

زنگان

نمره اقتصادی دولت زیر ۱۰ است

دبیر جبهه متحد اصولگرایان استان زنجان با اشاره به اینکه نمره اقتصادی دولت زیر ۱۰ است، گفت: دولت حتی در حل معضل قاچاق نیز ناتوان بوده است. حجت‌الاسلام مهدی بیگ‌محمدی در گفت‌وگو با فارس در زنجان اظهار کرد: طی روزهای گذشته شاهد استعفا ۳ وزیر دولت یازدهم بودیم که اتفاق در وزارتخانه‌های حساس فعالیت داشتند. وی با اشاره به اینکه وزرات مستعفی از نظر اجتماعی نسبت به وزارتخانه خود ضعیف عمل کرده بودند و افراد کارشناس و اهل فن نیز به این امر تأکید دارند، گفت: وزارتخانه‌های ارشاد، ورزش و جوانان و آموزش و پرورش بسیار حساس هستند اما وزرات آنها نتوانستند امورات وزارتخانه را بخوبی جمع و جور کنند. دبیر جبهه متحد اصولگرایان استان زنجان ادامه داد: وزرات آموزش و پرورش نیازمند انسان قدر و توانا، وزرات فرهنگ و ارشاد اسلامی انسان خوش‌سلیقه و وزارت ورزش و جوانان با توجه به حجم گستردگی فعالیت آنها نیازمند انسان توانمند در راس وزارتخانه است که متأسفانه وزرات این ۳ وزارتخانه این ویژگی‌ها را نداشته‌اند.

گیلان

ساخت ۳۵ سالن ورزشی صالحین

جانشین فرمانده سپاه قدس گیلان از ساخت ۳۵ سالن ورزشی صالحین در مناطق مختلف این استان خبر داد. مهدی کاظمی پور در حاشیه برگزاری هفتمین جشنواره بازی‌های بومی و محلی بسیج شمال کشور در گفت‌وگو با فارس در لنگرود اظهار کرد: باید در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری در زمینه رشد و توسعه ورزش بومی و ترویج و احیای بازی‌های بومی و محلی گام برداریم. وی با اشاره به اینکه بازی‌های بومی و محلی به امکانات بسیار کمی نیاز دارد، افزود: هر جا فضای مناسبی وجود دارد برای ارتقای سلامت عمومی و نشاط اجتماعی باید این بازی‌ها برگزار شود. وی با اشاره به تهاجم فرهنگی دشمن تصریح کرد: بازی‌های بومی و محلی بخشی از فرهنگ غنی این مرز و بوم بوده و باید تلاش کنیم فرهنگ‌های اصیل باقی بماند و در جامعه نشر و گسترش یابد. وی با اشاره به ساخت ۱۱۵ سالن ورزشی صالحین توسط سپاه در مناطق مختلف استان در طول ۳ سال گذشته، گفت: اکنون ۳۵ سالن ورزشی در حال ساخت است.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خبر داد

افتتاح فاز دوم خط یک متروی اصفهان بزودی



رضا امینی با اشاره به یکی از پروژه‌های اجرایی مهم در کلاسشهر اصفهان اظهار کرد: قطار شهری یکی از پروژه‌های اجرایی مهم اصفهان در حوزه حمل‌ونقلی است که در سال گذشته فاز نخست خط یک قطار شهری اصفهان به طول ۱۰ کیلومتر از شهرک قدس تا میدان ۲۵ آبان مورد بهره‌برداری قرار گرفت. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به بهره‌برداری کامل از خط یک قطار شهری اصفهان با تکمیل ایستگاه‌های میدان امام حسین(ع)، میدان انقلاب اسلامی و میدان آزادی تصریح کرد: خط یک قطار شهری اصفهان به طول ۲۰/۵ کیلومتر طی ۳ ماهه نخست سال ۱۳۹۶ مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. وی به آغاز عملیات اجرایی خط دوم قطار شهری اصفهان اشاره کرد و ادامه داد: عملیات اجرایی خط دوم قطار شهری اصفهان نیز همزمان با بهره‌برداری از مقطع دوم خط یک قطار شهری اصفهان آغاز می‌شود. امینی تأکید کرد: خط دوم قطار شهری اصفهان به طول ۱۳ کیلومتر است که با ۷ ایستگاه از نزدیک میدان امام(ره) آغاز عملیات ساخت آن طی یک برنامه زمانبندی ۵ ساله اجرا می‌شود.

■ **شورای شهر همواره پشتیبان پروژه قطار شهری**
شهردار اصفهان نیز با بیان اینکه فاز سوم قطار شهری ابتدای سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد،

اصفهان از شهرهای تهران و مشهد جلوتر بوده است اما به دلیل برخی مسائل در باب میراث فرهنگی در حوزه قطار شهری عقب افتادیم و امیدواریم با همت همکاران این پروژه به جد دنبال شود. جمالی‌نژاد خاطرنشان کرد: شورای شهر همواره پشتیبان پروژه قطار شهری بوده است و امیدواریم با تلاش مدیران و معاونان، این پروژه سریع‌تر به سرانجام برسد. مشاور عالی شهردار اصفهان در این باره گفت: خطوط دوم و سوم قطار شهری در صورت تأمین منابع مالی ظرف مدت ۵ سال تکمیل می‌شود. جواد شهرباف با بیان اینکه برای پروژه قطار شهری ۱۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است، اظهار کرد: برای تکمیل شدن خط یک قطار شهری، شهرداری باید ۷۰۰ میلیارد تومان هزینه کند. وی با بیان اینکه مطالعات خطوط دوم و سوم بخوبی پیش می‌رود و احداث آن از سال جاری آغاز می‌شود، افزود: خطوط دوم و سوم قطار شهری در صورت تأمین منابع مالی ظرف ۵ سال تکمیل می‌شود. مشاور عالی شهردار اصفهان در بخش دیگر سخنان خود گفت: در سازمان با چالش‌هایی روبه‌رو بوده‌ایم که به لطف شهرداری و شورای شهر توانستیم بر چالش‌ها غلبه کنیم و پروژه را ادامه دهیم. شهرباف عنوان کرد: پروژه قطار شهری پروژه عظیمی است که باید مدیریت شهری پروژه را از تمام زوایا بررسی کند.

جلوگیری از واردات ۱/۲

میلیارد دلاری با تکیه بر توان داخلی

عضو انجمن صنایع شونیده با اشاره به واردات ۱/۲ میلیارد دلاری خمیردندان به کشور گفت: با تلاش صورت گرفته و با تولید محصولی جدید ۱۰ درصد از سهم ۷۵ درصدی بازار مصرف داخلی که با برندهای خارجی تأمین می‌شود به تولیدات داخلی اختصاص یافت. محمد دولابی با بیان اینکه ۷۵ درصد بازار مصرف خمیردندان کشور مربوط به کالاهای وارداتی است، اظهار کرد: سالانه ۱/۲ میلیارد دلار ارز صرف واردات خمیردندان می‌شود و تولیدکنندگان داخلی تنها سهم ۲۵ درصدی از این بازار را در اختیار داشته‌اند. وی افزود: با نیازسنجی بازار این نتیجه حاصل شد که با تولید نوع خاصی از خمیردندان می‌توان سهم واردکنندگان این محصول را در بازار کاهش داد و با تولید خمیردندان زغالی توانستیم ۱۰ درصد از سهم واردکنندگان را به تولید این محصول اختصاص دهیم. وی افزود: تاکنون حتی یک مصرف‌کننده ناراضی از تولید و مصرف خمیردندان زغالی وجود نداشته است. وی به هدفگذاری کسب سهم ۴۰ درصدی از بازار ۷۵ درصدی خمیردندان خارجی که در حال حاضر از طریق واردات تأمین می‌شود اشاره کرد و افزود: تنها در ۶۰ روز تولید توانستیم ۱۰ درصد سهم بازار خارجی‌ها را به دست آوریم و درخواست‌هایی نیز برای ایجاد نمایندگی تولید این نوع خمیردندان در کشورهای ترکیه، ارمنستان و عراق دریافت شده است. وی اشتغالزایی این واحد تولیدی را ۱۲۰۰ نفر اعلام کرد. دولابی تولید این کارخانه را یک هزار تن در سال اعلام کرد و افزود: ظرفیت تولید این کارخانه تا ۳ هزار تن در سال قابل افزایش است. در ادامه شمس دهقان، مدیر تولید واحد تولیدی شرکت بهدیس گفت: در گذشته شرکت‌هایی تحت لیسانس برندها وارد عرصه تولید خمیردندان در کشور شدند و با توجه به برخی تحقیقات که سرطازن بودن سدیم فلوراید را به اثبات رسانده است باید انواع بی‌ضرر این محصول مانند خمیردندان زغالی که در گذشته نیز سابقه‌ای از ترکیب نمک و زغال در نسل‌های گذشته داشته است در دستور کار قرار گیرد. وی گفت: به دلیل لایه‌های بزرگی که تولیدکنندگان برندهای مطرح جهانی به دلیل استفاده از سدیم فلوراید انجام داده‌اند تولیدکنندگان مایل به کاهش میزان سدیم فلوراید در تولیدات خود نیستند.

اشتغالزایی ۱۰ هزار نفری در اتحادیه صنایع هوایی و فضایی

قطعات، هواپیما قطعه‌ای نبوده که در رابطه با بحث هواپیماهای حوزه دفاعی شرکت‌های ایرانی توان ساخت آن را نداشته باشند. وی با بیان اینکه شرکت‌های عضو اتحادیه بیش از ۱۰ هزار نفر را در صورت مستقیم ایجاد کرده‌اند، افزود: بیش از ۶۰ درصد فعالیت‌های حوزه هوایی و فضایی کشور توسط شرکت‌های اتحادیه هوایی و فضایی ایران صورت می‌گیرد. رئیس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران با اشاره به اینکه هفتمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع هوایی و فضایی ایران به مدت ۴ روز از ۴ آبان‌ماه امسال در برج میلاد برگزار می‌شود،

نایب‌رئیس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی با بیان اینکه از دولت خواهش می‌کنیم با بخش خصوصی قدری مهربان‌تر باشد، اظهار کرد: امروز که درها باز شده دور زدن بخش خصوصی انصاف نیست و خارج از رفتار حرفه‌ای است. محمدمبین سالاری در نشست خبری هفتمین نمایشگاه بین‌المللی هوایی و فضایی ایران که از ۴ تا ۷ آبان‌ماه در محل نمایشگاه برج میلاد برگزار می‌شود با بیان اینکه ۲۲۰ شرکت عضو اتحادیه صنایع هوایی و فضایی هستند، اظهار کرد: این شرکت‌ها در ۶ کارگروه طراحی، ساخت و بهره‌برداری از هواپیما، طراحی، ساخت و ارائه خدمات هواپیماهای بدون سرنشین، ساخت قطعات هواپیما، الکترونیک و ایوبینیک، خدمات استاندارد و آموزش و خدمات تعمیر و نگهداری اورهال هواپیماهای رده سنگین فعال هستند. وی تصریح کرد: در کارگروه ساخت

نایب‌رئیس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی با بیان اینکه از دولت خواهش می‌کنیم با بخش خصوصی قدری مهربان‌تر باشد، اظهار کرد: امروز که درها باز شده دور زدن بخش خصوصی انصاف نیست و خارج از رفتار حرفه‌ای است.

مردم و مصائبشان

یادداشت امروز

ادامه از صفحه اول
می‌توان برای این مدعا، مصادیق فراوانی شاهد آورد اما به کاربرد واژه «مردم» در اظهارات اخیر آقای حسن روحانی وقت کنید: «اینکه می‌گوییم هواپیما بخریم برای عظمت ایران است و برای آنکه وقت «مردم» تلف نشود و می‌خواهند اگر به کشوری بروند راه نرفتند بروند کشور همسایه‌ها و از آنجا به مقصد خود برسند، بلکه هدف ما آن است که از تهران به طور مستقیم به مقصد خود بروند». «مردم» در ادبیات رئیس دولت یازدهم، کسانی هستند که به کشورهایی می‌روند که پرواز مستقیم از تهران به آنها وجود ندارد و چون مجبورند ابتدا به کشور همسایه پرواز کنند، سپس به مقصد، منابع مالی کشور باید به گونه‌ای هزینه شود که «مردم» بتوانند مستقیم به کشور مقصد بروند. و لابد چون فقط آن کشور مقصد



کمیسیون سیاستگذاری و پایش
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان برگزار می‌نماید:
نشست "چشم انداز کسب و کار ایرانیان با نگاهی به اقتصاد کلان"
با حضور جناب آقای دکتر علی سررزمین
عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبائی، تحلیل‌گر اقتصادی
مشاور اقتصادی مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری



دنبال تضعیف حکومت مرکزی بغداد و پیشبرد طرح استراتژیک خود برای تجزیه عراق هستند و در حال حاضر موصل یکی از بهترین کارت‌های بازی برای آمریکا و همدستانش برای بازی در این چارچوب محسوب می‌شود؛ تشکیل یک اقلیم شبه‌خودمختار تحت عنوان اقلیم که گوش به فرمان کشورهای غربی است و دولت مرکزی عراق را به چالش بکشد. به همین دلیل بود که ترکیه و آمریکا تلاش داشتند از حضور نیروهای حشدالشعبی در عملیات آزادسازی موصل جلوگیری کنند و نیز به همین دلیل است که آنها سعی می‌کنند کشورهایی را که مخالف تجزیه و تضعیف حکومت مرکزی عراق هستند از متن به حاشیه بکشاند. یکی از نکات جالب برگزاری نشست پاریس درباره موصل عدم دعوت از جمهوری اسلامی ایران است؛ کشوری که از ابتدای بحران همواره در کنار دولت و مردم عراق برای جنگ با تروریستها بوده است. تهران به این دلیل به نشست پاریس دعوت نشده که مانع بزرگی برابر اهداف شوم آنها در عراق است. موصل تا چند هفته دیگر آزاد و احتمالاً تا چند ماه دیگر پاکسازی می‌شود. بعد از آزادی موصل، این شهر باید مثل سایر بخش‌های عراق و براساس قانون اساسی، قوانین و هنجارهای بین‌المللی تحت حاکمیت کامل عراق بگیرد. مطرح کردن مساله اداره موصل بعد از خروج داعش یک موضوع انحرافی برای پیشبرد اهداف شکست‌خورده ترکیه و آمریکا در عراق و سوریه است.

مردم و مصائبشان

خاص است که «دنیا» است، هدف سیاست خارجی کشور نیز باید بهبود رابطه با آن کشور هدف «پرواز مستقیم» باشد تا «مردم بتوانند مستقیماً از تهران به دنیا پرواز کنند». این یک طنز و فکاهی نیست، واقعیت‌های دولت است و شناختی که از مردم دارد. برنام‌های است که برای بهبود وضع آنان دارد. این است که وقتی رئیس‌جمهور می‌گوید برجام باید بیاورد تا مشکل آب‌خوردن «مردم» حل شود، نباید ابرویی تعجب بالا برد. باید به دوره پسا برجام نگریست و بررسی کرد آیا بعد از برجام «آب خاصی» وارد کشور شده است یا خیر؟ و البته که پاسخ مثبت است! امروز مشکل آب خوردن «مردم» حل شده و «مردم» می‌توانند در بازار، به راحتی با معدنی لوکس ۶۰ هزار تومانی تروزی را تهیه و میل کنند. از چنین دولتی که چنان تعریفی از مردم دارد، انتظار بجایی نیست که دغدغه

موصل ابزار آمریکا و ترکیه برای تجزیه عراق

روزنه

ادامه از صفحه اول
بنا بر اعلام وزارت خارجه فرانسه، این نشست با حضور افسران نظامی ارشد و دیپلمات‌های کشورهای عضو ائتلاف بین‌المللی ضد داعش تحت رهبری آمریکا به منظور گفت‌وگو و رایزنی درباره آزادسازی موصل به عنوان دومین شهر بزرگ عراق از اشغال داعش برگزار خواهد شد. با توجه به اینکه عراق دارای یک حاکمیت مستقل با تمامیت ارضی مشخص و دولتی برآمده از رای مردم است، تحرکات نیروهای خارجی برای تصمیم‌گیری درباره آینده یک شهر در درون این حاکمیت لایحه‌امات و سوالاتی را به وجود آورده است، بنابراین باید دید این کشورها چه اهدافی را از مواضع اخیر خود در قبال موصل دنبال می‌کنند. ترکیه به عنوان همسایه شمالی عراق طی دهه‌های گذشته همواره گوشه‌چشمی به شمال عراق داشته و به طور محرمانه و غیرمستقیم فکر دست‌اندازی به شمال عراق را در سر پرورده است. در این زمینه می‌توان به تلاش‌های آنکارا برای تصرف شمال عراق در سال‌های مختلف اشاره کرد. حتی گاهی طرح‌های بسیار محرمانه برای تجزیه و تصرف شمال عراق مانند طرح «کنابن» در سال ۱۹۵۸ و طرح «لوئیس» در ۱۹۷۷ با مشارکت ترکیه، آمریکا و در مواردی رژیم صهیونیستی تهیه شده بود. در همین خصوص «سلیمان دمیرل» یکی از رؤسای جمهوری اسبق ترکیه گفته بود «کشور در معاهده لوزان (پیمان صلحی بود که