آنها تعلق داشته و به قول معروف در اجرای آن استخوان ترکانه و شروع کاری تازه برای‌شان سخت به نظر می‌رسد و در حقیقت تجربه و تخصص آن را کسب کرده‌اند و دست‌داده و در مواردی مازاد بر نیاز قلمداد شده‌اند و هر لحظه امکان صدور حکم مازاد نیاز یا خرید خدمت برای آنها بعید به نظر نمی‌رسد! همه دوگانگی‌ها براساس آزمون‌وخطای اشتباه حاصل نمی‌شود، بلکه معدودی از آنها برگرفته از نفس اماره است و به معیار سیاست‌فکری و اندیشه‌القطعی برمی‌گردد. درست است که طرح انتقال کارکنان دولت از پایتخت به شهرستان‌ها از اقدامات دولت دم است اما ادامه

روند اجرای آن زبان‌بار به نظر نمی‌رسد، همان گونه که مسکن مهر اینچنین بود، ضمناً نباید از یاد برد برای پیاده کردن این طرح هزاران ساعت وقت کاری گذاشته‌شده و شاید میلیارد‌ها ریال هزینه برای دولت و آن نیروی منتقل شده داشته است! چه کسی می‌تواند جوابگوی این بی‌مبالاتی در یک روند اداری دولتی باشد، جز ریاست جدید سازمان امور اداری و استخدامی کشور که اگر چه آنچه تحویل گرفته است ارگانی از هم‌پاشیده است که زانده قسمتی از تفکرات التقاطی ۳ سال گذشته است اما با هیچ استنادی نمی‌شود پاسخگوی خارج‌شدگان حیران از پایتخت و بازتاب‌های منفی این پروسه بودا کاری نکنید که جامعه از ریسمن سفید و سیاه بترسد و هر طرح جدید را به‌سادگی نپذیرد. درست مانند زمانی که همه تلاش‌ها برای رونق بخشیدن به بازار لوازم‌خانگی و شکستن رکود با کارشکنی‌های بانک‌ها به فراموشی سپرده شد! این زمان باقیمانده نه‌چندان زیاد را به اصلاحاتی بگذرانید که سال‌هاست دم از آن می‌زنید!

اطلاعیه

نجوم شناسنامه‌دار کردن آسانسورها

اتحادیه صنف آسانسور و تولیدکنندگان و تعمیرکاران وسایل الکترومکانیکی تهران به‌دنبال بروز حادثه ناگوار در آسانسور غذاخوری مرکزی استادان دانشگاه شریف، به علت نقص فنی و سقوط ۶ تن از اعضای محترم هیات علمی این دانشگاه به طبقه منفی ۲، اطلاع‌رسانی به شرح زیر منتشر کرد: اتحادیه صنف آسانسور و وسایل الکترومکانیکی تهران، تنها مرجع صنفی و رسمی صدور پروانه کسب برای متقاضیان و فعالان رشته فروش، تعمیر، نصب، نگهداری، خدمات فنی و تولید آسانسور، پله برقی و بالابر بوده و بر فعالیت اعضای صنف خود نیز نظارت می‌کند. اعضای این صنف پس از گذراندن دوره‌های آموزشی تخصصی در خانه مهارت آسانسور و کسب مدرک از سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای و دیگر تاییدیه‌های لازم، موفق به دریافت پروانه کسب شده و پس از آن نیز همواره از سوی اتحادیه مورد حمایت و ارزیابی قرار می‌گیرند. متأسفانه وقوع حادثه دلخراش سقوط آسانسور در دانشگاه شریف و مصدوم شدن ۶ تن از فرهیختگان دانشگاهی که می‌توانست جامعه علمی کشور را با تألم دردناک‌تری روبه‌رو کند، بر نگرانی هیات مدیره اتحادیه شدت افزوده است؛ نگرانی از این زاویه که به‌لحاظ خلأهای موجود و به واسطه عدم اجرای کامل قانون نظام صنفی از سوی افراد غیرمجاز صنفی، متأسفانه باید در آینده منتظر بروز چنین وقایع تلخی بود. البته اتحادیه صنف آسانسور تهران پیش از این آمادگی خود را برای ساماندهی این بخش و بازدید و عیب‌یابی آسانسورهای شهر تهران که مانند بمب‌های ساعتی در حال بالا و پایین شدن هستند توسط اعضای دارای پروانه کسب خود اعلام کرده بود. اکنون نیز اتحادیه آماده است تیم فنی خود را برای بررسی و بازرسی آسانسورهای دانشگاه شریف به آنجا اعزام کند. در ضمن این اتحادیه با سرمایه‌گذاری مادی و معنوی خود، برنامه‌ریزی مناسبی را برای تهیه و صدور شناسنامه فنی آسانسور مهیور به‌هولوگرام مخصوص از خیلی قبل انجام داده و اکنون آماده است با شروع بازدیدهای دوره‌ای این مهم را اجرایی کند. در ادامه اطلاعیه آمده است: از فواید اجرای طرح شناسنامه‌دار کردن آسانسورهای شهر تهران، استفاده دستگاه‌های خدمات‌رسان شهری از اطلاعات حاصل از شناسنامه فنی هر آسانسور و برنامه‌ریزی برای جلوگیری از بروز این گونه حوادث بوده و هنگام حادثه نیز می‌تواند باعث کمک‌رسانی سریع و به‌موقع شود.

فصل پنجم جشنواره مطبوعات و خبرگزاری‌های ایران
The 1st Press and News Agencies Festival
The Association of Iranian Journalists and Reporters

انجمن صنفی خبرنگاران و روزنامه‌نگاران ایران

تیر
خبر
گزارش خبری
گزارش
مصاحبه
یادداشت و سرمقاله
مقاله

دوره زمانی آثار
از ابتدای مهر ۱۳۹۴
لغایت پایان شهریور ۱۳۹۵

مهلت ارسال آثار
۲۵ مهر ماه ۱۳۹۵

جهت ثبت نام به آدرس ذیل مراجعه فرمایید
www.anjomannews.ir

هیاهو برای قدرت

۴- تمرکز بر سیاست ایجاد دوقطبی‌های اجتماعی، بر این اساس به نظر می‌رسد درگیری ساختگی ایجاد شده پیرامون «تقلب در انتخابات شورای این مرکز علمی- عملیاتی، منتظر بر موارد دوم و چهارم سیاهه پیشنهادی به غرب‌گرایان است و انتظار برای ادامه پروژه از مسیر ایجاد دوقطبی‌هایی مشابه آنچه در موضوع «کنسرت‌ها»، «برگزاری مسابقه فوتبال در تاسوعا»، «دوچرخه‌سواری زنان» و «کمپین حجاب» بروز یافت، کماکان تا روز انتخابات ریاست‌جمهوری باقی خواهد ماند!

ارتقای ساختار شورا

در صورت مشخص شدن فاصله عمیق میان «نیازهای حقیقی جامعه زنان» و «نیازسازی‌های دستوری» از تلاش‌های قابل توجه دکتر کبری خزعلی و یاران فرهیخته‌اش بود که امید می‌رود با ارتقای ساختار شورا از زیرمجموعه دولت به حاکمیت، کارشکنی‌ها در حوزه اجرا نیز خاتمه یابد. طرحی که به‌رغم دستگیری «سزار ذکا» همچنان طبق مفاد پروژه آژانس توسعه فراملی آمریکا توسط غرب‌گرایان در حال اجراست و به نظر می‌رسد تا بر هم زدن کامل تعادل خانواده و جامعه ایرانی، متوقف نخواهد شد. این مبارزه‌ای است که ادامه آن نیازمند حفظ نیروهای امتحان پس داده شورای فرهنگی- اجتماعی زنان و سایر دلسوزان و دانشمندان فهیم ایرانی است.

ادامه از صفحه اول

به طور مثال در غرب برخلاف گذشته، تاکسی‌های اختصاصی زنان، واگن‌های جداگانه مترو، پلویون‌های تفکیک شده دانشگاهی و اداری و اوقات متفاوت استفاده از خدمات رفاهی به جزئی از زندگی زنانه زیر سایه چتر حمایتی قانون تبدیل شده است.

مطالبات بالاشهری!

رفتار غربی‌ها برخلاف تبلیغاتی که در کشورمان صورت می‌گیرد نسبت به دوران موج اول فمینیسم با جامعه زنان تفاوت بسیاری کرده است، چرا که به سرعت دریافتند هزینه تحمیلی پیروی از نخله‌های فمینیستی به‌رغم سودآوری در حوزه اقتصادی، در بخش اجتماعی کم‌رشدن است. با این حال برنامه‌ریزی برای تحقق هدف مهم «فروپاشی خانواده مستحکم شرقی» بعضاً مسؤولان را به سمت برپاداری «برابری جنسیتی» به جای نسخه اسلامی «عدالت جنسیتی» رهنمون کرده است.

به همین دلیل است که در ایران نسخه‌های سانتامانتالیسمی همچون تلاش برای «دوچرخه‌سواری کردن زنان» یا «اشتغال تقریباً اجباری»، «حضور در ورزشگاه‌ها» و «تغییر شکل خانواده» و «تجددگرایی» در سرفصل‌های مطالبات زنان از نظام گنجانده می‌شود. بر بستر همین مطالبات ساختگی است که

روزگاه قدیم حسان

همراه با جوایز نفیس

ghadimolehsanshop

تهران میدان قیام طراره‌ها
خیابان زینبیه جنبه

3342254