

کشاورزی

برنج تایلندی باید به تایید سازمان

واردات برنج تایلندی باید به تایید سازمان غذا و داروی ایران برسد با این حال قیمت برنج تایلندی کمتر از نصف قیمت برنج هندی است و می‌تواند برای قشرهای آسیب‌پذیر جامعه مناسب باشد. علی قنبری، مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران در گفت‌وگو با تسنیم، درباره خرید برنج از تایلند پس از سفر روحانی به این کشور اظهار داشت: کالاهای مصرفی از هر کشوری که قرار باشد به ایران وارد شود باید مورد پذیرش سازمان غذا و داروی ایران نیز باشد و با توجه به اینکه قیمت برنج تایلندی پایین است، می‌تواند برای قشرهای آسیب‌پذیر جامعه مناسب باشد. وی تصریح کرد: قیمت این برنج خیلی ارزان‌تر از برنج‌های هندی است، به‌طوری که اگر قیمت هر تن برنج هندی ۷۰۰ دلار باشد، برنج تایلندی ۳۰۰ دلار است.

■ ■ ■

قیمت مصرف کننده شکر؛ ۲۷۲۰ تومان

مجری طرح چغندر قند و نیشکر وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه پیشسند این وزارتخانه برای نرخ خرید تضمینی چغندر قند ۳۰۰ تومان است، گفت: طبق اعلام شورای چغندر قند و نیشکر وزارت جهاد کشاورزی، شورای اقتصاد قیمت شکر را برای مصرف‌کننده هر کیلو ۲۷۲۰ تومان تعیین کرد. علیرضا بردانی در گفت‌وگو با صداوسیما با اشاره به اینکه قیمت شکر نرخ مصوب و تعزیراتی است و اصناف مجوز فروش با قیمت بالاتر را ندارند، افزود: در ماه‌های گذشته قاچاقچیان دلالان شکر نوساناتی را در بازار این محصول ایجاد کردند. بردانی با اشاره به اینکه اسمال ۶ میلیون تن چغندر قند در کشور تولید می‌شود، گفت: تاکنون نیز یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن چغندر قند کشت بهاره برداشت و به کارخانجات تحویل داده شده است. وی همچنین از ارائه بسته‌های تشویقی به زارعان خبر داد و افزود: به ازای هر هکتار ۴۶۰ هزار تومان یارانه بذر اختصاص می‌یابد. گفتنی است، میزان نیاز داخلی کشور به شکر ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن است.

وام

سود وام صادراتی ۱۱ درصد شد

در جلسه هیأت‌امنای صندوق توسعه ملی، نرخ سود تسهیلات صادراتی به ۱۱ درصد کاهش یافت، به گزارش «وطن‌امروز» هیأت‌امنای صندوق توسعه ملی به منظور جهش در صادرات غیرنفتی، نرخ سود تسهیلات ریالی از محل منابع صندوق برای صادرکنندگان را به ۱۱ درصد کاهش داد. در این جلسه تصویب شد به منظور کاهش در صادرات غیرنفتی، نرخ سود تسهیلات بانکی که به صورت ریالی و از منابع صندوق استفاده می‌شود، به ۱۱ درصد کاهش یابد. همچنین هیأت امنای تصویب کرد این نرخ سود برای مناطق محروم ۴ درصد دیگر نیز کاهش یابد و معادل ۷ درصد تعیین شود.

آمار

ویرایش فرم‌های سرشماری

رئیس مرکز آمار از فراهم شدن امکان ویرایش اطلاعات ثبت‌شده خانوارها در سرشماری اینترنتی نفوس و مسکن خبر داد. امیدعلی پارسا به مهر گفت: به مدت یک هفته، خانوارهای می‌توانند ثبت یا یک بار، اطلاعات خود را ویرایش کنند. بنابراین باید برای ویرایش اطلاعات به پایگاه سرشماری مراجعه کرده و پس از ورود کد رهگیری، اطلاعات خود را ویرایش کنند. وی افزود: هر سرپرست خانوار تنها یک‌بار می‌تواند اطلاعات خود را ویرایش کرده و به ثبت رساند بنابراین خانوار باید در ویرایش اطلاعات دقت کنند. به گفته پارسا، ۱۱ میلیون و ۶۷ هزار و ۷۹۶ خانوار معادل ۳۷ میلیون و ۱۷۳ هزار و ۵۲۰ نفر برابر با ۴۶/۴ درصد مردم ایران در سرشماری نفوس و مسکن اسمال به صورت اینترنتی شرکت کرده‌اند. همچنین رئیس مرکز آمار ایران رشد اقتصادی و اشتغال کشور را به ترتیب ۴/۴ و ۳/۴ درصد اعلام کرد و افزود: ضریب جینی سال ۱۳۹۴ در مناطق شهری یک صدم بالا رفته است. پارسا با بیان اینکه یک میلیون و ۳۳۰ هزار نیروی فعال در دوره بهار ۱۳۹۴ تا بهار ۱۳۹۵ افزوده شده است، گفت: در این دوره ۷۴۰ هزار شاغل و ۵۴۰ هزار بیکار به جمعیت اضافه شده است. وی با بیان اینکه این مرکز می‌تواند نوع تحلیل داشته باشد که شامل توصیفی، تبیینی و علمی است، افزود: این مرکز وارد تبیین علمی نمی‌شود. پارسا با اشاره به اینکه در حال گذار از ارائه آمار تولیدی از بانک مرکزی به مرکز آمار ایران هستیم، افزود: رسالت گذر از آمار سنتی به مدرن در تمام برنامه‌های توسعه ذکر شده است. به گفته وی مرجعیت مرکز آمار ایران الزامات خاصی خود را دارد که باید تالش کنیم در چشم‌انداز، مرکز آمار یگانه مرجع آمار رسمی در منطقه باشد.

ضیاءالدین عمادی: دولت حمایت لازم را برای اجرای هر چه سریع‌تر این پروژه «طبق برنامه زمان‌بندی اعلام شده» انجام خواهد داد. این جمله‌ای است که هفته پیش از زبان اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور درباره پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس شنیده شد. همچنین وزیر نفت که به همراه جهانگیری و جمعی از مسؤولان کشوری و استانی برای افتتاح واحد تقطیر فاز اول پالایشگاه میعادان گازی ستاره خلیج‌فارس به بندر عباس سفر کرده بود، گفت: راهاندازی فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس جزو اولویتهای وزارت نفت تعریف شده و تا پایان امسال شاهد بهره‌برداری از فاز نخست آن خواهیم بود. این اظهارات مقامات دولتی در حالی است که از ابتدای دولت یازدهم تاکنون ۶ بار وعده افتتاح فاز اول این پالایشگاه به تعویق افتاده است.

همانطور که در جدول زیر مشاهده می‌شود طبق زمان‌بندی اعلام شده توسط خود مسؤولان، فاز اول این پالایشگاه قرار بوده است در نیمه نخست سال ۹۴ به بهره‌برداری برسد. البته دولت قبل و سنگ بنای مدیریتی چیده شده توسط آن دولت برای این پالایشگاه نیز در تاخیرهای مکرر افتتاح آن بی‌تأثیر نبوده است. رستم قاسمی، وزیر نفت دولت سابق نیز ۲ مرتبه وعده افتتاح فاز اول این پالایشگاه در سال ۹۲ را داده بود. در واقع پروژه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس از سال ۱۳۸۶ تا سال ۱۳۹۲، با سرعت بسیار کمی پیش رفت به طوری که متوسط پیشرفت پروژه در هر سال تقریباً ۱۰ درصد بود و در مرداد ۱۳۹۲ این پروژه با حدود ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی به دولت روحانی تحویل شد. مسؤولان دولت دهم، علت اصلی کندی پیشرفت این پروژه را تشدید تحریم‌ها، متوقف شدن برخی تجهیزات خریداری‌شده در بنادر کشورهای غربی و در نهایت افزایش سرمایه لازم برای تکمیل پروژه به دلیل تحریم می‌دانستند. با روی کار آمدن دولت روحانی و انتقادات تند رنگنه از وضعیت این پروژه که از آن به عنوان «تجربه تلخ مدیریت پروژه در صنعت نفت» و نشان‌دهنده «افتخاش مدیریت» یاد کرد، انتظارات و امیدهایی مبنی بر اصلاح مدیریتی توسط وی به وجود آمد. وقوع برجام و شکسته شدن دیوار تحریم‌ها و همچنین تغییر ترکیب سهامداران برای امکان استفاده از منابع صندوق توسعه ملی نیز امیدها برای تکمیل سریع‌تر این پالایشگاه و تحقق خودکفایی بنزین را افزایش داد اما برخلاف انتظارات، در طول حدود ۲/۵ سال از فعالیت دولت یازدهم، متوسط پیشرفت کل پروژه به ۶ درصد در هر سال کاهش یافت و تاکنون به ۸۷ درصد رسیده است. به هر حال با توجه به اهمیت راهبردی این پالایشگاه و تاخیرهای مکرر اتفاق افتاده در افتتاح این پروژه ملی در دولت قبلی و فعلی و نهایتاً راه‌اندازی زودهنگام یکی از برجهای فاز اول

بانک

خودروها در بازار و کارخانه، ترفندی است که سال‌هاست دو خودروساز بزرگ کشور از آن سود برده و توانسته‌اند با این ابزار خودروهای خود را به هر قیمت که می‌خواهند بفروشند. زیر سایه این ترفند، افزایش قانونی قیمت‌ها جا خوش کرده که خودروسازان در سال جاری با تبلیغ اینکه افزایش قانونی قیمت‌ها اجرائگرندانه تلاش دارند به مردم بگویند قصد گران کردن محصولات خود را ندارند اما حقیقت چیز دیگری است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان اتومبیل با بیان اینکه بازار خرید و فروش خودروهای جدید داغ شده است، گفت: اختلاف قیمت در این خودروها به مرز ۱۴ میلیون تومان هم رسیده است. سعید مؤتمنی با اشاره به اینکه بازار خرید و فروش خودروهای جدید تا حدودی خوب است، اظهار داشت: اما نکته قابل تأمل در قیمت این خودروها این است که اختلاف قیمت‌ها از کارخانه تا بازار به ۱۴ میلیون تومان هم رسیده است، وی با بیان اینکه در حال حاضر قیمت کارخانه‌ای رسو کیپر ۱۰۵ میلیون تومان است، افزود: اما این خودرو با اختلاف قیمت ۱۱ تا ۱۴ میلیون تومانی در بازار به فروش می‌رسد. هالما ص ۷س هم در کارخانه ۷۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده اما در بازار با اختلاف حدود ۷ میلیون تومانی با قیمت ۸۶ میلیون تومان مورد معامله قرار می‌گیرد. رئیس اتحادیه نمایندگان اتومبیل‌فروشان کراس‌اوپر و فروشندگان اتومبیل اضافه کرد: قیمت کراس‌اوپر H۲۰ در کارخانه ۴۵ میلیون تومان است اما در بازار با اختلاف ۸ تا ۱۰ میلیون تومانی با قیمت ۵۳ تا ۵۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد. همچنین برلیانس H۲۲۰ با اختلاف ۷ میلیون تومانی با قیمت ۵۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بازار مورد معامله قرار می‌گیرد.

مؤتمنی در ادامه با بیان اینکه مزدا تیپ ۴ ۱۱۷ میلیون تومانی کارخانه در بازار با قیمت ۱۲۳ میلیون تومان به فروش می‌رسد، تصریح کرد: رنو ساندرو «ستپوی» در کارخانه ۵۲ میلیون و

حرکتی برای فرار از فشار منتقدان واردات بنزین

شوی افتتاح بخشی از ستاره خلیج فارس



نما

افتتاح فاز اول ستاره خلیج فارس شوی تبلیغاتی بود

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه افتتاح بخش کوچکی از پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس جز تبلیغات و عوام‌فریبی هیچ اثر قابل توجهی ندارد به «وطن‌امروز» گفت: افتتاح هر پروژه‌ای معمولاً باید با پایان یافتن ساخت کلی آن مجموعه و رسیدن آن به نقطه اقتصادی که همانا تولید است صورت گیرد، بنابراین افتتاح واحد کوچک تقطیر پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس «شویی» بیش نیست. هدایت‌الله خادمی تصریح کرد: با وجودی که قدمت ایجاد سیستم پایین‌دستی صنعت نفت کشور بویژه بخش پالایش آن به ۱۰۴ سال پیش بازمی‌گردد اما متأسفانه در چنین بخش مهم و اقتصادی ضعیف عمل شده تا جایی که پس از پیروزی انقلاب فقط ۲ واحد پالایشگاهی در کشور تأسیس شده است. وی با بیان اینکه اگر به بخش پالایشگاهی و احداث آن در کشور توجه ویژه می‌شد با توجه به قابلیت‌های موجود، اکنون خودمان تولیدکننده فرآورده‌های نفتی بودیم، افزود: کم‌توجهی به بخش صنعت پایین‌دستی نفت نظیر پالایش مواد خام نفتی و تبدیل آن به فرآورده‌هایی چون سوخت باعث شده است تا اکنون برای تأمین بنزین واردات صورت گیرد در حالی که قابلیت تولید بنزین در کشور موجود است. وی به تبلیغات وسیع افتتاح فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس اشاره کرد و گفت: چنین تبلیغاتی نشان‌دهنده فعالیت صوری گسترده در این حوزه است اما از آنجایی که اکنون فقط بخش کوچک تقطیر این پالایشگاه افتتاح شده است و بخش‌های دیگر که زنجیروار به هم متصل هستند آماده افتتاح نیستند، بنابراین تبلیغات راه‌اندازی بیشتر به یک نمایش شبیه است. خادمی افزود: زمانی می‌توان تبلیغات افتتاح یک پالایشگاه را در بوق و کرنا کرد که تمام بخش‌های مرتبط آن پالایشگاه با هم افتتاح شوند اما اکنون واحد شیرین‌سازی چنین پالایشگاهی آماده نیست.

اعلام وعده	مسئول مربوط	تاریخ اعلامی افتتاح فاز اول
۳۱ مرداد ۹۳	بیژن رنگنه (وزیر نفت)	نیمه اول سال ۹۴
۲۵ فروردین ۹۴	بیژن رنگنه	نیمه دوم سال ۹۴
۱۵ آبان ۹۴	ادیب (مدیرعامل پالایشگاه)	تا پایان آذر ۹۴
۲۹ فروردین ۹۵	بیژن رنگنه	اواخر نیمه اول ۹۵
۲۴ خرداد ۹۵	کاطمی(معاون وزیر نفت)	ماه مارس ۲۰۱۷ (اواخر اسفند ۹۵)

این پالایشگاه با حضور معاون اول رئیس‌جمهور در سمنشینه، نکت زکت قابل بیان است:

۱- تمام کارشناسان صنعت نفت بخوبی می‌دانند وقتی نفت خام با ورود به برج تقطیر یک پالایشگاه به محصولات قابل استفاده‌ای نظیر نفتا، گازوئیل و

شیرین‌سازی این پالایشگاه هنوز آماده نشده است و در نتیجه محصولات تولیدی برج تقطیر قابلیت فروش یا مصرف ندارد بنابراین به نظر می‌رسد افتتاح واحد تقطیر این پالایشگاه، یک کار نمایشی توسط دولت برای کاستن فشارهای سیاسی ناشی از ناکامی در اشتغالزایی و گشایش اقتصادی در پسا برجام بوده است.

۲- پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس روزانه با فرآورش ۳۶۰ هزار بشکه میعادان گازی، ۳۶ میلیون لیتر بنزین و ۱۴ میلیون لیتر گازوئیل تولید خواهد کرد. مگا پروژه یادشده از آن لحاظ اهمیت یافته است که بعد از تکمیل شدن هر سه فاز، این پالایشگاه به تنهایی قادر خواهد بود معادل ۶۰ درصد کل بنزین تولید شده در ۹ پالایشگاه موجود کشور در سال ۹۴ را تولید کند. آنچه تاکنون بارها توسط مقامات دولتی به مردم وعده داده شده

است همانطور که در جدول زیر مشاهده می‌شود طبق کیفیت یورو ۴ در بین مردم بوده است، نه رانندازی برج تقطیر این پالایشگاه، محصول نفتا که ۶۰ درصد محصولات این واحد را تشکیل می‌دهد، پس از شیرین‌سازی باید در واحد بنزین‌سازی به فرآورده با ارزش بنزین تبدیل شود اما واحد بنزین‌سازی نیز هنوز آماده نبوده و معلوم نیست نفتای ترش خروجی از این برج تقطیر به چه کار مردم شریف ایران می‌آید که معاون اول رئیس‌جمهور برای راه‌اندازی آن به بندرعباس تشریف برده‌اند.

۳- مقام معظم رهبری در دیدار مسؤولان نظام در اواخر خرداد ۹۵ فرمودند: «سیاست را این قرار بدهید که ما بتوایم فرآورده تولید کنیم، فرآورده صادر کنیم، بنزین صادر کنیم. چراما باید بنزین وارد کنیم؟ یکی از چیزهایی که انسان گاهی وقتی فکر می‌کند، پیکر خودش خجالت می‌کشد، وارد کردن بنزین است.» با این وجود، متأسفانه با گذشت حدود ۳/۵ سال از عمر دولت یازدهم به نظر می‌رسد دست‌های پشت پرده‌ای در کار بوده است که همواره واردات بنزین به کشور ادامه داشته باشد و حتی افزایش شدیدی یابد. سیاسی‌شناس نظیر حنف سهمیه‌بندی بنزین و حتی کارت سوخت، متوقف کردن بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها به بهانه‌های محیط‌زیستی و وارد کردن بنزین‌های بی‌کیفیت‌تر و بی‌شناسنامه‌تر از آن و همچنین تعویق مکرر افتتاح فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس موجب شد واردات روزانه بنزین از ۱/۸ میلیون لیتر در به ۹۱ به ترتیب به ۳/۵، ۴/۷، ۹/۵ میلیون لیتر در سال‌های ۹۲، ۹۳ و ۹۴ برسد. قابل توجه آن است که این رقم در نیمه نخست سال ۹۵ به ۱۲ میلیون لیتر در روز رسید و این بدان معناست که حتی با تولید بنزین در فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس که دقیقاً توان تولید ۱۲ میلیون لیتر در روز را دارد، باز هم ایران واردکننده بنزین خواهد بود و همه چیز به کام واردکنندگان بنزین تمام خواهد شد.

استفاده خودروسازان از یک ترفند قدیمی

گران کردن خودرو و بر سایه اختلاف قیمت کارخانه تا بازار

۵۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده اما در بازار با اختلاف ۸ میلیونی با قیمت ۶۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد البته در قیمت نهایی این خودروها باید هزینه پلاک‌گذاری را هم محاسبه کرد. وی درباره

قیمت محصولات دیگر شرکت‌های خودروساز هم

گفت: تقاضا در این محصولات کم است و افزایش قیمت‌ها زیاد نیست. البته در خودروی دنا قیمت کارخانه ۴۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است اما با رشد ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی در بازار ۴۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است. رئیس اتحادیه نمایندگان‌فروشنندگان اتومبیل تصریح کرد: پژو پارس هم با رشد ۲ میلیون تومانی در بازار ۳۷ میلیون تومان معامله می‌شود. پژو ۴۰۵ نیز در کارخانه ۲۹ میلیون و ۳۸ هزار تومان است اما در بازار با قیمت ۳۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. تیبیا هم با رشد بیش از یک‌میلیون تومانی از قیمت کارخانه که ۲۴ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان است با قیمت ۲۵ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان مورد معامله قرار می‌گیرد.

■ شل کن سفندکن‌های ایران خودرو

در بخشنامه فروش آبان‌ماه محصولات ایران خودرو، افزایش قیمت ۳ خودرو برای سومین‌بار ابلاغ شد اما همچنان زمانی برای اجرای آن اعلام نشده است. در این ابلاغیه قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با کیسه هوای راننده و سرنشین، سنسور دنده عقب، تهویه اتوماتیک، آینه جانبی و شیشه‌بلااثر، برقی و بورو ۴ بهینه معادل ۳۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تعیین شده است. همچنین قیمت سمند ال‌ایکس بنزینی مالتی‌پلکس با کیسه هوای راننده و سرنشین، رینگ فولادی و بورو ۴ بهینه معادل

سرخ‌خط خبر

■ روبرتزو نوشت: الکساندر نوآک، وزیر انرژی روسیه با بیان اینکه فریز نفتی همچنان ضرورت دارد، گفت در روزه‌های آینده با محمد بارکندو، دبیر کل اوپک درباره هماهنگی در بازارهای نفت رازینی خواهد کرد.

■ محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: اصلاحیه قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز از سوی دولت به مجلس ارسال شده است.

■ رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی شیوه‌نامه صدور کارت‌های بازرگانی را پیش از جلسه آینده این شورا با حضور نمایندگان اتاق بازرگانی، مجلس، وزارت صنعت و اتاق تعاون تدوین می‌کند.

■ سیدرسول باقری، معاون نظارت در برآمد و امور مشترکان شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: برای جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی به نام ماموران قرائت کنتور و توزیع قبض این شرکت، مشترکان می‌توانند با ارسال کد درج شده روی کارت شناسایی هولوگرام‌دار ماموران به سامانه ۱۵۲۲-۱۰۰۰ ضمن تایید هویت آنان، اطلاعاتی مانند نام، وظیفه‌ها را که برعهده دارند و شرکتی را که در آن مشغول خدمت هستند دریافت کنند.

■ عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: طرح فروش سوخت هواپیما از طریق کارت‌های بانکی که قرار بود از اول آبان اجرا شود، به دلیل برخی مشکلات در سیستم مالی و نتوان پرداخت شرکت‌های هواپیمایی اجرایی‌شود.

■ مهدی میرمهدی، رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران گفت: با هماهنگی انجام شده بین اتحادیه و اتاق اصناف، طرح مبارزه با کالای قاچاق در صف رایانه از اول آبان آغاز شد.

■ کمیسیون فدرال ارتباطات آمریکا اپراتور «تی‌موبایل» را به علت ارائه اطلاعات گمراه‌کننده به مشتریان درباره محدودیت‌های خدمت دسترسی نامحدود به اینترنت ۴۸ میلیون دلار جریمه کرد.

■ آمار رسمی وزارت کار نشان می‌دهد تعداد حوادث ناشی از کار از یکپهار و ۵۷۱ مورد در زمستان ۱۳۹۴ با افزایش ۱۴/۸ درصدی در بهار۱۳۹۵ به هزار و ۸۰۴ مورد رسیده است.

■ مجمع عمومی عادی سالانه شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با حضور بیش از ۹۳ درصد سهامداران این شرکت برگزار شد. این شرکت در پایان سال مالی، ۱۷۲ ریال سود را محقق کرد که قرار شد ۱۰ درصد سود طبق قانون تجارت به صورت نقدی تقسیم شده و ۹۰ درصد باقیمانده به عنوان سود انباشته تلقی شود.

■ مهران گلابکش، مجری طرح‌های انتقال نیروی شرکت صادر تخصصی تولید برق حرارتی از بهره‌برداری خط ۴۰۰ کیلوولت گنوند-مهر شازند خبر داد و گفت: این خط به طول ۳۲۲ کیلومتر با حضور رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری می‌رسد.

■ سیدرضی حاجی‌اقامیری، رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران گفت: با وجود اینکه صادرات فرش ایران به آمریکا در حال انجام است اما این فرش‌ها کیفیت نازلی دارد و صادرات فرش از آمریکا به دیگر نقاط دنیا همچنان ممنوع است.

■ معاون امور بندری و مناطق ویژه سازمان بندر و دریانوردی گفت: اکنون ۱۵ شرکت کشتیرانی بزرگ جهان به بنادر ایران تردد می‌کنند و شرکت مرسک نیز اعلام آمادگی کرده تردد خود را به صورت مستقیم به بنادر ایران آغاز کند. ■ انجمن جهانی فولاد میزان رشد تولید فولاد خام ایران را در ماه سپتامبر ۲۰۱۶ میلادی ۱۷/۸ درصد و میزان رشد تولید فولاد ۸ را درصدا اعلام کرد. میزان تولید فولاد خام ایران در حالی در ۲۰۱۶میلادی، ۱۳ میلیون و ۲۱۰ هزار تن بود که پارسل ۱۲ میلیون و ۲۳۱ هزار تن بوده است.

بانک مرکزی

انتقال سال پایه آماری به ۱۳۹۵

رئیس کل بانک مرکزی از تکمیل مراحل تغییر سال پایه این بانک از ۹۰ به ۹۵ خبر داد و گفت: سابقه بانک مرکزی در تولید و انتشار آمارهای اقتصادی و اعتبار آن نزد جامعه بی‌مانند است. به گزارش بانک مرکزی، ولی‌الله سیف افزود: بانک مرکزی طلاهدار تولید آمار اقتصادی است. سیف افزود: به اذعان خبرنگان، متخصصان، اندیشمندان، برنامه‌ریزان کشور و همچنین سازمان‌های معتبر بین‌المللی نظیر صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی، تولید آمار در بانک مرکزی بخوبی انجام شده است. وی درباره تغییر سال پایه آماری تصریح کرد: بانک مرکزی تمام مراحل تجدیدنظر و تغییر سال پایه شاخص‌های اقتصادی از ۱۳۹۰ به ۱۳۹۵ را به بهترین وجه انجام داده و بزودی شاهد نتایج ارزشمند آن بویژه در عرصه تولید آمارهای پایش و ارزیابی برنامه ششم توسعه، اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و سایر برنامه‌های کشور خواهیم بود.