

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
صاحبانمناز:مهرداد بذریاش
مدیرمسئول:محمد آخوندی سردبیر:رضا شکیبایی
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۲۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۲۳ تلفن: ۶۶۴۱۳۷۲۳۷ ۶۶۴۱۳۴۲۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پيامک: ۱۰۰۲۳۳۱
پست الکترونیکی: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۱:۴۸	غروب آفتاب:	۱۷:۱۷
اذان مغرب:	۱۷:۴۶	نیمه‌شب شرعی:	۲۳:۰۷
اذان صبح فردا:	۴:۵۶	طلوع آفتاب:	۶:۳۰

کلام نور

قرآن را پاس بدارید مبادا دیگران در عمل به آن بر شما پیشی گیرند.
امام علی(ع)

تفویض امروز

■ **امضای قرارداد ننگین «گلستان» میان ایران و روسیه در پی شکست ایران از روسیه-۱۱۹۲ش**
■ **انتصاب «رضاخان میرپنج» به نخست‌وزیری توسط «احمدشاه قاجار»-۱۳۰۲ ش**
■ **رحلت عالم فاضل و پرهیزگار آیت‌الله «میرزا جواد آقا تهرانی (ره)»-۱۳۶۸ ش**
■ **درگذشت فریدون مشیری، شاعر و ترانه‌سرای نامدار ایران-۱۳۷۹ش**
■ **تولد «حسن بن حسن» معروف به «ابن هیثم» ریاضیدان شهیر اسلام و جهان - ۳۵۴ ق**
■ **رحلت شیخ طوسی (ره) «عالم شهیر شیعه و مؤسس حوزة علمیه نجف اشرف - ۴۶۰ ق**
■ **آغاز جنگ چالدران بین پادشاهی ایران و امپراتوری عثمانی - ۹۲۰ ق**
■ **آغاز به کار سازمان ملل متحد معروف به پارلمان جهانی و روز ملل متحد- ۱۹۴۵م**
■ **آغاز بحران شدید اقتصادی آمریکا موسوم به «وال استریت»- ۱۹۲۹م**
■ **وقوع بحران خطرناک موشکی بین آمریکا و شوروی بر سر کویا- ۱۹۶۲م**
■ **پایان جنگ چهارم اعراب و اسرائیل موسوم به جنگ رمضان- ۱۹۷۳م**

خبر

اجرای چراغ خاموش طرح جدید ارزی در شبکه بانکی

پرداخت ارز در خودپردازها

درحالی‌ها مجوز بانک مرکزی بتازگی تعدادی از بانکها پرداخت ارزی و عملیات صرافی رادر دستگاه‌های عابربانک خودعملیاتی کرده‌اند که اطلاع‌رسانی خاصی در این زمینه صورت نگرفته است.
به گزارش تسنیم، یکی از سیاست‌های جدید بانک مرکزی آزاد شدن حضور بانکها در خرید و فروش ارز در بازار آزاد بوده که از یکی دو ماه قبل اجرایی شده است اما هم‌راستا با این سیاست خبر رسیده برخی بانکها پرداخت‌های ارزی از طریق دستگاه‌های خودپردازشان را آغاز کرده‌اند.
در این طرح که با مجوز بانک مرکزی اجرایی شده است، بانک‌ها گزینه جدیدی در دستگاه‌های خودپرداز خود راه‌اندازی کرده و به مشتری این امکان را داده‌اند که از هم از عابربانک دریافت کند.
بنابراین بانک‌ها ارز مورد نیاز را مانند اسکناس ریال در اختیار مشتریان‌شان قرار می‌دهند.
ازبهایی مانند پیرو و دلار در دستگاه‌های خودپرداز قابل دریافت است.
همچنین طبق طرح جدید ارزی، عابربانک‌ها یک خدمت جدید به مشتریان ارائه می‌دهند که براساس این طرح، عابربانک‌ها را «صراف» هم می‌توان نامید.
در این طرح مشتریان این بانک‌ها از طریق کارت‌های بانکی خود می‌توانند از خدمات ارزی و صرافی بانکی استفاده کنند.
هرچند کسب اطلاع خبرنگار تسنیم از مسؤلان بانک مرکزی درباره کف و سقف برداشت ارزی از دستگاه‌های خودپرداز هنوز به نتیجه‌ای نرسیده است ولی فعالان نظام بانکی معتقدند بانک‌ها باید در اجرای این طرح مانند پرداخت اسکناس ریال از خودپردازها، سسقف‌هایی را رعایت کنند و محدودیت‌هایی را قائل شوند.
ناصر حکیمی، مدیرکل فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک مرکزی با تأیید آغاز پرداخت ارزی خودپردازها گفته است: ظاهراً برخی بانک‌ها بخشی از عملیات صرافی خود را از طریق دستگاه‌های خودپرداز انجام می‌دهند و افزوده شدن این‌یکون به دستگاه‌های ATM بر این مناس است.

پیامک خوانندگان ۱۰۰۰۲۳۳۱

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

وطن امروز ■ شماره ۲۰۱۰

■ قاب روز

عراق – ادامه عملیات آزادسازی موصل



■ گزارش

عضو هیأت‌رئیسه مجلس و رئیس کانون شوراهای اسلامی کار: آمار رسمی بیکاری مورد قبول مردم نیست

گروه اقتصادی: اگرچه دولت معتقد است با وجود محدودیت‌های موجود، اشتغالزایی در کشور صورت گرفته است اما کارشناسان، نمایندگان مجلس و تشکل‌های کارگری از همه‌مهم‌تر آحاد مردم اکنون آمار رسمی بیکاری را که از سوی دولت اعلام می‌شود قبول ندارند و معتقدند دولت برای رفع بیکاری در کشور اقدام خاصی انجام نداده و در برنامه ششم توسعه نیز نسبت به این مهم بی‌توجه بوده است.
در این‌باره عضو هیات‌رئیسه مجلس گفت: مردم حرف ما را باور نمی‌کنند، زیرا بیش از ۴ میلیون نفر در جامعه بیکارند.
غلامرضا کاتب، عضو هیات‌رئیسه مجلس در برنامه تیر امشب که به بررسی روند اشتغال در سایه عملکردها و نقدها پرداخت، گفت: مردم حرف ما را باور نمی‌کنند، زیرا بیش از ۴ میلیون نفر در جامعه بیکارند، ما برای رفع بیکاری نیازمند عزم ملی هستیم که این تفکر نه در دولت و نه در مسئولان اجرایی دیده نمی‌شود و همه این حرف‌ها فقط در حد حرف باقی مانده است.
غلامرضا کاتب ادامه داد: آقای روحانی هم بدرستی به بزرگ‌ترین چالش کشور که همان بیکاری و ایجاد اشتغال است تأکید دارد که متأسفانه در زمان اعمال سیاست‌های مربوط به اشتغالزایی تنها در حد حرف باقی مانده است.

سازمان برنامه و بودجه دغدغه اصلی‌اش رفع بیکاری نیست، زیرا حتی در برنامه کلان برنامه ششم توسعه، برای رفع این چالش فکری نشده است. وی تصریح کرد: ما هرچه قانون در بودجه ۹۳ تا ۹۵ تصویب کرده‌ایم نه وزارت کار و نه سازمان برنامه و بودجه اجرایی نکردند و در مقابل دولت بیشتر بر تعداد مستمری‌بگیران افزود که در هیچ جای دنیا مثل و مانندی ندارد. در دیدار با رهبر انقلاب، ایشان اذعان کردند که ما از روی بیکاران کشور خجالت می‌کشیم. عضو هیات‌رئیسه مجلس گفت: دولت معتقد است با رشد اقتصادی، اشتغالزایی صورت می‌گیرد اما اکنون دنیا هم این‌نظریه را رد می‌کند. کاتب افزود: ما در قانون بودجه ۹۴ و در بحث هدفمندی یارانه‌ها تصویب کردیم دولت ۴ هزار میلیارد تومان را صرف فرآه‌التحصیلان شدند. علی بیگی افزود: کار آفرینان هم با توجه به مواد تصویب شده در قانون، در یک دوره زمانی، نیرو جذب و بعد از یک مدت کوتاه کارگران خود را تعدیل می‌کنند اما از مزایای ماده تصویب شده، نهایت استفاده را می‌کنند. بعد از اجرای برنامه ششم توسعه، سالی ۲۵۰ هزار نفر به تعداد بیکاران‌مان افزوده می‌شود که اگر فقط بتوانیم همین تعداد بیکاران‌مان را ثابت نگه داریم حقیقتاً هنر کرده‌ایم. وی تأکید کرد: قانون در حال حاضر برای کارفرمایان قانونی وضع کرده که می‌توانند با حداقل حقوق، کارگر جذب کنند اما بیمه نکنند و طبیعتاً کارفرما هم از این طرح استقبال می‌کند که قانونی آسیب‌زا است و عملاً هیچ ضمانت اجرایی برای اخراج نشدن کارگر وجود ندارد و اشتغال موجود را با خطری جدی روبه‌رو می‌کند. وی گفت: اینکه یک نفر یک ساعت در هفته کار کند تعریف جهانی کار نیست، بلکه فقط یک نظریه است.

صیحه آنگر

دوشنبه ۳ آبان ۱۳۹۵

آب‌وهوا			
اوبومی	۳۵ / ۲۱	زلچان	۱۴ / ۵
راک	۱۸ / ۵	ساری	۱۶ / ۹
اردبیل	۴- / ۳	سمنان	۲۰ / ۱۰
ارومیه	۱۲ / ۲	سمنج	۲۱ / ۰
اصفهان	۲۳ / ۶	شهرکرد	۲۳ / ۱
اهواز	۳۶ / ۱۸	شیراز	۲۷ / ۸
ایلام	۲۴ / ۱۱	قزوین	۱۸ / ۶
یجنود	۱۴ / ۳	قم	۲۲ / ۶
بندرعباس	۳۵ / ۲۱	کرج	۱۷ / ۳
بوخهر	۳۱ / ۲۳	کرمان	۲۷ / ۶
بیجند	۲۳ / ۶	کرمانشاه	۲۴ / ۵
تبریز	۱۳ / ۲	گرگان	۲۰ / ۱۲
تهران	۱۷ / ۱۲	مشهد	۱۴ / ۱
خرم‌آباد	۲۴ / ۱۱	همدان	۱۸ / ۲
رشت	۱۰ / ۸	پاسوج	۲۴ / ۷
زاهدان	۲۳ / ۶	یزد	۲۴ / ۱۰

بازار		
ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۲۵۹۶	۵
یورو	۳۹۲۷	۱
پوند	۴۴۲۵	-۱۰
درهم امارات	۹۸۳	-۲
ین ژاپن	۳۵	-
ریال عربستان	۹۵۷	-
یوان چین	۵۵۰	۱
لیر ترکیه	۱۱۸۳	۱
دینار کویت	۱۱۸۶۰	-
دینار عراق	۲/۸	-
دلار کانادا	۲۷۴۲	۲
روبل روسیه	۵۸	-
روپیه هند	۵۵	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۰۹۰۰۰	-۴۰۰۰
طرح جدید	۱۰۹۶۶۰۰	۲۰۰
نیم سکه	۵۵۴۰۰۰	۱۰۰۰
ربع سکه	۲۹۰۰۰۰	-۱۰۰۰
سکه گرمی	۱۸۵۰۰۰	۱۰۰۰
هرمقال طلا	۴۷۸۳۰۰	۱۴۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۰۳۱۲	۲۳۳
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۴۷۰۴۷	۴۳۱
هراونس طلا	۱۱۲۶۶/۷ (دلار)	-
هراونس نقره	۱۷/۶ (دلار)	-

تفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست نگراس	۵۱/۰۱	-
برنت دریای شمال	۵۱/۹۲	-
اوپک	۴۸/۵۱	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۷۸۲۷۰/۳	-۰/۰۲
شاخص ۳۰شرکت‌برتر	۳۱۸۵	-۰/۱۱
شاخص ۵۰شرکت‌برتر	۳۰۹۴/۷	-۰/۰۵
شاخص بازار اول	۵۴۹۰۷	-
شاخص بازار دوم	۱۷۰۹۸۶/۲	-۰/۰۶
شاخص صنعت	۶۵۵۷۲/۲	-۰/۰۲

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح سیمان کردستان	۴۲۵	۴۵
ح سیمان شرق	۱۸۴	۷/۶
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۱۴۹۹۴	۵
آسان پرداخت پرشین	۱۲۰۲۷	۴/۹۹
صنعتی‌پهشهر	۲۶۵۰	۴/۹۹
مهندسی‌صنیرماشن	۳۷۲۳	۴/۹۹
مارگ‌گاین	۴۶۴۴	۴/۹۹
سرما آفرین	۳۷۲۴	۴/۷۷
سرمایه‌گذاری نور کوثر ایرانیان	۱۱۸۸	۴/۷۶

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح گروه‌صنایع‌پهشهرایران	۳۴۹	-۶/۲۳
ح معدنی و صنعتی گل گهر	۹۱۶	-۵/۷۶
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۲۴۰۹	-۴/۹۷
ریخته‌گری ترک‌سازسازی‌ایران	۵۷۰۳	-۴/۷۹
سینتا	۱۶۸۹۷	-۴/۷۲
تولیدمحور‌خودرو	۴۲۸۴	-۴/۴۸
سیمان‌فارس	۷۱۶۲	-۴/۴۶
سخت‌آزند	۴۳۷۴	-۴/۱۱
فولاد آلیزای ایران	۱۸۸۸	-۴/۰۷

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۱۸۱۴۶	-
نیکی‌ژاپن	۱۷۱۸۵	-
بورس شانگهای	۳۰۹۱	-
بورس استرالیا	۵۵۱۳/۹	-

■ سفر

معاون وزیر راه و شهرسازی:

نرخ بلیت اتوبوس در اربعین ۲ برابر می‌شود

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از ۲برابر شدن قیمت بلیت اتوبوس در اربعین حسینی خبر داد و گفت: اعتراف می‌کنم که در ایام اربعین حسینی خدمات حداقلی به زائران ارائه می‌شود. داوود کشاورزیان در نشست خبری با اشاره به اینکه



همزمان با فرارسیدن ایام اربعین حسینی گیت‌های مورد نیاز در پایانه‌های مرزی را افزایش می‌دهیم، اظهار کرد: در مرز مهران روزانه ۱۰ تا ۱۵ هزار نفر تردد دارند که در ایام اربعین این میزان به روزانه ۲۵۰ هزار تردد افزایش می‌یابد. وی تصریح کرد: با این حجم تردد نمی‌توان انتظار داشت کار مطلوبی درباره خدمات‌دهی به زائران محترم انجام داد. وی با بیان اینکه در مرز مهران تعداد گیت‌ها به ۹۶ گیت افزایش می‌یابد، افزود: اعتراف می‌کنم که در ایام اربعین حسینی خدمات حداقلی به زائران ارائه می‌شود.

■ نگهداری راه‌ها با وضع عوارض بر سوخت

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه سالانه حدود ۷ هزار میلیارد تومان برای نگهداری راه‌ها نیاز داریم، گفت: بهترین راه برای نگهداری حدود ۲۱۰ هزار کیلومتر انواع راه در کشور وضع عوارض بر سوخت است. داوود کشاورزیان با اشاره به امضای قرارداد تجهیز ۳۵هزار کیلومتر به حدود ۲۰۰۰ دوربین ثبت

■ قاچاق کالا

معاون سابق ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز هشدار داد

هدر رفت میلیاردی با اجرا نشدن ایران‌کد و شنیم

معاون سابق ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: قاچاق در دولت یازدهم ن‌تنها کمتر نشد بلکه بیشتر هم شده است. مهدی ابویی تصریح کرد: ما به دنبال تضعیف دولت نیستیم اما باید واقعیت‌ها را بگوییم.
در سال‌های اخیر برای اعلام میزان قاچاق یک نوع آمارسازی از سوی مسؤولان ذی‌ربط صورت گرفته است. مهدی ابویی، معاون سابق ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفت‌وگو با نسیم‌آنانین درباره عدم ارائه طرح‌های جایگزین برای ایران‌کد و شنیم در ۳/۵ سال اخیر اظهار کرد: قانون جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز اوایل سال ۹۲ به تأیید شورای نگهبان رسیده و ابلاغ شده بود. یکی از بندهایی که در فصل پیشگیری آن قانون لحاظ کردیم بحث رهگیری کالاها ساختی شده وارداتی در داخل بود. وی افزود: براساس این بند قرار بود نیروی انتظامی، صنوف و خریداران بتوانند کالاهای قاچاق و کالاهایی که قانونی وارد شده‌اند را از هم تمیز دهند. اما حالاً اینکه دولتمردان این قانون را تا الان اجرا نکردند جای تعجب دارد. البته شنیدیم اخیراً در حال پیگیری اجرای مفاد قانونی آن هستند. وی افزود: براساس تصمیماتی که ما در سال‌های ۹۰ و ۹۱ در ستاد مبارزه با قاچاق با هماهنگی دولت گرفته بودیم، تمام بررسی‌های فنی و کارشناسی روی طرح‌های ایران‌کد و شنیم را در ۲ مرحله انجام دادیم. ابویی بیان کرد: رویه‌های

تخلف سرعت، گفت: الان یک جریان فنی – علمی اجرایی به راه افتاده و از این به بعد در جاده‌ها با شکل‌های مختلف دوربین‌ها مواجه نمی‌شوید و همه دوربین‌ها یکنواخت می‌شود. وی با بیان اینکه در کشور ۲۶۰۰ شرکت حمل‌ونقل مسافری وجود دارد، افزود: برخی از این شرکت‌ها صوری هستند و اتوبوسی در اختیار ندارند. وی تأکید کرد باید شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری به ۲۰ تا ۳۰ شرکت تقلیل یابد. وی با اشاره به اینکه برای نگهداری مطلوب ۲۱۰ هزار کیلومتر انواع راه در کشور سالانه باید ۷ هزار میلیارد تومان داشته باشیم، تصریح کرد: از ایس میزان باید حدود نیمی از آن از سوی دولت و مابقی از منابع استانی تأمین شود اما آن چیزی که داریم حداکثر از این دو محل ۳۵۰ میلیارد تومان است. سال گذشته این میزان در پروژه‌های عمرانی ۲۰ درصد نقدی و ۲۰ درصد اسناد خزانه و ۱۵ تا ۲۰ درصد در قالب پاره‌قیبر دریافت شده و امسال هم شبیه سال گذشته بوده است. وی با اشاره به اینکه پیمانکاران دیگر توان انجام کار به صورت نسبی‌ه را ندارند، گفت: اگر لیتری ۱۰۰ تومان برای بنزین و گازوئیل عوارض وضع کنیم می‌توانیم از این محل ۵۰۰۰ میلیارد تومان برای نگهداری راه‌ها منابع پایدار تأمین کنیم.