

پرواز

تداوم تحریم سوخت هواپیماهای ایرانی در پاسپار جام



در حالی رئیس جمهوری یکی از دلایل خرید هواپیما را جلوگیری از اتلاف وقت مردم عنوان کرده که ۱۵ ماه پس از برجام هنوز تحریم سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایرانی در اروپا لغو نشده است. به گزارش تسنیم، حسن روحانی، رئیس‌جمهوری در مراسم روز صادرات با دفاع از خرید ۱۴۵ هزار میلیارد تومانی هواپیما گفته بود: «اگر بخواهیم هواپیما بخردیم، عمده‌ای می‌گویند چرا هواپیما، اتوبوس بخريد ولی اتوبوس می‌گویند تولید می‌شود و اگر لازم بود می‌خریدیم ولی هواپیما از ضروریات صادرات و صنعت توریسم است و برای عظمت ایران و جلوگیری از اتلاف وقت مردم و ارائه محصولات به بازارهای هدف لازم است. بنابراین اگر هواپیما نخریم، می‌گویند برجام چه شد، اگر بخیریم می‌گویند شیک است و ساخت جدید است؛ برخی در چه وادی سیر می‌کنند و چطور نگاه می‌کنند و عمر آنان چقدر طولانی است ما خبر نداریم». این در حالی است که به دلیل تحریم، سوختگیری ایرلاین‌های ایرانی در برخی کشورهای اروپایی با محدودیت‌هایی مواجه است. در واقع برخلاف ادعای مسئولان دولتی تولید هواپیما سوخت‌رسانی اتحادیه اروپایی نه تنها پس از برجام رفع نشده بلکه تعداد کشورهای تحریم‌کننده در حال افزایش است.

واردات

ممنوعیت واردات کالاهای نفتی

مشابه ایرانی

مدیرعامل شرکت مناطق نفتخیز جنوب با اشاره به چشم‌انداز بومی‌سازی ۱۴ هزار کالا و تجهیزات نفتی، گفت: واردات کالاهای نفتی که امکان ساخت آنها در داخل وجود دارد، ممنوع است. بیژن عالی‌پور با اعلام اینکه هم‌اکنون بیش از ۷ هزار قلم کالا در شرکت نفتخیز جنوب بومی‌سازی شده و ۷ هزار قلم کالا هم در حال ساخت است، تصریح کرد: سال ۹۴ بالاتر از حد انتظار در تامین کالاهای مورد نیاز عمل شده، به گونه‌ای که در بخش تجهیزات حفاری بومی‌سازی ۱۰۰ درصد رخ داده است.

خودرو

واردات خودروهای آمریکایی با برند کشور ثالث ممنوع است



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس بر ممنوع بودن واردات خودروهای آمریکایی تأکید کرد و واردات آن با برند کشور ثالث را دور زدن قانون دانست. محمدرضا منصوری در گفت‌وگو با خانه ملت، با بیان اینکه ورود خودروهای تولید آمریکا با برند کشور ثالث دور زدن قانون بوده و ممنوع است، گفت: مجلس قطعا به این موضوع ورود می‌کند و کمیسیون صنایع و معادن صحت و سقم موضوع ورود خودروهای تولید آمریکا با برند کشور ثالث را از وزیر صنعت پیگیری می‌کند و وزیر باید در این باره به مجلس توضیح دهد. وی با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری بر جلوگیری از واردات خودروهای آمریکایی به کشور افزود: واردات خودروی آمریکایی از کارخانه‌ها و کارگران آمریکایی حمایت کرده و مصرف انرژی و سوخت در کشور را افزایش می‌دهد.

آب

طرح بارورسازی ابرها اجرا می‌شود
معون وزیر نیرو با اشاره به آماده‌سازی مقدمات اجرای طرح بارورسازی ابرها، اعلام کرد: در صورت اجرای این پروژه، پیش‌بینی می‌شود حجم بارش‌های کشور ۱۰ درصد افزایش یابد. رحیم میدانی در گفت‌وگو با مهر، درباره برنامه جدید ایران برای بارورسازی ابرها، گفت: در حال حاضر هواپیما ویژه بارورسازی ابرهای کشور، مورد تعمیرات اساسی انجام گرفته و حتی فشنگ‌های مورد نیاز برای اجرای بارور کردن ابرها هم تامین شده است. وی با بیان اینکه در شرایط فعلی مهم‌ترین چالش پیش روی اجرای این پروژه، بحث تامین منابع مالی و اعتباری است، تصریح کرد: اجرای طرح بارور کردن ابرها به حدود ۱۰ میلیارد تومان منابع مالی نیاز دارد. این مقام مسئول با تأکید بر اینکه برای تامین منابع مالی مورد نیاز این طرح تاکنون مکاتباتی بین وزیر نیرو و رئیس سازمان برنامه و بودجه انجام گرفته است، اظهار داشت: به طور قطع با گشایش منابع مالی مطابق برنامه زمان‌بندی این طرح عملیاتی خواهد شد.

گروه اقتصادی: طرح کارت اعتباری رنگی را که بنازگی توسط بانک مرکزی رونمایی شده می‌توان براحتی طرح کارت اعتباری خرید کالای چینی نامید. به گزارش «وطن امروز»، در یک سال اخیر بانک مرکزی از ۲ طرح کارت اعتباری رونمایی کرده است که ۲ هدف متفاوت را دنبال می‌کند. در پاییز سال گذشته طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی رونمایی شد که به علت بی‌تجربگی در مدیریت اجرای آن با مشکلات فراوانی مواجه و همین مشکلات مدیریتی موجب شد محاسن این طرح نادیده گرفته شود. اگر این طرح به درستی اجرا می‌شد تولید ملی می‌توانست به خروج از رکود امیدوار باشد اما در نهایت تعجب دیده شد این طرح با کارشنکی و موانع بسیار مشمول مرور زمان شد و با اطلاع‌رسانی‌های ناقص و محدودیت‌های فراوان بانک مرکزی مردم از آن استقبال نکردند. یک سال بعد از آن طرح، حالا بانک مرکزی از طرح دیگر اعتباری رونمایی کرده که تا سقف ۵۰ میلیون تومان تسهیلات به متقاضیان داده می‌شود که شرایط راحت‌تری برای بازپرداخت آن وجود دارد و اینکه مشتریان بانک‌ها با استفاده از آن می‌توانند هر نوع کالایی را از هر نوع دستگاه کارتخوان تهیه کنند. بدین ترتیب با توجه به فراوانی کالاهای چینی در کشور (از جامنا گرفته تا خودروهای شاسی‌بند) طرح مردمی می‌توان طرح خرید کالای چینی نامید. در گزارش پیش رو به مقایسه طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی (کارت عام) و طرح اعتباری مرابحه (خرید کالای چینی) می‌پردازیم.

منبع اعتبار کارت

در طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی، منابع تامین شده از طرف بانک مرکزی بود و منابع بانک‌ها در آن هزینه نمی‌شد. این در حالی است که در طرح کارت‌های اعتباری عام، منابع وجود، منابع بانک‌هاست، لذا با انجام این طرح اگر اهداف، از پیش بیان شده که کمک به تقاضای موثر است محقق نشود و پول‌ها جذب بخش‌های کاذب اقتصاد شود یا حتی منجر به افزایش تقاضا برای کالاهای خارجی شود، عملاً منابع مورد نیاز بخش مولد اقتصاد نه تنها به این بخش وارد نشده، بلکه به بخش‌های کاذب تزریق شده یا اینکه خرج واردات شده که هر دو رقیبی سرسخت برای بخش حقیقی اقتصاد کشور هستند.

مقصد اعتبار کارت

در طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی، بعد از انجام هر تراکنش خرید، وجه آن مستقیماً به حساب تولیدکنندگان ایرانی می‌رفت این در حالی است که در طرح کارت اعتباری عام بعد از انجام تراکنش، مبلغ آن به حساب فروشنده کالا می‌رود

«وطن امروز» از ضعف‌های طرح جدید کارت مرابحه گزارش می‌دهد

کارت اعتباری خرید کالای چینی!



از طرفی بسته به نوع معاملات می‌تواند بخش‌های مختلف اقتصاد امچ از بخش‌های کاذب و سفته‌بازی یا بخش‌های مولد و حقیقی را بیشتر تحت تأثیر قرار دهد، چراکه این کارت‌ها براحتی قابلیت تبدیل به وجه نقد را خواهند داشت.

انحراف‌های احتمالی طرح

در طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی، عملاً اطلاعات دارنده کارت و همچنین محل‌هایی که اجازه خرید با کارت داده شده بود در یک سیستم اطلاعاتی ثبت شده و به هیچ‌وجه امکان نقد کردن کارت‌ها وجود نداشت و بعد از انجام هر تراکنشی، مبلغ آن به حساب تولیدکنندگان می‌رفت و عملاً به بخش‌های تولیدی اقتصاد تزریق می‌شد و کمبود سرمایه در گردش این صنایع را برطرف می‌کرد.

این در حالی است که در طرح کارت اعتباری عام، عملاً با تمام دستگاه‌های خودپرداز امکان هزینه‌کرد کارت وجود داشته و براحتی قابل تبدیل شدن به وجه نقد است که این موضوع به دلیل عدم وجود زیرساخت‌های ثبت اطلاعات دارندگان کارت‌های اعتباری و صاحبان دستگاه‌های کارتخوان است.

با این امکان و همچنین به دلیل اینکه فرصت‌های سفته‌بازی در اقتصاد کشور بالاست و مبلغ این کارت‌ها نیز تا ۵۰ میلیون تومان قابل حصول است احتمال اینکه منابع بانک‌ها به اهداف مورد نظر نرسد بسیار بالاست، چرا که افراد براحتی می‌توانند با تبدیل این کارت‌ها به وجه نقد، آن در منابعی جز منابع مورد نظر برنامه استفاده کنند. جالب اینکه دست‌اندرکاران این طرح، بدون توجه

اخراج گسترده کارگران با مدیریت دولتی بر صنایع

مراکز صنعتی در کشور اظهار داشت: متأسفانه در ۲ سال گذشته شاهد اخراج کارگرانی بودیم که در واحدهای صنعتی دولتی مشغول به کار بودند که اخراج ۸۰۰ تن از کارگران مجتمع فولاد بناب

آبخوان‌های تهران در حال نابودی است



غیرمجاز و بی‌رویه از سفرها ابتدا بخش کشاورزی و در پی آن نیز بخش شرب با بحران مواجه خواهد شد. وی با تأکید بر اینکه با وضعیت منابع موجود آبی سفرهای زیرزمینی توسعه زمین تحت کشت کشاورزی معنایی ندارد، ادامه داد: در شرایط فعلی ظرفیت مفید آبخوان‌ها را از دست می‌دهیم و دیگر این نقاط کلیدی احیا نخواهد شد. محمدرضا خانیکی با تمجید از درک متقابل مدیران دستگاه‌های مختلف از وضعیت

پیشکش میادین نفتی کهریسک کشور به خارجی‌ها!

نداده و این میادین قرار است به خارجی‌ها پیشکش شود. وی در این مصاحبه تأکید کرد شرکت‌های ایرانی تنها با جوینت شدن (مشارکت) با شرکت‌های خارجی می‌توانند در این مناقصه بین‌المللی حاضر شوند و نمی‌توانند به صورت مستقل در این قضیه مشارکت کنند. وزارت نفت در حالی به شرکت‌های داخلی اجازه حضور در مناقصه‌های میادین بزرگ و کهریسکی مانند آزادگان جنوبی را نداده است و قصد دارد

به سایر زیرساخت‌های لازم، این طرح را با طرح کارت‌های اعتباری که در کشورهای توسعه‌یافته رخ می‌دهد مقایسه کرده‌اند که در این باره باید به این نکته توجه کرد که در اقتصادهای پیشرفته، هزینه فرصت سفته‌بازی بشدت بالاست و عملاً ساختار اقتصاد در آنجا مولد بوده و طرح کارت‌های اعتباری در آن اقتصادها مقرر به صرفه است که در راه درست خود هزینه شود. این در حالی است که به دلیل سطح بالای فرصت‌های سفته‌بازی که در اقتصاد کشور وجود دارد، نفع اقتصادی ایجاد می‌کند که منابع کارت‌های اعتباری به سمتی غیر از مسیر مورد هدف طرح، جریان یابد. در یک بررسی کلی می‌توان جریان منابع این کارت‌ها را به شکل کلی مورد بررسی قرار داد:

نحوه تحریک تقاضای موثر و مولد

یکی از اهداف اصلی طرح کارت‌های اعتباری اعم از کارت اعتباری عام و کارت اعتباری خرید کالای ایرانی، تحریک تقاضای موثر داخلی بوده است. به نظر می‌رسد هر کدام از این دو طرح با کمبود منابع برای بخش‌های مولد، زمینه عمیق‌تر شدن رکود به وجود می‌آید.

بسیستم‌های موجود در کارت خرید کالای ایرانی، ممکن است با افزایش تقاضا برای کالاهای خارجی تقاضای موثر تحت تأثیر قرار گیرد اما این تقاضا تنها تقاضای موثر بوده و تقاضای مولد قلمداد نمی‌شود، لذا نمی‌توان انتظار داشت در بلندمدت چرخ‌های اقتصاد کشور به حرکت درآید و اگر این طرح حتی منجر به تحریک تقاضای موثر هم شود، تنها منجر به رونق واردات خواهد شد و چرخ اقتصاد سایر کشورها را به حرکت درمی‌آورد.

موجود را بررسی کردیم. کریمی با اشاره به تأکیدات رهبر معظم انقلاب درباره توجه به قشر زحمتکش کارگر در جامعه، افزود: ایشان فرمودند وقتی کالایی که ما توان تولید آن را داریم و با قیمت‌های مناسب هم می‌توانیم به مردم عرضه کنیم، واردات چنین کالاهایی به کشور کاملاً ممنوع است. اما دولت به این مهم توجهی ندارد.

تجهیز همه راه‌های شریانی به دوربین کنترل سرعت

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: تا پایان سال آینده همه راه‌های شریانی کشور به سامانه دوربین‌های کنترل سرعت مجهز می‌شوند تا هموطنان با آرامش خاطر سفر کنند. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل



و نقل جاده‌ای همچنین تصریح کرد: بنازگی یکپارز و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای ارتقای ایمنی عبور و مرور در محورهای ارتباطی جنوب کرمان اختصاص داده شده که با ادغام ۲ مجموعه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مجموعه بهره‌بردار مجموعه اداره کل راه و شهرسازی در استان‌های کشور فعال و ماموریت جدیدی را آغاز کرده‌اند. حسن‌نیا با تأکید بر توجه به ایمنی سفر در راه‌های

مناقصه مربوط به این میادین

را صرفاً با حضور شرکت‌های خارجی برگزار کند که اخیراً یکی از شرکت‌های توانمند و خوش سابقه داخلی به صورت رسمی برای توسعه میدان مشترک آزادگان جنوبی اعلام آمادگی کرده بود. شرکت توسعه نفت و گاز پرشیا، مسئولان این شرکت برای توسعه میدان آزادگان جنوبی، به صورت رسمی اعلام آمادگی کردند. این شرکت که وابسته به گروه انرژی دبیر زیرمجموعه ستاد اجرایی

سوانیفت

مشکلات نقل و انتقالات بین‌المللی پولی همچنان پابرجاست



با وجود توافق هسته‌ای ایران و ۵+۱ مشکلات نقل و انتقالات پولی در سوانیفت همچنان پابرجاست. محمدرضا زهره‌وندی، عضو کارگروه تشکل‌های اتاق ایران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره مشکلات نقل و انتقالات مالی در سوانیفت عنوان کرد: با وجود توافق هسته‌ای اما مشکلات نقل و انتقالات پولی همچنان پابرجاست. وی یکی از موانع نقل و انتقالات پولی را کارشنکی آمریکا برشمرد و افزود: هر گونه مرادده بانکی کشورهای خارجی با ایران موجب تنبیه و تحریم از سوی آمریکا خواهد شد که این امر مبادلات بانکی با دیگر کشورها را با معضل روبه‌رو کرده است. عضو کارگروه تشکل‌های اتاق ایران اظهارداشت: باید زمینه تسهیل معاملات بانکی در سطح بین‌المللی هرچه سریع‌تر فراهم شود.

بانک

تأمین مالی ۱۲ هزار و ۳۶۱ نگاه کوچک و متوسط

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه نظام بانکی هیچ محدودیتی در تامین مالی نگاه‌های کوچک و متوسط ندارد، گفت: در پایان اسامال هیج واحد تولیدی وجود نخواهد داشت که به اثر عدم تامین سرمایه در گردش نتواند به تولید و فعالیت خود ادامه دهد. ولی‌الله سیف به تأمین مالی بیش از ۹۲۳۰ میلیارد تومانی برای ۱۲ هزار و ۳۶۱ نگاه کوچک و متوسط در سراسر کشور تا امروز اشاره کرد. رئیس شورای پول و اعتبار با تأکید بر اینکه نظام بانکی هیچ محدودیتی در تامین مالی نگاه‌های کوچک و متوسط ندارد، خاطر نشان کرد: بانک مرکزی در سال جاری با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری و سال اقتصاد مقاومتی، نگاه‌های کوچک و متوسط را از برخی عوامل بازدارنده برای اعطای تسهیلات مستثنا کرد تا در پایان سال جاری هیچ واحد تولیدی وجود نداشته باشد که به اثر عدم تامین سرمایه در گردش نتواند به تولید و فعالیت خود ادامه دهد.

آمار

مشارکت ۴۴/۷ درصدی مردم در سرشماری اینترنتی

قائم مقام ستاد سرشماری نفوس و مسکن با بیان اینکه ۴۴/۷ درصد مردم در سرشماری اینترنتی مشارکت داشتند، از مهلت یک هفته‌ای برای ویرایش اطلاعات و همچنین چگونگی شیوه ثبت‌نام غایبان در این طرح خبر داد. علیرضا زاهدیان در گفت‌وگو با فارس، درباره وضعیت ثبت‌نام اینترنتی نفوس و مسکن اظهار داشت: تا دیروز بالغ بر ۳۵ میلیون و ۷۴۰ هزار نفر به صورت اینترنتی ثبت‌نام کرده‌اند. قائم‌مقام ستاد سرشماری نفوس و مسکن با بیان اینکه این میزان مشارکت ۴۴/۷ درصد جمعیت را پوشش می‌دهد، تصریح کرد: بهترین کارنامه سرشماری اینترنتی مربوط به کشور کانادا با ۵۴ درصد و کره با ۴۷/۹ درصد است و ایران با ۴۴/۷ درصد جایگاه سوم را به خود اختصاص داده است.

اشتغال

تهدید اشتغال روستایی با تعطیلی واحدهای صنعتی خرما

عضو هیات‌مدیره انجمن ملی خرما ایران گفت: اشتغال روستایی به دلیل عدم حمایت مالی دولت از واحدهای صنعتی خرما مورد تهدید قرار گرفته است. علی محمد صمیمی گفت: ضعف اقتصاد کلان به ضعف واحدهای تولیدی منجر شده است و همین مساله باعث می‌شود قدرت توسعه بازارهای صادراتی را نداشته باشیم. وی در ادامه گفت: واحدهای بسته‌بندی خرما در ایران تعطیل شده است و این مساله باعث شده اشتغال روستایی محدود شود. خرما بیشتر در استان‌های مرزی کنت می‌شود و مساله اشتغال در این استان‌ها از نظر اجتماعی و امنیتی از اهمیت بسزایی برخوردار است اما مسئولان هم ندادند و قصد دارند مناقصه این اشتغال روستایی نگاه می‌کنیم. صنایعی در این استان‌ها در ۴۰ سال گذشته شکل گرفته است و باید برای ادامه فعالیت‌شان و حفظ اشتغال روستایی از این واحدها حمایت کرد. وی تصریح کرد: تسهیلات با نرخ ۲۲ درصدی به کار واحدهای در آستانه تعطیلی نمی‌آید. نکته دیگر اینکه شهرستان‌ها به طور واقعی از تسهیلات اعلام شده توسط دولت بهره‌مند نمی‌شوند. دولت هنوز تسهیلاتی را که قول پرداخت آن را به بخش خرما داده بود پرداخت نکرده است.